



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА  
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ  
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ  
ВРАЊЕ ЗА 2025. ГОДИНУ**





# 1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ПУ** – полицијска управа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

**ТВ** – теретна возила

**БУС** – аутобус

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни



## 2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Врање и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,7	19	95,4	95,3	9	94,9	98,0	3	94,8	95,7	9	95,1
	ТВ	91,0	16	91,8	86,4	25	90,2	95,1	3	89,0	90,0	18	90,7
	БУС	94,5	12	91,5	90,6	18	91,2	88,6	9	90,3	91,7	18	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	75,9	22	81,6	82,9	21	86,6	93,2	7	91,5	82,5	19	85,0
	Сувозачи ПА	74,5	23	78,7	83,0	18	84,3	93,4	4	88,2	82,0	15	82,3
	Предње седиште ПА	75,4	21	80,4	83,0	20	85,7	93,3	5	90,2	82,3	18	83,9
	Задње седиште ПА	12,8	20	22,6	19,4	16	37,2	42,8	8	43,8	19,9	15	32,5
	Возачи ТВ	48,1	24	60,0	58,7	17	66,7	75,6	10	73,0	58,0	17	64,9
	Сувозачи ТВ	35,8	24	49,8	51,5	17	57,1	74,3	5	67,8	49,3	20	55,2
	Предње седиште ТВ	44,9	25	57,9	56,6	18	64,9	75,3	10	72,2	55,7	18	63,1
	Возачи БУС	31,3	12	31,8	27,7	17	38,9	54,5	10	57,5	34,9	14	38,1
	Сувозачи БУС	28,6	17	34,2	33,3	14	37,4	60,0	5	48,5	37,4	12	37,6
	Предње седиште БУС	30,7	14	32,4	28,6	17	38,6	55,8	9	55,1	35,4	14	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	47,1	20	65,6	61,1	20	71,7	65,9	13	79,2	55,8	19	69,9
	Сигурносни појас*	31,0	20	46,3	39,2	20	49,0	45,4	13	61,1	36,9	19	49,3
	Укупно – деца	39,2	21	56,0	50,3	20	60,4	55,6	13	70,2	46,5	20	59,6
Заштитни системи – сви у ПА*		67,5	24	75,2	75,2	23	80,3	88,4	6	85,2	75,0	21	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	24,1	23	59,6	48,1	20	63,7				35,3	24	61,6
	Путници на мопедима	25,6	1	58,6	48,0	4	62,9				37,6	3	60,8
	Возачи и путници на мопедима	24,3	23	59,4	48,1	21	63,5				35,7	24	61,4
	Возачи мотоцикала	68,0	26	87,4	74,1	26	90,7	74,5	15	92,8	71,6	27	89,2
	Путници на мотоциклима	69,4	2	86,4	73,9	2	89,7	51,2	2	83,5	65,2	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	68,2	26	87,2	74,1	26	90,5	67,6	15	91,0	70,3	27	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	45,1	26	73,6	60,7	25	77,3				54,7	26	76,3
Бициклисти	0,0	20	5,4	2,6	17	6,3				1,1	20	5,8	
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	80,0	17	80,3							80,0	17	80,3
	% прелазака на ОПП	42,9	27	70,6							42,9	27	70,6
	% исправних прелазака	51,2	27	74,3							51,2	27	74,3
	% исправних прелазака деце	45,4	27	77,1							45,4	27	77,1
	% прелазака без ометања	87,5	27	94,8							87,5	27	94,8

