



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
ВАЉЕВО ЗА 2025. ГОДИНУ**



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	Црна



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. + 3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Ваљево и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,4	5	95,4	94,8	12	94,9	94,6	10	94,8	95,4	13	95,1
	ТВ	93,1	12	91,8	90,1	14	90,2	89,1	8	89,0	90,7	12	90,7
	БУС	93,6	16	91,5	96,3	5	91,2	89,6	8	90,3	93,9	13	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	66,8	25	81,6	74,6	26	86,6	81,3	15	91,5	72,8	25	85,0
	Сувозачи ПА	68,2	25	78,7	77,8	27	84,3	74,0	15	88,2	73,2	26	82,3
	Предње седиште ПА	67,3	25	80,4	75,8	26	85,7	78,3	15	90,2	72,9	25	83,9
	Задње седиште ПА	16,2	15	22,6	23,5	12	37,2	19,0	12	43,8	19,6	16	32,5
	Возачи ТВ	45,4	25	60,0	50,0	24	66,7	43,2	15	73,0	46,5	24	64,9
	Сувозачи ТВ	53,8	11	49,8	45,8	23	57,1	30,4	15	67,8	45,5	21	55,2
	Предње седиште ТВ	46,9	22	57,9	49,3	23	64,9	41,7	15	72,2	46,3	23	63,1
	Возачи БУС	29,8	14	31,8	25,7	18	38,9	44,8	12	57,5	31,1	16	38,1
	Сувозачи БУС	32,1	15	34,2	32,4	16	37,4	24,1	13	48,5	30,3	18	37,6
	Предње седиште БУС	30,5	15	32,4	27,1	18	38,6	38,5	12	55,1	30,9	16	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	57,7	21	65,6	65,5	27	71,7	63,5	9	79,2	61,9	21	69,9
	Сигурносни појас*	30,2	21	46,3	13,8	27	49,0	62,9	9	61,1	30,2	21	49,3
	Укупно – деца	43,7	19	56,0	39,6	26	60,4	63,2	11	70,2	45,9	21	59,6
	Заштитни системи – сви у ПА*	63,0	25	75,2	70,8	26	80,3	74,3	15	85,2	68,4	25	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	50,3	16	59,6	57,9	15	63,7				54,3	15	61,6
	Путници на мопедима	44,7	7	58,6	55,8	8	62,9				50,6	7	60,8
	Возачи и путници на мопедима	49,3	16	59,4	57,6	15	63,5				53,6	15	61,4
	Возачи мотоцикала	97,9	3	87,4	87,4	17	90,7	91,3	12	92,8	92,4	10	89,2
	Путници на мотоциклима	97,3	22	86,4	89,2	5	89,7	75,0	3	83,5	88,8	13	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	97,8	3	87,2	87,7	16	90,5	87,5	12	91,0	91,8	11	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	74,7	13	73,6	72,5	16	77,3				75,2	13	76,3
	Бициклисти	3,4	13	5,4	1,3	19	6,3				2,4	15	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	95,1	1	80,3							95,1	1	80,3
	% прелазака на ОПП	66,1	20	70,6							66,1	20	70,6
	% исправних прелазака	73,4	17	74,3							73,4	17	74,3
	% исправних прелазака деце	68,9	22	77,1							68,9	22	77,1
	% прелазака без ометања	97,5	5	94,8							97,5	5	94,8

