

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЦРНА ТРАВА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	93,7	126	95,4	94,3	95	94,9	94,0	114	95,1
	ТВ	87,0	137	91,8	88,0	101	90,2	87,5	128	90,7
	БУС	90,0	109	91,5	83,3	123	91,2	86,4	128	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	81,0	99	81,6	74,3	147	86,6	77,7	135	85,0
	Сувозачи ПА	79,9	77	78,7	88,3	37	84,3	83,7	73	82,3
	Предње седиште ПА	80,6	97	80,4	79,2	132	85,7	79,9	120	83,9
	Задње седиште ПА	47,4	17	22,6	37,5	52	37,2	42,1	44	32,5
	Возачи ТВ	56,5	89	60,0	64,0	84	66,7	60,4	95	64,9
	Сувозачи ТВ	37,5	121	49,8	66,7	47	57,1	52,9	101	55,2
	Предње седиште ТВ	51,6	102	57,9	64,7	78	64,9	58,5	97	63,1
	Возачи БУС	35,0	62	31,8	29,2	77	38,9	31,8	80	38,1
	Сувозачи БУС	37,5	65	34,2	28,6	81	37,4	33,3	80	37,6
	Предње седиште БУС	35,7	65	32,4	29,0	79	38,6	32,2	80	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	83,9	35	65,6	84,4	35	71,7	84,1	32	69,9
	Сигурносни појас	47,4	79	46,3	37,5	114	49,0	42,9	106	49,3
