

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЧУКАРИЦА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,7	102	95,4	94,2	102	94,9	94,4	104	95,1
	ТВ	92,3	78	91,8	95,9	22	90,2	94,7	38	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	97,5	46	91,2	98,9	17	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	89,8	44	81,6	92,3	43	86,6	91,1	49	85,0
	Сувозачи ПА	92,8	4	78,7	96,5	2	84,3	94,6	2	82,3
	Предње седиште ПА	91,0	11	80,4	93,9	4	85,7	92,4	5	83,9
	Задње седиште ПА	20,6	74	22,6	37,1	53	37,2	28,8	58	32,5
	Возачи ТВ	34,6	143	60,0	77,6	49	66,7	62,7	91	64,9
	Сувозачи ТВ	12,5	157	49,8	40,0	130	57,1	27,8	153	55,2
	Предње седиште ТВ	29,4	149	57,9	71,2	59	64,9	55,9	103	63,1
	Возачи БУС	2,0	144	31,8	0,0	141	38,9	1,1	154	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	1,8	144	32,4	0,0	141	38,6	1,0	154	38,0
	Укупно – деца	28,8	138	56,0	56,9	100	60,4	55,0	88	59,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	59,4	102	65,6	71,9	92	71,7	65,6	94	69,9
	Сигурносни појас	46,9	80	46,3	42,4	108	49,0	44,6	97	49,3
	Укупно – деца	28,8	138	56,0	56,9	100	60,4	55,0	88	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		