



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
БЕОГРАД ЗА 2025. ГОДИНУ**



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Београд и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,2	7	95,4	96,0	4	94,9	93,4	12	94,8	95,7	10	95,1
	ТВ	95,9	3	91,8	93,4	8	90,2	91,7	5	89,0	93,9	5	90,7
	БУС	96,3	5	91,5	96,8	4	91,2	95,3	7	90,3	96,3	4	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	82,6	14	81,6	87,2	12	86,6	86,4	14	91,5	84,9	15	85,0
	Сувозачи ПА	82,4	7	78,7	85,6	11	84,3	86,4	12	88,2	84,2	6	82,3
	Предње седиште ПА	82,5	13	80,4	86,5	10	85,7	86,4	14	90,2	84,6	12	83,9
	Задње седиште ПА	13,3	19	22,6	16,6	20	37,2	16,3	13	43,8	15,0	20	32,5
	Возачи ТВ	55,3	17	60,0	59,2	16	66,7	62,7	12	73,0	58,6	15	64,9
	Сувозачи ТВ	45,7	19	49,8	51,6	16	57,1	59,1	13	67,8	50,9	17	55,2
	Предње седиште ТВ	53,2	18	57,9	57,9	17	64,9	62,0	13	72,2	57,1	15	63,1
	Возачи БУС	4,5	26	31,8	13,3	24	38,9	25,4	14	57,5	10,7	26	38,1
	Сувозачи БУС	2,7	25	34,2	10,5	25	37,4	18,4	14	48,5	8,0	26	37,6
	Предње седиште БУС	4,2	26	32,4	12,8	25	38,6	24,2	14	55,1	10,3	26	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	66,5	16	65,6	60,3	13	71,7	71,6	15	79,2	65,1	16	69,9
	Сигурносни појас*	39,3	16	46,3	50,5	13	49,0	38,0	15	61,1	43,0	16	49,3
	Укупно – деца	52,8	15	56,0	55,4	17	60,4	55,0	14	70,2	54,1	15	59,6
Заштитни системи – сви у ПА*		77,1	11	75,2	80,9	11	80,3	80,4	14	85,2	79,0	11	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	88,4	3	59,6	74,9	9	63,7				82,8	4	61,6
	Путници на мопедима	89,5	15	58,6	75,8	5	62,9				83,4	9	60,8
	Возачи и путници на мопедима	88,6	3	59,4	75,1	9	63,5				82,9	4	61,4
	Возачи мотоцикала	88,7	13	87,4	94,7	11	90,7	85,0	14	92,8	89,9	14	89,2
	Путници на мотоциклима	85,5	3	86,4	95,5	6	89,7	81,0	1	83,5	88,4	3	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	88,2	13	87,2	94,9	11	90,5	84,4	13	91,0	89,7	15	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	88,5	3	73,6	84,9	8	77,3				86,8	6	76,3
Бициклисти	16,0	2	5,4	15,8	1	6,3				15,9	2	5,8	
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	79,4	19	80,3							79,4	19	80,3
	% прелазака на ОПП	81,3	6	70,6							81,3	6	70,6
	% исправних прелазака	80,4	8	74,3							80,4	8	74,3
	% исправних прелазака деце	87,0	3	77,1							87,0	3	77,1
	% прелазака без ометања	95,0	15	94,8							95,0	15	94,8

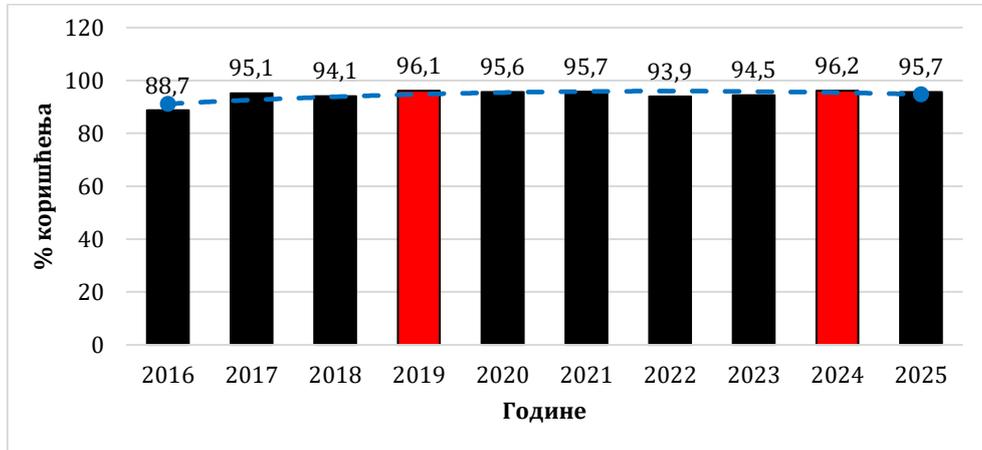


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Београд и Републику Србију (2025) (наставка)

