



МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
БОР ЗА 2025. ГОДИНУ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. + 3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Бор и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,9	1	95,4	96,2	3	94,9	97,1	2	95,1
	ТВ	91,5	15	91,8	93,6	7	90,2	92,6	7	90,7
	БУС	94,4	13	91,5	93,6	10	91,2	94,0	12	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	81,4	15	81,6	86,8	13	86,6	84,1	16	85,0
	Сувозачи ПА	74,6	22	78,7	85,8	8	84,3	80,0	19	82,3
	Предње седиште ПА	78,6	16	80,4	86,4	11	85,7	82,5	17	83,9
	Задње седиште ПА	33,1	7	22,6	21,2	14	37,2	26,5	12	32,5
	Возачи ТВ	50,0	21	60,0	52,1	23	66,7	51,1	22	64,9
	Сувозачи ТВ	48,6	16	49,8	42,5	24	57,1	45,3	22	55,2
	Предње седиште ТВ	49,6	20	57,9	49,3	24	64,9	49,4	22	63,1
	Возачи БУС	64,4	3	31,8	54,3	8	38,9	59,2	8	38,1
	Сувозачи БУС	81,8	1	34,2	62,5	4	37,4	73,7	1	37,6
	Предње седиште БУС	69,1	2	32,4	55,9	8	38,6	62,7	3	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	39,1	24	65,6	57,4	21	71,7	48,1	25	69,9
	Сигурносни појас	20,5	24	46,3	36,0	21	49,0	29,0	25	49,3
	Укупно - деца	29,8	25	56,0	45,5	23	60,4	38,0	26	59,6
Заштитни системи - сви у ПА		73,4	16	75,2	79,6	15	80,3	76,5	17	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	57,8	12	59,6	26,6	26	63,7	41,4	21	61,6
	Путници на мопедима	53,8	18	58,6	25,9	7	62,9	39,6	11	60,8
	Возачи и путници на мопедима	57,0	12	59,4	26,5	26	63,5	41,1	21	61,4
	Возачи мотоцикала	97,7	4	87,4	86,2	19	90,7	92,2	11	89,2
	Путници на мотоциклима	96,9	24	86,4	82,6	12	89,7	90,9	19	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	97,5	4	87,2	85,6	20	90,5	92,0	10	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	78,8	11	73,6	54,9	26	77,3	66,9	21	76,3
	Бициклисти	7,3	6	5,4	10,7	7	6,3	8,9	8	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	89,9	3	80,3				89,9	3	80,3
	% прелазака на ОПП	84,6	3	70,6				84,6	3	70,6
	% исправних прелазака	86,2	1	74,3				86,2	1	74,3
	% исправних прелазака деца	92,8	2	77,1				92,8	2	77,1
	% прелазака без ометања	98,3	2	94,8				98,3	2	94,8

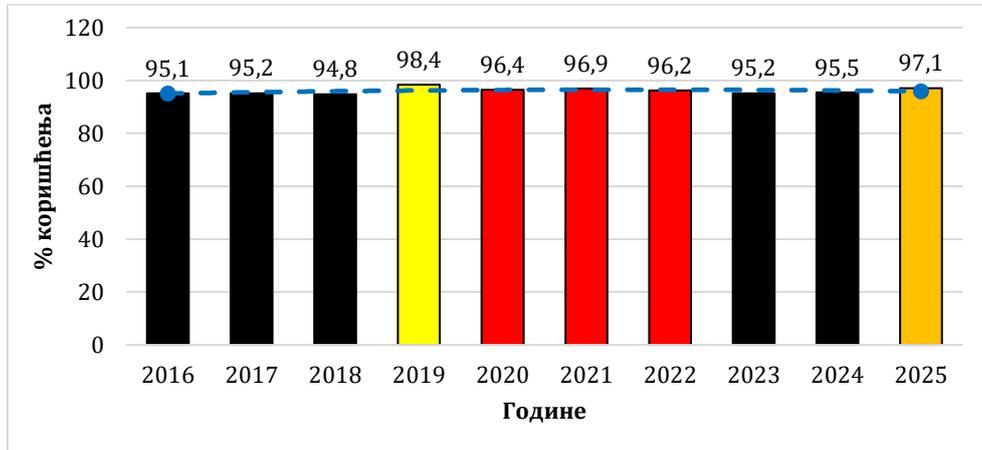


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Бор и Републику Србију (2025) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	41,7	1	50,7	70,8	7	78,2
	85-ти перцентил	48,0	1	60,0	83,0	7	92,0
	Стандардно одступање	7,2	5	9,6	12,7	19	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	92,2	1	52,8	80,9	7	58,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	98,8	1	86,0	93,9	8	82,8
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,5	7	58,5	90,3	11	91,2
ТВ	Просечна брзина	41,8	2	47,2	58,4	2	70,3
	85-ти перцентил	55,9	9	57,0	69,9	2	84,0
	Стандардно одступање	12,4	26	9,8	12,3	22	12,9
	% возача који не прекорачују брзину	75,0	5	65,1	86,7	2	50,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	92,7	11	91,7	94,0	6	77,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,2	22	57,4	80,5	19	80,7
БУС	Просечна брзина	41,1	2	48,1	64,0	5	72,0
	85-ти перцентил	52,0	2	58,0	79,0	6	86,0
	Стандардно одступање	10,2	16	10,5	14,6	25	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	83,3	2	60,3	87,7	6	72,6
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	97,0	2	88,8	95,0	11	91,5
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,1	11	58,1	89,1	20	88,5
МОТ	Просечна брзина	46,8	1	58,3	84,9	17	84,3
	85-ти перцентил	60,0	3	72,0	107,0	21	102,0
	Стандардно одступање	11,2	6	15,1	23,7	26	18,2
	% возача који не прекорачују брзину	68,3	1	31,5	41,7	16	42,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	86,7	3	61,5	51,7	24	68,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	60,1	3	65,4	101,6	25	96,0
МОП	Просечна брзина	44,1	18	41,6	46,7	19	44,7
	85-ти перцентил	57,0	21	52,0	59,9	17	58,0
	Стандардно одступање	12,9	27	10,3	11,8	14	12,4
	% возача који не прекорачују брзину	70,0	20	82,7	65,0	15	69,3
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	88,3	25	95,6	86,7	17	89,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,6	24	57,8	60,2	22	59,4

