

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЋУПРИЈА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,0	43	95,4	93,7	115	94,9	96,2	18	94,8	95,6	71	95,1
	ТВ	87,2	135	91,8	93,7	53	90,2	79,4	42	89,0	87,1	135	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	91,7	93	91,2	80,0	41	90,3	90,9	100	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	85,0	80	81,6	88,5	79	86,6	89,7	37	91,5	87,7	76	85,0
	Сувозачи ПА	88,1	23	78,7	89,0	31	84,3	91,5	16	88,2	89,5	17	82,3
	Предње седиште ПА	86,2	51	80,4	88,7	71	85,7	90,4	29	90,2	88,4	44	83,9
	Задње седиште ПА	36,4	31	22,6	34,0	58	37,2	44,8	21	43,8	39,7	47	32,5
	Возачи ТВ	79,5	14	60,0	68,4	72	66,7	55,9	38	73,0	66,1	75	64,9
	Сувозачи ТВ	60,0	55	49,8	58,3	82	57,1	50,0	39	67,8	56,7	94	55,2
	Предње седиште ТВ	75,5	22	57,9	67,0	74	64,9	55,3	40	72,2	64,8	78	63,1
	Возачи БУС	13,6	106	31,8	12,5	117	38,9	30,0	37	57,5	18,2	108	38,1
	Сувозачи БУС	11,1	104	34,2	20,0	98	37,4	27,3	37	48,5	20,0	107	37,6
	Предње седиште БУС	12,9	104	32,4	13,8	111	38,6	29,0	37	55,1	18,7	108	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	28,0	158	65,6	37,5	152	71,7	62,5	34	79,2	40,4	156	69,9