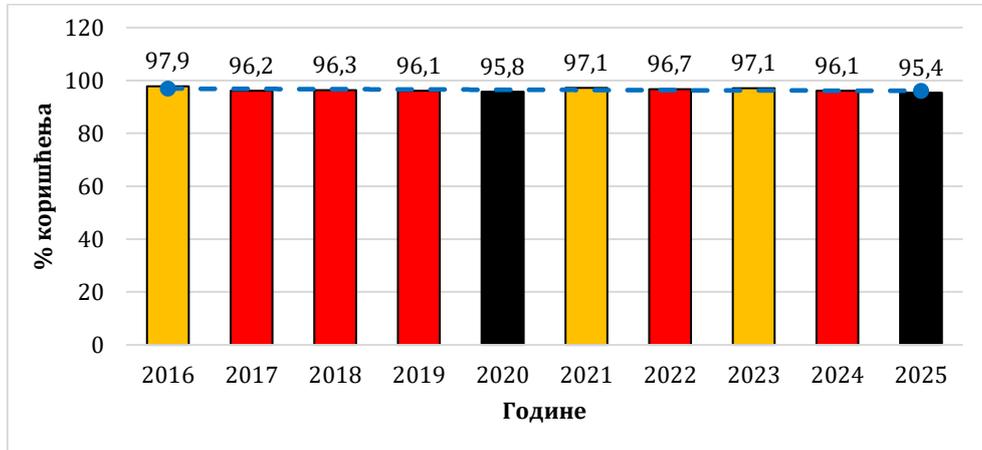


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Ваљево и Републику Србију (2025) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља			Аутопут		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	52,3	15	50,7	69,1	2	78,2	116,2	2	122,0
	85-ти перцентил	59,0	14	60,0	81,0	5	92,0	129,9	2	135,0
	Стандардно одступање	6,4	3	9,6	11,1	9	13,8	12,5	6	14,3
	% возача који не прекорачују брзину	41,8	15	52,8	84,8	4	58,4	87,8	2	73,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	90,1	10	86,0	95,4	5	82,8	97,3	1	92,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,3	6	58,5	88,6	6	91,2	136,7	6	138,4
ТВ	Просечна брзина	51,0	25	47,2	61,1	4	70,3	85,7	5	89,7
	85-ти перцентил	59,0	23	57,0	72,0	4	84,0	95,0	10	101,0
	Стандардно одступање	7,5	7	9,8	10,4	15	12,9	8,7	9	10,7
	% возача који не прекорачују брзину	49,7	26	65,1	81,3	3	50,2	72,0	9	63,1
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	88,0	21	91,7	96,0	5	77,2	100,0	3	84,9
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,0	11	57,4	77,3	7	80,7	96,1	9	100,5
БУС	Просечна брзина	51,1	25	48,1	60,4	2	72,0	91,6	2	97,1
	85-ти перцентил	60,9	22	58,0	74,0	1	86,0	105,0	4	109,0
	Стандардно одступање	9,5	13	10,5	12,5	16	13,8	12,7	13	12,1
	% возача који не прекорачују брзину	48,3	25	60,3	93,7	1	72,6	73,7	2	60,5
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	85,0	22	88,8	99,0	3	91,5	100,0	4	87,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,2	18	58,1	86,3	5	88,5	107,7	8	108,6
МОТ	Просечна брзина	58,7	13	58,3	73,6	1	84,3	123,4	12	114,7
	85-ти перцентил	72,0	13	72,0	90,0	3	102,0	141,9	11	134,0
	Стандардно одступање	11,7	9	15,1	15,3	13	18,2	18,6	8	18,7
	% возача који не прекорачују брзину	26,7	17	31,5	65,0	2	42,4	60,0	12	81,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	58,3	17	61,5	88,3	2	68,6	81,7	12	89,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	63,9	13	65,4	90,9	7	96,0	140,5	7	142,5
МОП	Просечна брзина	48,1	26	41,6	50,5	25	44,7			
	85-ти перцентил	58,9	25	52,0	63,7	22	58,0			
	Стандардно одступање	9,8	17	10,3	13,4	21	12,4			
	% возача који не прекорачују брзину	56,7	26	82,7	50,0	22	69,3			
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	90,0	23	95,6	80,0	22	89,1			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,0	17	57,8	61,2	25	59,4			

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

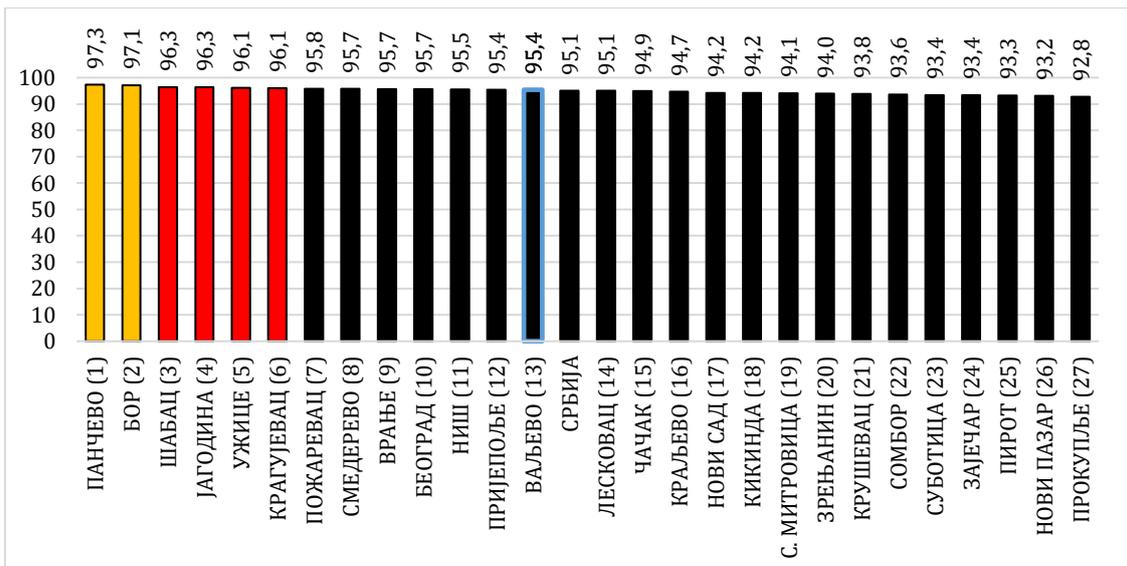
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Ваљево (2016-2025)

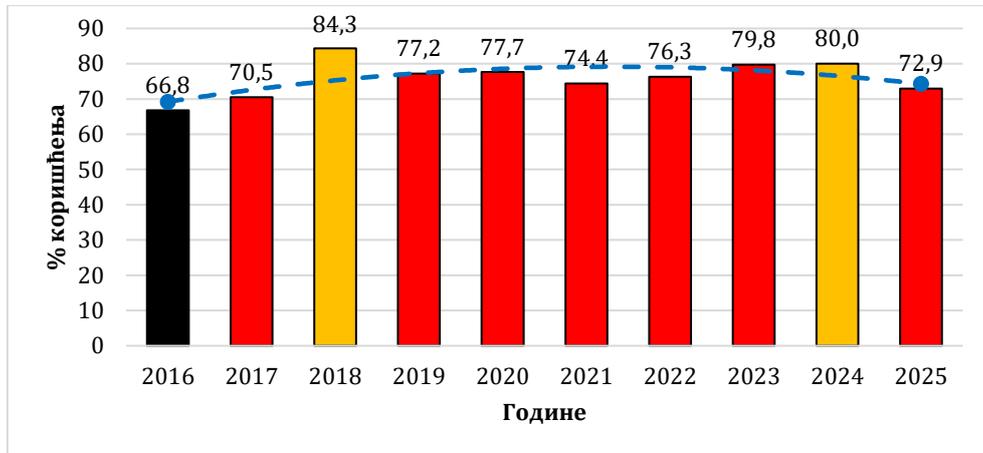
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Ваљево током целог периода има веома висок ниво, са појединим годинама изузетно повољних вредности. У 2025. години, вредност ИБС износи 95,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 0,3 процентна поена виши од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Ваљево је рангирана на 13. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