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

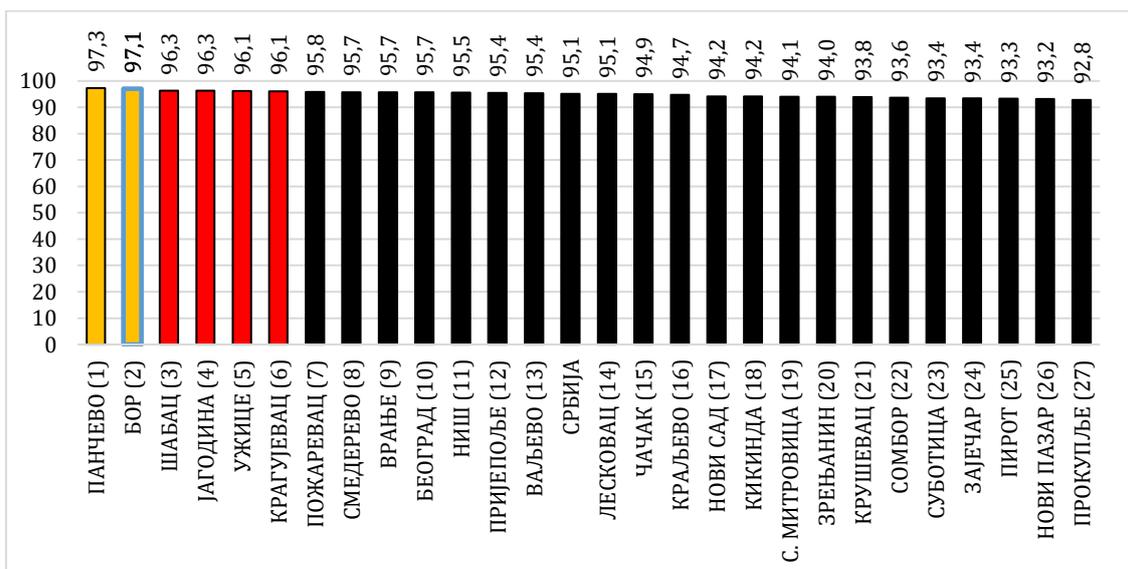
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Бор (2016-2025)

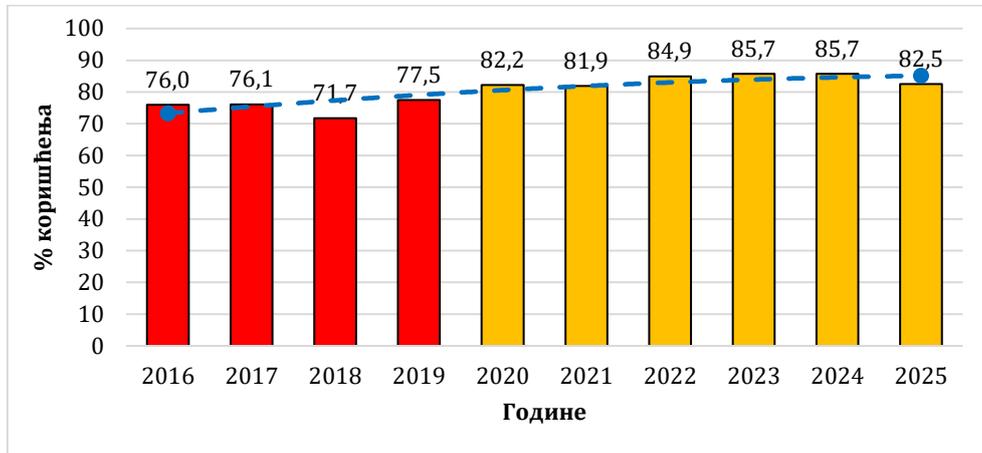
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Бор одржава се на високом нивоу током читавог периода, уз мање осцилације, а и у 2025. години остаје врло повољан. У 2025. години, вредност ИБС износи 97,1%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“, а ПУ Бор се сврстава међу боље полицијске управе.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 2,0 процентна поена виши од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Бор је рангирана на 2. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