	Сигурносни појас	34,0	111	46,3	51,3	77	49,0	45,5	37	61,1	42,6	107	49,3
	Укупно – деца	31,0	136	56,0	45,1	121	60,4	53,8	37	70,2	41,5	134	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		78,4	72	75,2	83,3	66	80,3	84,1	30	85,2	81,9	63	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	74,2	65	59,6	75,9	71	63,7	N/A	N/A	N/A	75,0	69	61,6
	Путници на мопедима	71,4	66	58,6	75,0	73	62,9	N/A	N/A	N/A	73,3	71	60,8
	Возачи и путници на мопедима	73,7	67	59,4	75,7	71	63,5	N/A	N/A	N/A	74,7	70	61,4
	Возачи мотоцикала	74,2	129	87,4	85,7	118	90,7	80,0	37	92,8	80,2	135	89,2
	Путници на мотоциклима	83,3	100	86,4	85,7	111	89,7	66,7	38	83,5	78,9	136	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	75,7	128	87,2	85,7	118	90,5	77,8	37	91,0	80,0	136	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	74,2	86	73,6	81,3	91	77,3	N/A	N/A	N/A	78,2	89	76,3
Пешаци	Бициклисти	4,7	53	5,4	35,5	6	6,3	N/A	N/A	N/A	17,6	22	5,8
	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	94,2	7	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	94,2	7	70,6
	% исправних прелазака	94,2	1	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	94,2	1	74,3