	Укупно – деца	53,1	86	56,0	60,9	86	60,4	62,4	71	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		77,3	83	75,2	75,6	118	80,3	76,7	105	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	61,1	85	59,6	64,7	96	63,7	62,9	91	61,6
	Путници на mopедима	54,5	90	58,6	46,7	110	62,9	50,0	105	60,8
	Возачи и путници на mopедима	58,6	88	59,4	56,3	104	63,5	57,4	97	61,4
	Возачи мотоцикала	50,0	153	87,4	54,5	146	90,7	52,4	153	89,2
	Путници на мотоциклима	58,3	149	86,4	46,2	149	89,7	52,0	153	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	53,1	152	87,2	51,4	146	90,5	52,2	153	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	55,3	131	73,6	59,0	121	77,3	57,1	131	76,3
	Бициклисти	10,0	37	5,4	28,6	8	6,3	17,6	21	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	38,0	147	70,6	N/A	N/A	N/A	38,0	147	70,6
	% исправних прелазака	38,0	149	74,3	N/A	N/A	N/A	38,0	149	74,3
	% исправних прелазака деце	78,4	93	77,1	N/A	N/A	N/A	78,4	93	77,1
	% прелазака без ометања	99,0	19	94,8	N/A	N/A	N/A	99,0	19	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

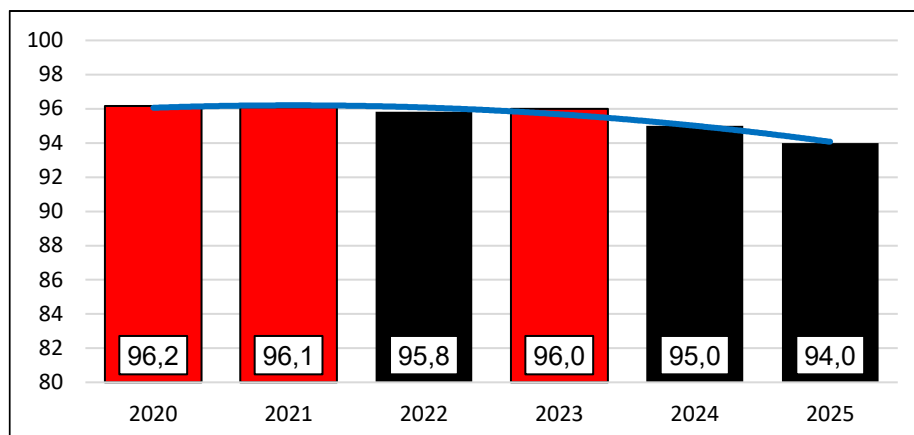