Индикатори		Насеље			Ван насеља			Аутопут		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	53,2	17	50,7	87,3	27	78,2	127,3	11	122,0
	85-ти перцентил	61,0	18	60,0	98,0	25	92,0	135,0	9	135,0
	Стандардно одступање	7,9	9	9,6	10,5	8	13,8	7,7	1	14,3
	% возача који не прекорачују брзину	38,3	19	52,8	26,4	27	58,4	68,8	8	73,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	83,8	17	86,0	65,3	25	82,8	95,8	5	92,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,9	13	58,5	91,6	18	91,2	135,9	4	138,4
ТВ	Просечна брзина	47,1	15	47,2	70,0	14	70,3	87,2	10	89,7
	85-ти перцентил	61,0	27	57,0	81,0	13	84,0	94,0	9	101,0
	Стандардно одступање	13,5	27	9,8	11,4	21	12,9	6,9	6	10,7
	% возача који не прекорачују брзину	59,7	19	65,1	48,0	15	50,2	70,0	10	63,1
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	83,3	27	91,7	83,3	13	77,2	97,0	9	84,9
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	60,5	26	57,4	78,6	8	80,7	95,3	7	100,5
БУС	Просечна брзина	49,0	15	48,1	70,0	10	72,0	94,3	4	97,1
	85-ти перцентил	58,0	16	58,0	81,9	9	86,0	104,9	2	109,0
	Стандардно одступање	8,4	5	10,5	11,5	10	13,8	11,0	6	12,1
	% возача који не прекорачују брзину	57,0	16	60,3	84,0	9	72,6	73,0	3	60,5
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	90,3	14	88,8	93,7	12	91,5	95,0	5	87,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,7	8	58,1	88,8	17	88,5	106,3	1	108,6
МОТ	Просечна брзина	57,3	9	58,3	83,4	15	84,3	123,0	11	114,7
	85-ти перцентил	67,9	7	72,0	102,9	13	102,0	141,9	11	134,0
	Стандардно одступање	12,6	15	15,1	19,0	18	18,2	18,0	7	18,7
	% возача који не прекорачују брзину	28,3	14	31,5	48,3	8	42,4	68,3	11	81,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	63,3	13	61,5	66,7	17	68,6	81,7	12	89,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	62,8	6	65,4	98,8	20	96,0	143,2	11	142,5
МОП	Просечна брзина	51,2	27	41,6	53,8	27	44,7			
	85-ти перцентил	61,9	27	52,0	64,7	24	58,0			
	Стандардно одступање	10,6	19	10,3	14,2	24	12,4			
	% возача који не прекорачују брзину	51,7	27	82,7	33,3	27	69,3			
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	83,3	27	95,6	70,0	27	89,1			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	60,0	26	57,8	61,6	26	59,4			

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

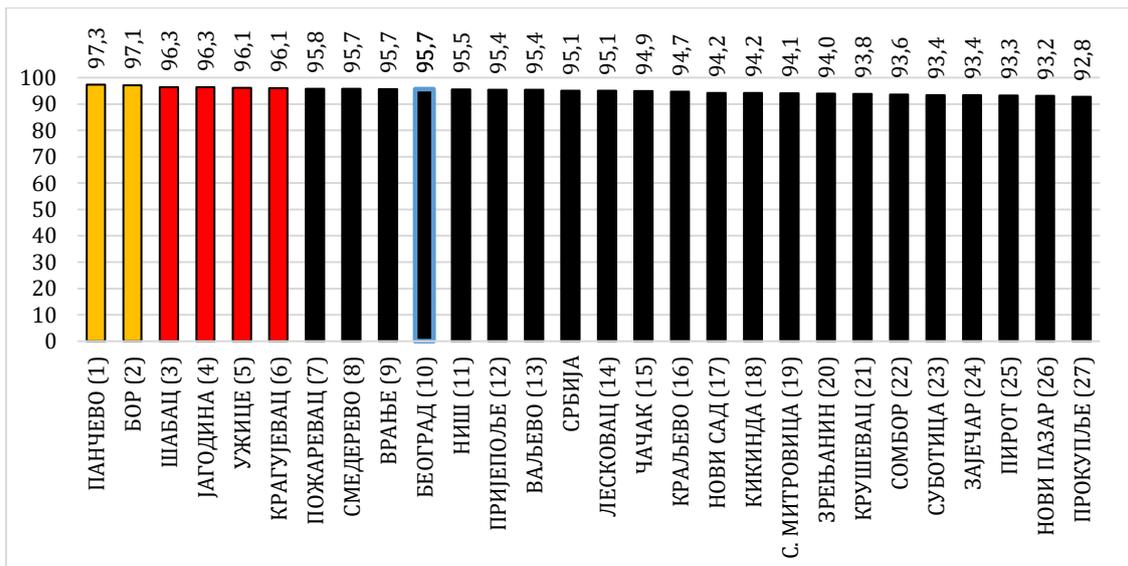
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Београд (2016-2025)

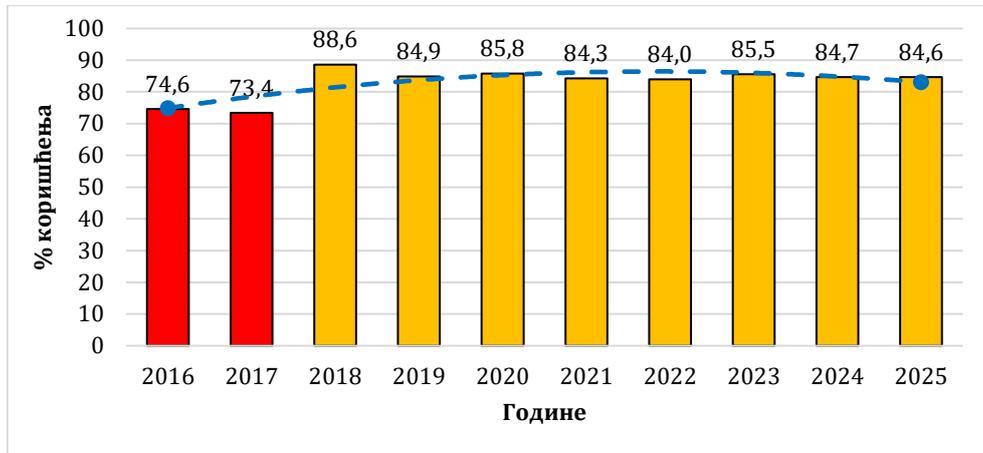
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Београд показује релативно стабилан и повољан ниво током целог периода, без драстичних промена. У 2025. години, вредност ИБС износи 95,7%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 0,6 процентних поена виши од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Београд је рангирана на 10. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