	% исправних прелазака деце	95,8	23	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	95,8	23	77,1
	% прелазака без ометања	95,6	84	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	95,6	84	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

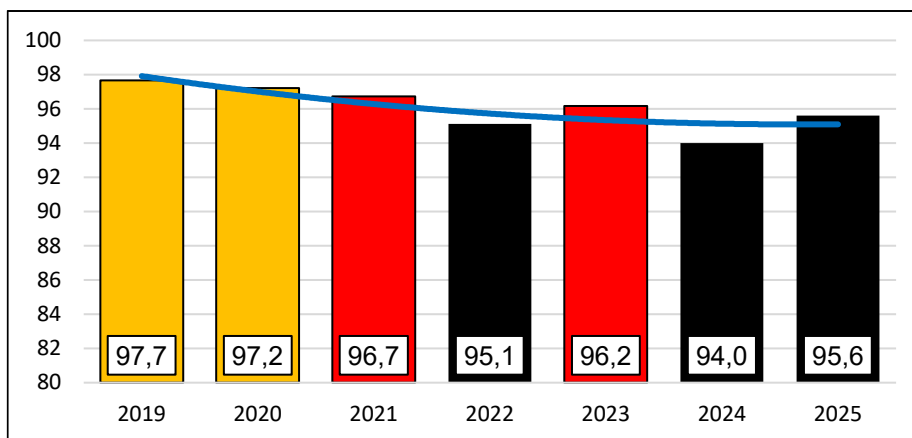
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

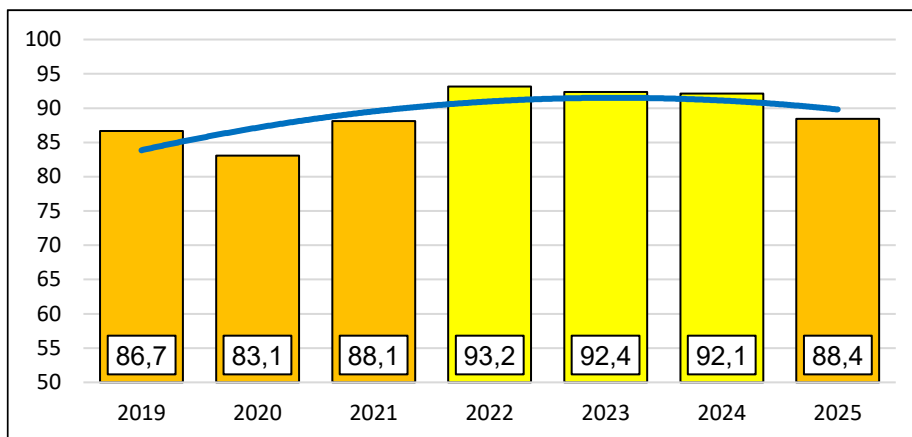
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

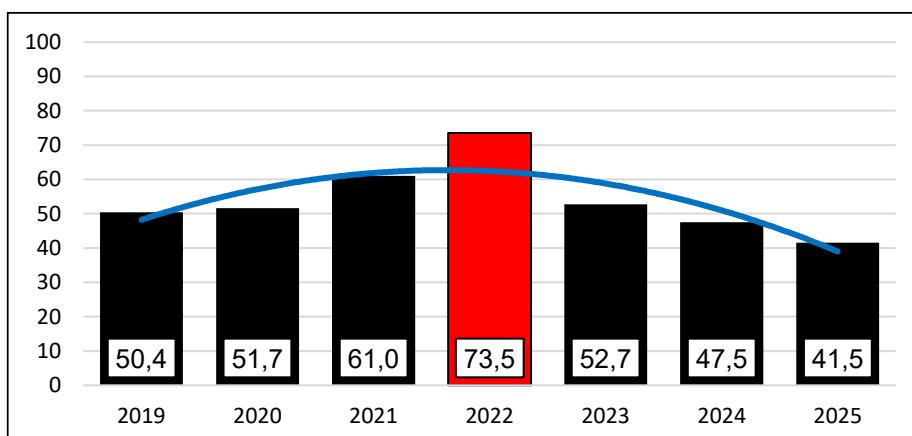
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



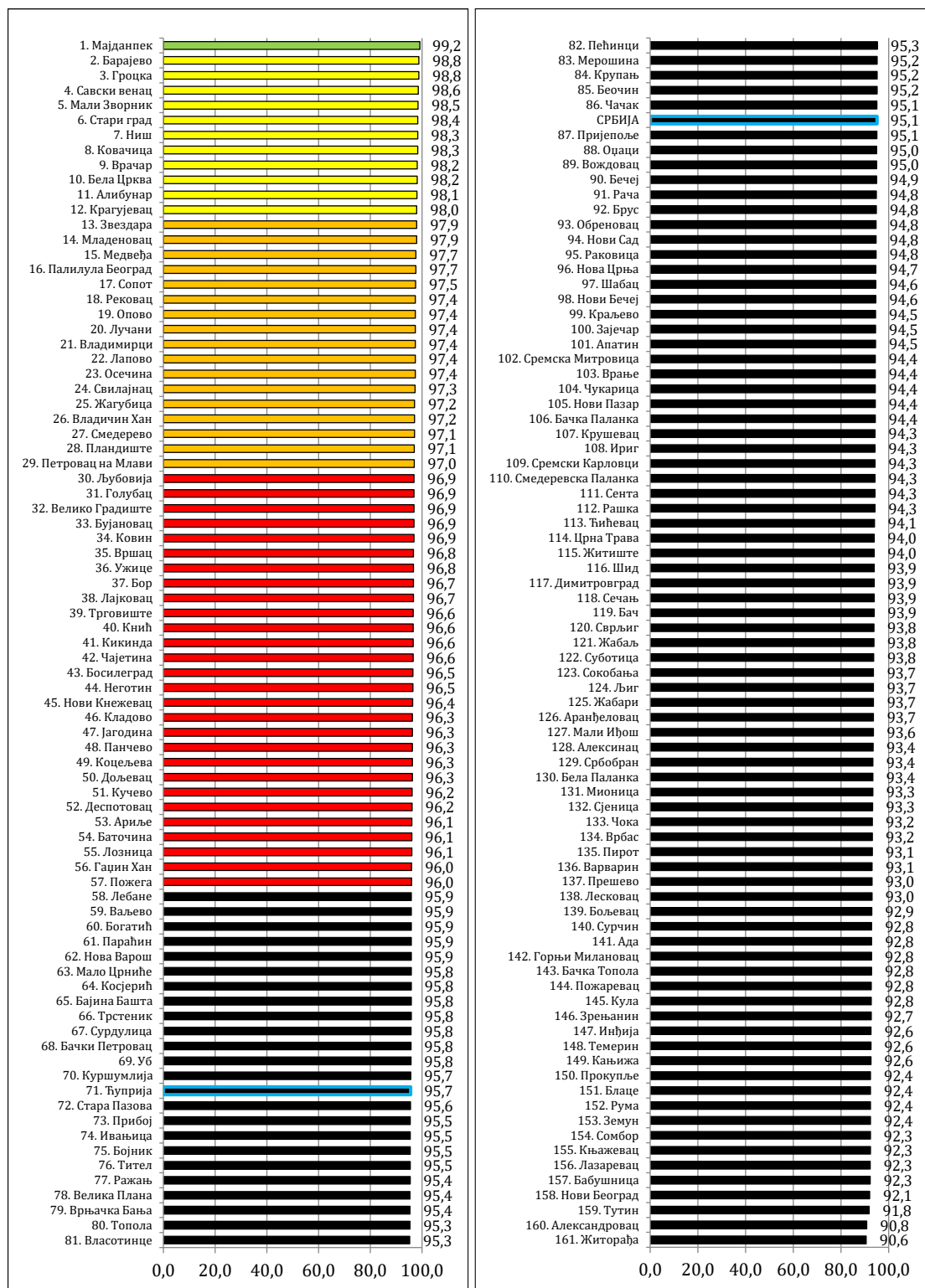
