

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ШАБАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	93,0	134	95,4	96,2	46	94,9	94,6	97	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	86,4	114	90,2	93,5	49	90,7
	БУС	82,6	126	91,5	100,0	1	91,2	90,9	100	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	86,5	70	81,6	85,8	96	86,6	86,2	87	85,0
	Сувозачи ПА	76,2	109	78,7	85,1	87	84,3	80,4	111	82,3
	Предње седиште ПА	82,1	87	80,4	85,5	98	85,7	83,8	97	83,9
	Задње седиште ПА	26,7	54	22,6	12,3	115	37,2	19,2	90	32,5
	Возачи ТВ	66,7	57	60,0	40,9	135	66,7	54,3	111	64,9
	Сувозачи ТВ	41,7	113	49,8	100,0	1	57,1	56,3	96	55,2
	Предње седиште ТВ	58,3	86	57,9	50,0	118	64,9	54,8	104	63,1
	Возачи БУС	8,7	125	31,8	42,9	66	38,9	8,7	138	38,1
	Сувозачи БУС	25,0	83	34,2	20,0	98	37,4	25,0	95	37,6
	Предње седиште БУС	11,1	109	32,4	35,5	72	38,6	11,1	127	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	77,8	54	65,6	45,5	143	71,7	62,3	100	69,9
	Сигурносни појас	33,3	112	46,3	9,1	146	49,0	20,6	142	49,3
	Укупно – деца	57,6	78	56,0	27,3	150	60,4	42,4	131	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		