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

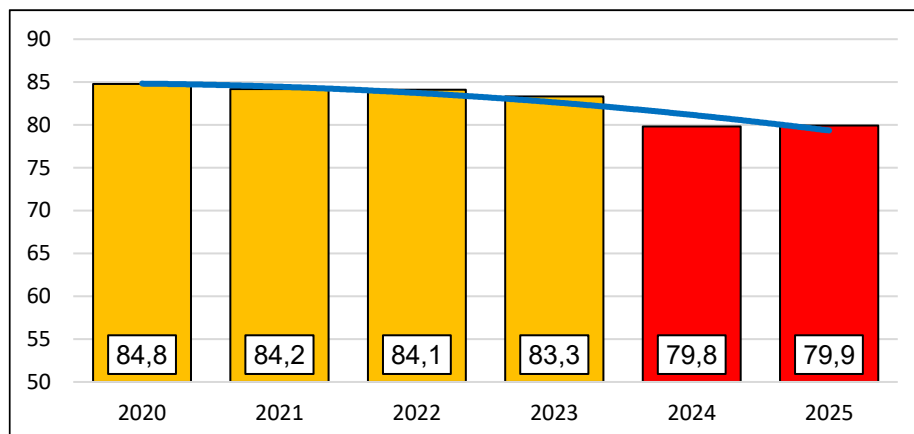
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

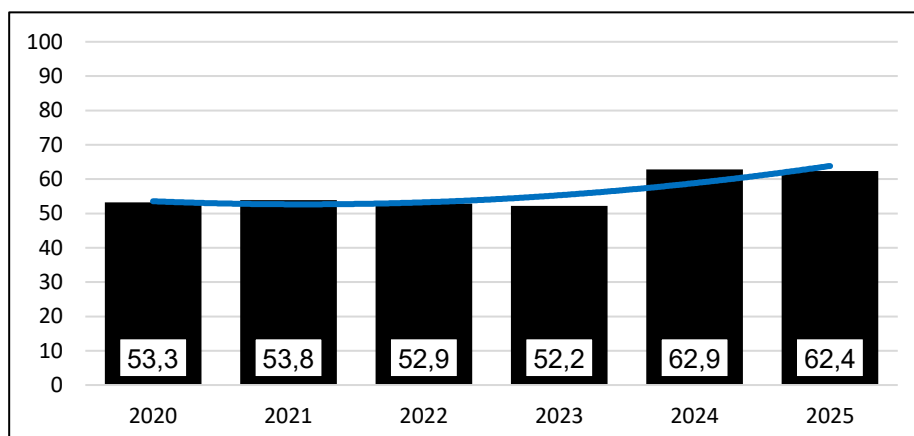
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



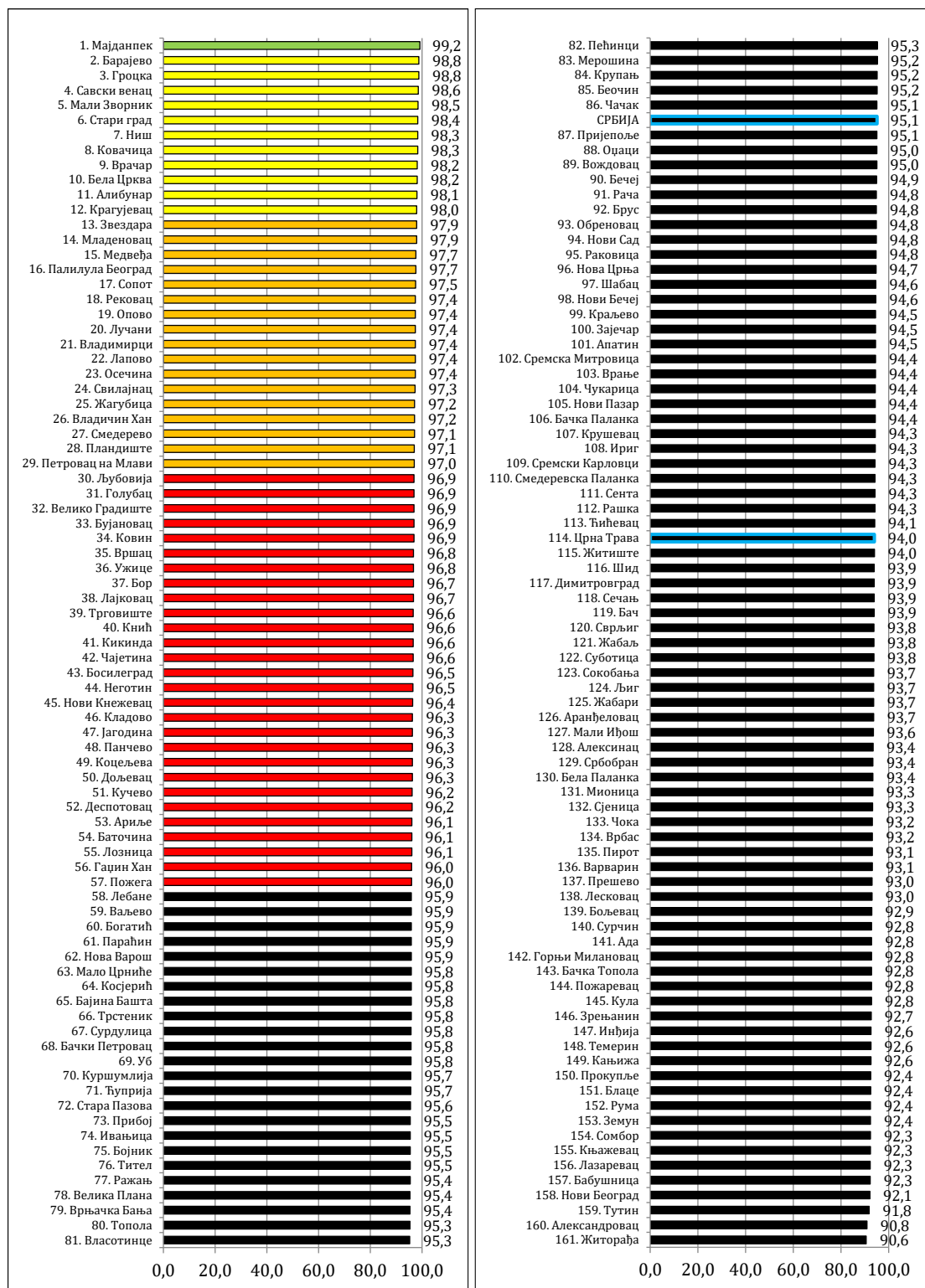
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



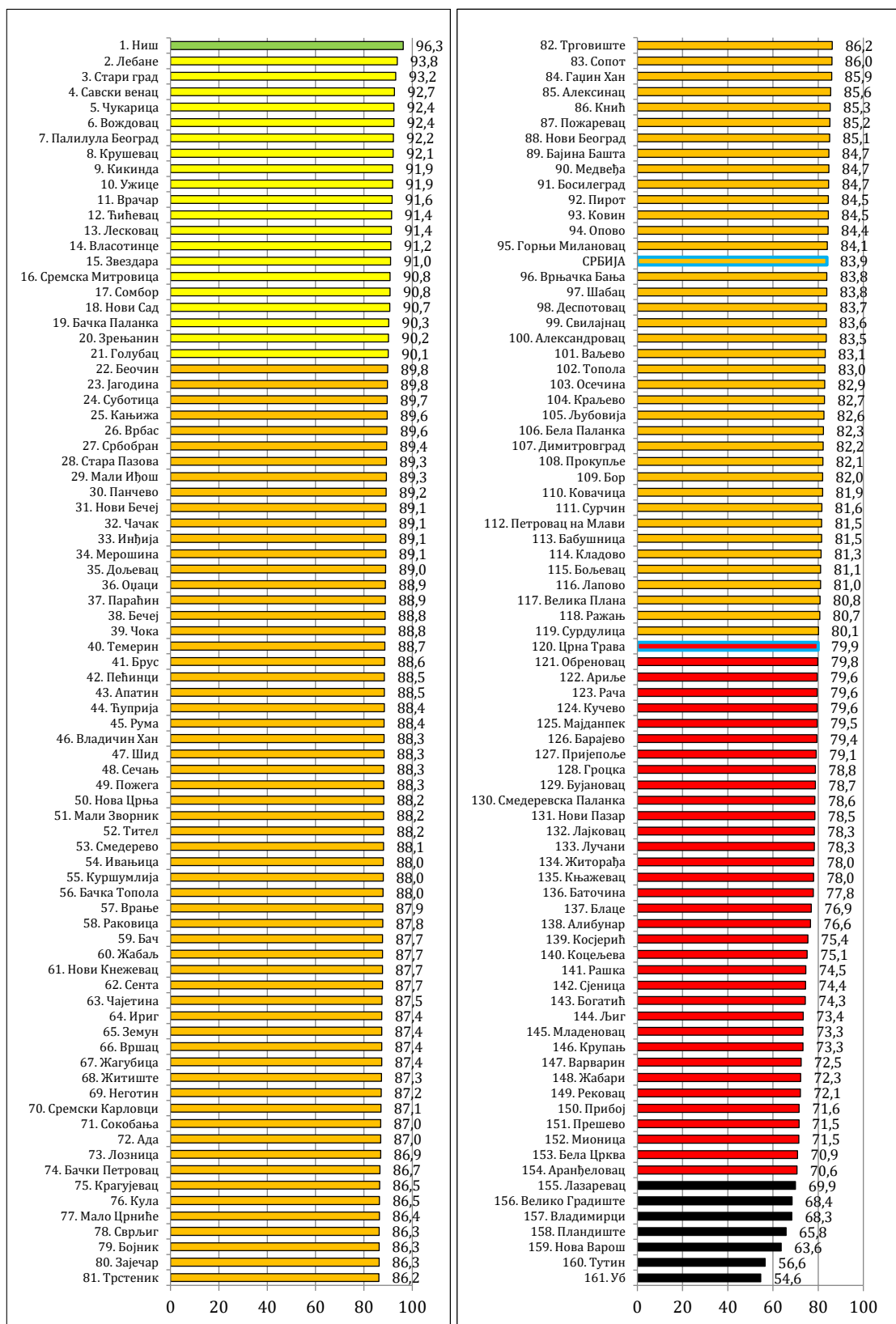
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



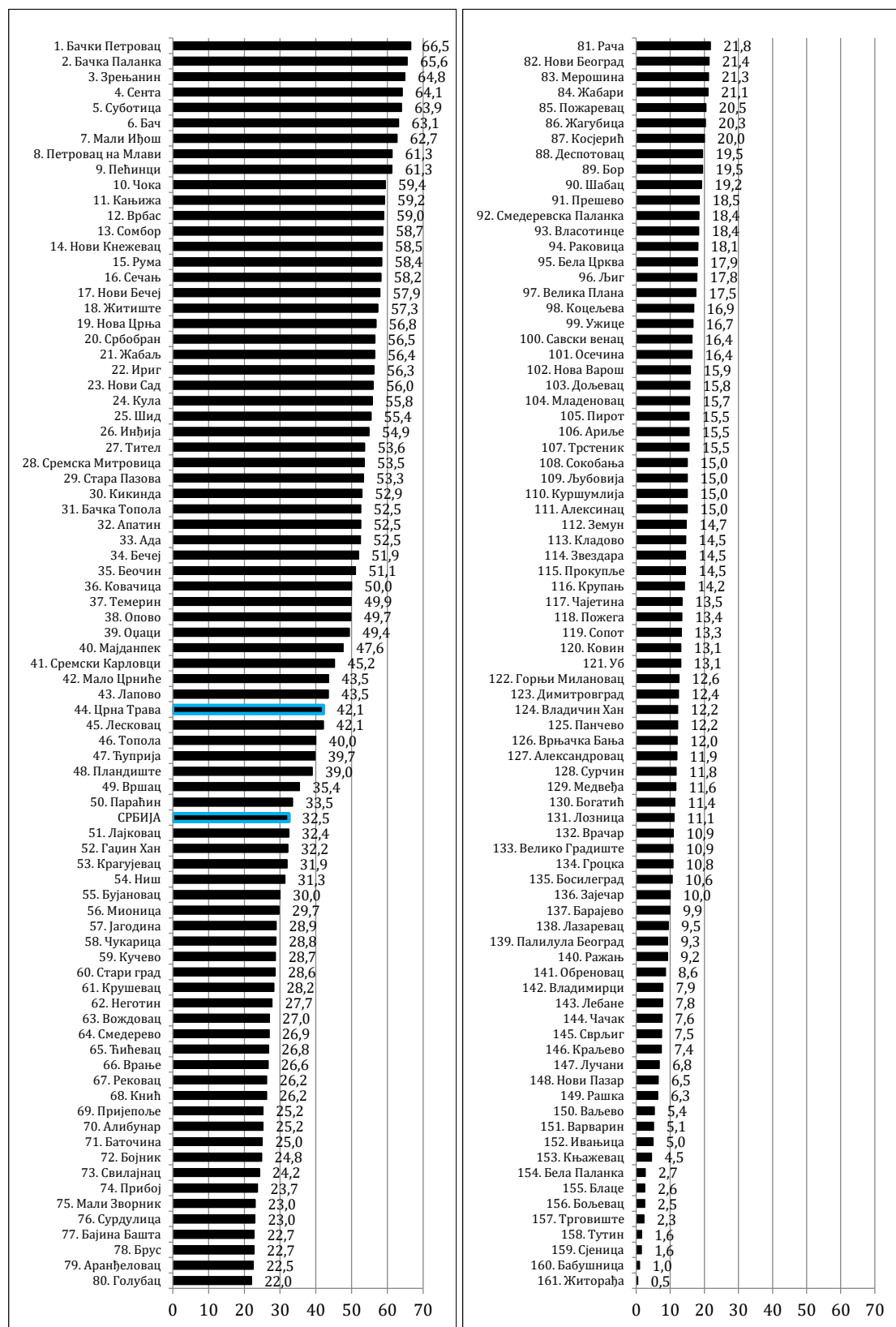
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