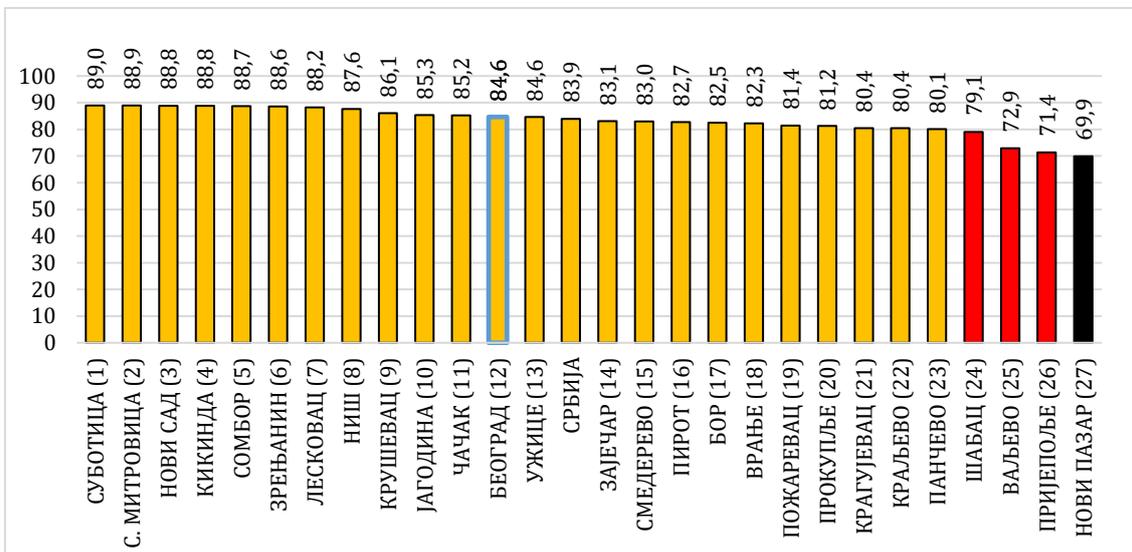
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Београд (2016-2025)

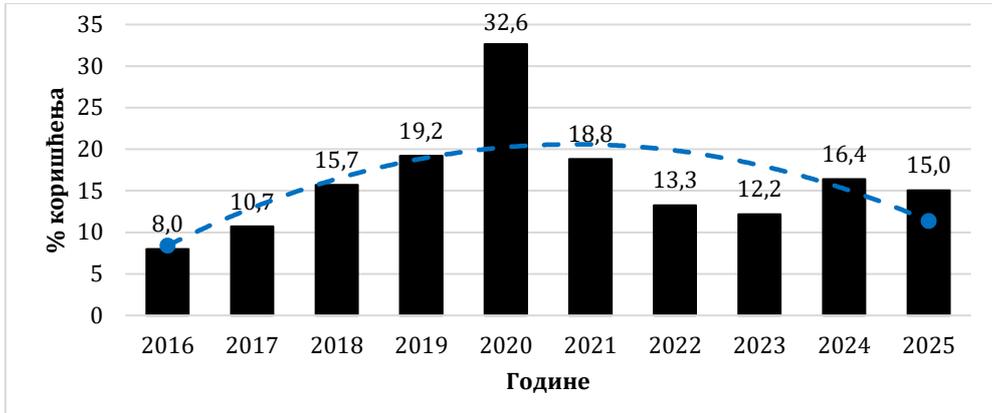
У ПУ Београд индикатор показује висок ниво употребе сигурносног појаса током целог периода, са вредностима често близу или изнад 87%. У 2025. години, ИБС је 84,6%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Процент употребе сигурносног појаса је за 0,7% виши од републичког просека. ПУ Београд је рангирана на 12. месту и припада средишњем делу расподеле, али са благом предношћу у односу на национални просек.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

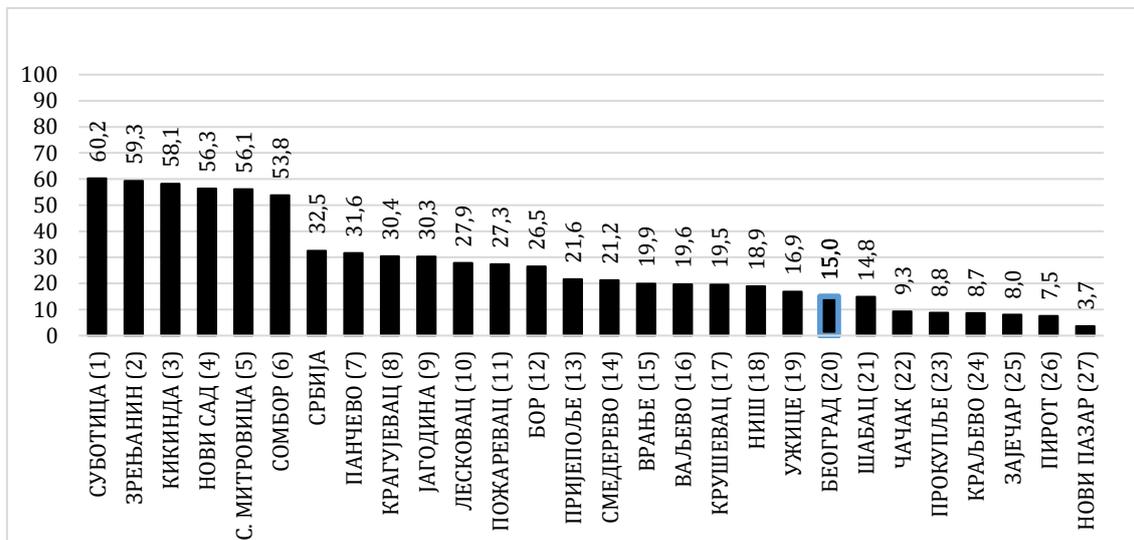
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Београд (2016-2025)