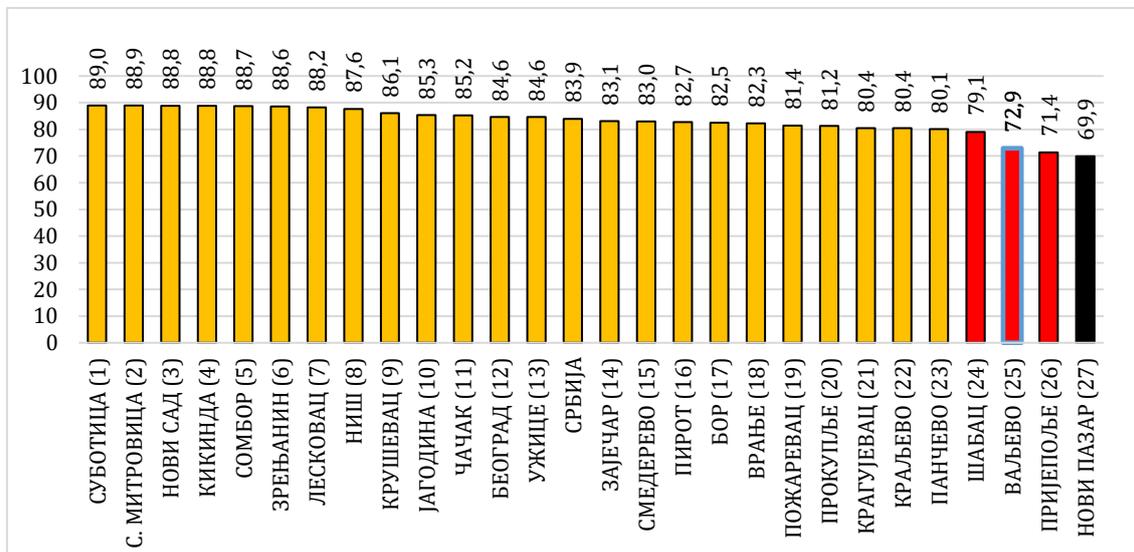
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Ваљево (2016-2025)

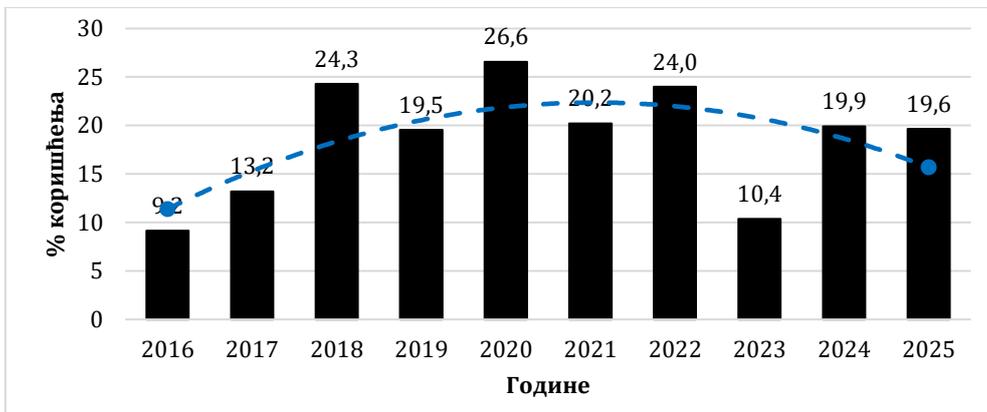
Индикатор у ПУ Ваљево показује велике осцилације током периода, са појединим годинама високих, а појединих значајно нижих вредности. У 2025. години, ИБС је 72,9%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

На територији ове ПУ, проценат употребе сигурносног појаса је за 11,0% нижи од републичког просека. Према рангу, ПУ Ваљево заузима 25. место и убраја се у најлошије полицијске управе по овом индикатору.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

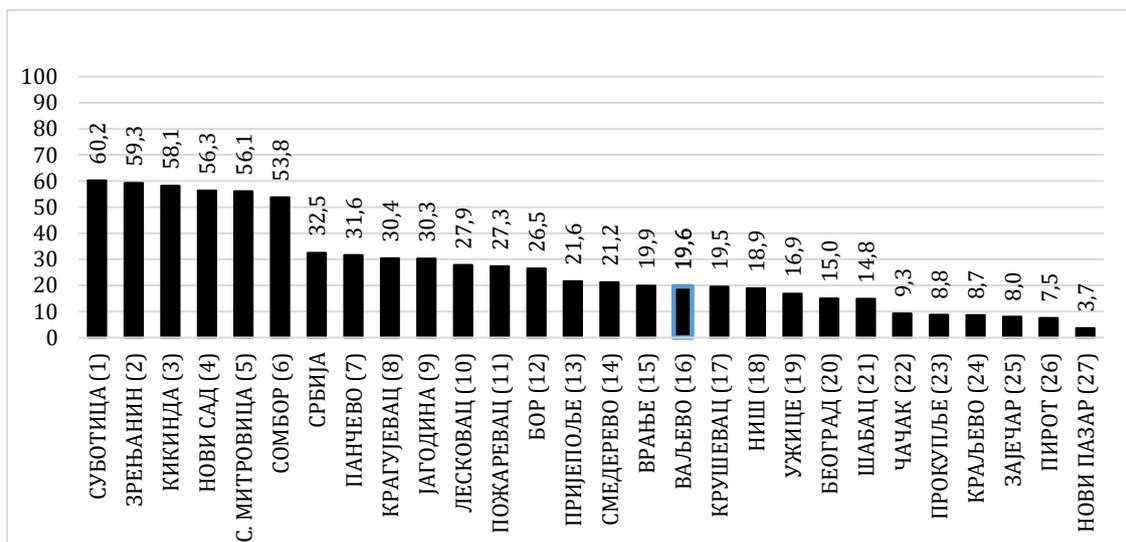
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Ваљево (2016-2025)

