

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС УБ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,8	51	95,4	97,0	20	94,9	93,2	31	94,8	95,7	69	95,1
	ТВ	95,5	55	91,8	96,0	17	90,2	85,1	37	89,0	90,4	94	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	95,7	68	91,2	79,2	44	90,3	91,2	98	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	30,5	161	81,6	55,0	156	86,6	77,7	45	91,5	54,4	161	85,0
	Сувозачи ПА	32,2	161	78,7	60,7	157	84,3	69,7	45	88,2	55,0	161	82,3
	Предње седиште ПА	31,1	161	80,4	57,1	157	85,7	74,3	46	90,2	54,6	161	83,9
	Задње седиште ПА	4,9	139	22,6	17,6	94	37,2	16,1	38	43,8	13,1	121	32,5
	Возачи ТВ	36,4	135	60,0	40,0	137	66,7	35,1	46	73,0	37,0	151	64,9
	Сувозачи ТВ	40,0	114	49,8	40,0	130	57,1	16,7	46	67,8	27,3	154	55,2
	Предње седиште ТВ	37,0	131	57,9	40,0	138	64,9	32,6	46	72,2	35,7	150	63,1
	Возачи БУС	14,3	103	31,8	17,4	105	38,9	62,5	21	57,5	32,4	78	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	N/A	N/A	37,4	40,0	28	48,5	26,7	91	37,6
	Предње седиште БУС	11,5	108	32,4	17,4	105	38,6	55,9	26	55,1	31,3	83	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	48,3	126	65,6	72,7	88	71,7	52,9	42	79,2	58,3	119	69,9
	Сигурносни појас	44,4	90	46,3	21,2	130	49,0	69,7	19	61,1	45,1	95	49,3