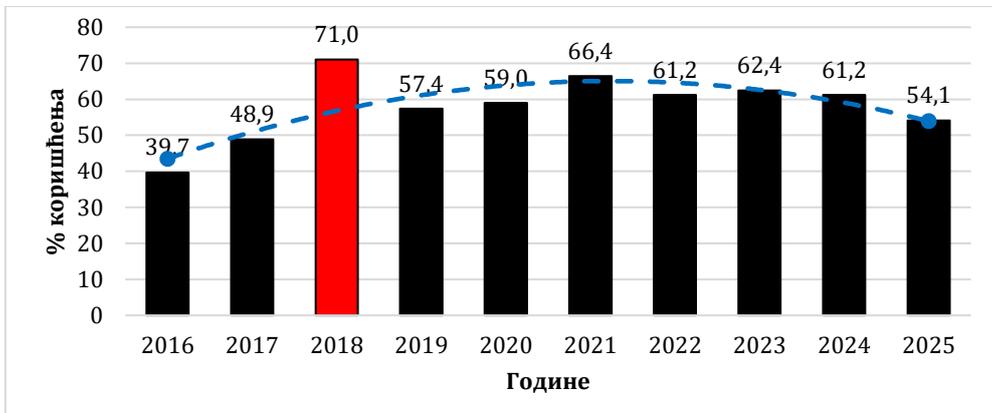
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Београд у 2025. години износи 15,0%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Остварена вредност је нижа за 17,5% у односу на републички просек. ПУ Београд заузима 20. место.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

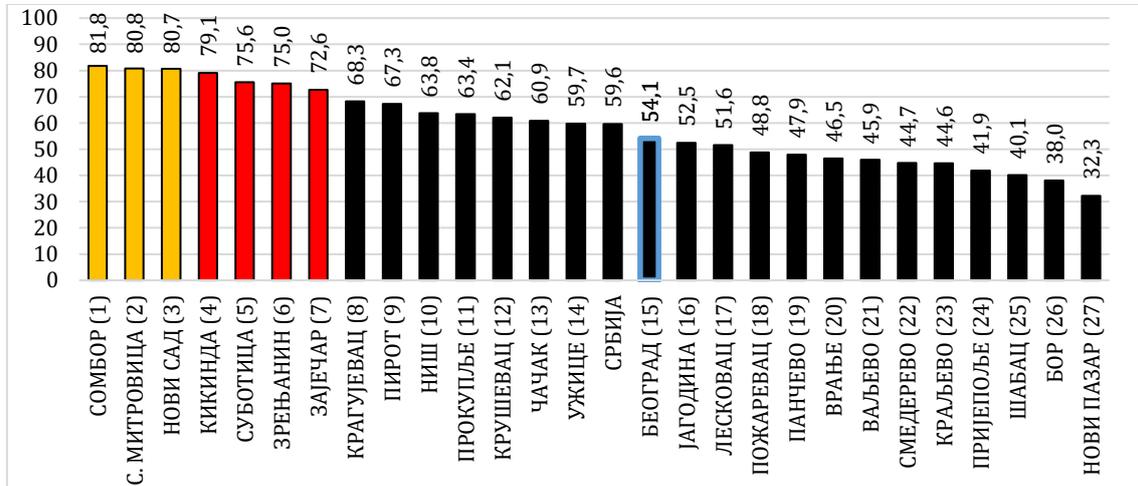
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Београд (2016-2025)

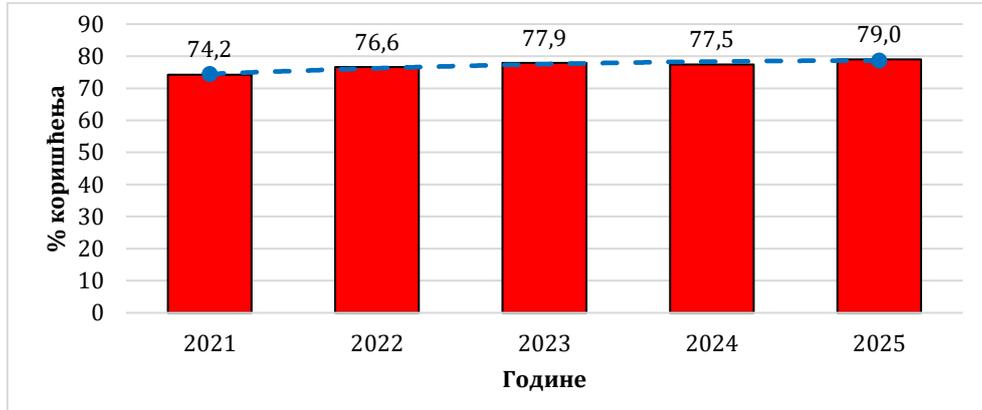
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Београд током периода варира, а у 2025. години бележи пад. У 2025. години, вредност ИБС износи 54,1%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 5,5 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Београд је рангирана на 15. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