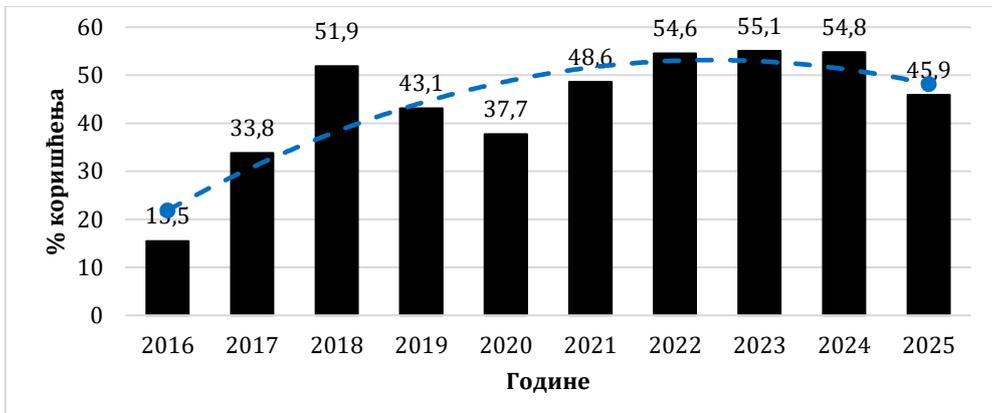
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Ваљево у 2025. години износи 19,6%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Остварена вредност је нижа за 12,9% од републичког просека. Према рангу, ПУ Ваљево заузима 16. место.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

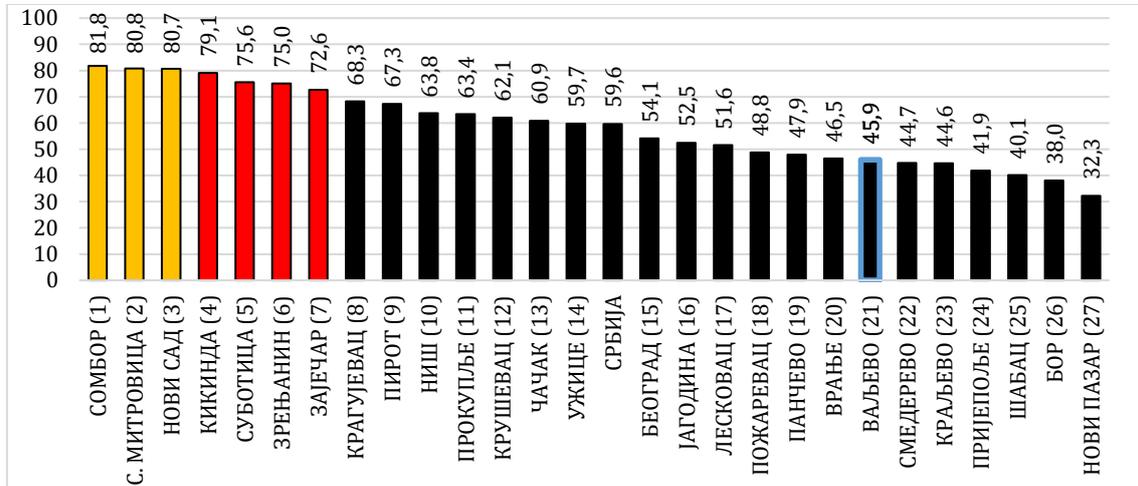
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Ваљево (2016-2025)

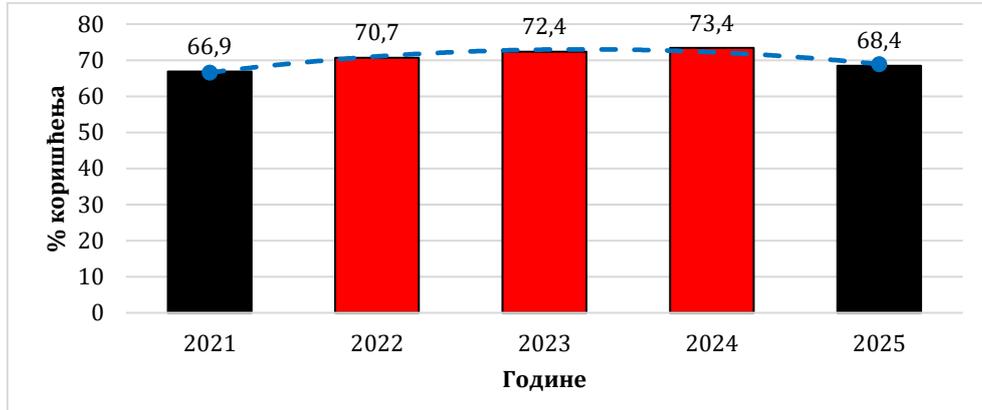
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Ваљево током периода осцилира, уз пад у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 45,9%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 13,7 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Ваљево је рангирана на 21. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