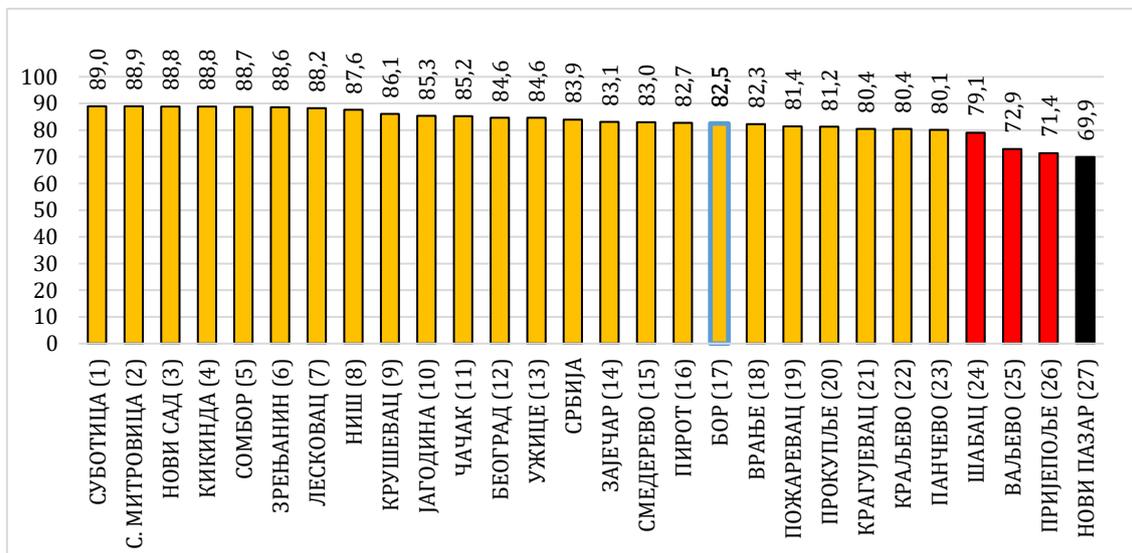
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Бор (2016-2025)

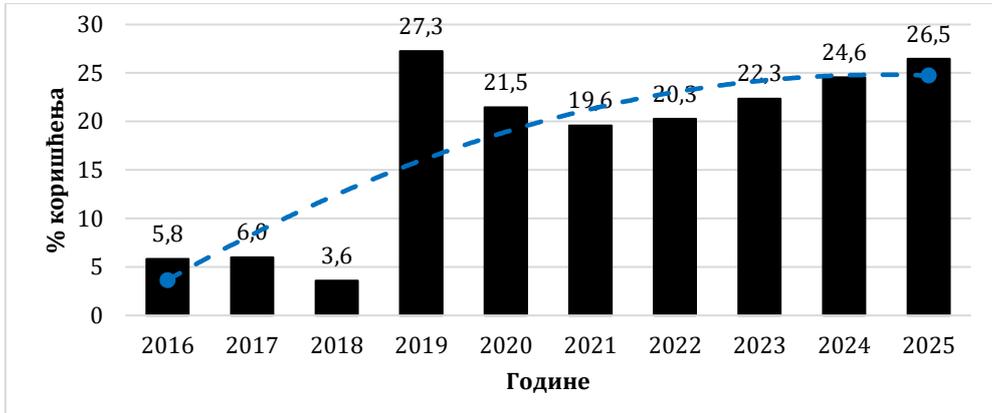
Индикатор у ПУ Бор показује да је употреба сигурносног појаса релативно висока у већем делу периода, мада са благим падом у 2024. и 2025. години. Вредност ИБС у 2025. години износи 82,5% и класификована је као „средња вредност ИБС“.

Процент употребе сигурносног појаса је за 1,4% нижи од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Бор заузима 17. место међу полицијским управама.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

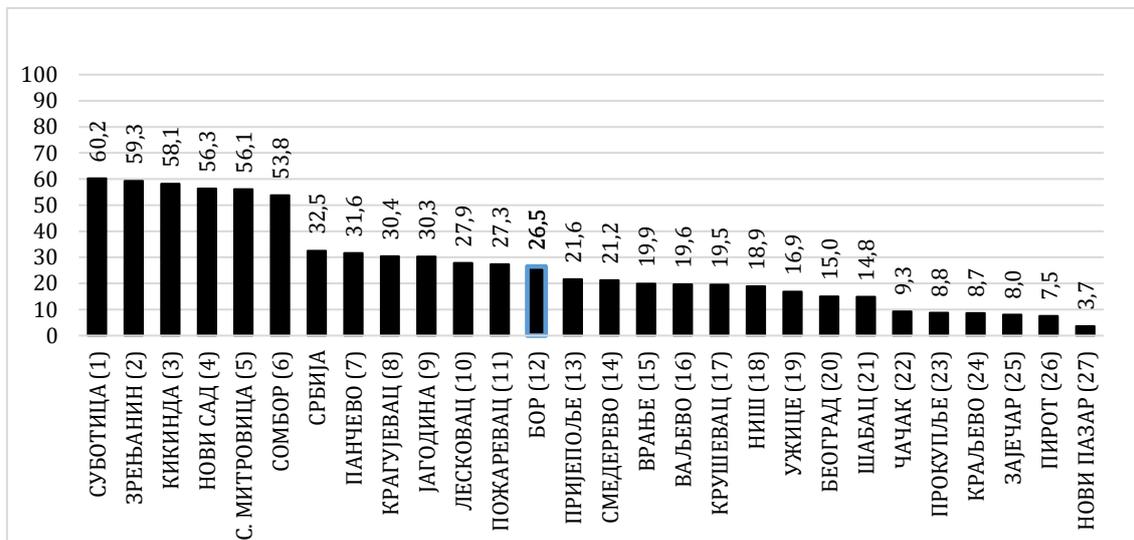
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Бор (2016-2025)