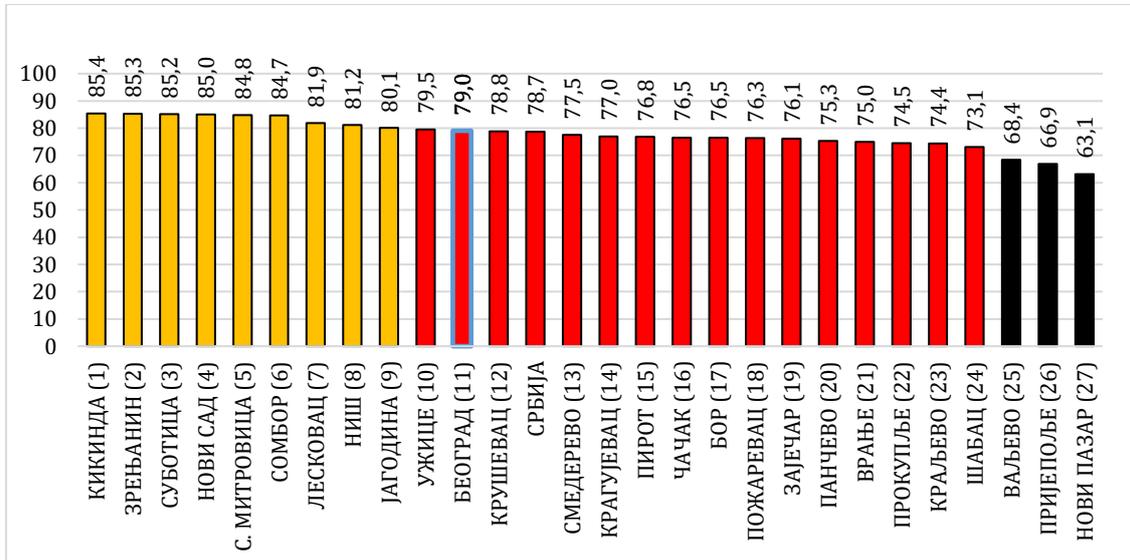
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Београд (2021-2025)

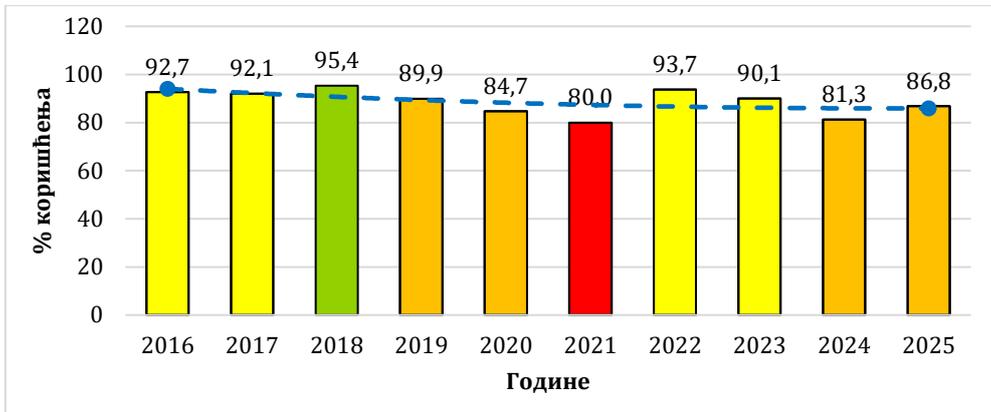
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Београд одликује се стабилним вредностима уз мање варијације током периода. У 2025. години ИБС износи 79,0%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ је за 0,3 процентна поена виша од републичког просека. ПУ Београд је рангирана на 11. месту.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

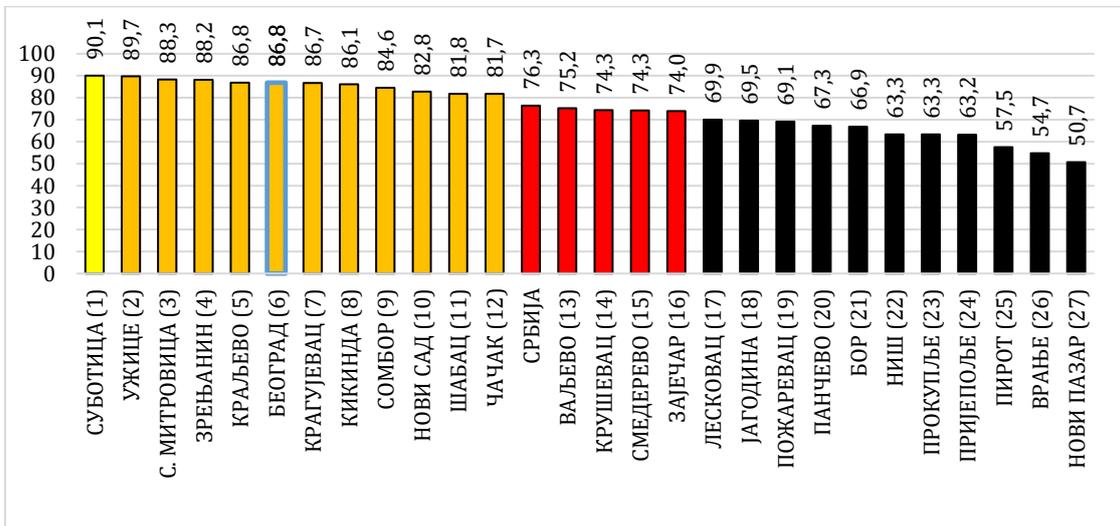
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Београд (2016-2025)

