

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЧАЈЕТИНА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,3	67	95,4	96,7	27	94,9	96,5	42	95,1
	ТВ	95,8	46	91,8	100,0	1	90,2	97,9	8	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	100,0	1	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	82,5	92	81,6	94,8	7	86,6	88,7	67	85,0
	Сувозачи ПА	80,7	70	78,7	90,8	20	84,3	85,8	48	82,3
	Предње седиште ПА	81,8	90	80,4	93,2	8	85,7	87,5	63	83,9
	Задње седиште ПА	12,9	106	22,6	14,1	105	37,2	13,5	117	32,5
	Возачи ТВ	33,3	144	60,0	29,2	150	66,7	31,3	158	64,9
	Сувозачи ТВ	37,5	121	49,8	25,0	148	57,1	31,3	148	55,2
	Предње седиште ТВ	34,4	138	57,9	28,1	151	64,9	31,3	155	63,1
	Возачи БУС	9,1	118	31,8	10,0	121	38,9	9,5	132	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	20,0	98	37,4	7,1	134	37,6
	Предње седиште БУС	6,5	132	32,4	12,0	118	38,6	8,9	135	38,0
	Укупно – деца	47,1	127	65,6	75,8	72	71,7	61,2	105	69,9
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	46,7	82	46,3	48,5	83	49,0	47,6	86	49,3