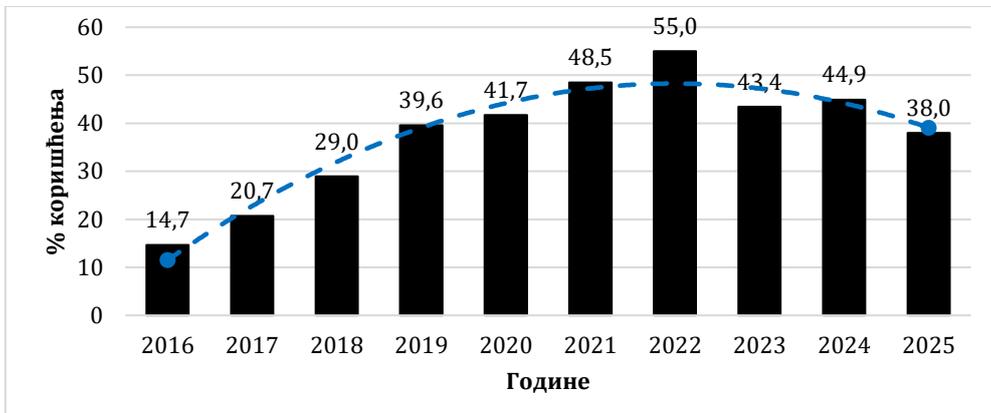
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Бор у 2025. години износи 26,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је нижа за 6% од републичког просека. Према рангу, ПУ Бор заузима 12. место.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

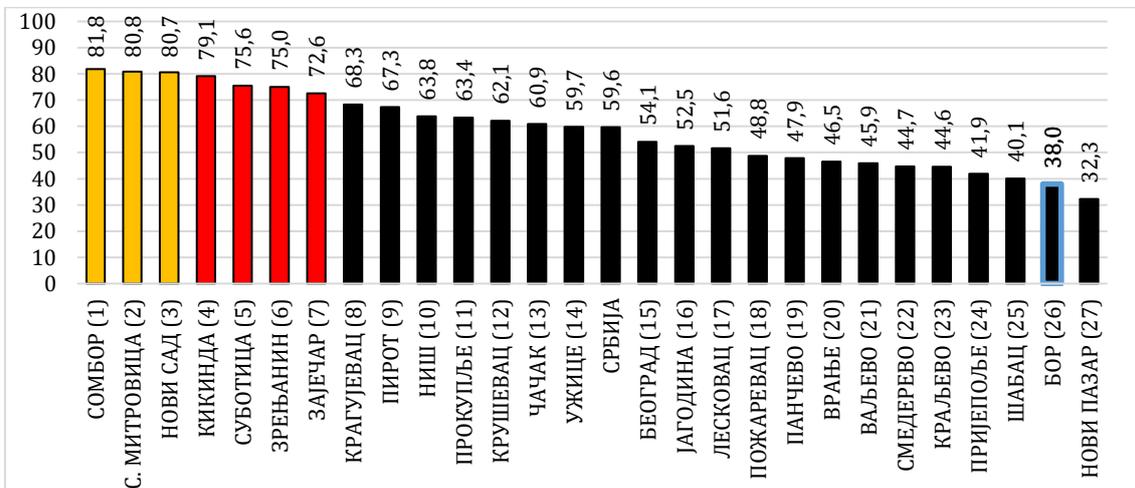
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Бор (2016-2025)

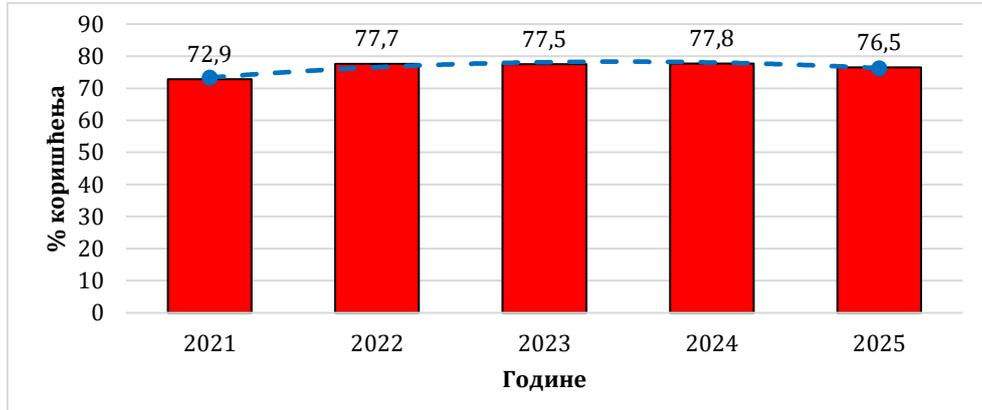
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Бор током периода бележи ниске и променљиве вредности, уз пад у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 38,0%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову управу међу најлошије.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 21,6 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Бор је рангирана на 26. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