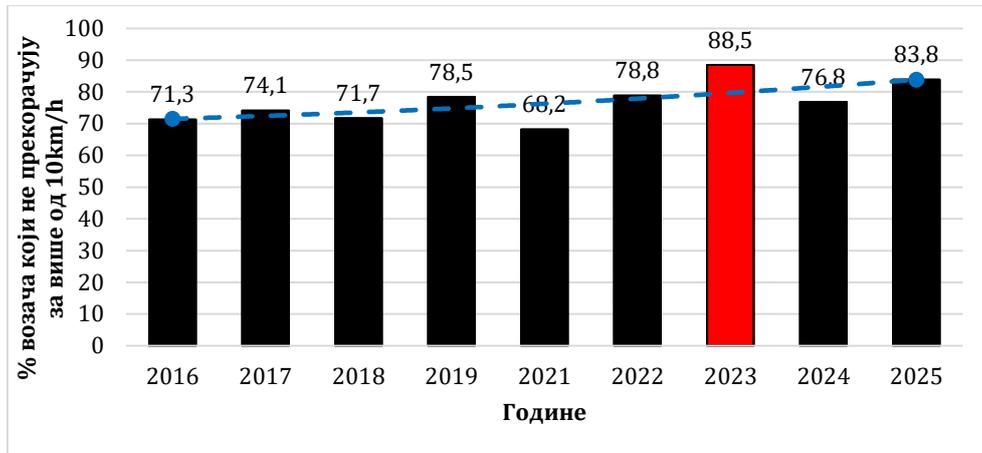
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Београд у већини година показује просечне до средње вредности, али у 2025. години достиже један од највиших нивоа. У 2025. години, вредност ИБС износи 86,8%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 10,5 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Београд је рангирана на 6. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

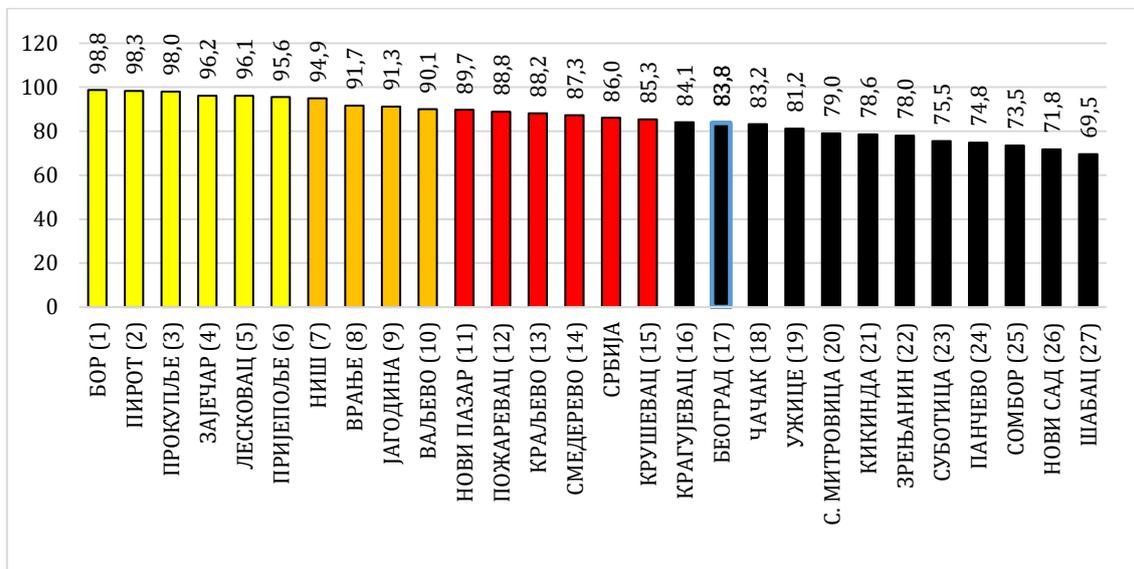
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Београд (2016-2025)

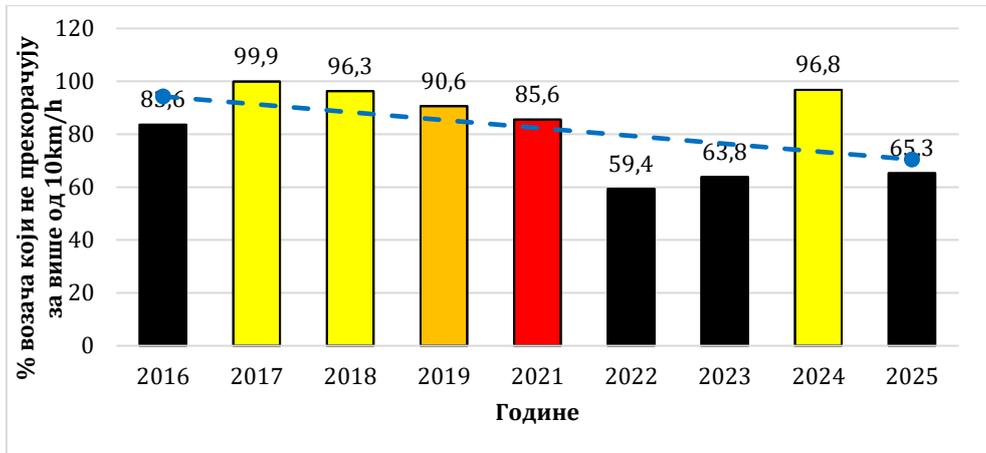
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Београд у последњих пет година бележи значајне осцилације – од нижих вредности у 2021. години, преко раста до 88,5% у 2023, па затим пада на 83,8% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 83,8%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 2,2 процентна поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Београд је рангирана на 17. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