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



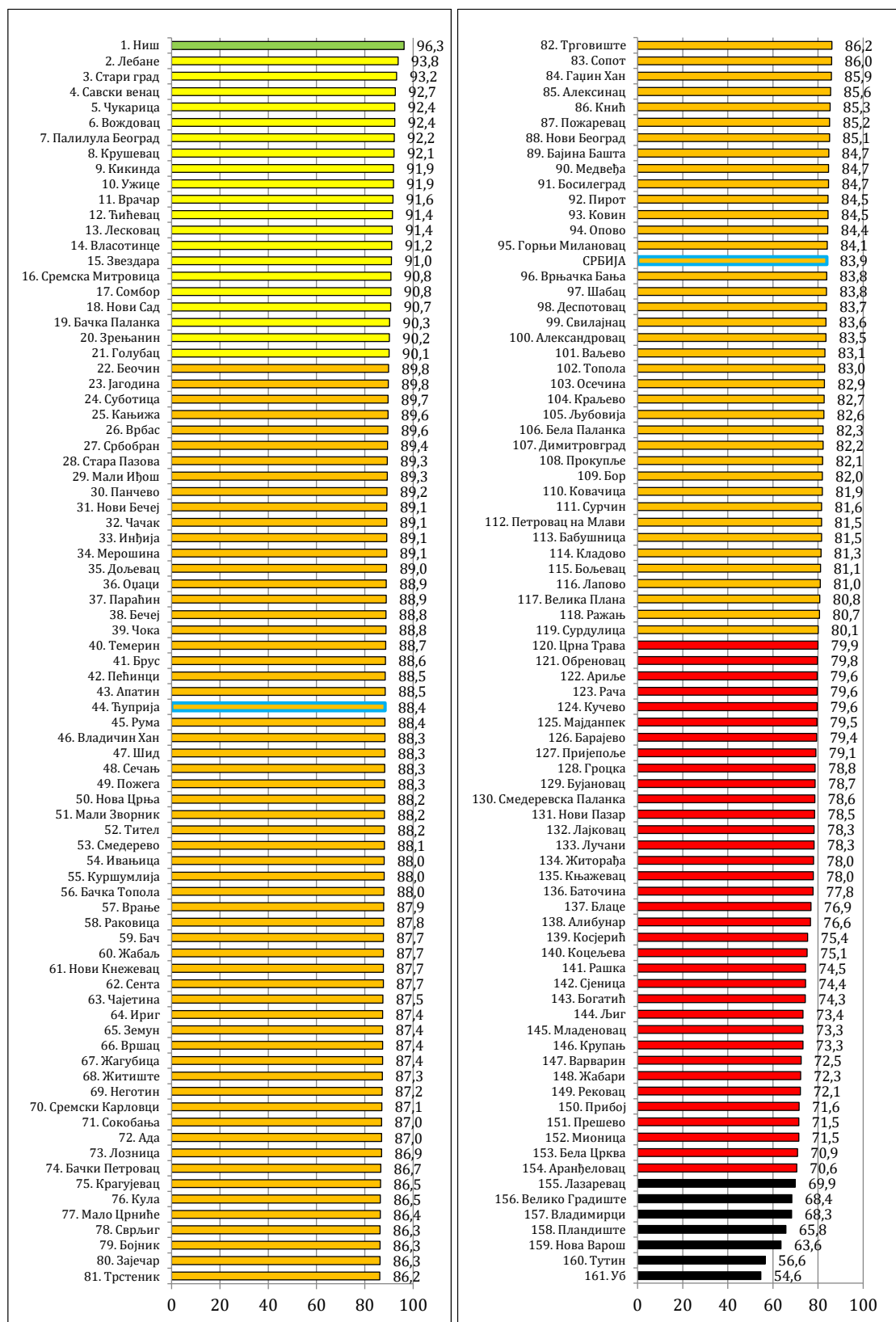
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



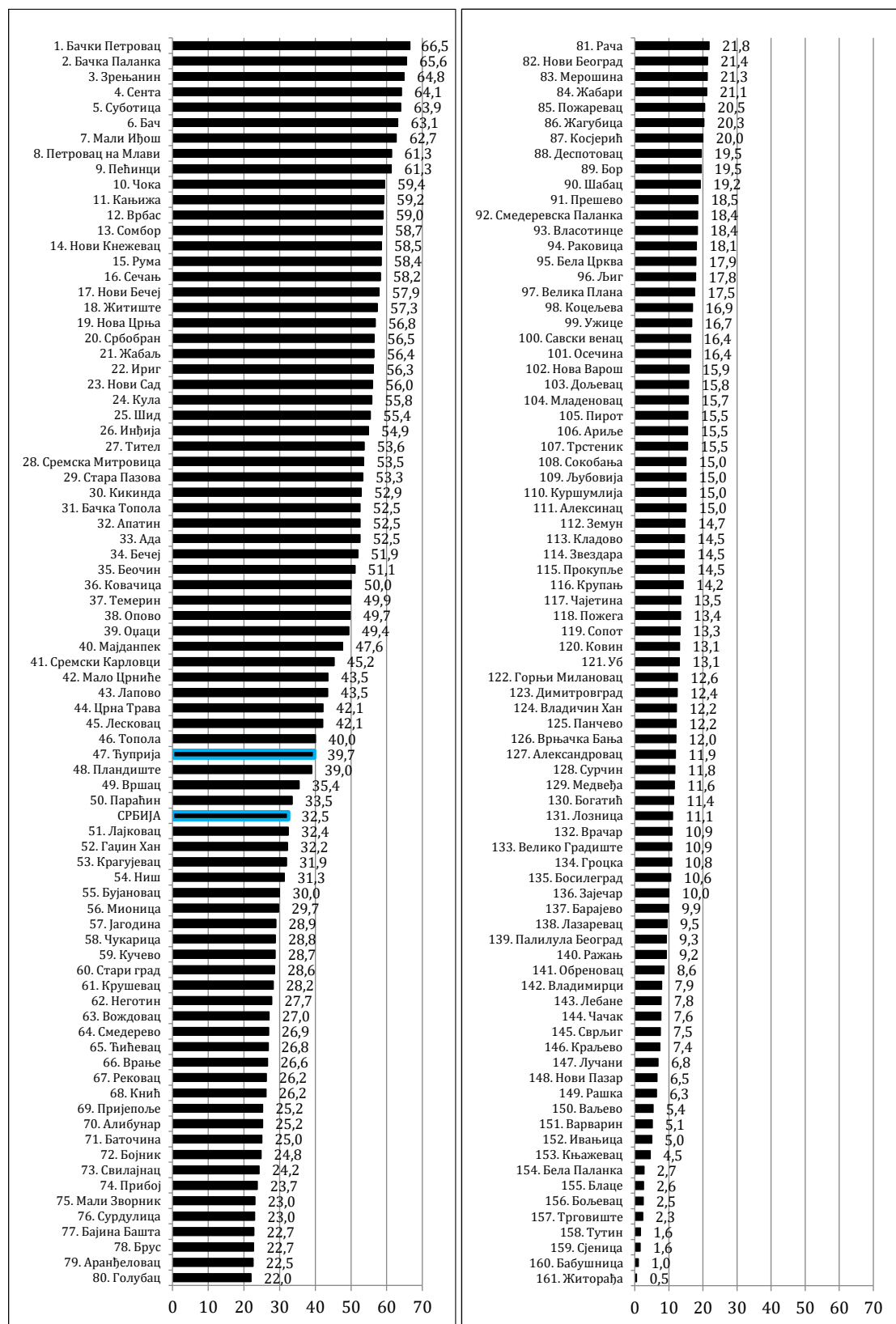
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



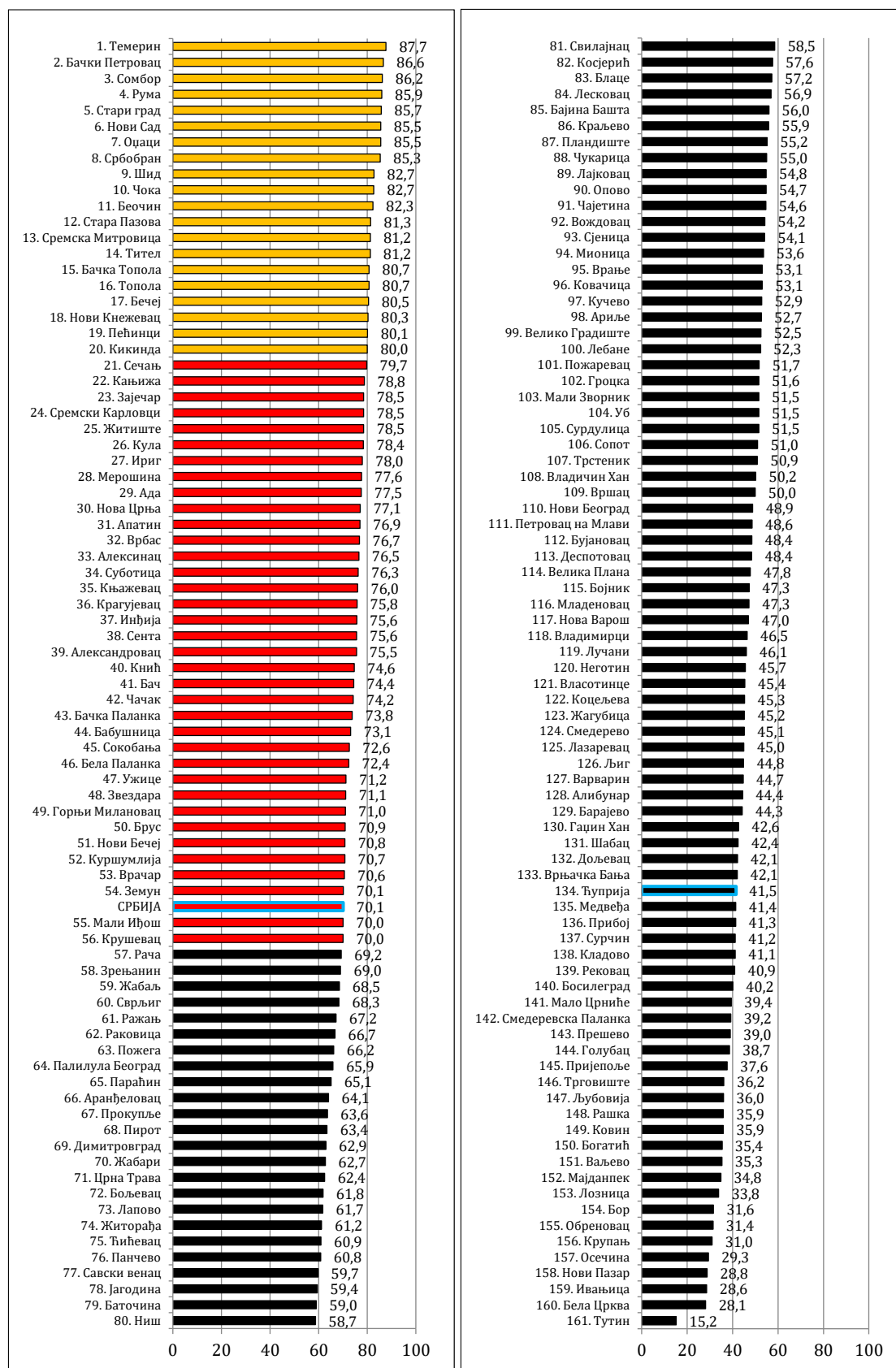
Дијаграм 4.1. % употребе мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



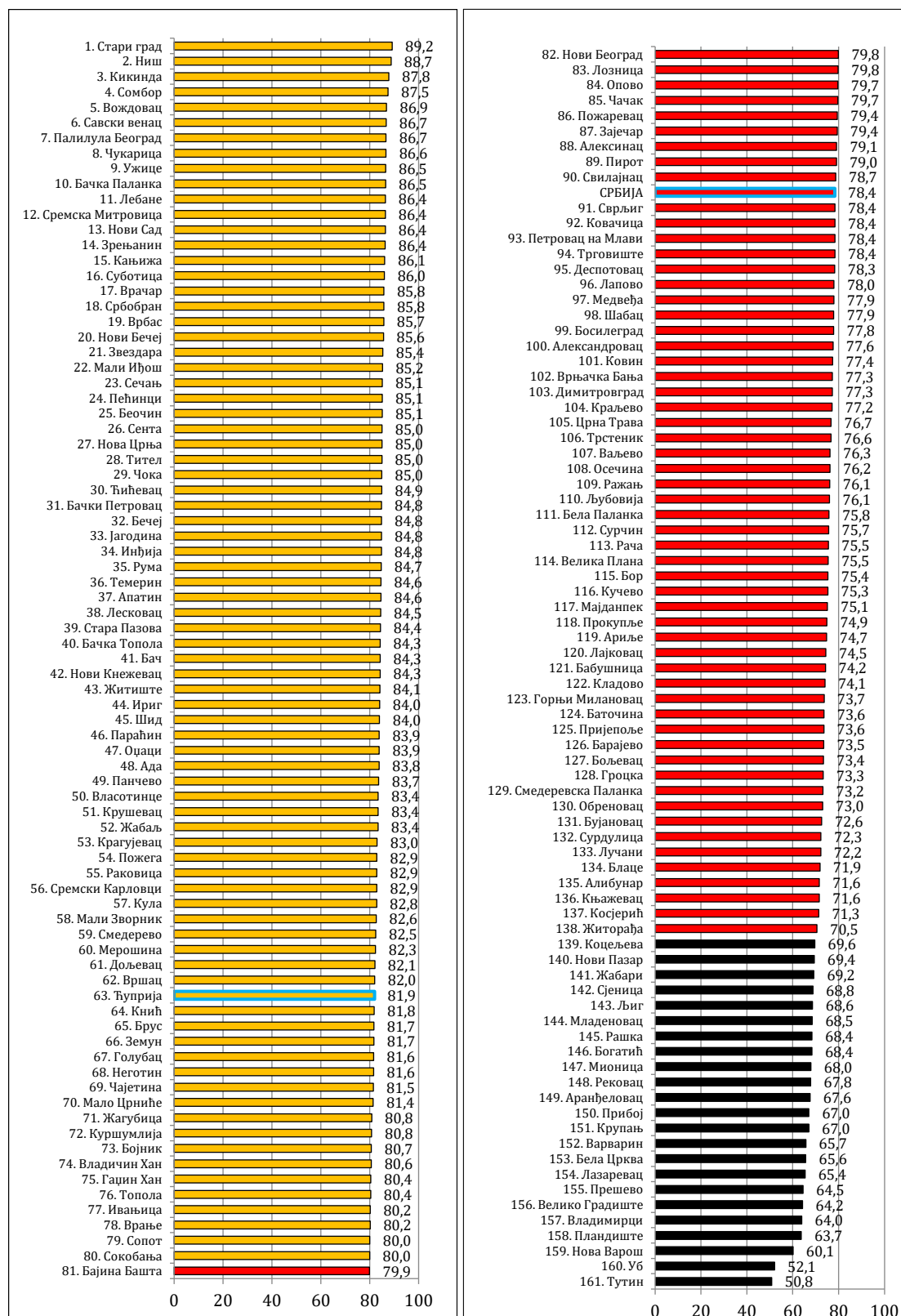
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



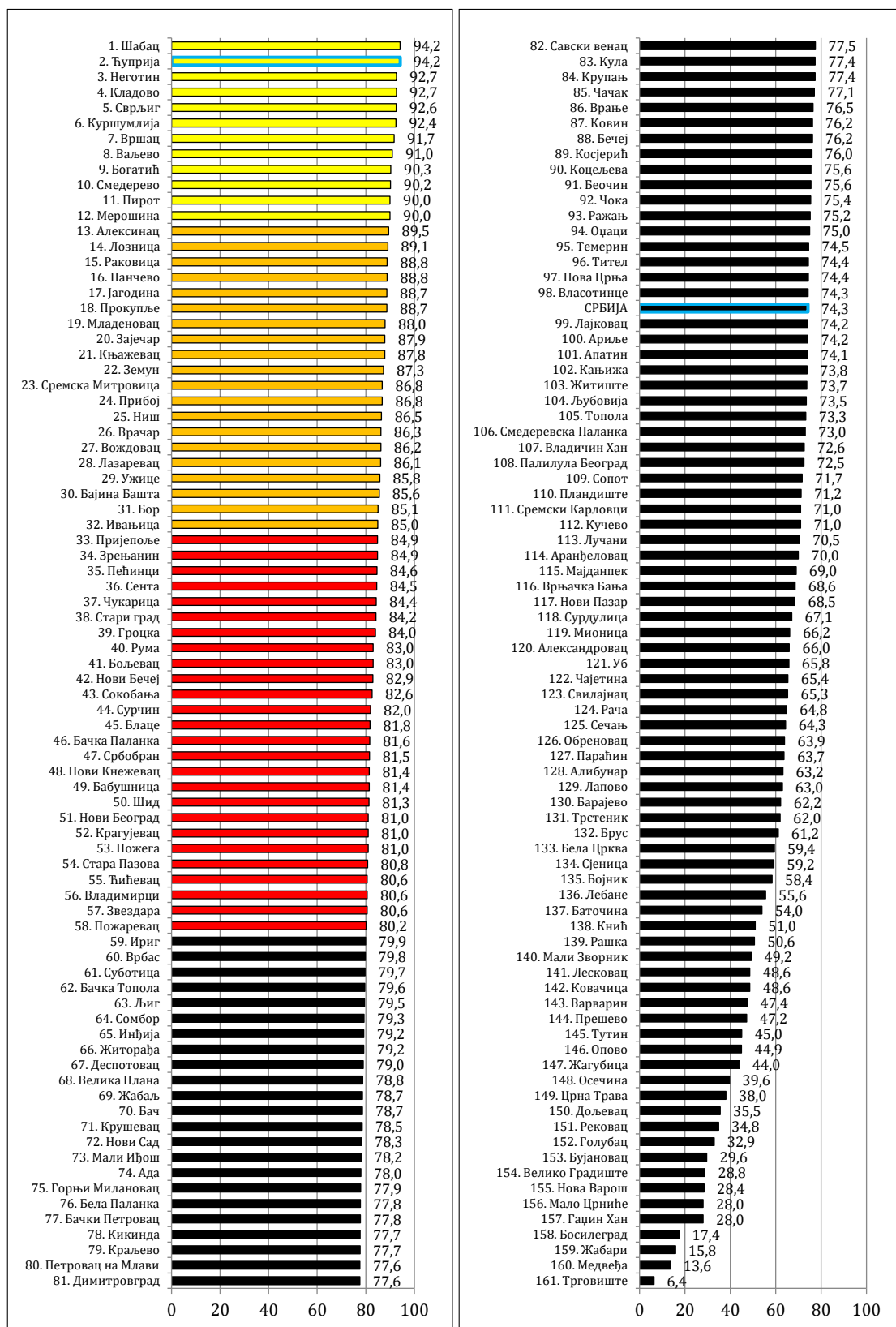