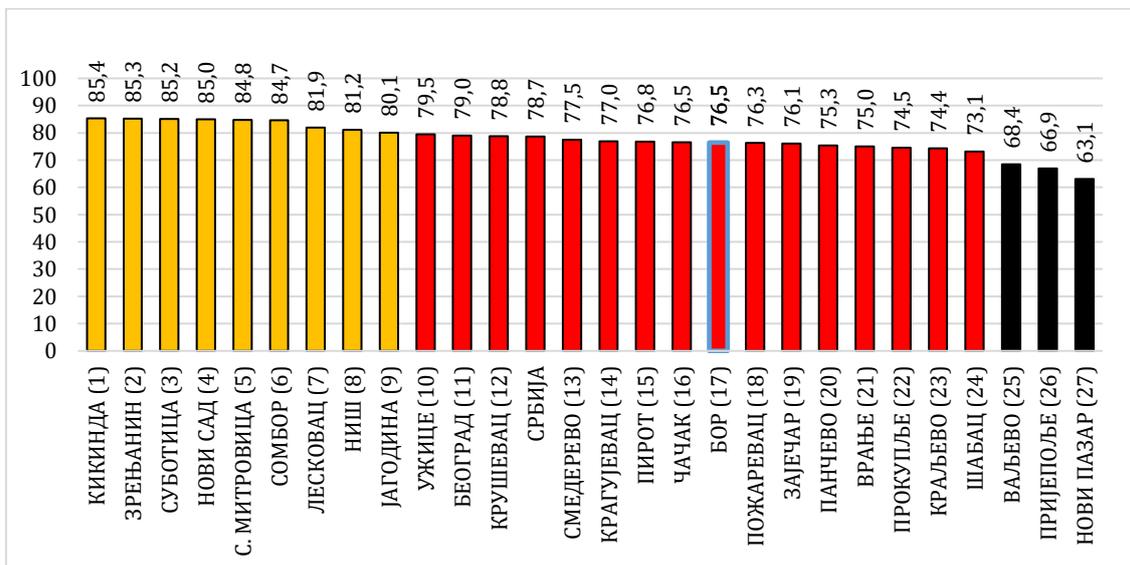
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Бор (2021-2025)

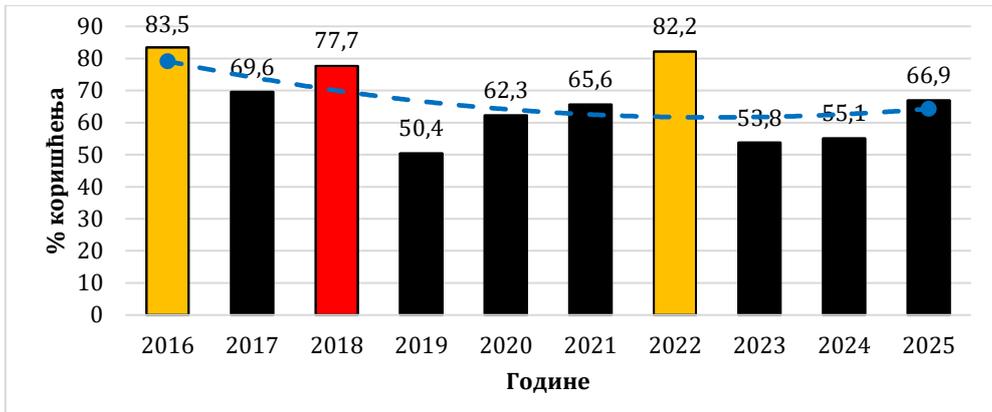
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Бор у 2025. години има вредност од 76,5%, што је сврстано у категорију „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ је за -2,2 процентна поена нижа од републичког просека. ПУ Бор је рангирана на 17. месту.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

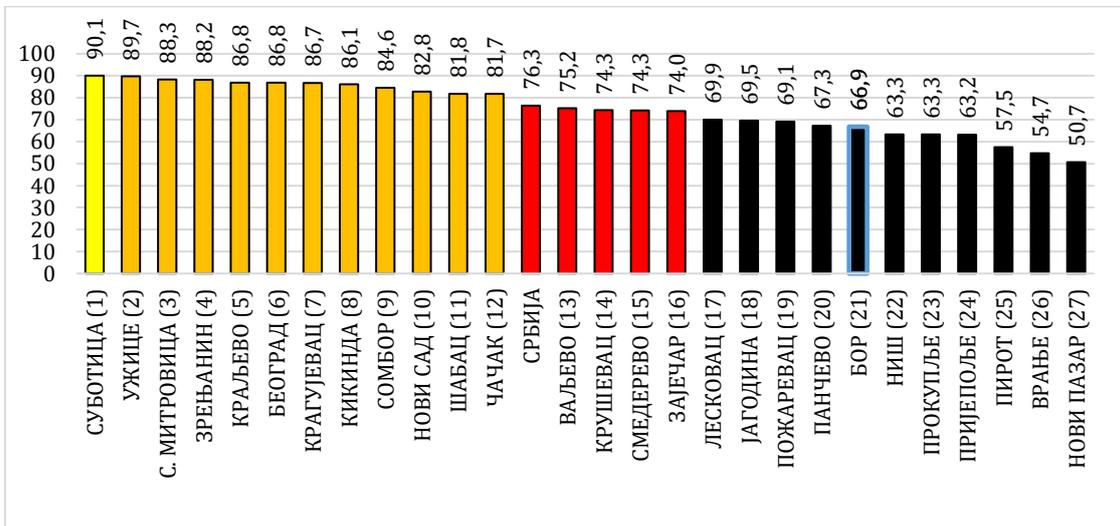
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Бор (2016-2025)