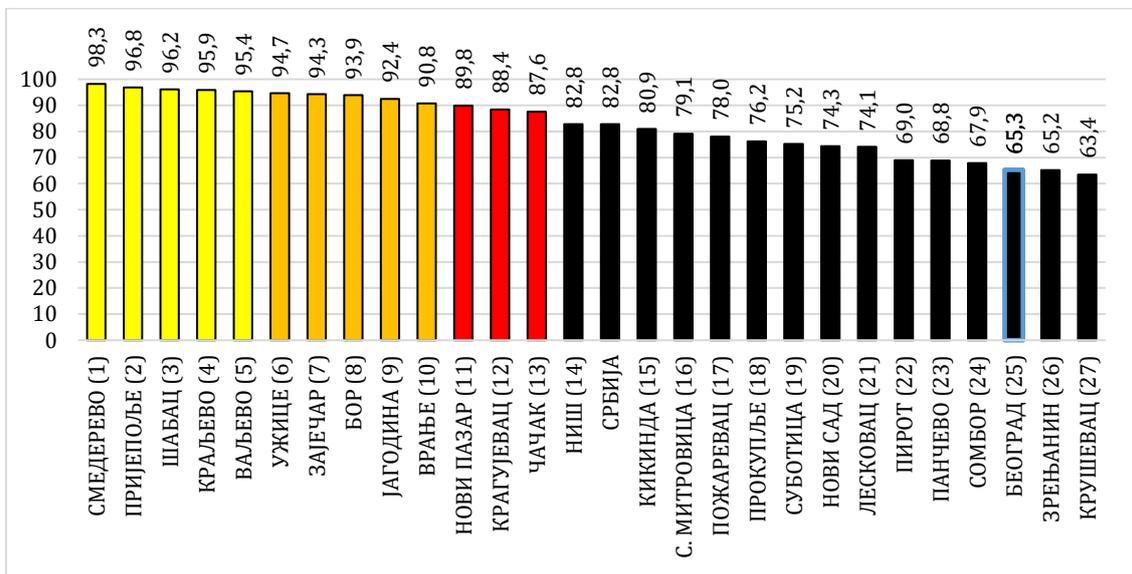
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Београд (2016-2025)

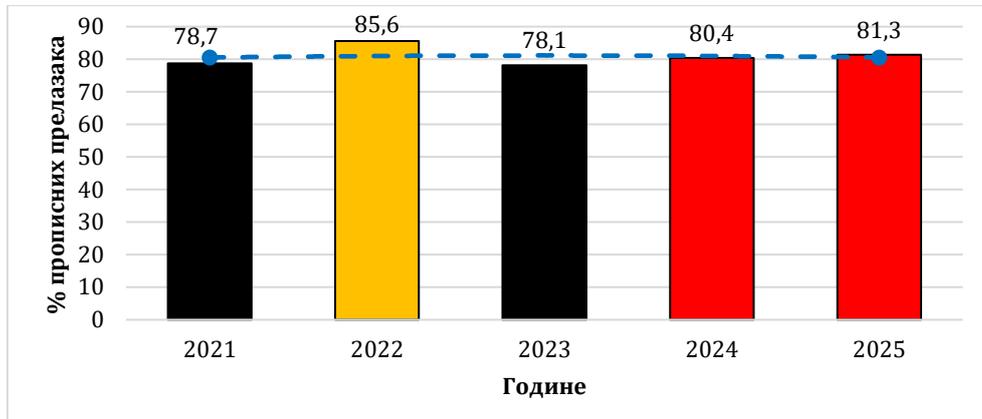
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Београд показује изразите осцилације – од 85,6% у 2021. години, пада на ниске вредности 2022–2023, па затим краткотрајно расте 2024, да би 2025. године износио 65,3%. У 2025. години, вредност ИБС износи 65,3%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошијих.

Вредност индикатора је за 17,6 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Београд је рангирана на 25. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

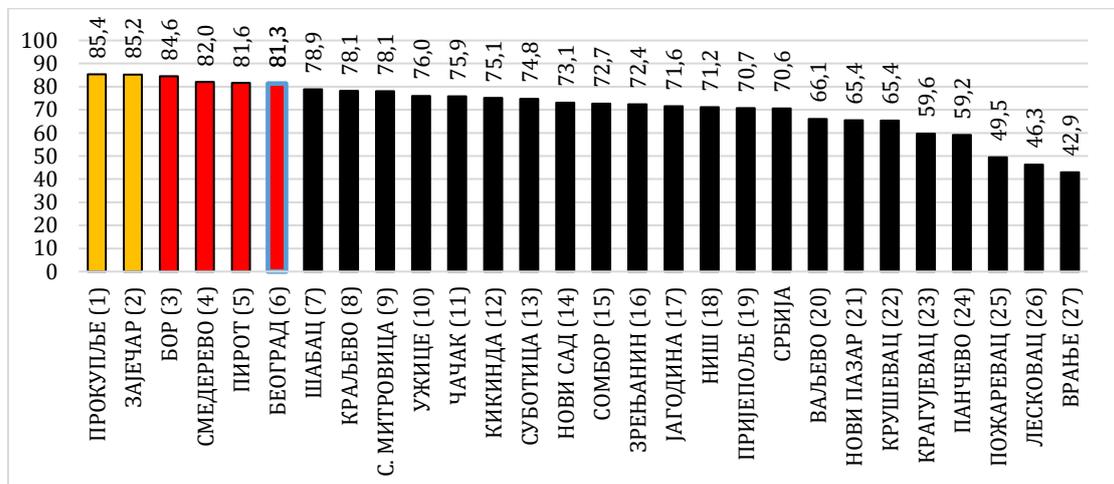
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Београд (2021-2025)