83,3	30	75,2	88,5	3	80,3	86,6	8	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	100,0	1	59,6	100,0	1	63,7	100,0	1	61,6
	Путници на mopедима	100,0	1	58,6	100,0	1	62,9	100,0	1	60,8
	Возачи и путници на mopедима	100,0	1	59,4	100,0	1	63,5	100,0	1	61,4
	Возачи mopоцикала	94,3	74	87,4	100,0	1	90,7	97,0	61	89,2
	Путници на mopоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на mopоциклима	95,2	74	87,2	100,0	1	90,5	97,4	61	88,8
	Mопедиста и mopоциклиста	97,0	19	73,6	100,0	1	77,3	98,4	9	76,3
	Бициклисти	51,9	3	5,4	62,1	2	6,3	57,1	1	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	82,4	54	80,3	N/A	N/A	N/A	82,4	54	80,3
	% прелазака на ОПП	86,4	33	70,6	N/A	N/A	N/A	86,4	33	70,6
	% исправних прелазака	84,4	37	74,3	N/A	N/A	N/A	84,4	37	74,3
	% исправних прелазака деце	90,0	41	77,1	N/A	N/A	N/A	90,0	41	77,1
	% прелазака без ометања	96,7	62	94,8	N/A	N/A	N/A	96,7	62	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

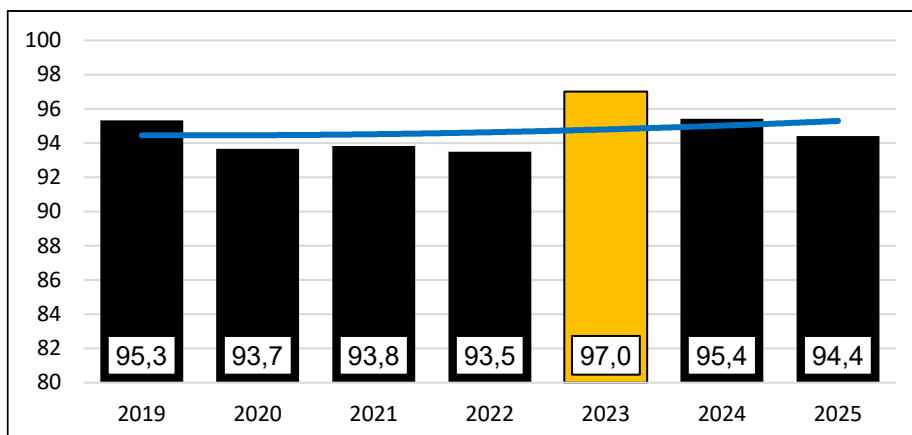
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

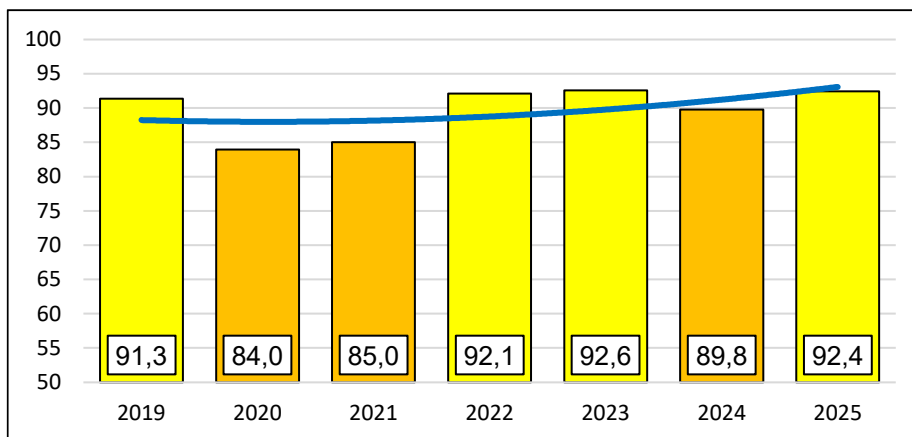
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