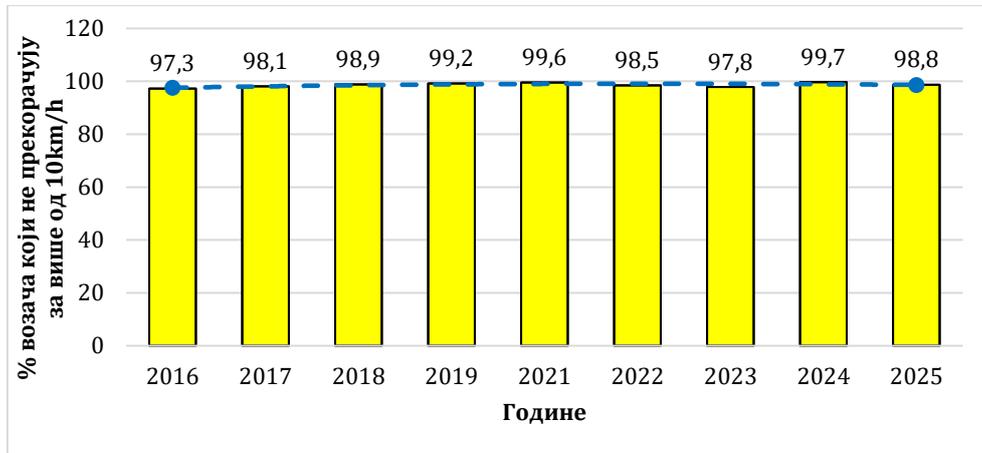
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Бор током периода бележи ниске до умерене вредности, а у 2025. години остаје испод републичког просека. У 2025. години, вредност ИБС износи 66,9%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 9,4 процентна поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Бор је рангирана на 21. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

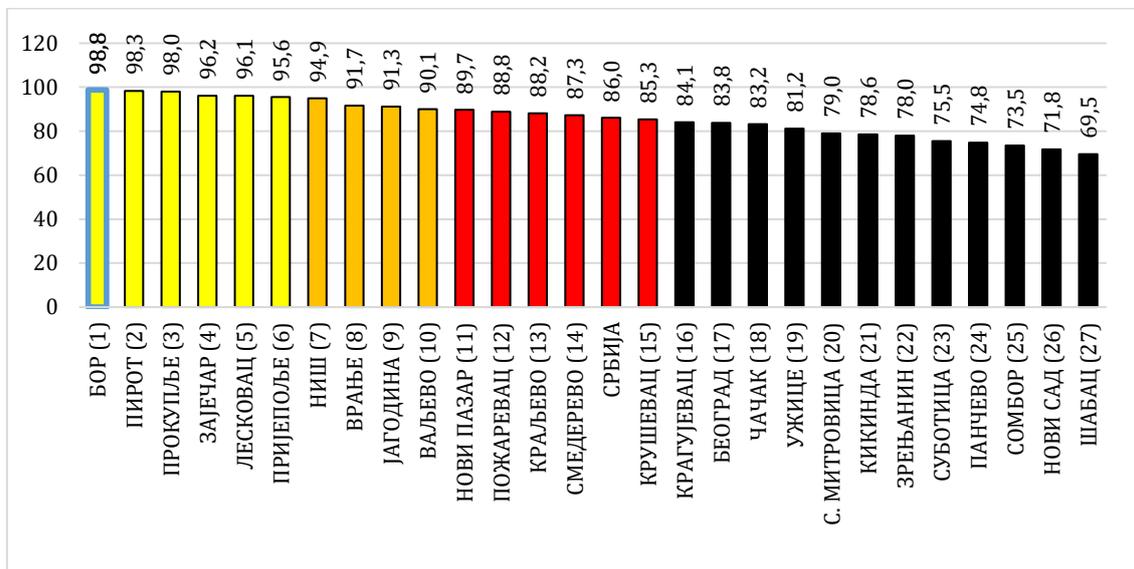
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Бор (2016-2025)

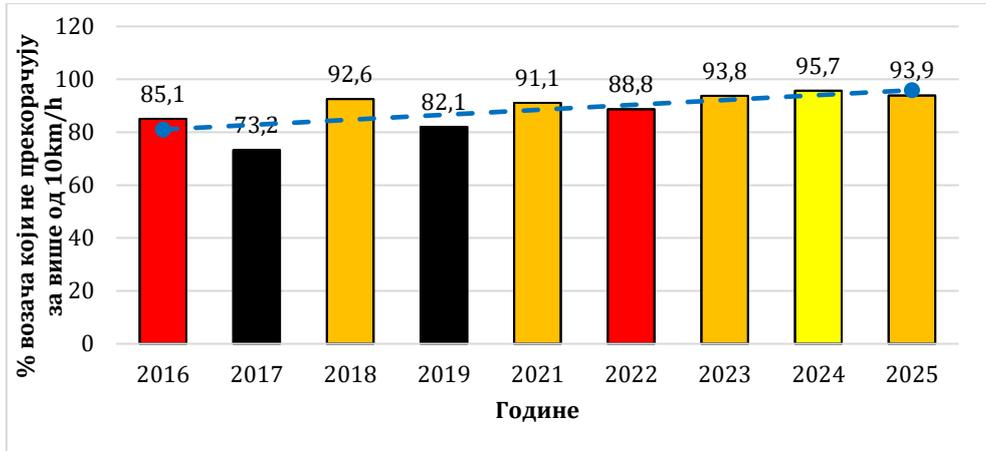
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t) у ПУ Бор у периоду 2021–2025. године задржава изузетно висок ниво, са вредностима стално изнад 97%. У 2025. години, вредност ИБС износи 98,8%, што је класификовано као „висока вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље.