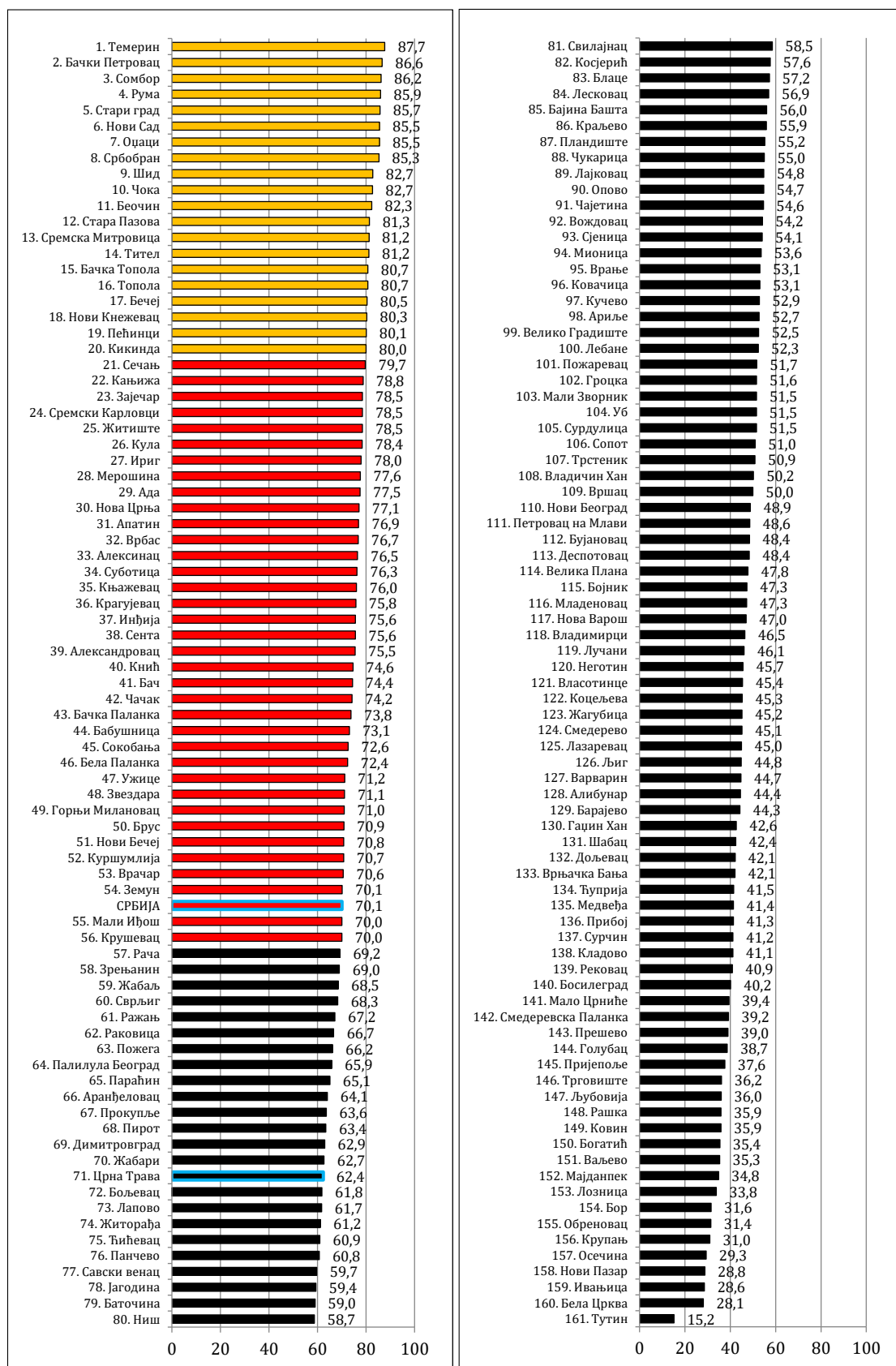
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



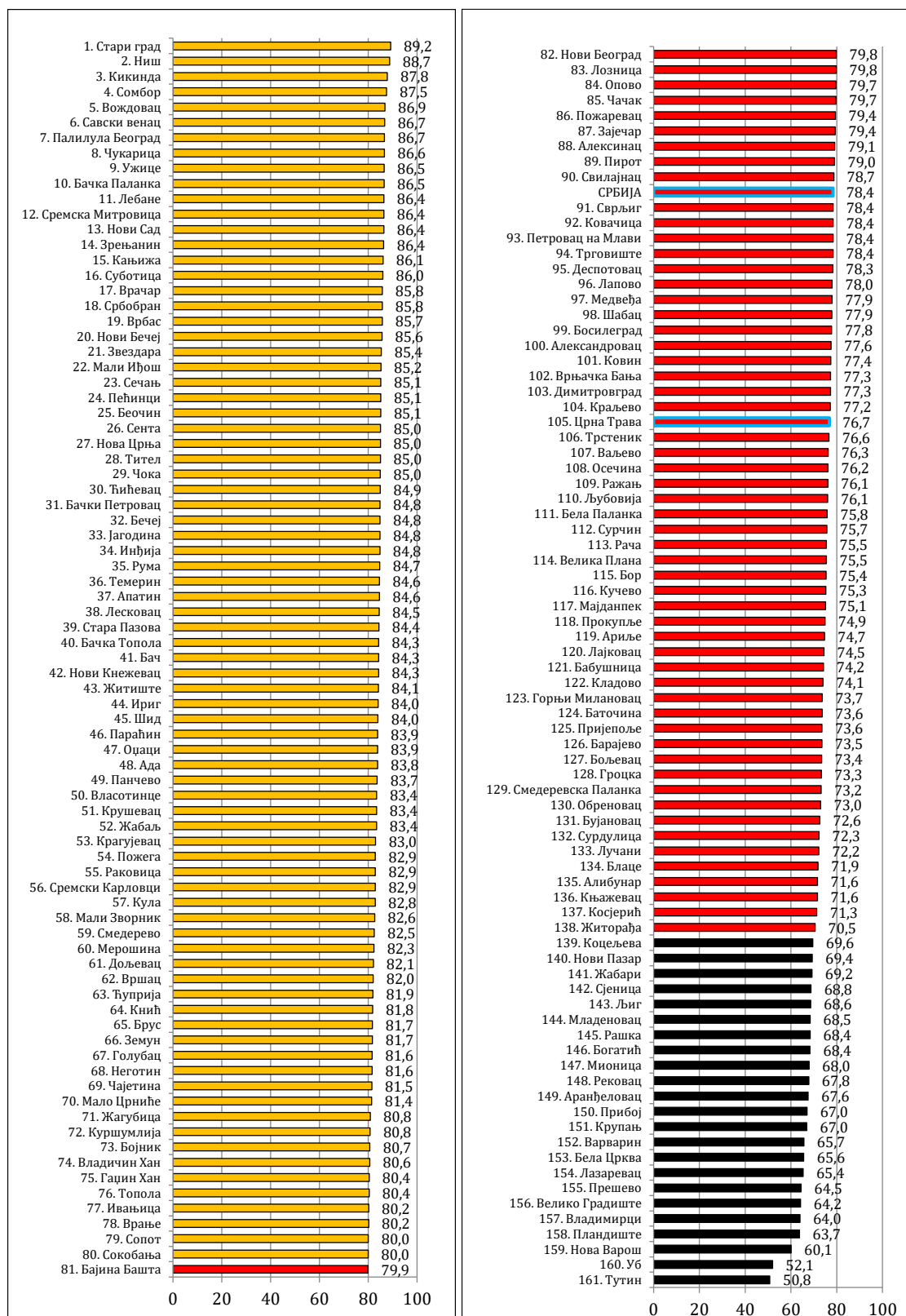
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



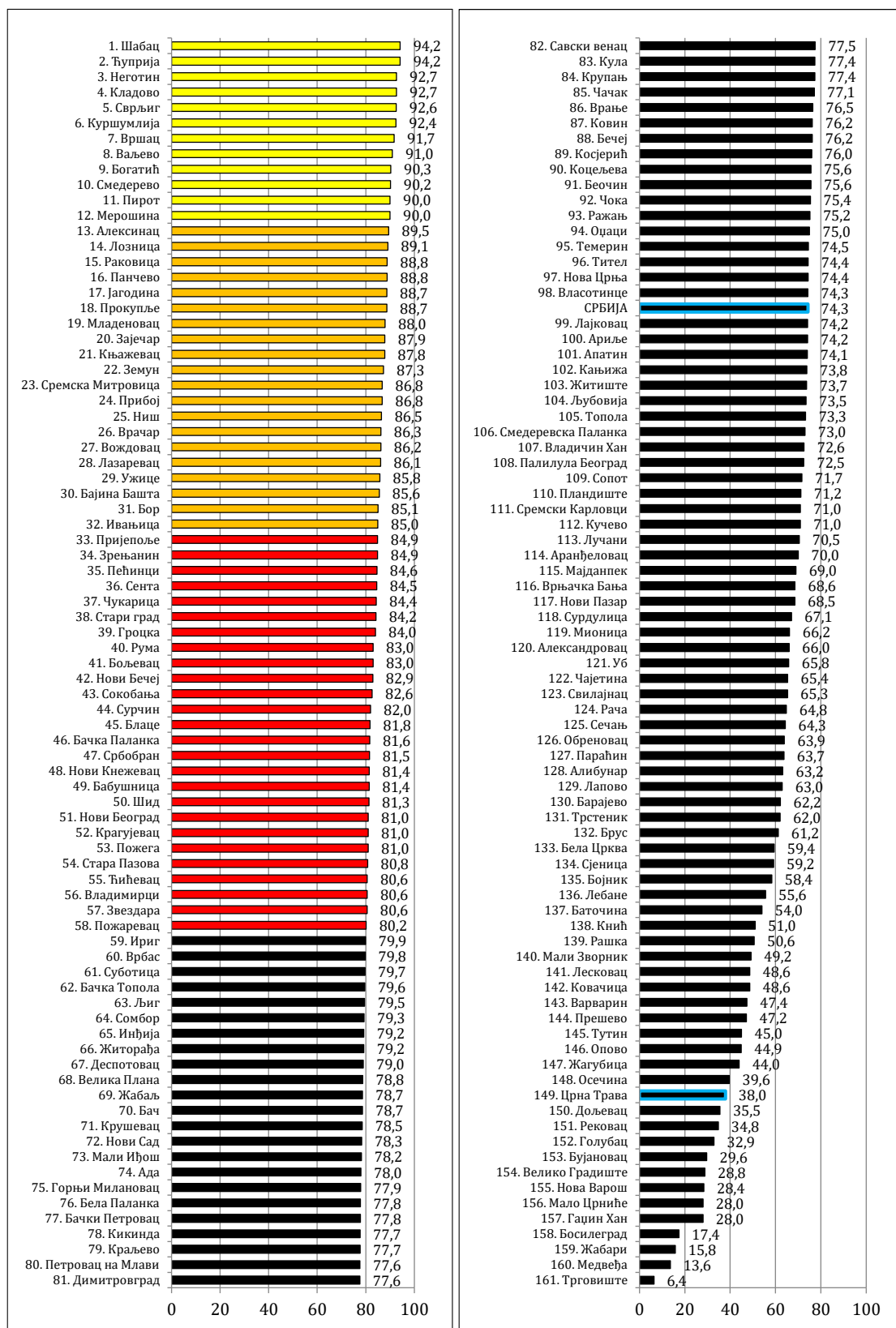
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% исправних прелазака.** Понашање пешака у погледу исправних прелазака у ЛС значајно је неповољније у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 74,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 38,0% и заузима ранг 149.
- **% прелазака на обележени пешачки прелаз.** Учешће пешака који прелазе на обележеном пешачком прелазу у ЛС значајно је ниже у поређењу са Србијом. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 70,6%, док је у посматраној локалној самоуправи 38,0% и заузима ранг 147.
- **Мопедиста и мотоциклиста.** Коришћење заштитних кацага код мопедиста и мотоциклиста у ЛС је ниже у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 76,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 57,1% и заузима ранг 131.
- **ТВ – мобилни телефони.** Коришћење мобилних уређаја током вожње у ЛС је ниже него у просеку Србије. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 90,7%, док је у посматраној локалној самоуправи 87,5% и заузима ранг 128.
- **БУС – мобилни телефони.** Употреба мобилних телефона код возача аутобуса током вожње у ЛС је нешто неповољнија у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 91,2%, док је у посматраној локалној самоуправи 86,4% и заузима ранг 128.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.