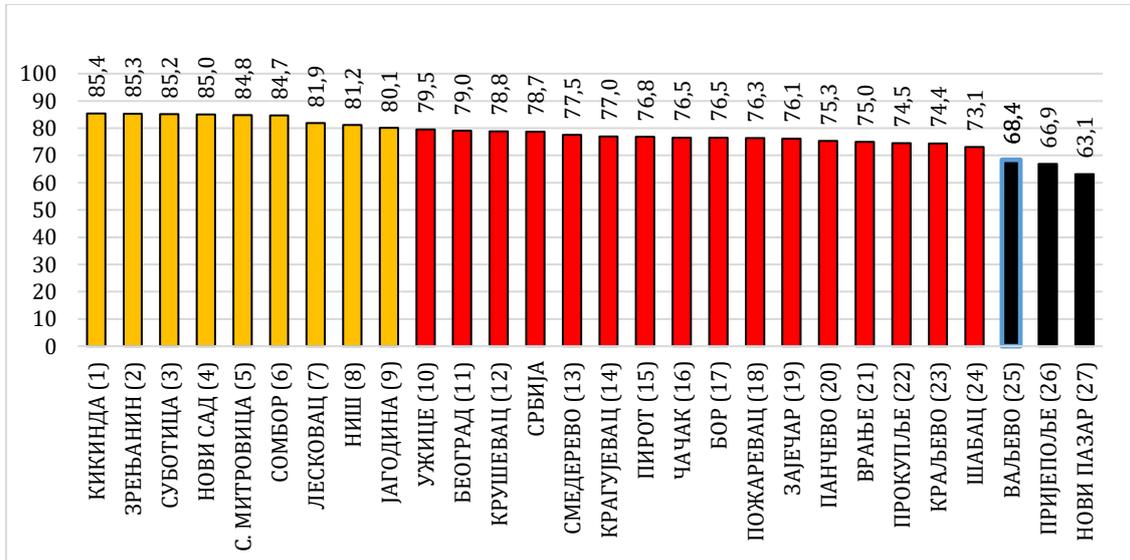
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Ваљево (2021-2025)

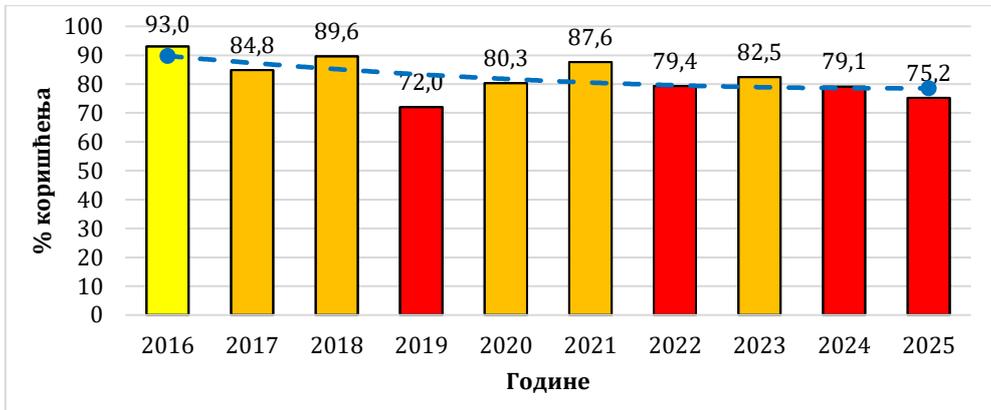
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Ваљево у 2025. години износи 68,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошије рангираних.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ је за -10,3 процентних поена нижа од републичког просека. ПУ Ваљево заузима 25. место.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

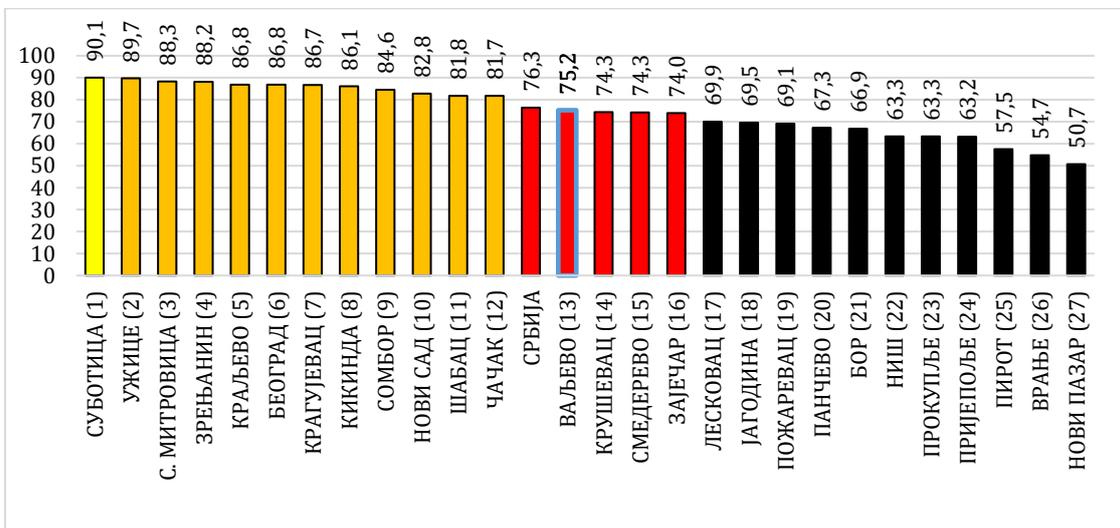
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Ваљево (2016-2025)