Вредност индикатора је за 12,8 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Бор је рангирана на 1. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

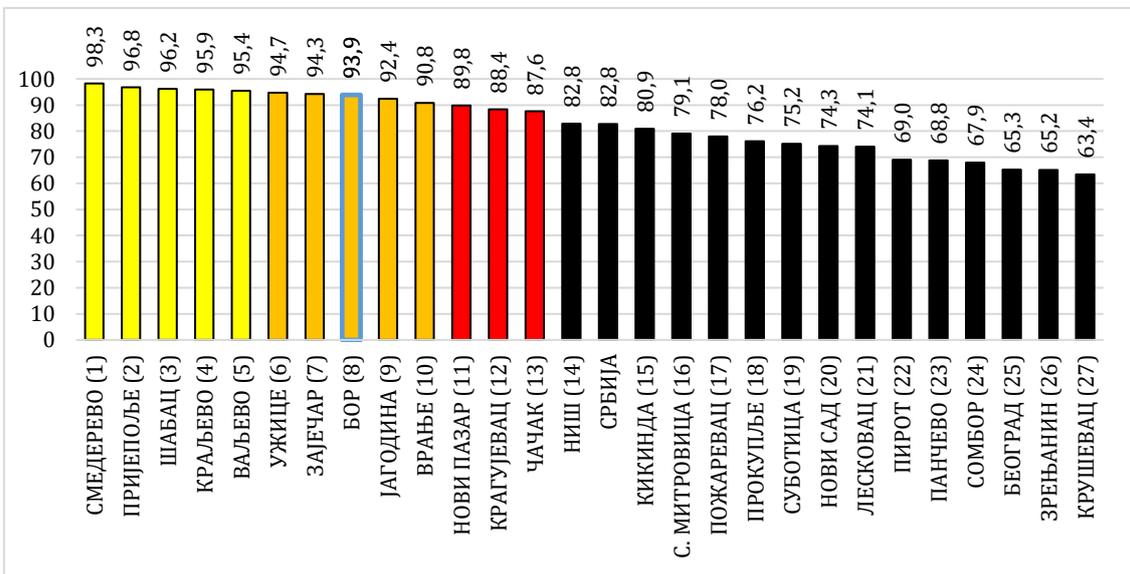
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Бор (2016-2025)

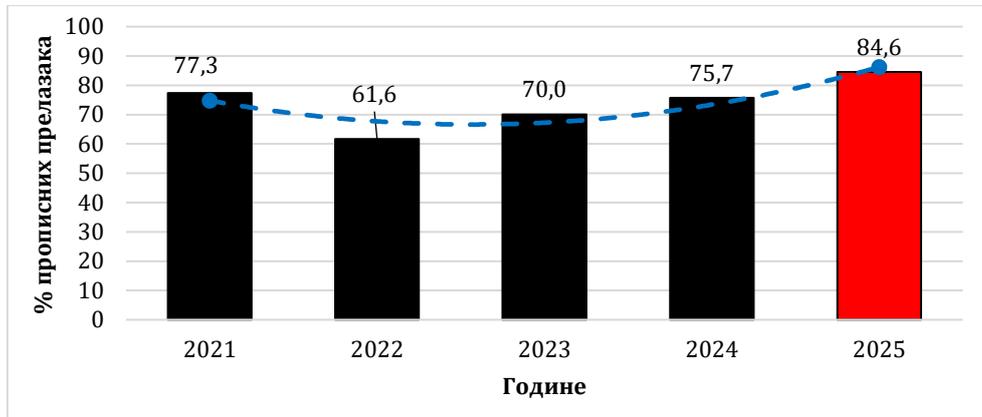
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Бор током целог периода 2021–2025. године одржава се на високом нивоу, са вредностима око или изнад 90%, и 93,9% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 93,9%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 11,1 процентни поен виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Бор је рангирана на 8. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

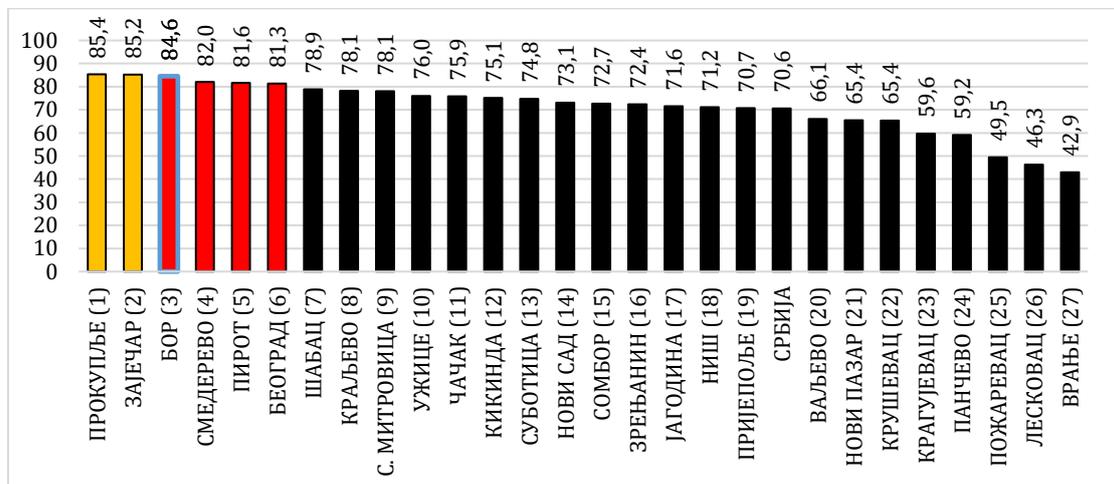
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Бор (2021-2025)