77,9	79	75,2	77,9	107	80,3	77,9	98	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	100,0	1	59,6	76,7	69	63,7	88,5	35	61,6
	Путници на mopедима	100,0	1	58,6	85,7	50	62,9	92,3	19	60,8
	Возачи и путници на mopедима	100,0	1	59,4	78,4	66	63,5	89,2	35	61,4
	Возачи мотоцикала	86,7	101	87,4	100,0	1	90,7	93,8	77	89,2
	Путници на мотоциклима	87,5	82	86,4	100,0	1	89,7	92,3	82	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	86,8	100	87,2	100,0	1	90,5	93,5	76	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	93,4	31	73,6	89,1	53	77,3	91,2	31	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	95,8	2	80,3	N/A	N/A	N/A	95,8	2	80,3
	% прелазака на ОПП	92,6	10	70,6	N/A	N/A	N/A	92,6	10	70,6
	% исправних прелазака	94,2	1	74,3	N/A	N/A	N/A	94,2	1	74,3
	% испраних прелазака деце	98,0	2	77,1	N/A	N/A	N/A	98,0	2	77,1
	% прелазака без ометања	90,6	143	94,8	N/A	N/A	N/A	90,6	143	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

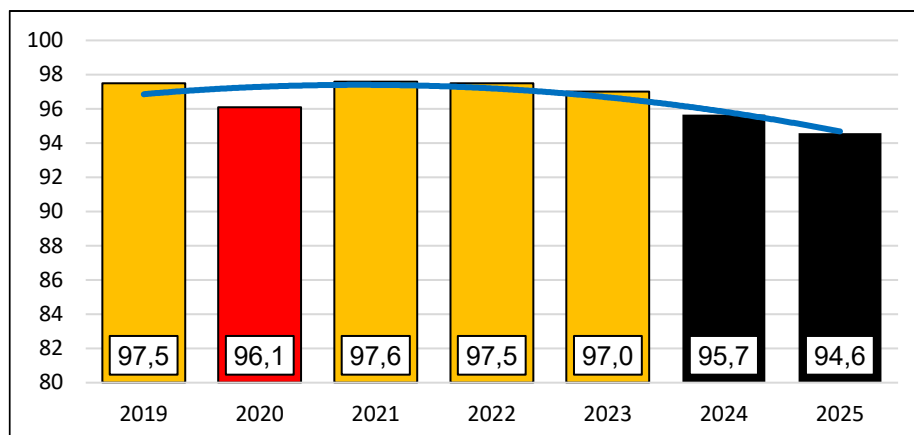
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

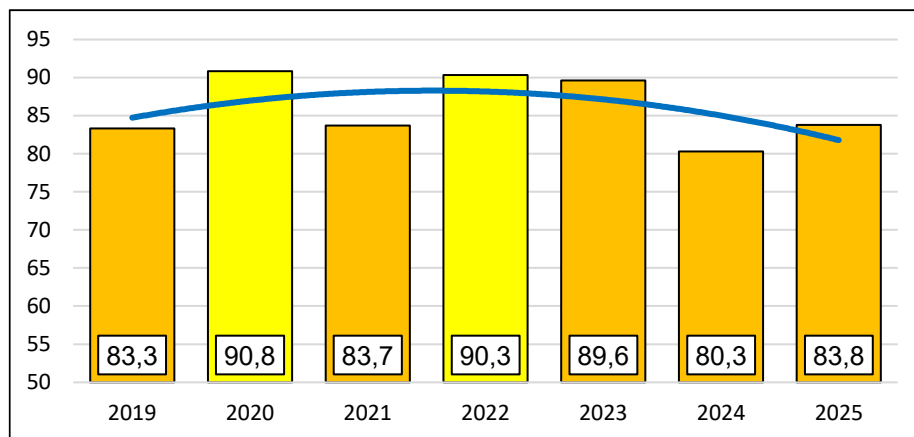