	Укупно – деца	13,8	159	56,0	47,0	114	60,4	60,0	35	70,2	51,5	104	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		28,6	161	75,2	54,0	156	80,3	70,4	45	85,2	52,1	160	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	100,0	1	59,6	100,0	1	63,7	N/A	N/A	N/A	100,0	1	61,6
	Путници на мопедима	100,0	1	58,6	100,0	1	62,9	N/A	N/A	N/A	100,0	1	60,8
	Возачи и путници на мопедима	100,0	1	59,4	100,0	1	63,5	N/A	N/A	N/A	100,0	1	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	75,0	38	92,8	94,3	74	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	45,5	43	83,5	73,9	142	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	64,5	38	91,0	90,0	98	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	100,0	1	73,6	100,0	1	77,3	N/A	N/A	N/A	96,7	15	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	65,8	117	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	65,8	117	70,6
	% исправних прелазака	65,8	121	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	65,8	121	74,3
	% исправних прелазака деце	50,0	144	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	50,0	144	77,1
	% прелазака без ометања	99,4	14	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	99,4	14	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

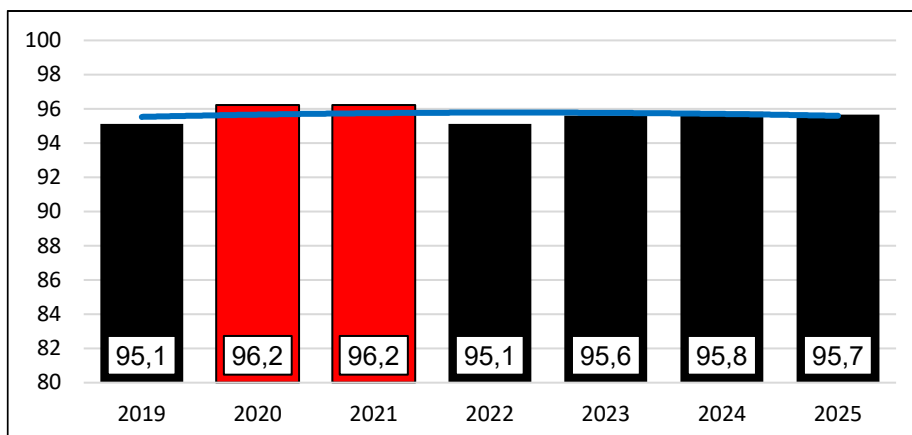
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

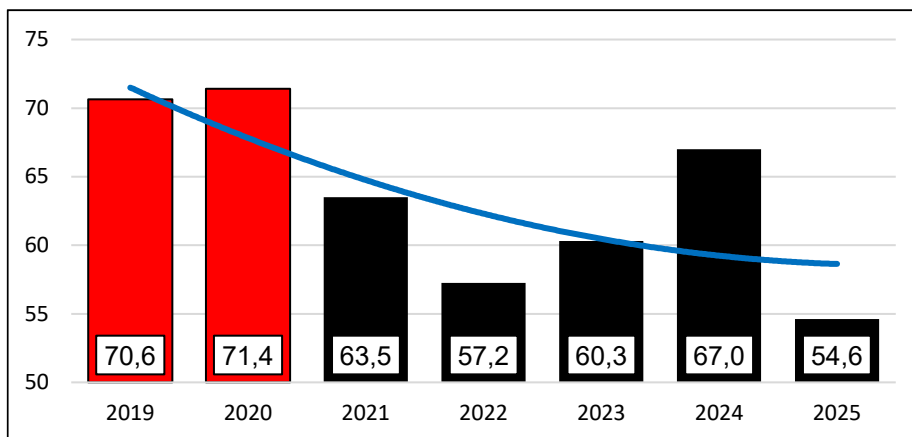
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

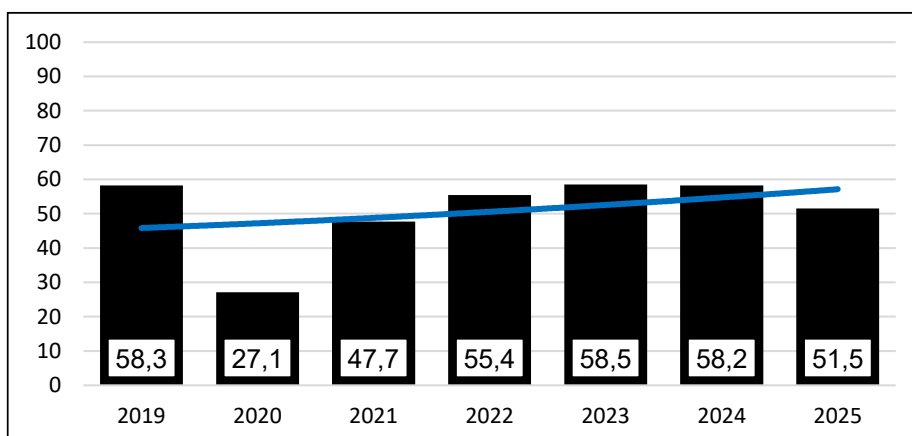
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



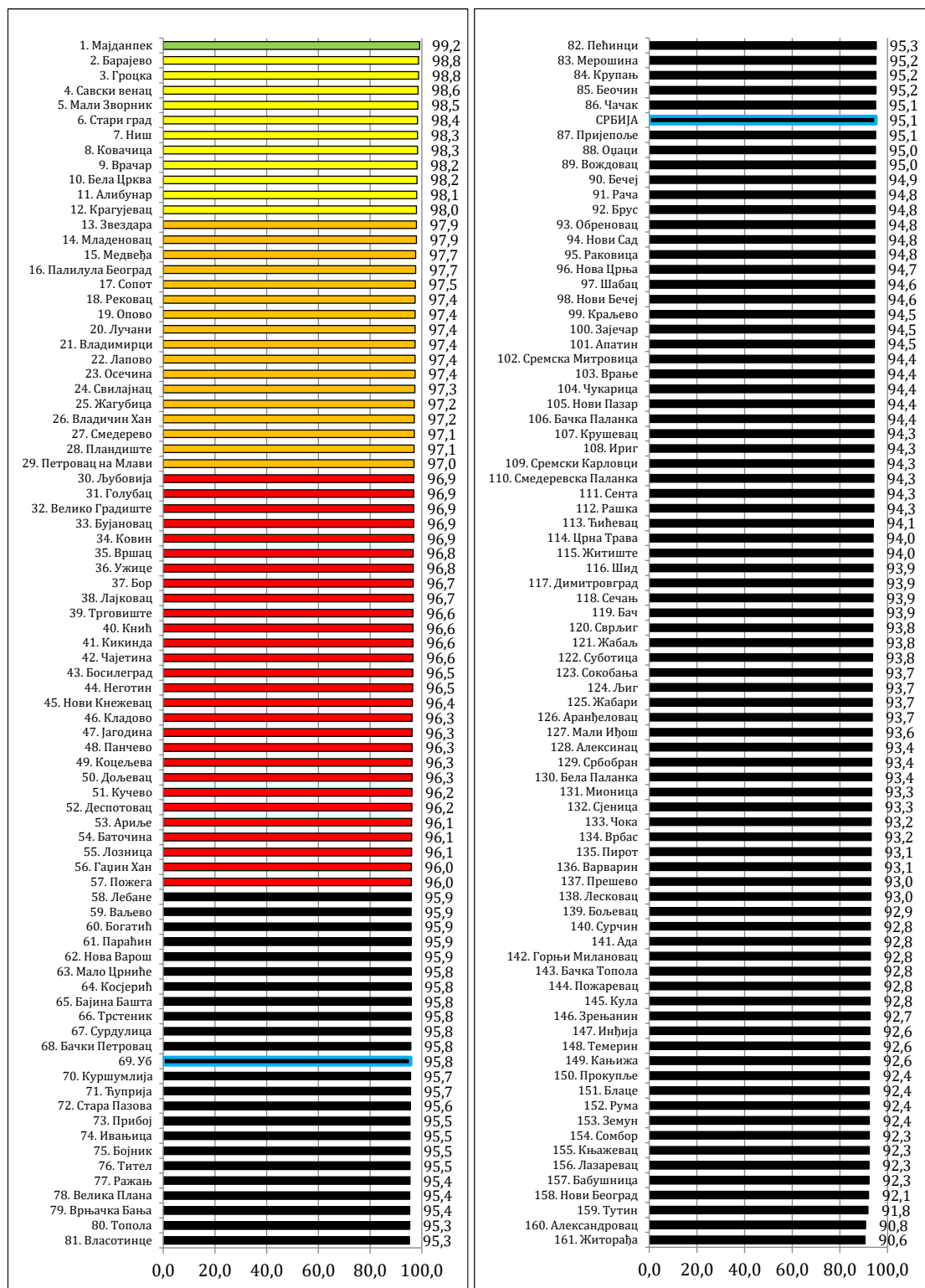
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



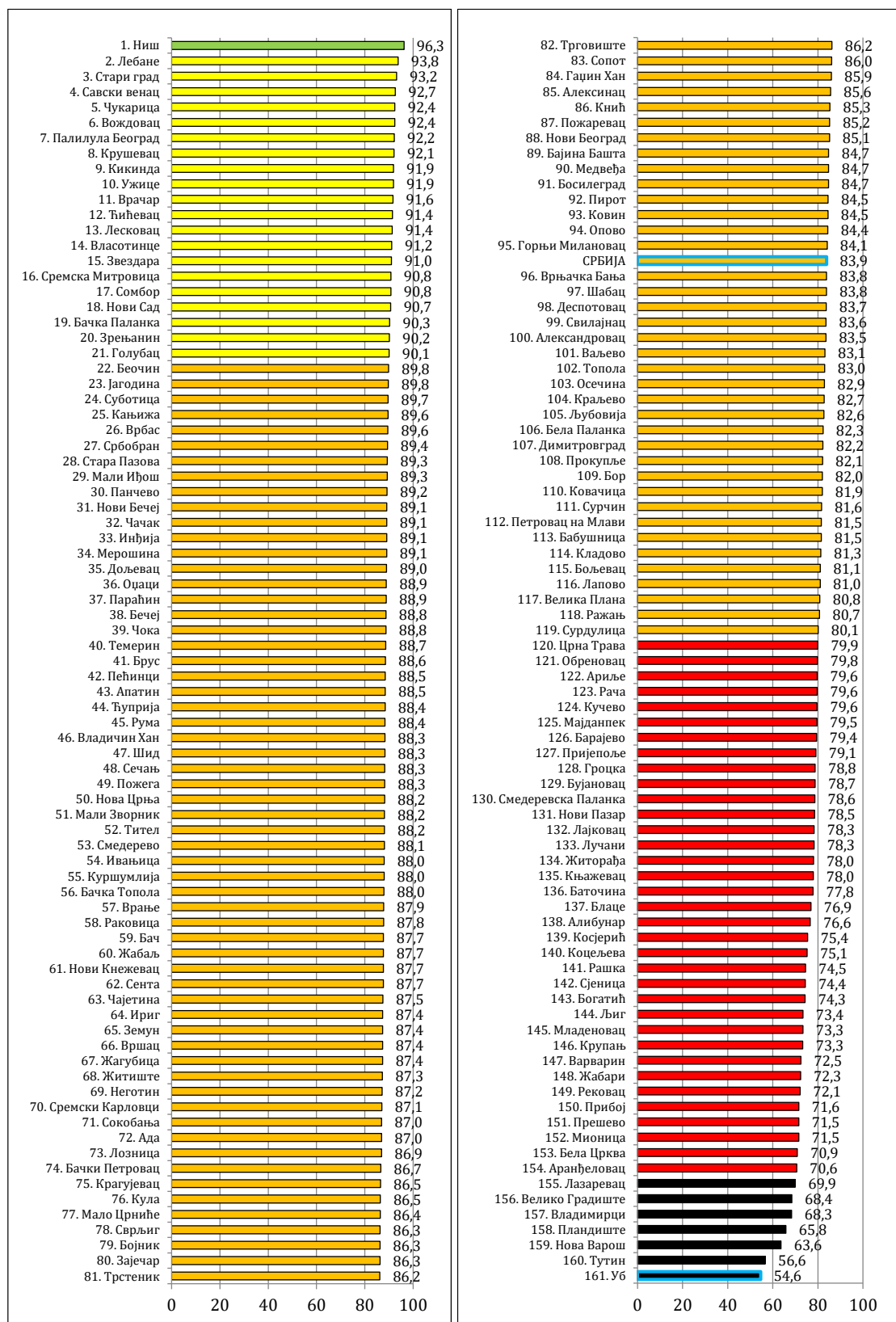
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



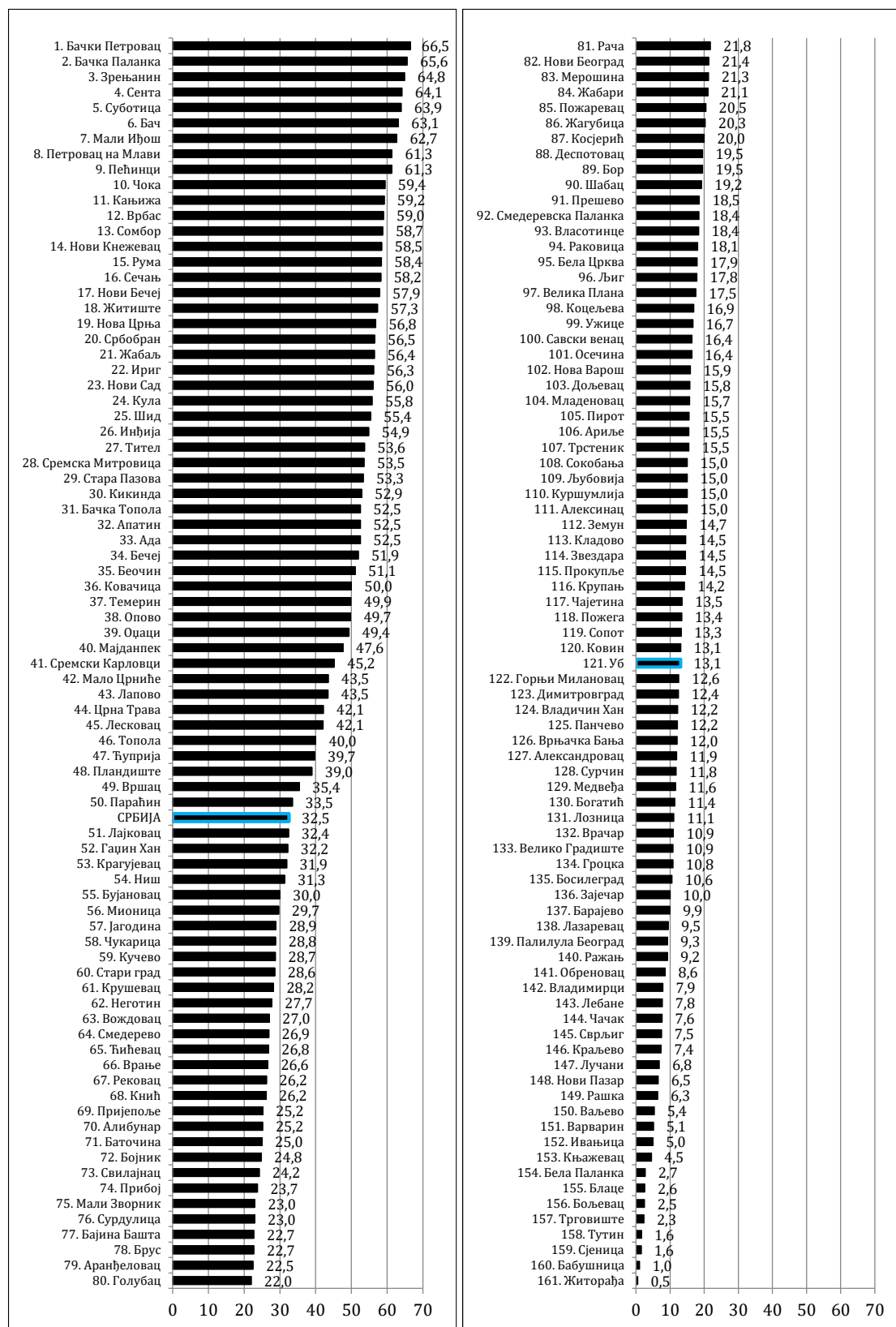