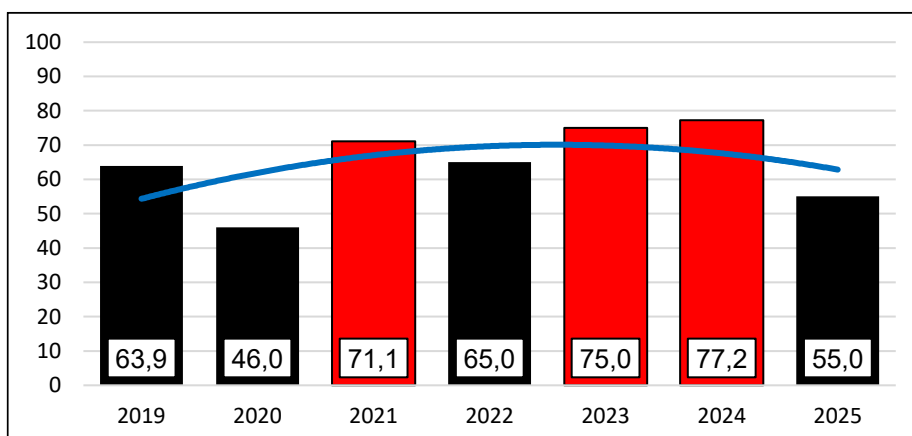
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



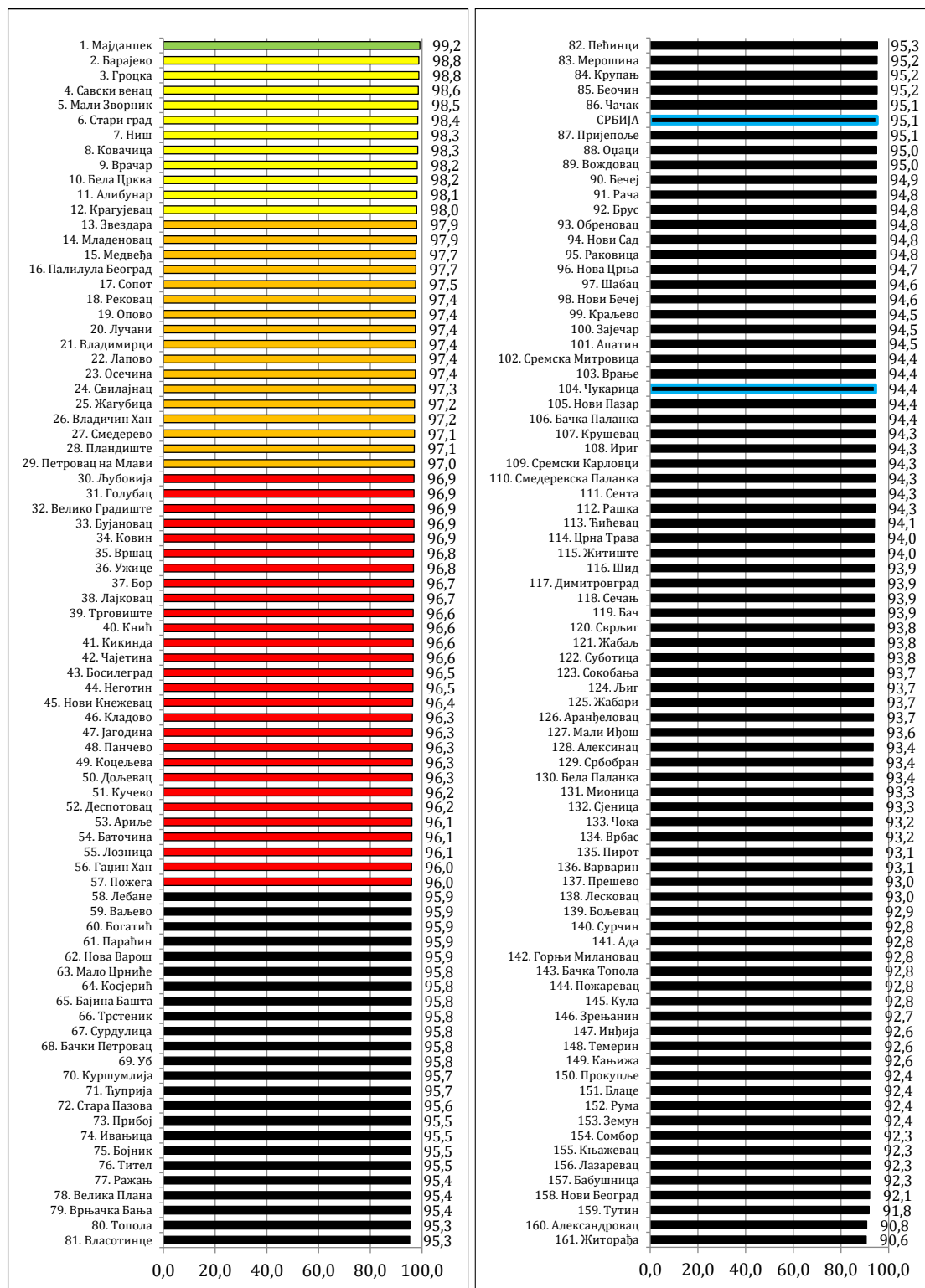
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



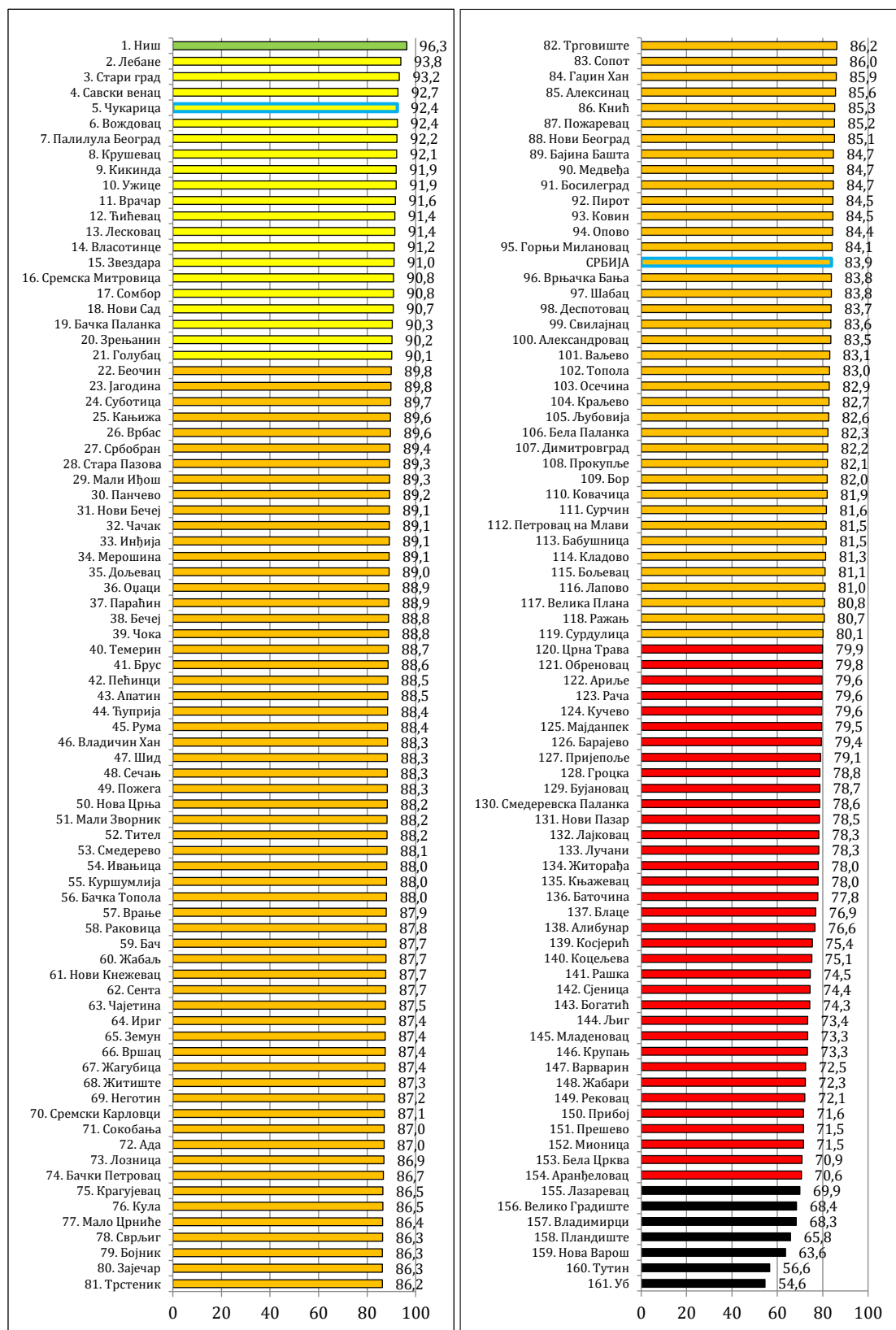
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



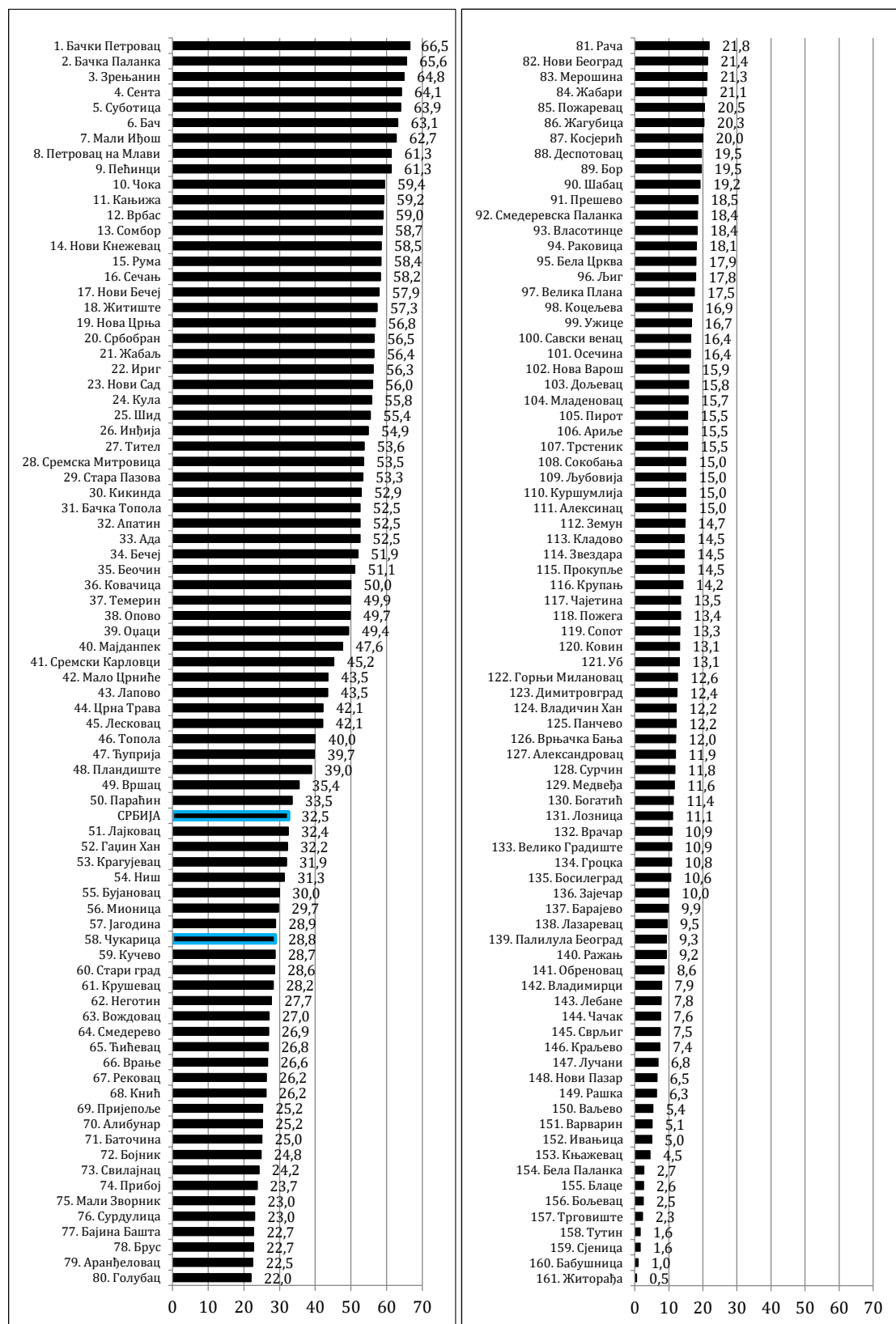
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



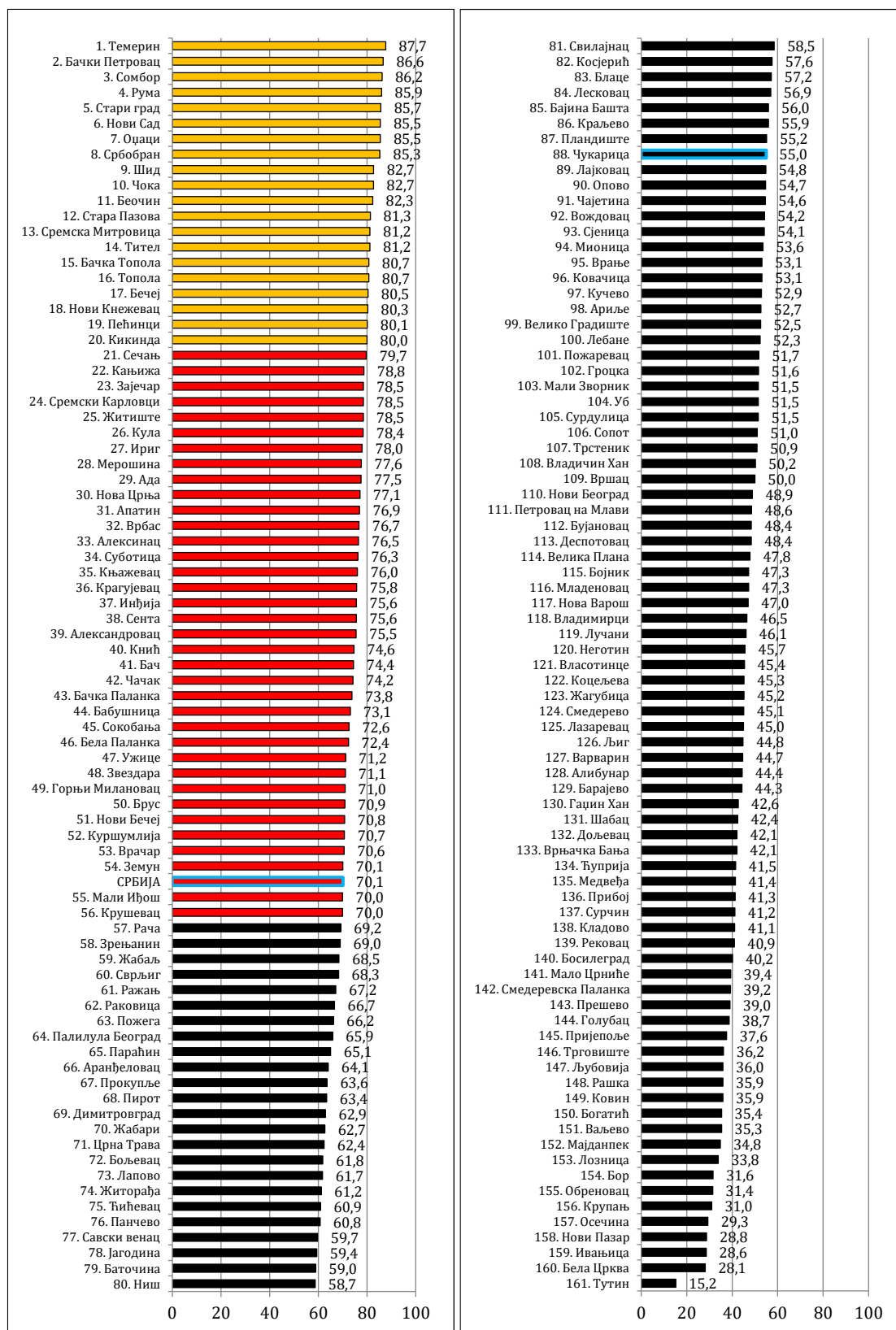
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



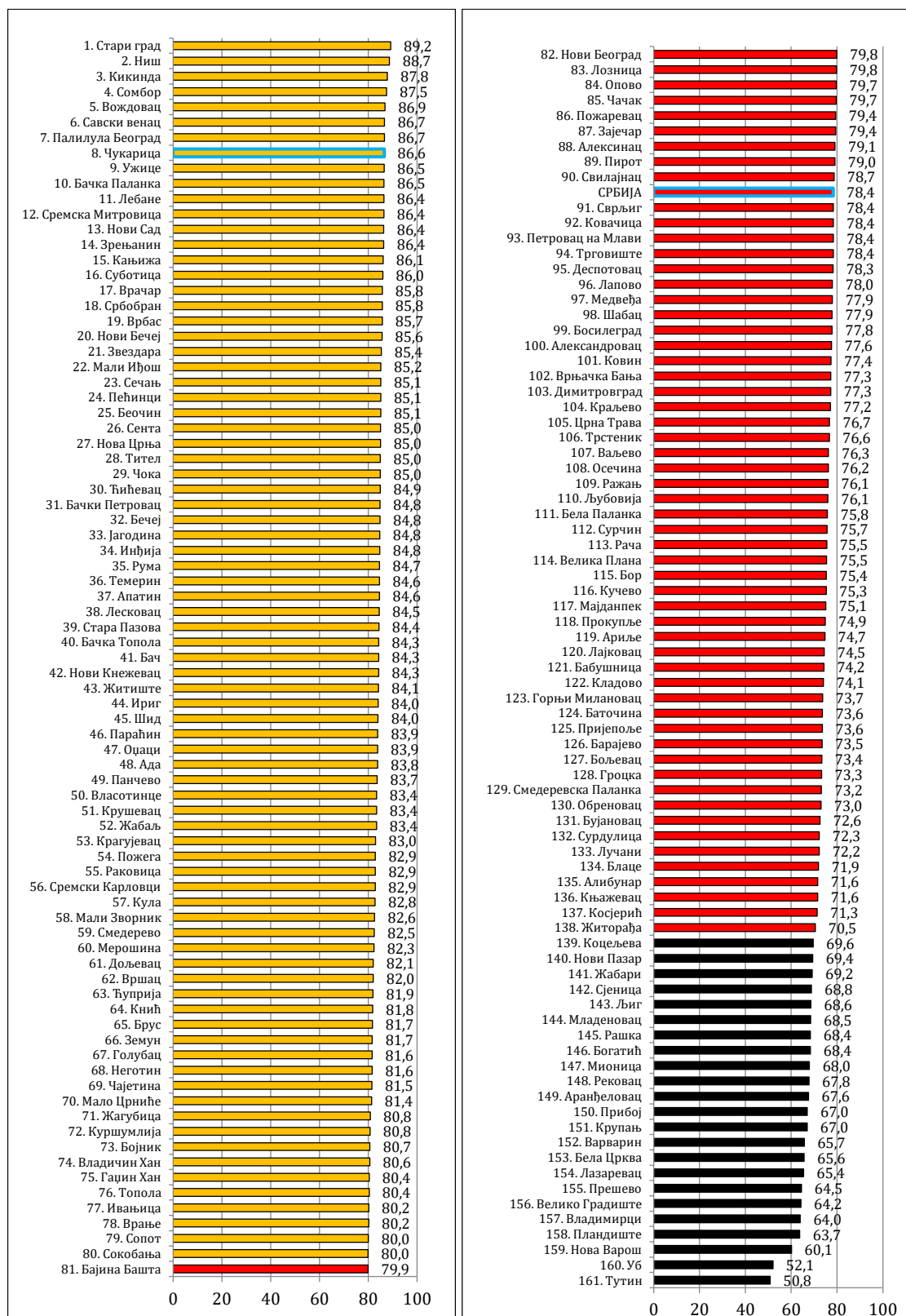
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