	Сигурносни појас	46,9	101	56,0	62,1	78	60,4	54,6	91	59,6
	Укупно – деца	47,1	127	65,6	75,8	72	71,7	61,2	105	69,9
Заштитни системи – сви у ПА		76,0	89	75,2	86,9	17	80,3	81,5	69	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	78,1	59	59,6	67,7	86	63,7	73,0	73	61,6
	Путници на mopедима	80,0	55	58,6	66,7	89	62,9	72,7	74	60,8
	Возачи и путници на mopедима	78,4	58	59,4	67,6	86	63,5	73,0	73	61,4
	Возачи mopоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на mopоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на mopоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и mopоциклиста	88,5	43	73,6	83,6	76	77,3	86,1	62	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	16,7	23	6,3	2,6	80	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	65,4	118	70,6	N/A	N/A	N/A	65,4	118	70,6
	% исправних прелазака	65,4	122	74,3	N/A	N/A	N/A	65,4	122	74,3
	% исправних прелазака деце	80,0	82	77,1	N/A	N/A	N/A	80,0	82	77,1
	% прелазака без ометања	97,8	35	94,8	N/A	N/A	N/A	97,8	35	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

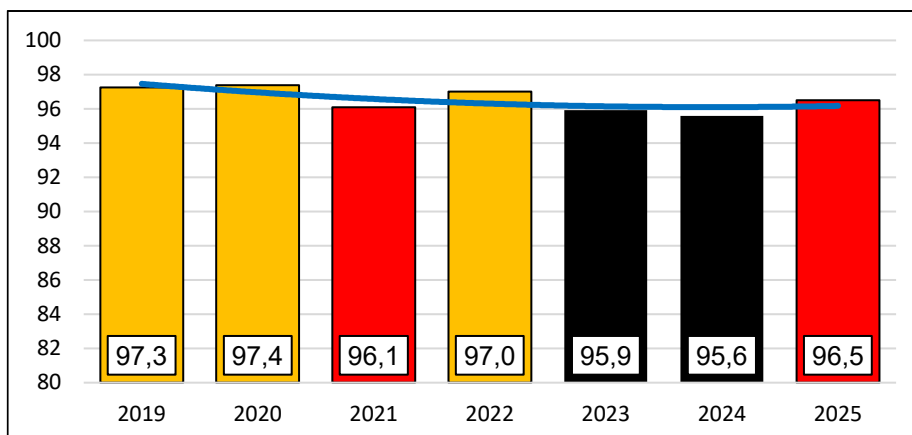
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

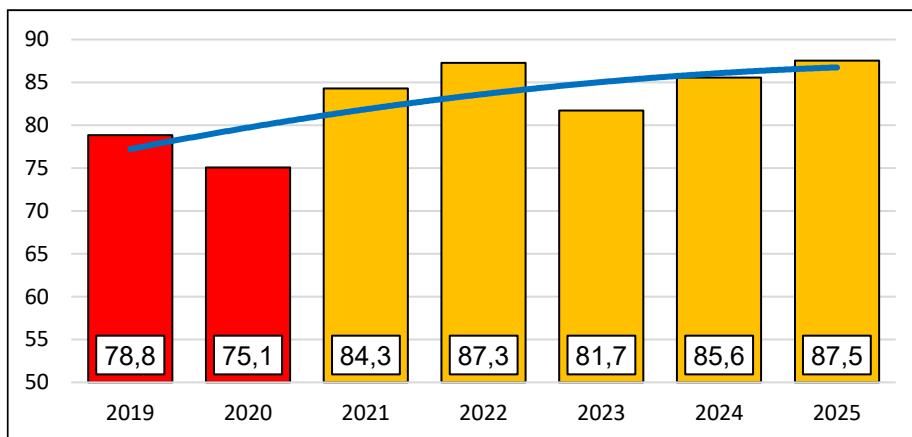
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

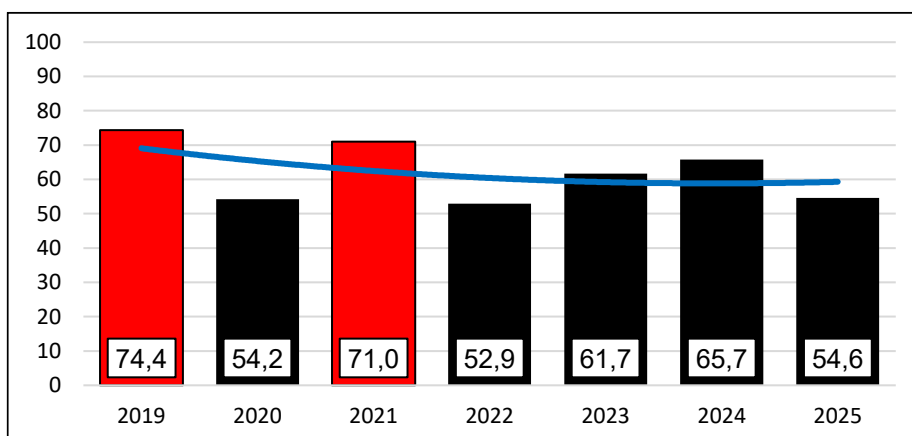
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



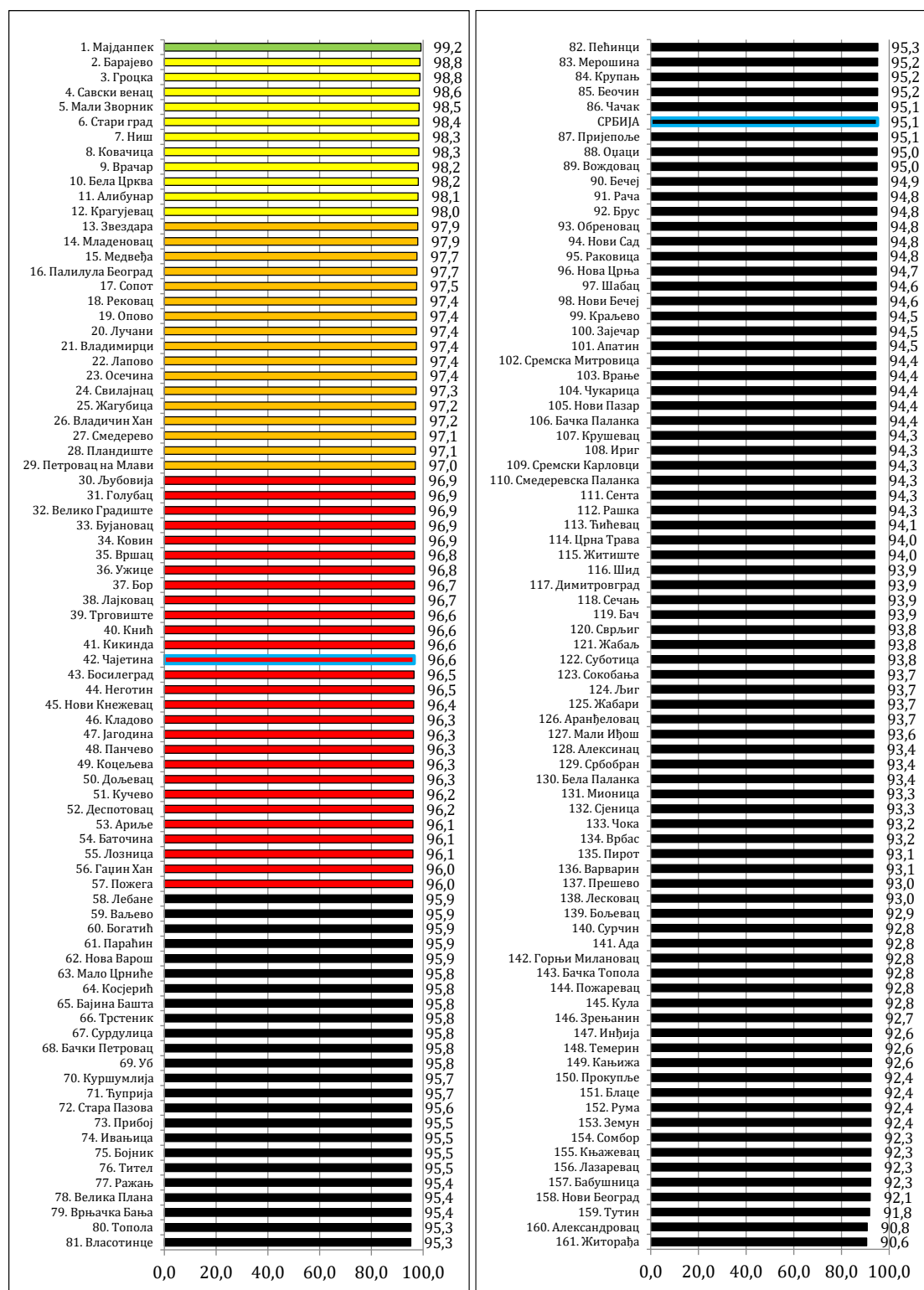
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



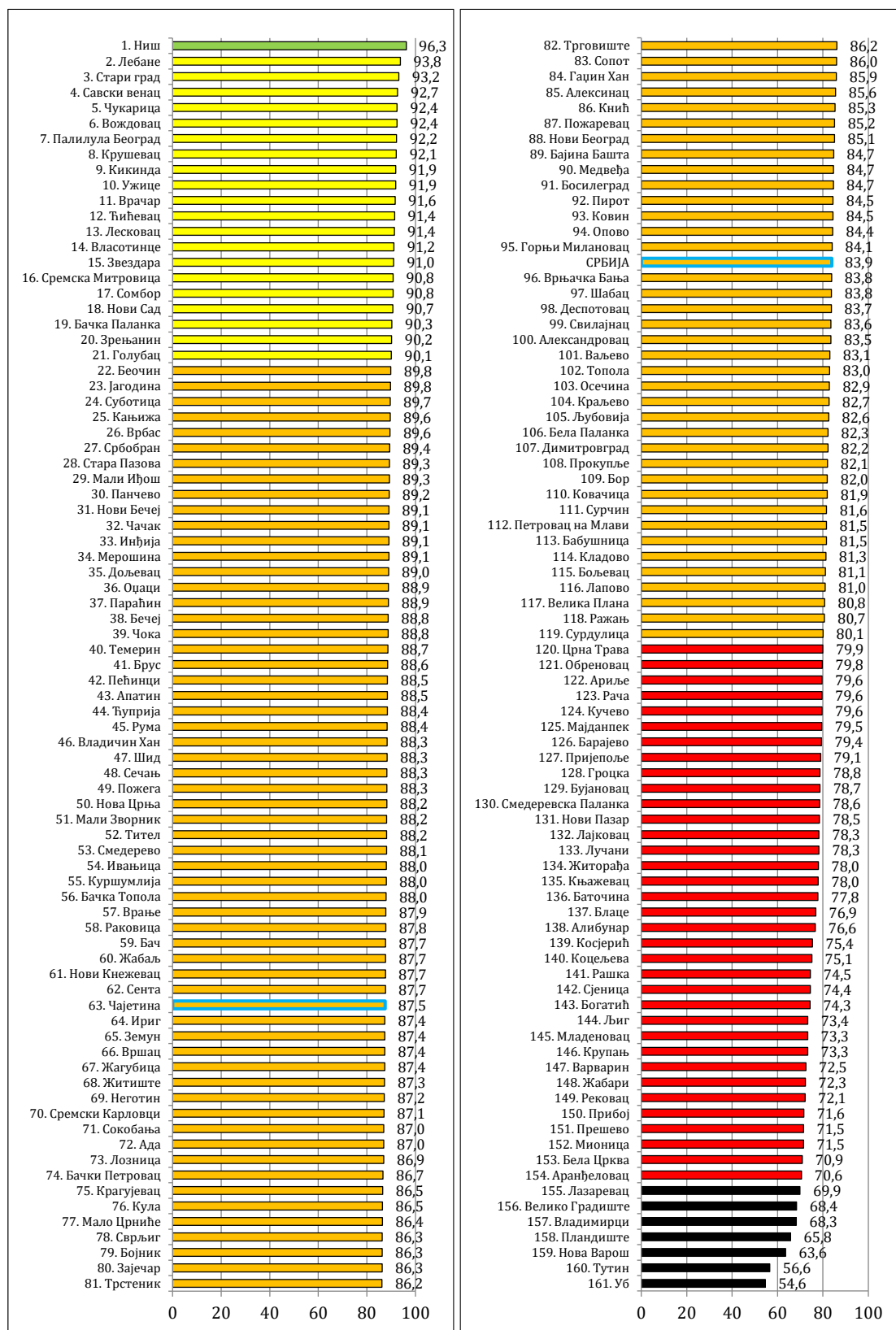