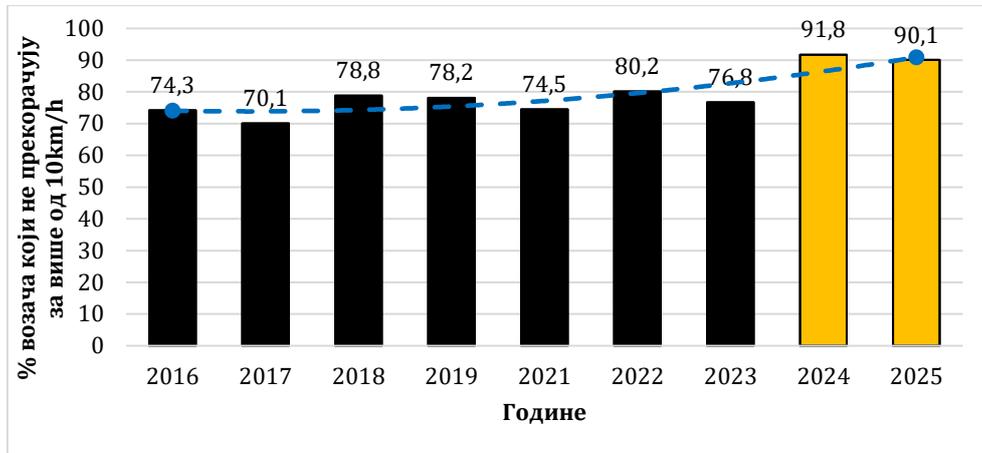
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Ваљево карактеришу изражене осцилације, али у 2025. години се бележи једна од највиших вредности у периоду. У 2025. години, вредност ИБС износи 75,2%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 1,1 процентни поен нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Ваљево је рангирана на 13. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

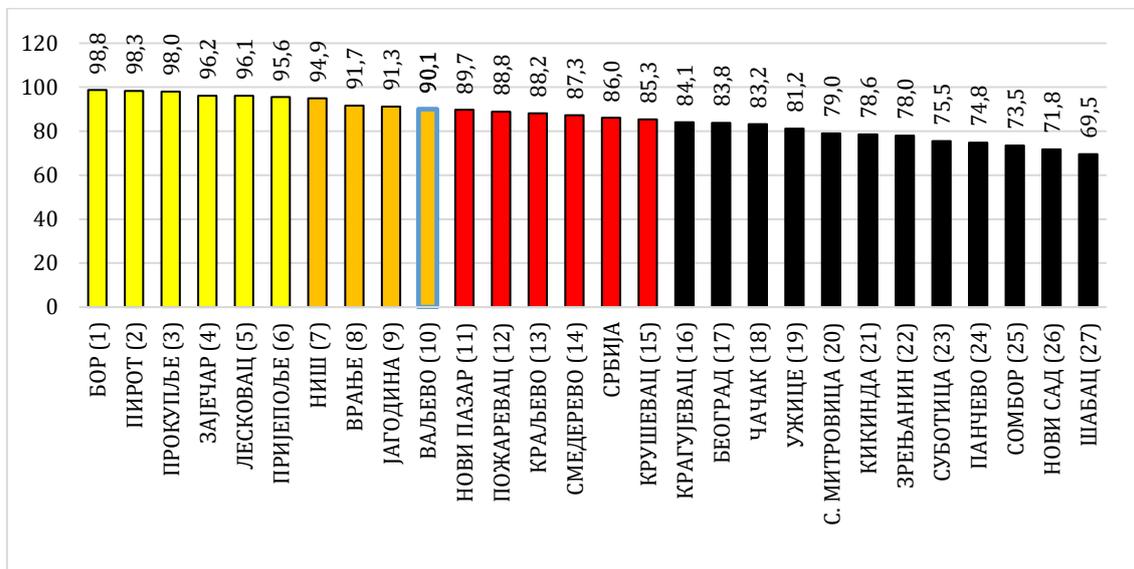
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Ваљево (2016-2025)

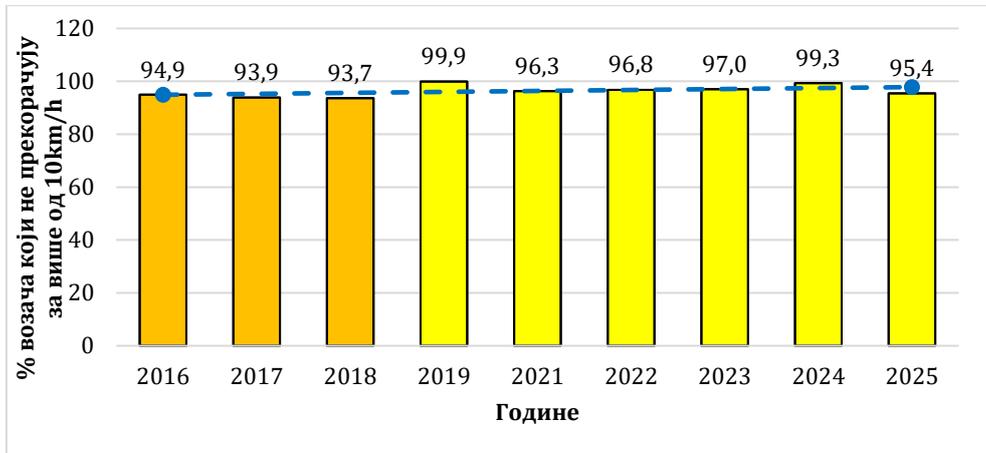
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Ваљево у периоду 2021–2025. године показује континуирано побољшање, са нижим вредностима у 2021–2023. и наглашеним растом у 2024. години, након чега следи благ пад на 90,1% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 90,1%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 4,1 процентни поен виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Ваљево је рангирана на 10. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