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

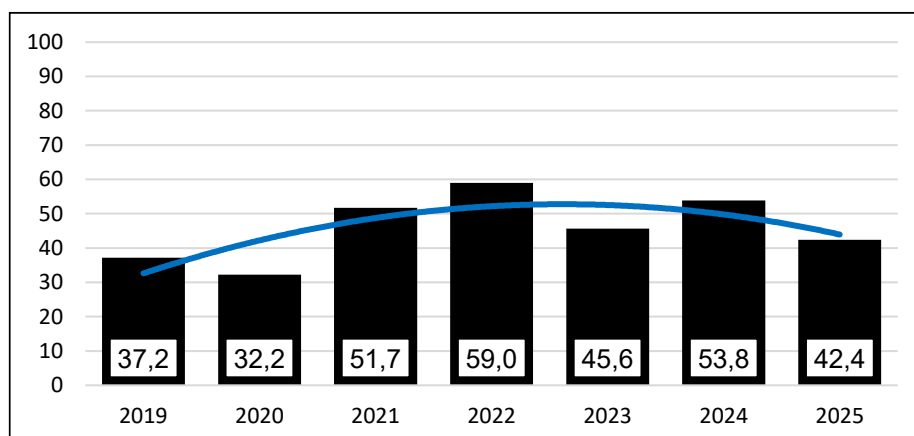
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



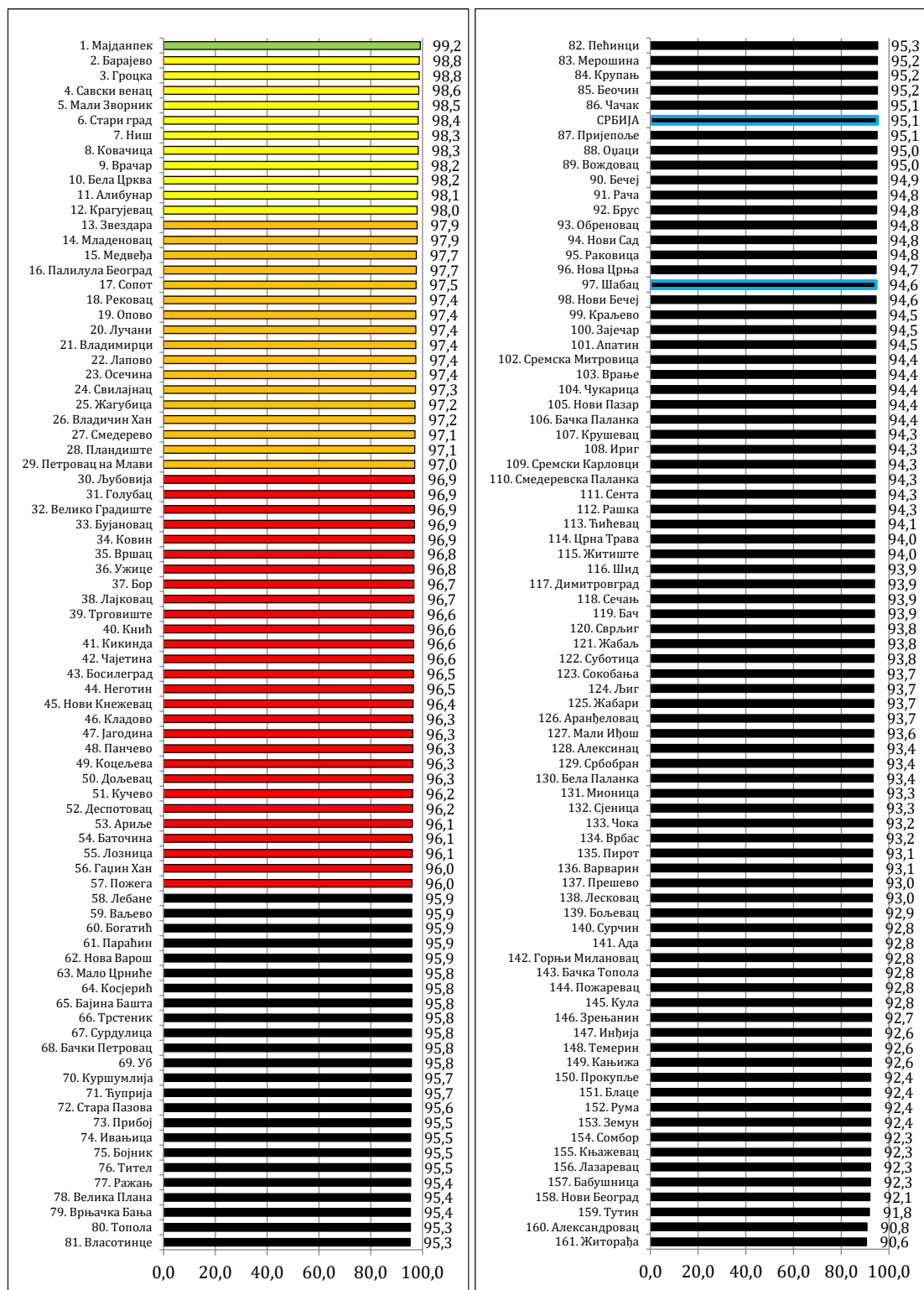
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



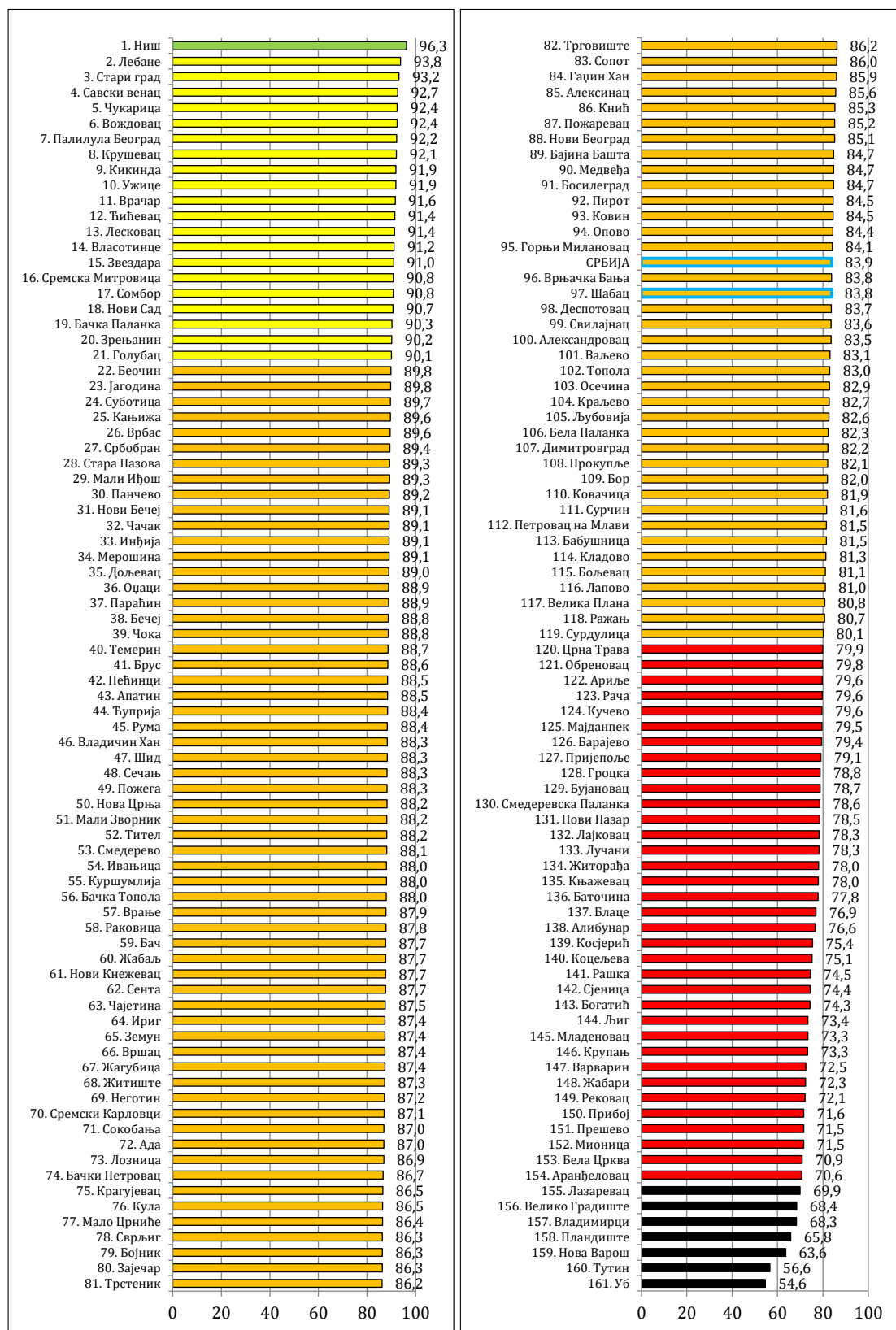
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



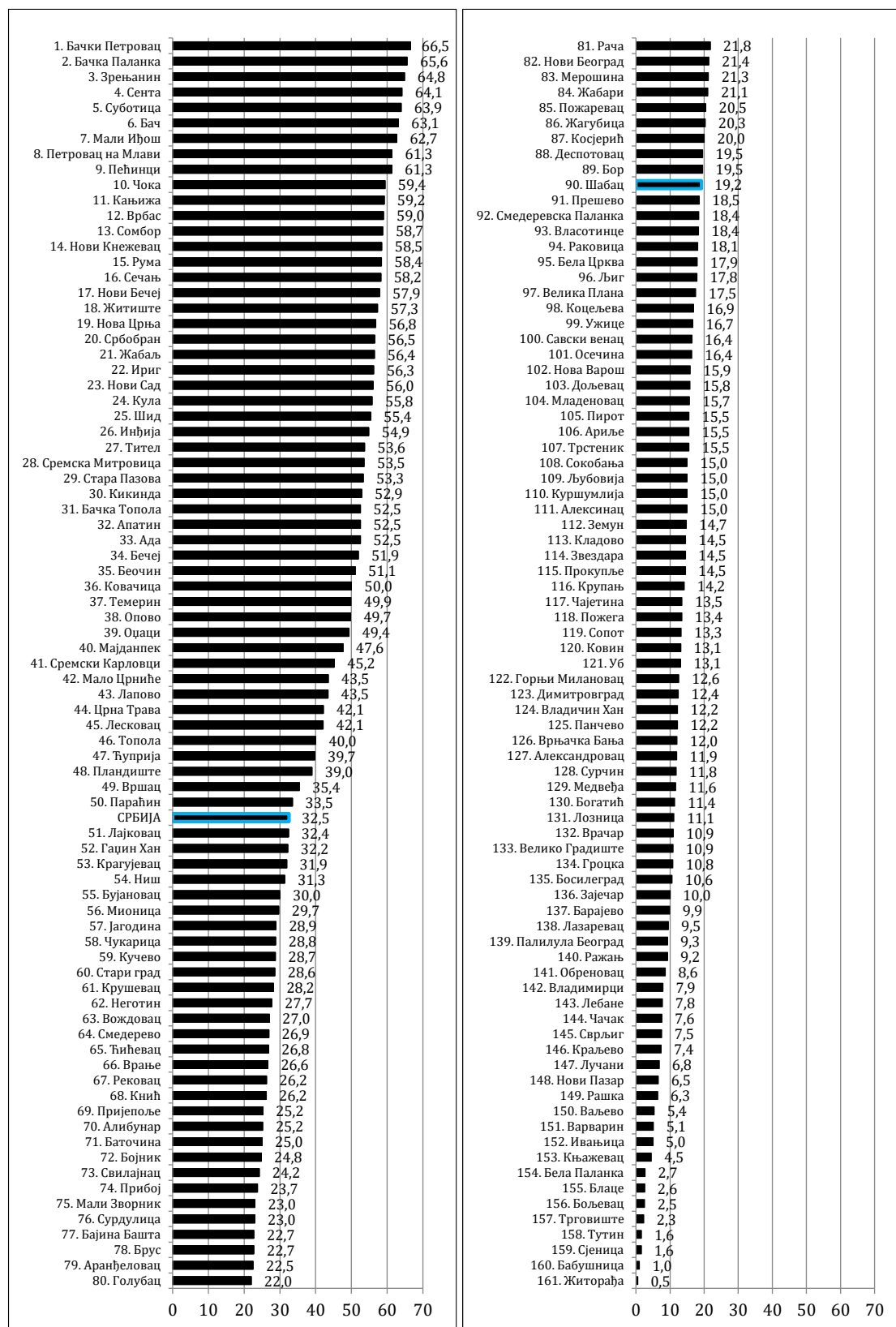
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



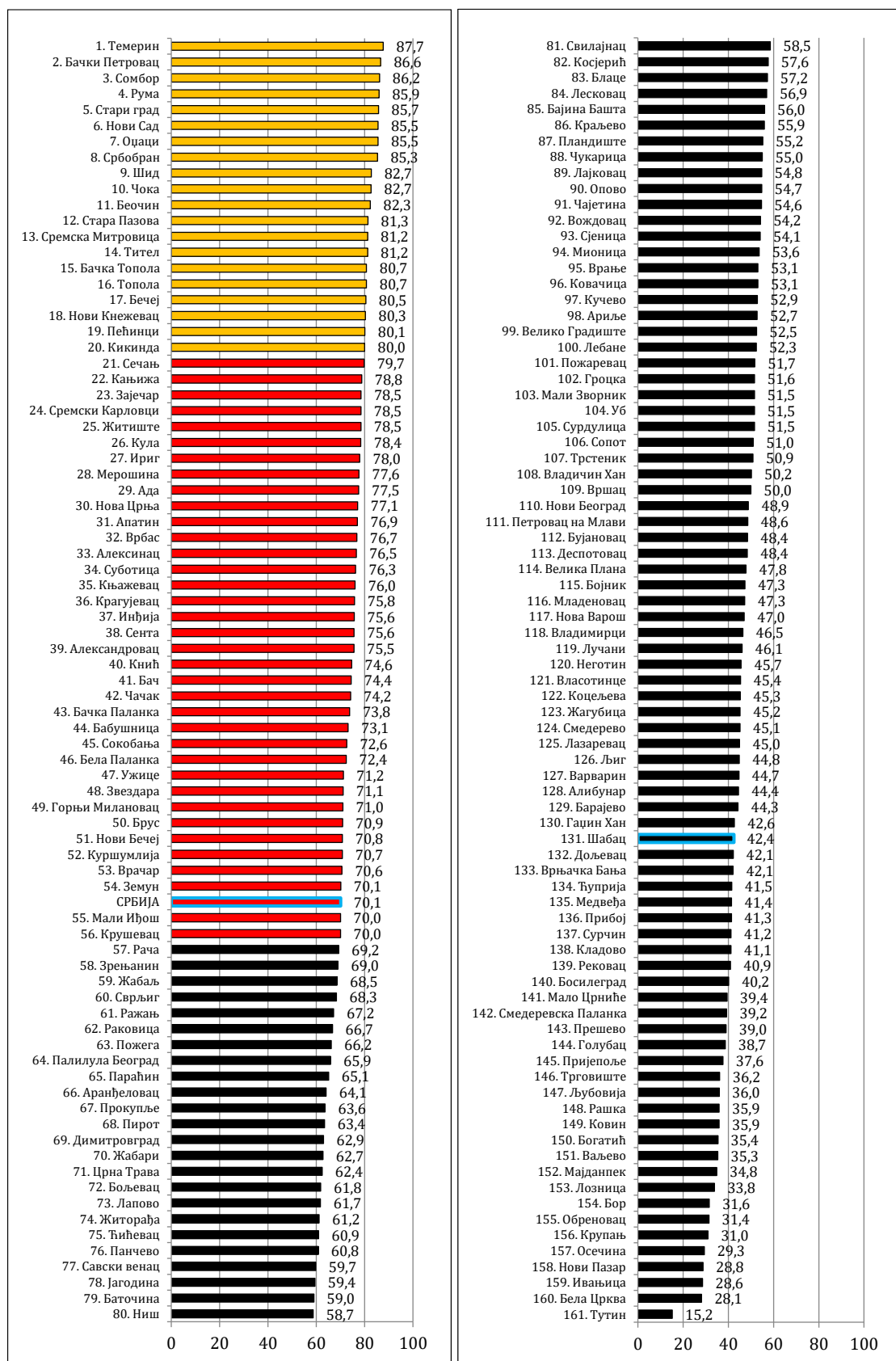
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