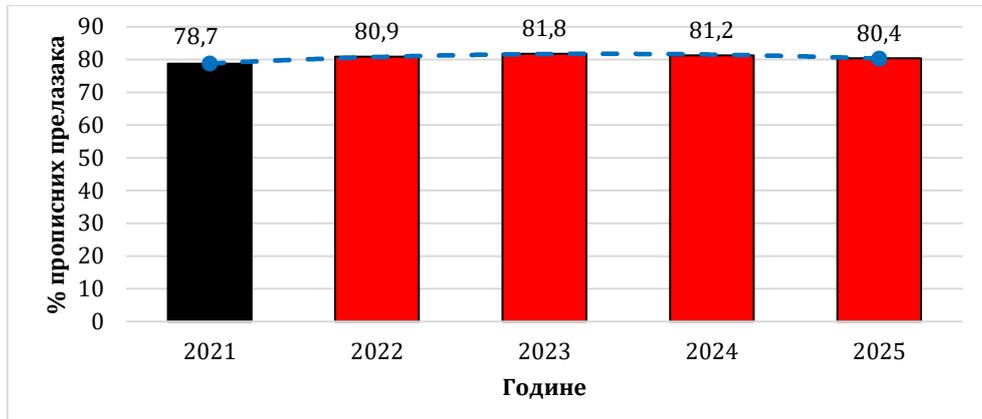
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Београд бележи високе вредности током периода, уз даљи раст у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 81,3%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 10,7 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Београд је рангирана на 6. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

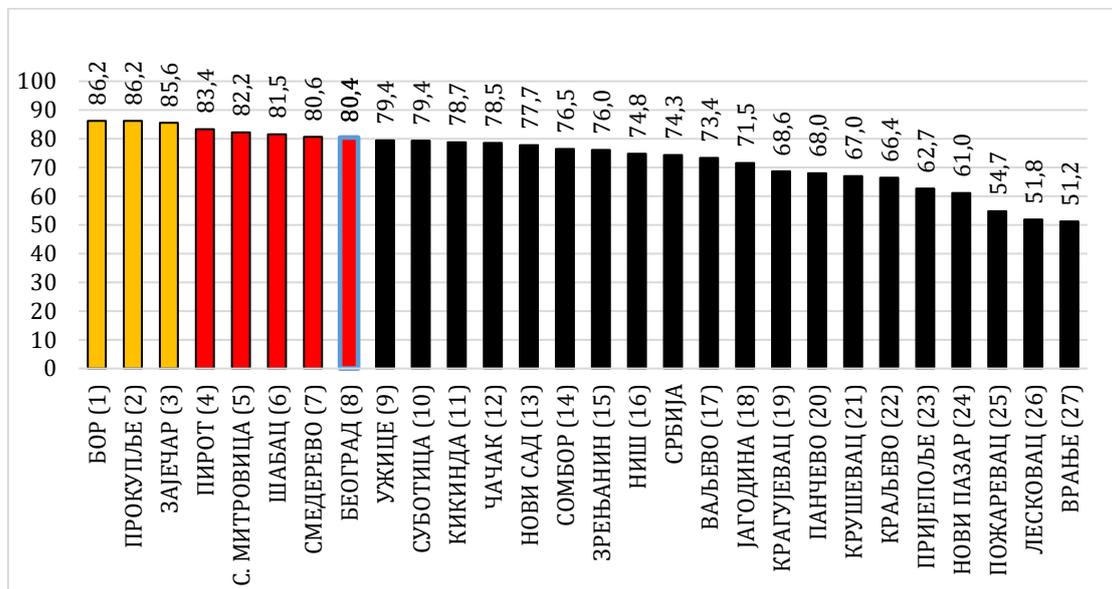
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Београд (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Београд током периода показује осцилације, са падом 2023. године и порастом у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 80,4%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 6,1 процентни поен виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Београд је рангирана на 8. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Београд и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Београд су:

- **Употреба мобилног телефона.** Индикатори за путничка, теретна и аутобуска возила углавном припадају класама 4 и 5, при чему су најниже вредности забележене на аутопуту. Укупно посматрано, ова област припада категорији „ниских“ и „веома ниских вредности“.
- **Употреба сигурносног појаса.** У путничким аутомобилима употреба сигурносног појаса на предњим седиштима припада класи „средњих вредности“ (3), док је употреба појаса на задњем седишту ПА у класи „веома ниских вредности“ (5). Сви индикатори за теретна возила и аутобусе (возачи, сувозачи и предње седиште) налазе се у класи 5, што их сврстава у групу најлошије оцењених индикатора.
- **Заштитни системи за децу.** Сви индикатори који обухватају употребу дечијих седишта, сигурносних појасева код деце и укупну употребу заштитних система налазе се у класама 4 и 5, са доминантно „веома ниским вредностима“ (5). Ово је један од најкритичнијих сегмената безбедности на територији ПУ Београд.
- **Заштитне кациге – мопеди.** Употреба кацига код возача и путника на мопедима припада класама 3–5, при чему су најниже вредности на аутопуту. Укупна оцена сврстава овај сегмент у категорију „средњих до ниских вредности“.
- **Бициклисти.** Безбедност бициклиста је оцењена класификацијом „веома ниских вредности“ (5), што указује на низак ниво примене заштитне опреме и поштовања правила.
- **Понашање пешака.** Индикатори који се односе на прелазак пешака на зелено светло, на обележени пешачки прелаз и проценат исправних прелазака налазе се у класама 4 и 5, док је једино проценат исправних прелазака деце оцењен као „средња вредност“ (3). Укупно, ова категорија се сврстава међу најслабије вредноване у овом профилу.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба заштитних кацига код мотоциклиста.** Индикатори употребе кацига код возача и путника на мотоциклима сврстани су у класе 2 и 3, при чему се посебно издвајају: – путници на мотоциклима у насељу – класа 1 („врло висока вредност“), – возачи мотоцикала ван насеља – класа 2 („висока вредност“)
- Ово представља један од ретких сегмената са релативно повољнијим резултатима на територији ПУ Београд.



Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Турчић

Бојана Миљковић

Ивана Панић

Младен Ковач

Катарина Митковић

Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)

11070 Нови Београд

+381 11 3117 298

istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја

2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.