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – ТВ.** Укупна вредност од 87,1% је испод националног просека (90,7%), а ранг 135 сврстава овај индикатор међу најлошије у земљи. Најлошија ситуација је у насељу, где се бележи вредност 87,2% и критичан ранг 135.
- **Мобилни телефон – БУС.** Иако је укупна вредност 90,9% у приближном нивоу просека Србије (91,2%), ранг 100 указује на слабу позицију у националном поређењу. Најлошија локација је ван насеља, са вредношћу 91,7% и рангом 93.
- **Возачи БУС - појас.** Укупна вредност од 18,2% значајно је испод националног просека од 38,1%, што резултира slabим рангом 108. Најлошија ситуација је у ван насеља, где вредност износи само 12,5% уз ранг 117.
- **Заштитни системи за децу – Дечије седиште.** Укупна вредност 40,4% је дубоко испод републичког просека од 69,9%, а ранг 156 позиционира овај индикатор међу најкритичније у целој Србији. Најлошији резултат је у насељу, где вредност износи само 28,0% уз ранг 158.
- **Заштитни системи за децу – укупно.** Укупна вредност 41,5% је значајно испод националног просека (59,6%), што даје веома слаб ранг 134. Најлошија ситуација је у насељу, где вредност износи 31,0% уз ранг 136.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.