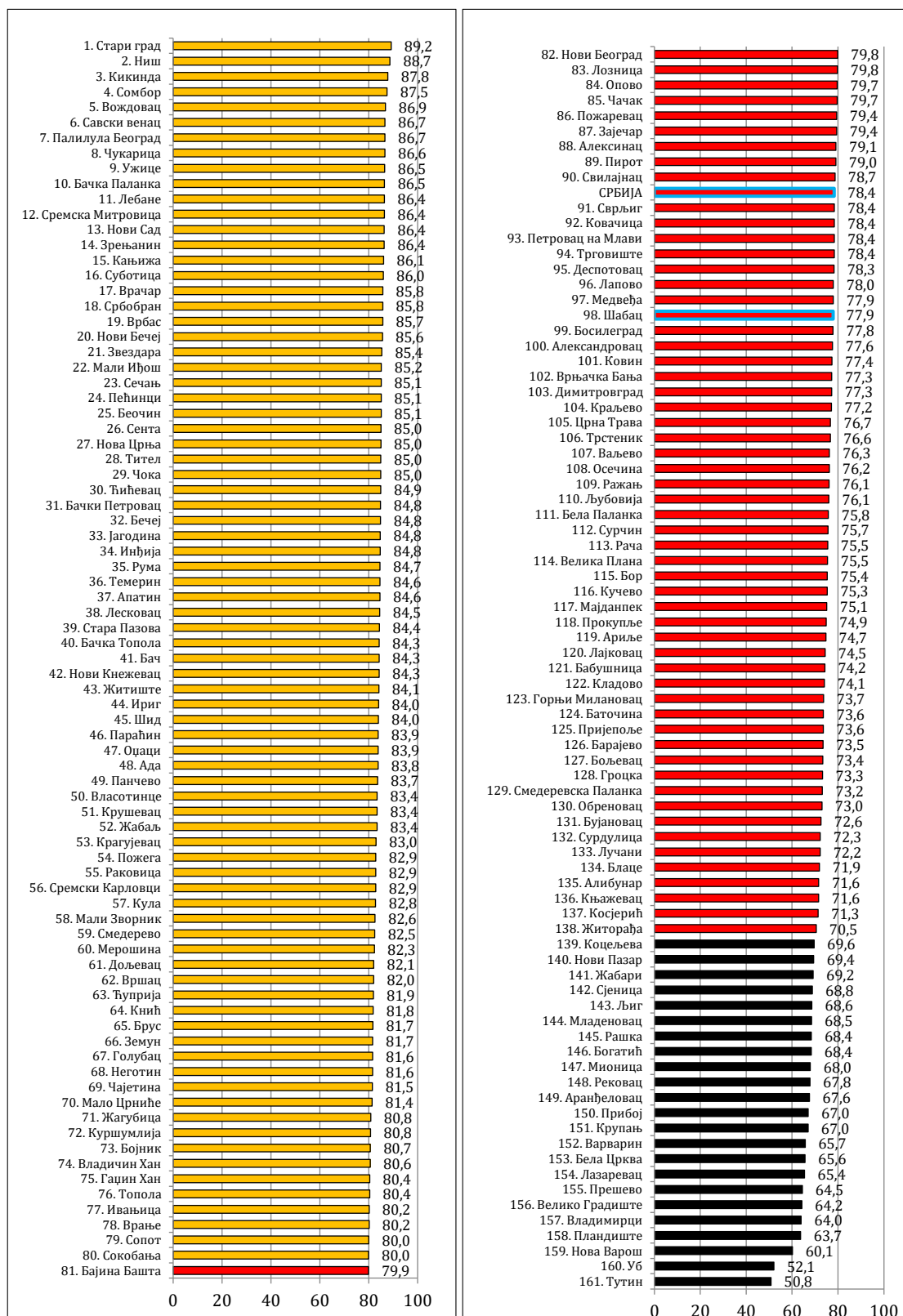
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



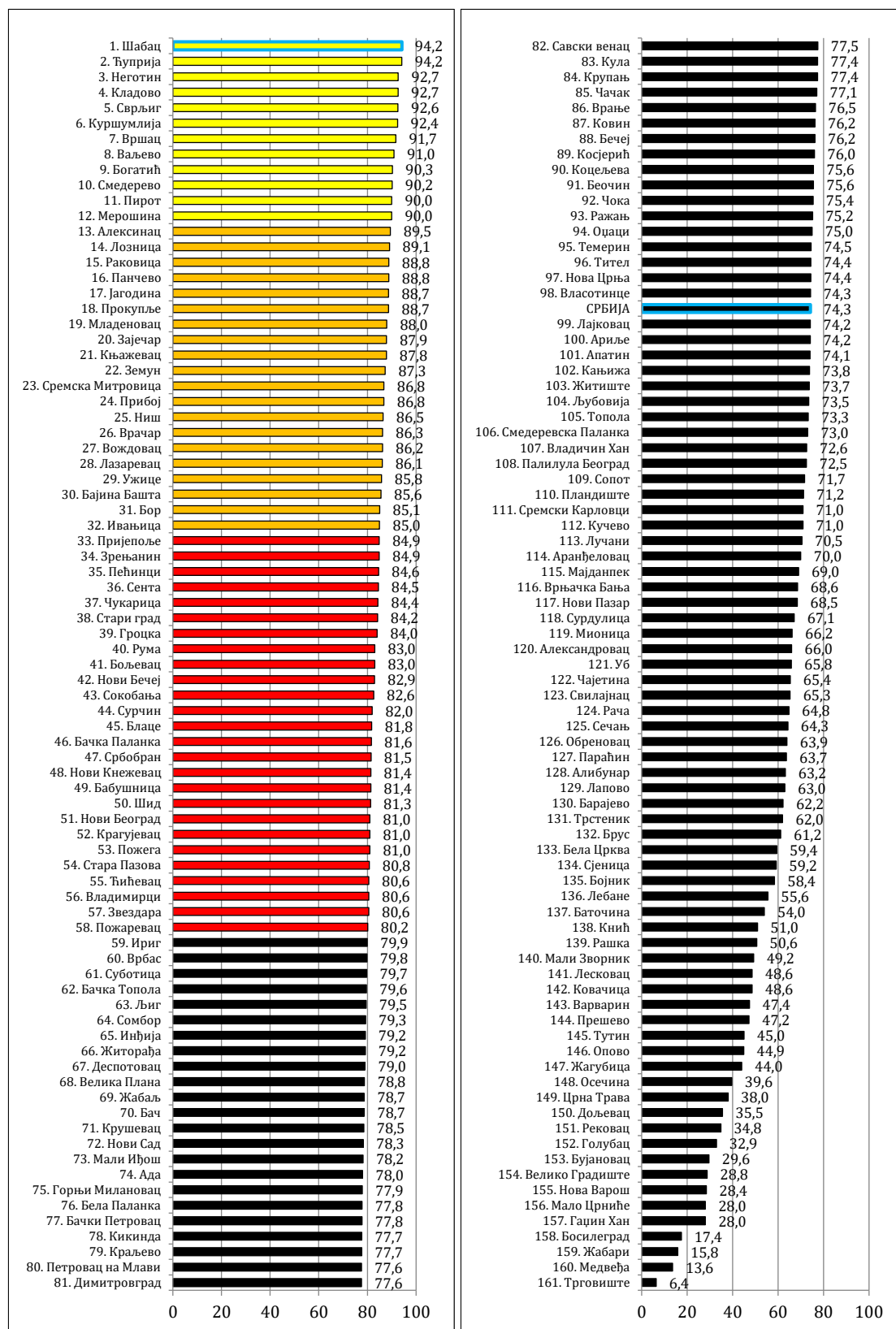
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – путничка возила (ПА).** Укупна вредност је 94,6%, што је нешто испод републичког просека од 95,1%, али ранг 97 сврстава овај индикатор у слабију половину ЛС. Најлошија ситуација је у насељу (93,0%; ранг 134), што указује да је проблем посебно изражен у локалном саобраћају.
- **Мобилни телефон – ТВ – укупно.** Укупна вредност је 93,5%, што је ниже од републичког просека од 90,7%, али ранг 49 показује да је општина ипак у бољем делу распона. Најлошији резултат је ван насеља (86,4%; ранг 114), где база показује израженије неодговарајуће понашање.
- **Мобилни телефон – БУС – укупно.** Укупна вредност износи 90,9%, што је испод републичког просека од 91,2%, а ранг 100 указује да је ЛС тачно на граници најслабије трећине. Најлошија ситуација је у насељу (82,6%; ранг 126), што указује на слаб ниво поштовања правила у локалном саобраћају.
- **Дечији сигурносни појас – укупно.** Укупна вредност је 20,6%, што је осетно ниже од републичког просека од 49,3%, а ранг 142 потврђује да је ово један од најкритичнијих индикатора. Најлошији резултат је ван насеља (9,1%; ранг 146), што указује на веома низак ниво заштите деце у међуградском саобраћају.
- **Укупно – деца.** Укупна вредност од 42,4% знатно је испод просека Србије од 59,6%, уз ранг 131 који потврђује озбиљно заостајање. Најслабији резултат забележен је ван насеља (27,3%; ранг 150), што указује да је ризик за децу највећи на путевима ван урбаних зона.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.