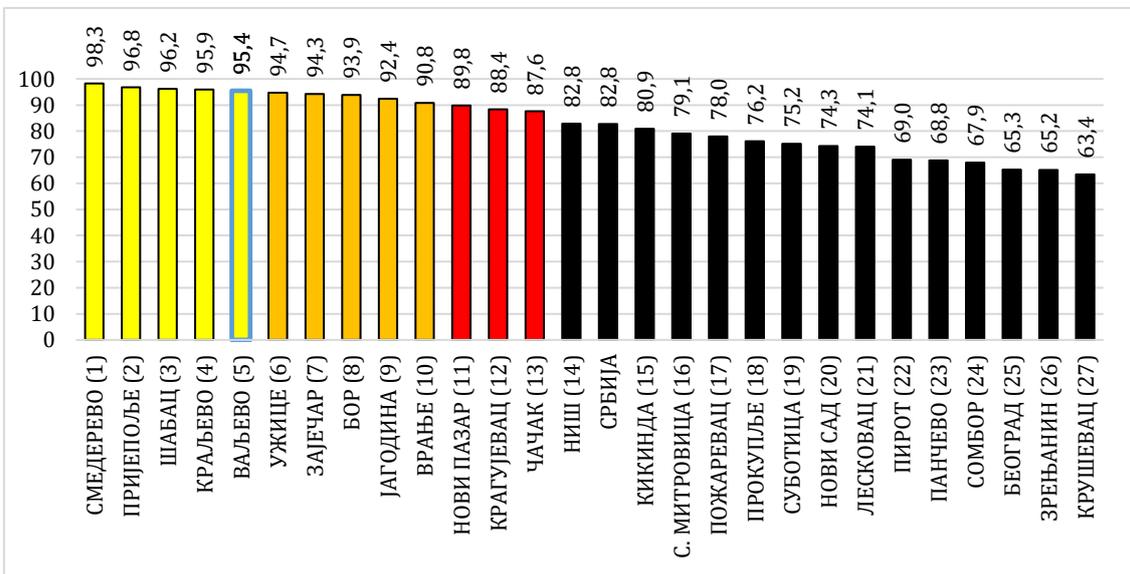
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Ваљево (2016-2025)

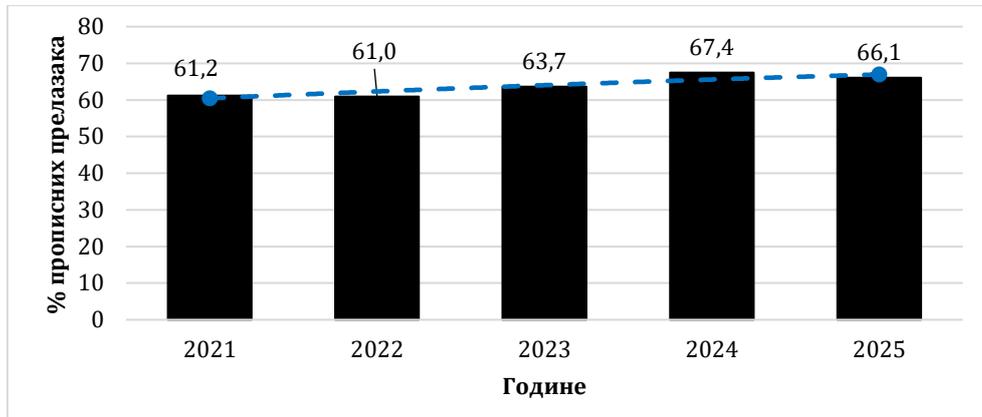
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Ваљево у периоду 2021–2024. године бележи изузетно висок ниво (изнад 96%), са малим падом на 95,4% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 95,4%, што је класификовано као „висока вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље.

Вредност индикатора је за 12,6 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Ваљево је рангирана на 5. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

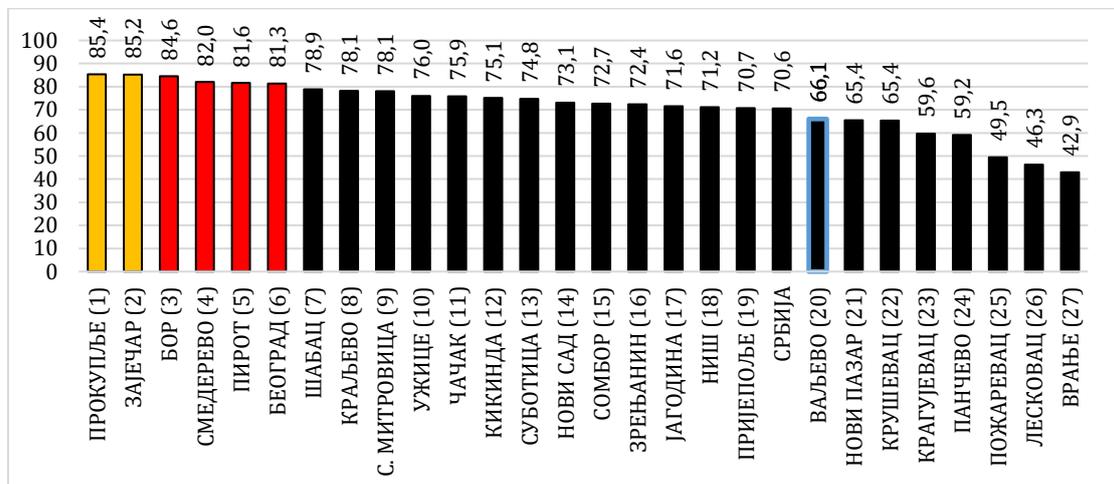
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Ваљево (2021-2025)

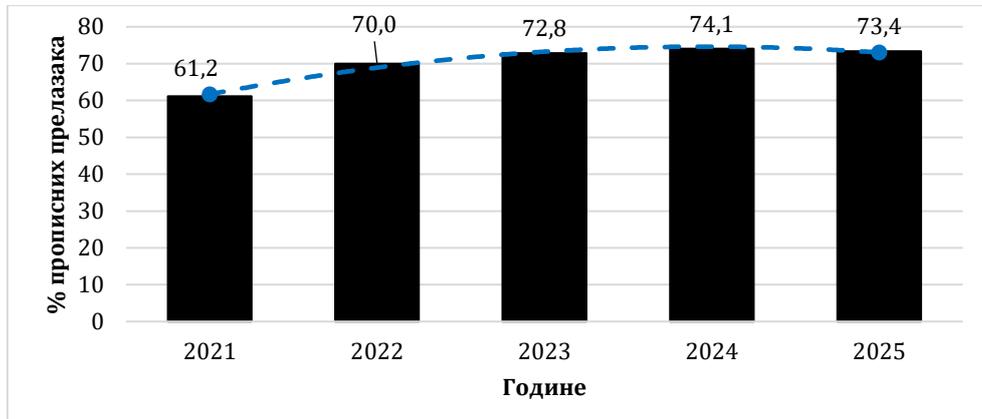
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Ваљево показује високе вредности до 2024, али 2025. година доноси пад. У 2025. години, вредност ИБС износи 66,1%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 4,5 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Ваљево је рангирана на 20. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