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



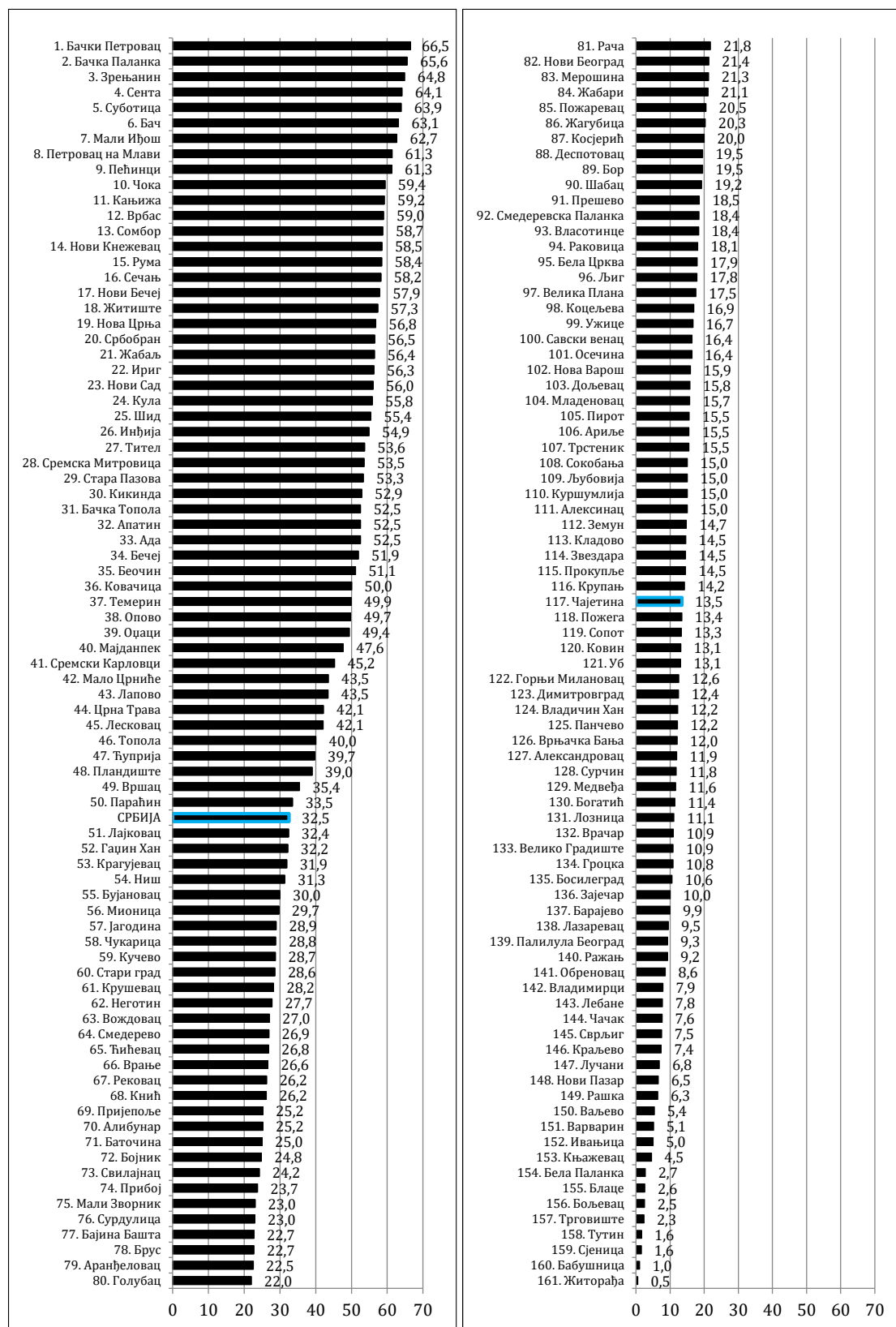
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



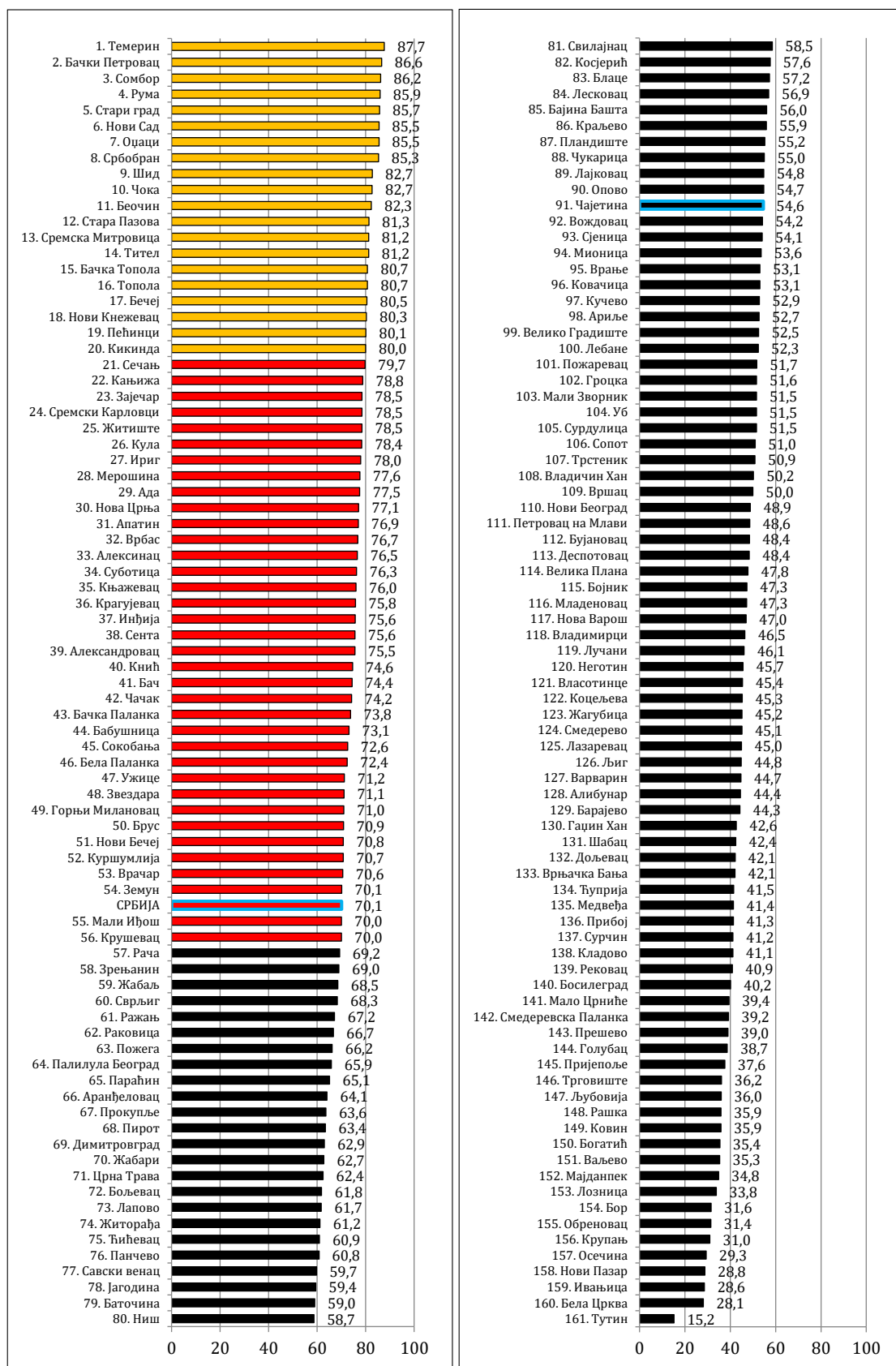
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у војњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



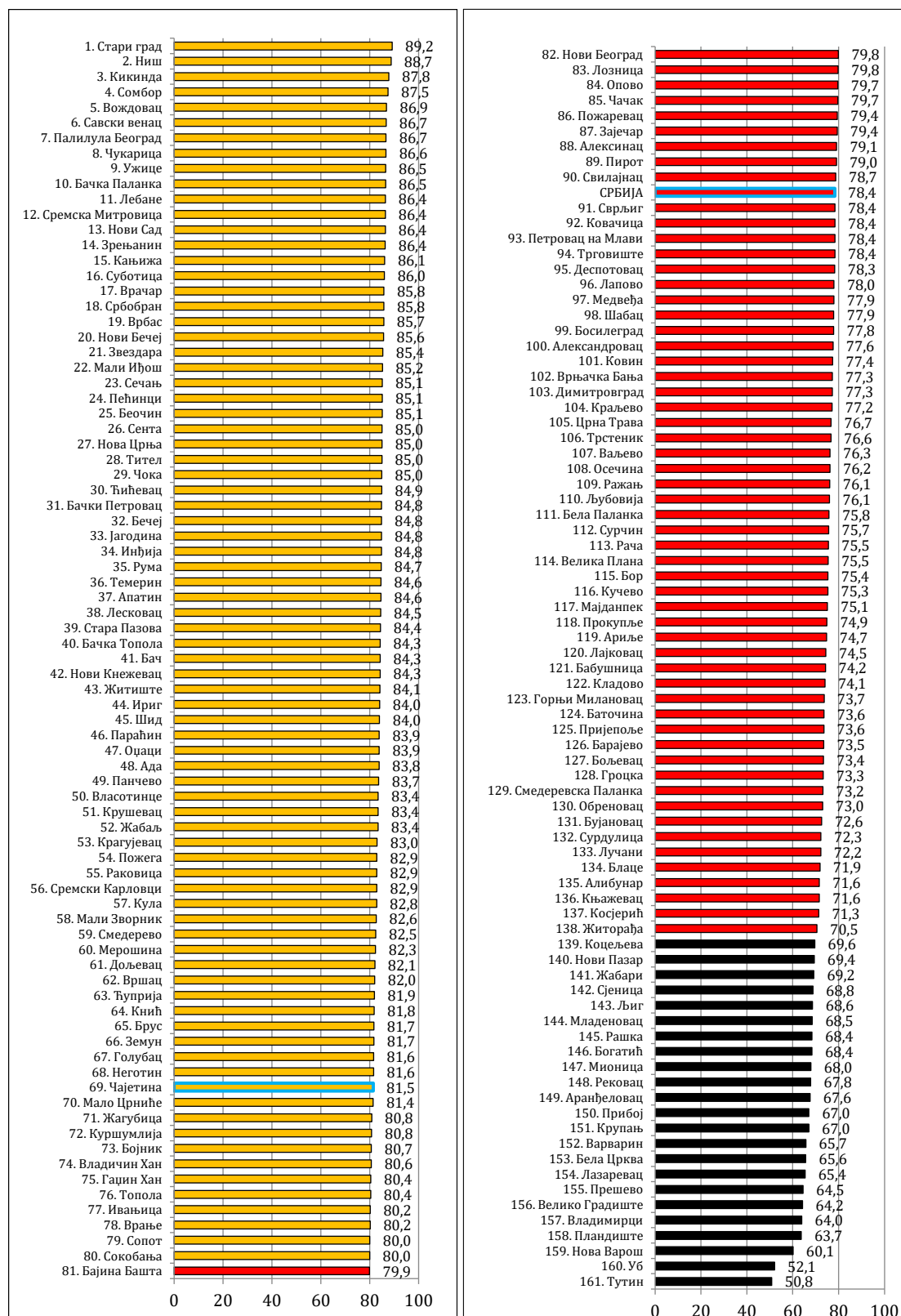
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



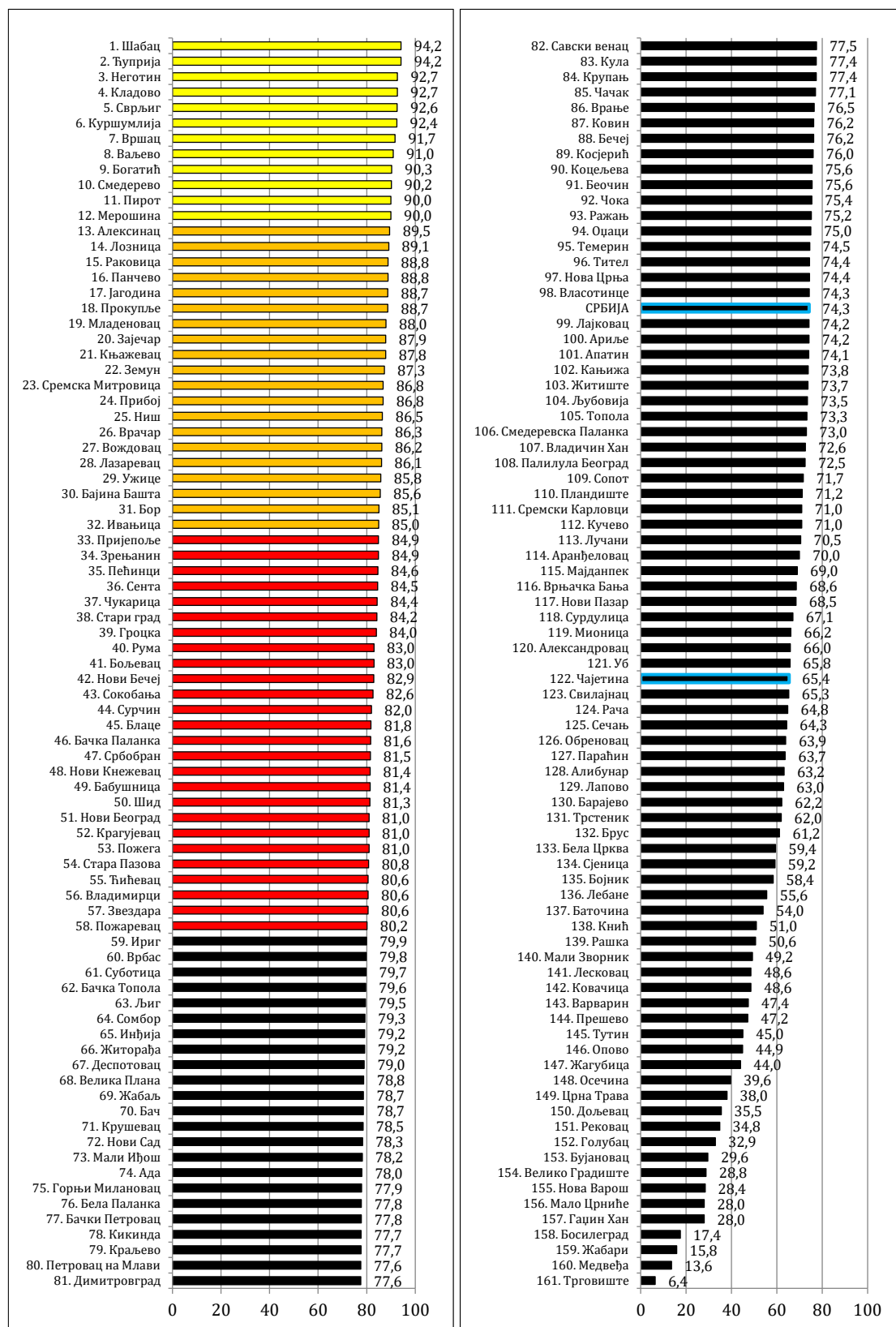
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – возачи ТВ.** Укупна вредност је 31,3%, што је значајно испод националног просека од 64,9%, уз веома слаб ранг 158. Најлошија ситуација је у ван насеља — 29,2% (ранг 150).
- **Сигурносни појас – задње седиште ПА.** Укупна вредност је 13,5%, што је осетно ниже од просека Србије (32,5%), уз ранг 117. Најлошија позиција је у насељу, где је вредност 12,9% (ранг 106).
- **Заштитни системи за децу – дечије седиште.** Укупна вредност је 61,2%, мање од републичког просека од 69,9%, уз ранг 105. Најлошија ситуација је у насељу — 47,1% (ранг 127).
- **Заштитни системи за децу – сигурносни појас.** Укупна вредност је 47,6%, знатно испод републичког просека од 49,3% (ранг 86). Најслабија локација је у насељу — 46,7% (ранг 82).
- **Сигурносни појас – сви у ПА.** Укупна вредност је 81,5%, што је нешто изнад просека Србије (78,7%), али је ранг 69 релативно слаб у националном поређењу. Најлошија вредност је у насељу — 76,0% (ранг 89).



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.