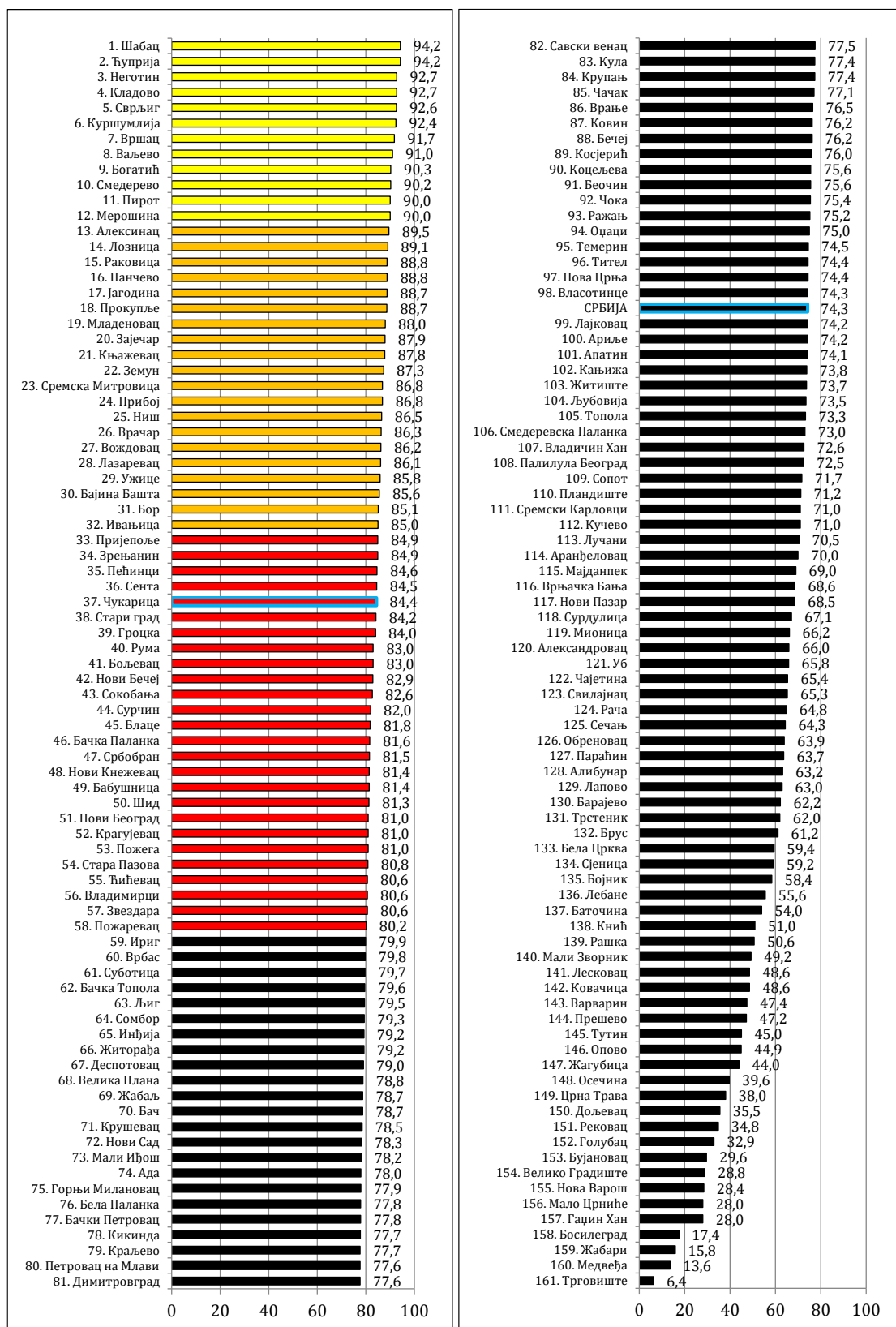
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Задње седиште путничких аутомобила – изузетно низак ниво везивања појаса.** Вредност од 20,6% у насељу и 31,1% укупно је далеко испод републичког просека, што задње путнике чини најмање заштићеном групом у путничким аутомобилима. Овај индикатор је дугорочно најкритичнији јер представља стабилан и висок ризик у свим зонама.
- **Возачи и сувозачи теретних возила – недовољна примена сигурносног појаса.** Код теретних возила постоји јасна структура ризика: возачи 34,5%, а сувозачи 29,4% на нивоу укупног резултата. Низак степен поштовања овог индикатора нарушава безбедност у возилима која већ по својој маси и конструкцији носе виши ризик у незгодама.
- **Возачи и сувозачи аутобуса – критично ниска употреба појаса.** Укупан резултат (возачи 10,3%, сувозачи 3,0%) је драстично испод националних вредности. Ова категорија учесника је системски проблем јер минимална употреба појаса директно утиче на тежину последица код групног превоза.
- **Укупна употреба заштитних система за децу – испод републичког просека.** Иако је употреба дечијих седишта солидна (59,4%), укупни индекс показује тек 54,5%, што је значајно мање од националног просека. Комбиновано ниско коришћење појаса за децу додатно смањује ниво заштите најосетљивије групе.
- **Сувозачи путничких аутомобила – нестабилна и испод просечна примена појаса.** Укупан резултат од 83,6% делује прихватљиво, али је позиција у рангу и даље незадовољавајућа у односу на националне стандарде. Ова група остаје ризична јер је употреба појаса знатно мања него код возача исте категорије.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.