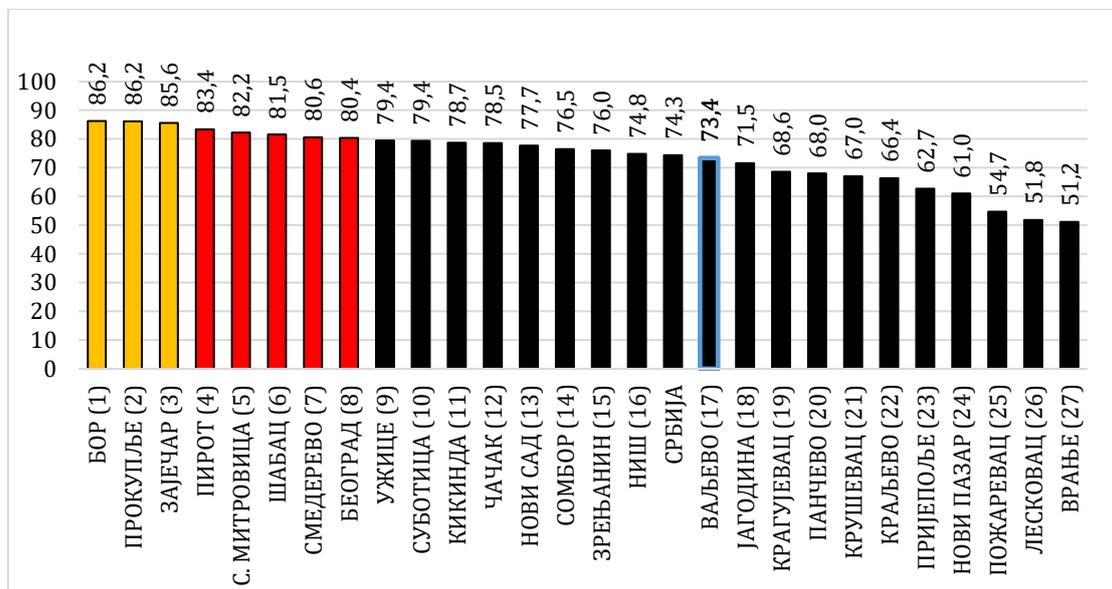
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Ваљево (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Ваљево током периода бележи високе вредности, али у 2025. години долази до пада у односу на претходне две године. У 2025. години, вредност ИБС износи 73,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 1 процентни поен нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Ваљево је рангирана на 17. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Ваљево и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Ваљево су:

- **Употреба мобилног телефона.** Индикатори за путничка, теретна и аутобуска возила припадају углавном класама 4 и 5, а у свим зонама (насеље, ван насеља, ауто-пут) бележе се „ниске“ и „веома ниске вредности“. Ово је једна од најслабије оцењених области у профилу ПУ Ваљево.
- **Употреба сигурносног појаса.** У путничким аутомобилима употреба сигурносног појаса на предњим местима припада класама 3 и 4, док је употреба појаса на задњем седишту ПА у класи 5 („веома ниске вредности“). Сви индикатори за теретна и аутобуска возила (возачи и сувозачи) налазе се у класи 5, што их сврстава међу најлошије оцењене сегменте безбедности на територији ове ПУ.
- **Заштитни системи за децу.** Сви индикатори који се односе на употребу дечијих седишта, сигурносног појаса код деце и укупне заштите сврстани су у класу 5 („веома ниске вредности“). Ово представља један од најкритичнијих сегмената безбедности саобраћаја у ПУ Ваљево.
- **Заштитне кациге – мопеди.** Употреба кацига код возача и путника на мопедима припада класи 5 у свим зонама, при чему укупна оцена сврстава овај сегмент у категорију „веома ниских вредности“. Иако су вредности конзистентно ниске, оне указују на посебно неповољно стање у односу на друге индикаторе.
- **Бициклисти.** Индикатор безбедности бициклиста оцењен је као „веома ниска вредност“ (класа 5), што показује изражено низак ниво употребе заштитне опреме и/или поштовања правила од стране бициклиста на територији ПУ Ваљево.
- **Понашање пешака.** Већина индикатора који се односе на прелазак пешака преко коловоза (прелазак на зелено светло, прелазак на ОПП, исправни преласци и исправни преласци деце) налази се у класи 5, док је само проценат прелазака без ометања оцењен као „средња вредност“ (класа 3). Укупно посматрано, ова категорија припада групи најслабије вреднованих индикатора у профилу ПУ Ваљево.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** учачају се у следећим областима:

- **Употреба заштитних кацига код мотоциклиста.** Индикатори употребе кацига код возача мотоцикала у насељу припадају класи 1 („врло висока вредност“), док укупни индикатор за возаче и путнике заједно припада класи 2 („висока вредност“). Иако вредности ван насеља и на ауто-путу припадају класама 2 и 3, ова област представља један од ретких сегмената са повољнијим резултатима безбедности на територији ПУ Ваљево.



Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Турчић

Бојана Миљковић

Ивана Панић

Младен Ковач

Катарина Митковић

Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)

11070 Нови Београд

+381 11 3117 298

istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја

2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.