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



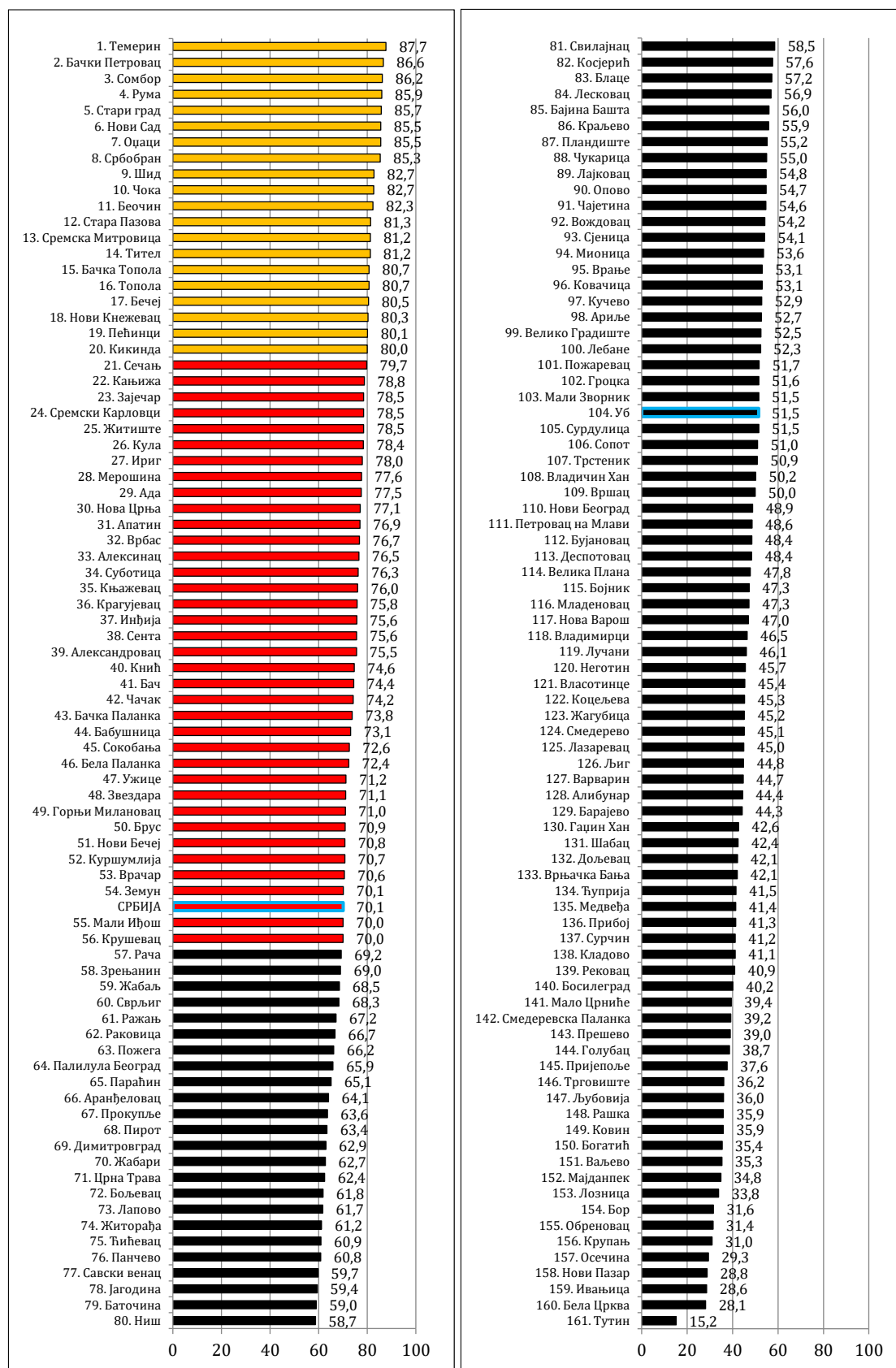
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



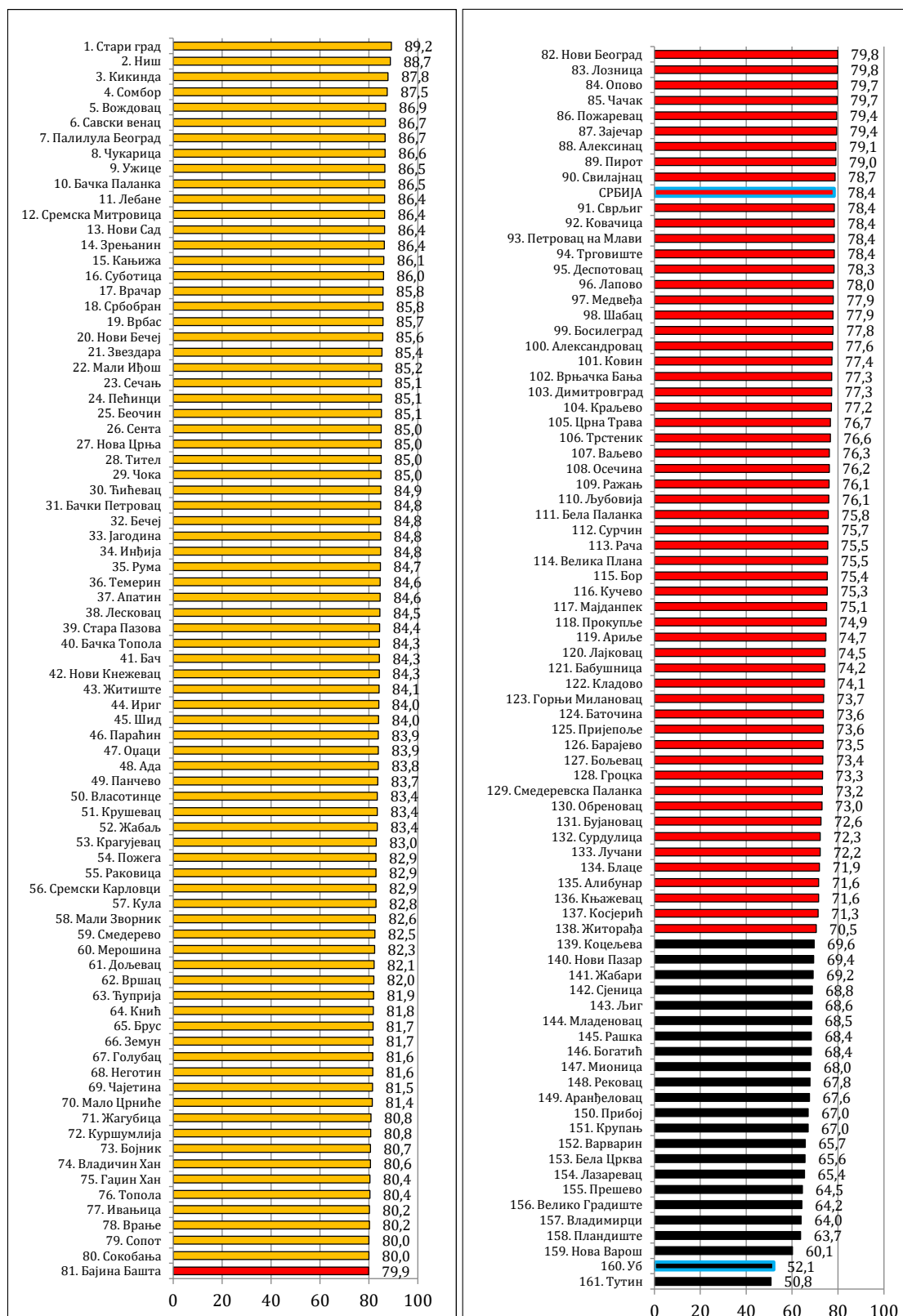
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



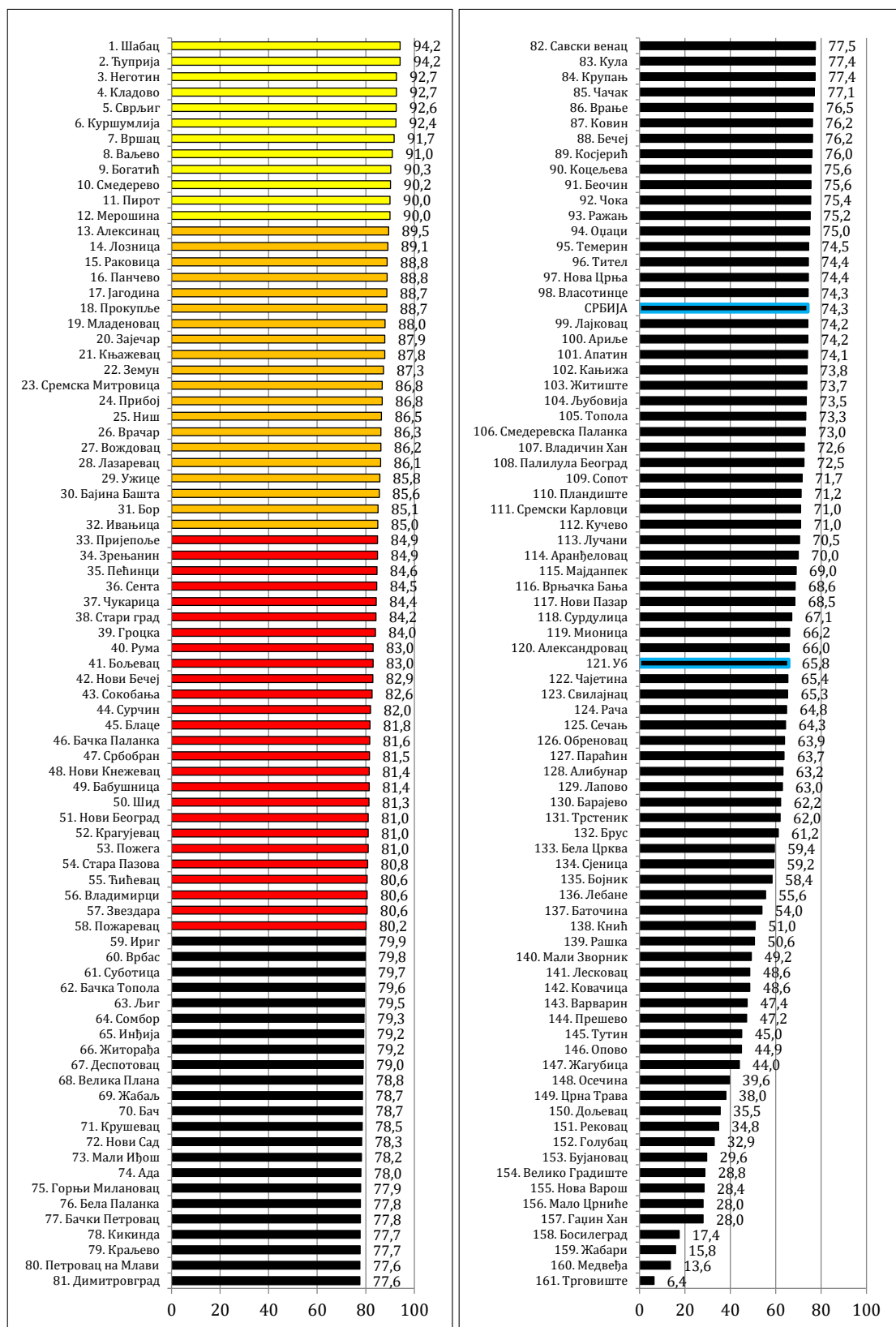
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи ПА.** Укупна вредност је 54,4%, што је далеко испод републичког просека од 85,0%. Са укупним рангом 161, овај индикатор спада у најлошије у држави. Најкритичнији део је у насељу где је употреба појаса 30,5%, што указује на системски проблем у поштовању безбедносних мера.
- **Сувозачи ПА.** Укупна употреба износи 55,0%, што је значајно испод државног просека од 82,3%. Ранг 161 сврстава овај индикатор у потпуно критичну категорију. Нарочито забрињава ситуација у насељу са свега 32,2%, што указује на изразиту небезбедност путника поред возача.
- **Предње седиште ПА.** Укупни резултат је 54,6%, док је републички просек 83,9%. Са рангом 161, индикатор указује на масовну неприпремљеност путника на предњим седиштима да користе сигурносне појасеве. Ван насеља је вредност нешто виша, али и даље недовољна (57,1%).
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна вредност износи тек 52,1%, што је значајно ниже од просека Србије који износи 78,7%. Укупни ранг 160 показује да је употреба свих облика заштите у путничким аутомобилима изузетно ниска у поређењу са остатком земље, што представља озбиљан безбедносни ризик.
- **Сувозачи ТВ.** Укупни резултат је 27,3%, док је републички просек 55,2%. Са рангом 154, овај индикатор указује на веома лош ниво коришћења појаса у теретним возилима. У аутопутском режиму ситуација је нешто боља (16,7%), али и даље критична у односу на стандарде.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.