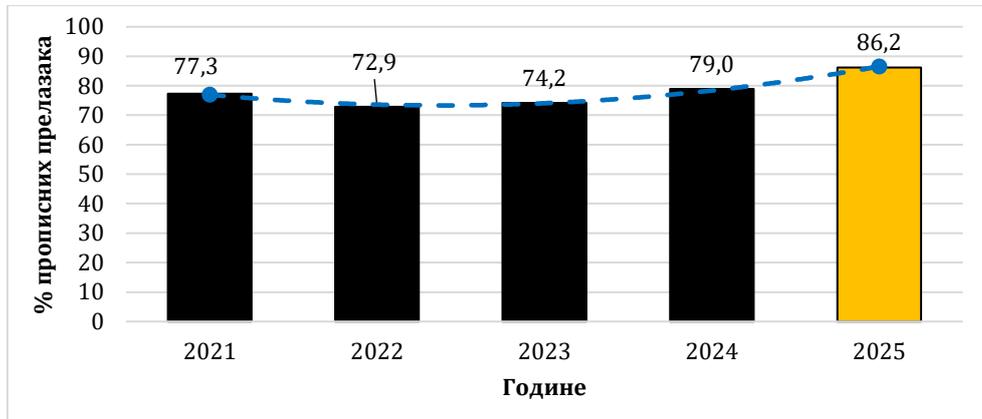
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Бор кроз период има умерене вредности, али у 2025. години остварује највећи раст. У 2025. години, вредност ИБС износи 84,6%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 14 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Бор је рангирана на 3. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

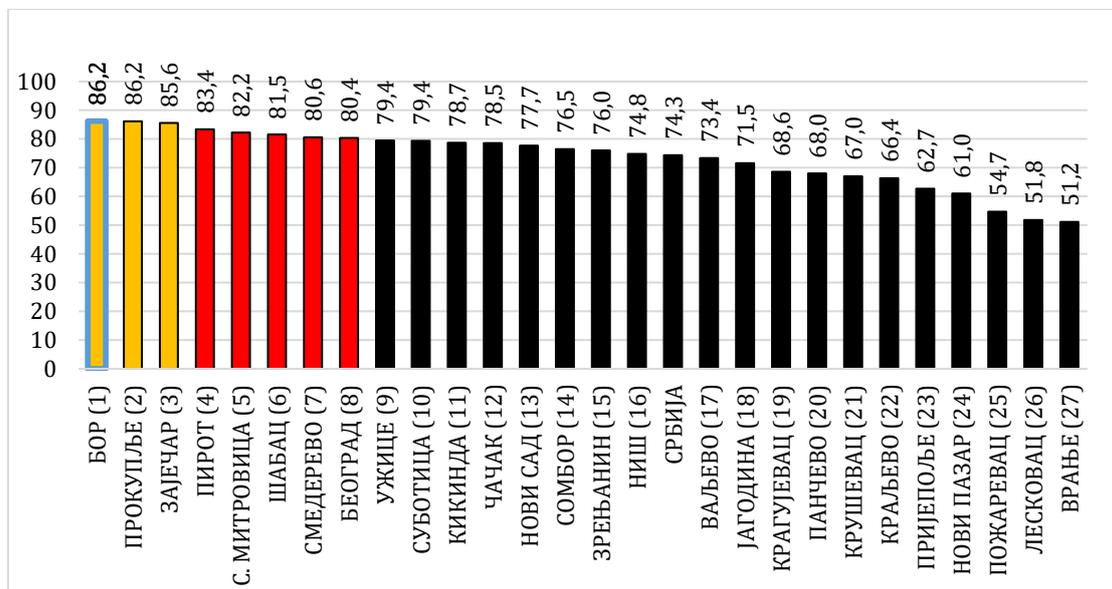
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Бор (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Бор током периода углавном има умерене вредности, али у 2025. години бележи наглашен раст и достиже највиши ниво у посматраном периоду. У 2025. години, вредност ИБС износи 86,2%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 11,9 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Бор је рангирана на 1. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Бор и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Бор су:

- **Употреба мобилног телефона.** Индикатори за путничка, теретна и аутобуска возила углавном припадају класама 3–5, при чему су посебно слабе вредности забележене код теретних и аутобуских возила, где се индикатори налазе у класи 5. Укупна вредност за путничка возила припада класи 3.
- **Употреба сигурносног појаса.** У путничким аутомобилима употреба појаса на предњим седиштима углавном припада класама 3 и 4, док је употреба појаса на задњем седишту у класи 5. Сви индикатори за теретна возила и већину индикатора за аутобусе налазе се у класи 5, уз изузетак једног индикатора за сувозаче БУС који припада класи 4.
- **Заштитни системи за децу.** Сви индикатори који се односе на употребу дечијих седишта, сигурносних појасева и укупне заштите деце налазе се у класи 5.
- **Заштитне кациге – мопеди.** Употреба кацига код возача и путника на мопедима припада класи 5 у свим зонама. Укупна вредност за мопедисте и мотоциклисте такође је у класи 5, што показује ниску примену заштитне опреме.
- **Бициклисти.** Индикатор за бициклисте припада класи 5, што указује на низак ниво употребе заштитне опреме и/или поштовања прописа.
- **Понашање пешака.** Већина индикатора припада класама 3–5: прелазак на зелено светло и прелазак на ОПП су у класама 5 и 4, исправни преласци у класи 3, док су исправни преласци деце и преласци без ометања у класи 2.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба заштитних кацига код мотоциклиста.** Индикатори употребе кацига код возача и путника на мотоциклима у насељу припадају класи 1, док су ван насеља у класи 3. Укупна вредност за возаче и путнике на мотоциклима припада класи 2, што представља најповољнији сегмент у оквиру профила ПУ Бор.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Турчић
Бојана Миљковић
Ивана Панић
Младен Ковач
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.