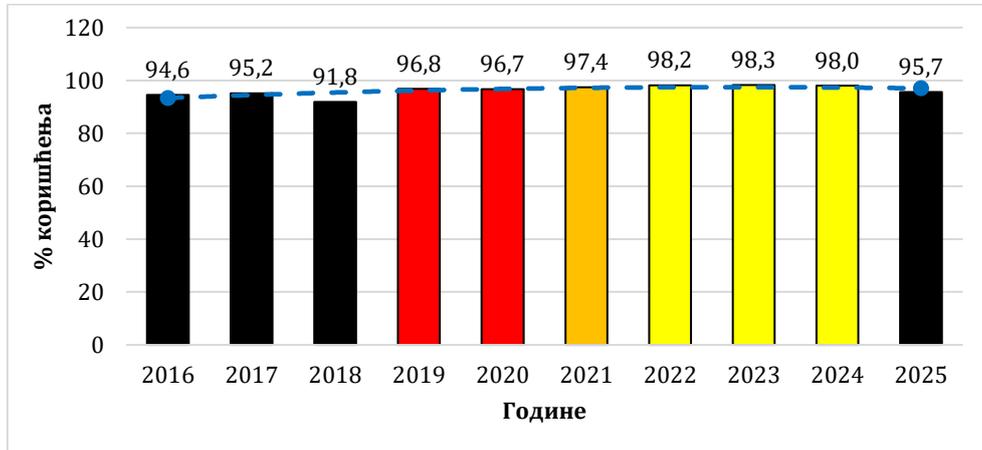


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Врање и Републику Србију (2025) (наставка)

Индикатори		Насеље			Ван насеља			Аутопут		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	48,2	7	50,7	70,8	6	78,2	117,7	3	122,0
	85-ти перцентил	57,0	10	60,0	86,0	11	92,0	135,0	9	135,0
	Стандардно одступање	9,7	22	9,6	14,3	25	13,8	16,5	10	14,3
	% возача који не прекорачују брзину	65,7	8	52,8	75,5	10	58,4	59,0	11	73,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	91,7	8	86,0	90,8	10	82,8	78,3	12	92,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,2	16	58,5	90,6	14	91,2	133,6	2	138,4
ТВ	Просечна брзина	45,1	7	47,2	59,6	3	70,3	84,6	2	89,7
	85-ти перцентил	54,0	7	57,0	75,0	8	84,0	91,0	3	101,0
	Стандардно одступање	9,5	16	9,8	14,4	26	12,9	7,0	7	10,7
	% возача који не прекорачују брзину	70,3	10	65,1	77,3	6	50,2	84,7	2	63,1
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	95,0	7	91,7	91,3	9	77,2	100,0	3	84,9
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	55,9	6	57,4	79,7	14	80,7	93,6	2	100,5
БУС	Просечна брзина	45,3	5	48,1	68,0	9	72,0	95,5	6	97,1
	85-ти перцентил	55,0	4	58,0	82,0	11	86,0	107,0	7	109,0
	Стандардно одступање	9,4	12	10,5	13,0	19	13,8	11,8	9	12,1
	% возача који не прекорачују брзину	72,7	5	60,3	82,7	10	72,6	68,3	6	60,5
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	94,0	5	88,8	96,3	9	91,5	100,0	4	87,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,5	6	58,1	87,4	8	88,5	107,8	9	108,6
МОТ	Просечна брзина	48,6	2	58,3	79,6	4	84,3	107,4	4	114,7
	85-ти перцентил	67,9	7	72,0	108,4	22	102,0	127,0	4	134,0
	Стандардно одступање	16,8	21	15,1	22,5	22	18,2	21,3	11	18,7
	% возача који не прекорачују брзину	60,0	2	31,5	50,0	6	42,4	68,3	11	81,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	75,0	4	61,5	71,7	14	68,6	93,3	4	89,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	65,0	16	65,4	98,4	19	96,0	130,7	4	142,5
МОП	Просечна брзина	33,6	1	41,6	44,8	13	44,7			
	85-ти перцентил	39,9	1	52,0	54,9	11	58,0			
	Стандардно одступање	8,8	13	10,3	10,1	9	12,4			
	% возача који не прекорачују брзину	95,0	12	82,7	75,0	11	69,3			
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	98,3	16	95,6	93,3	11	89,1			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	55,7	15	57,8	58,2	11	59,4			

## 3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

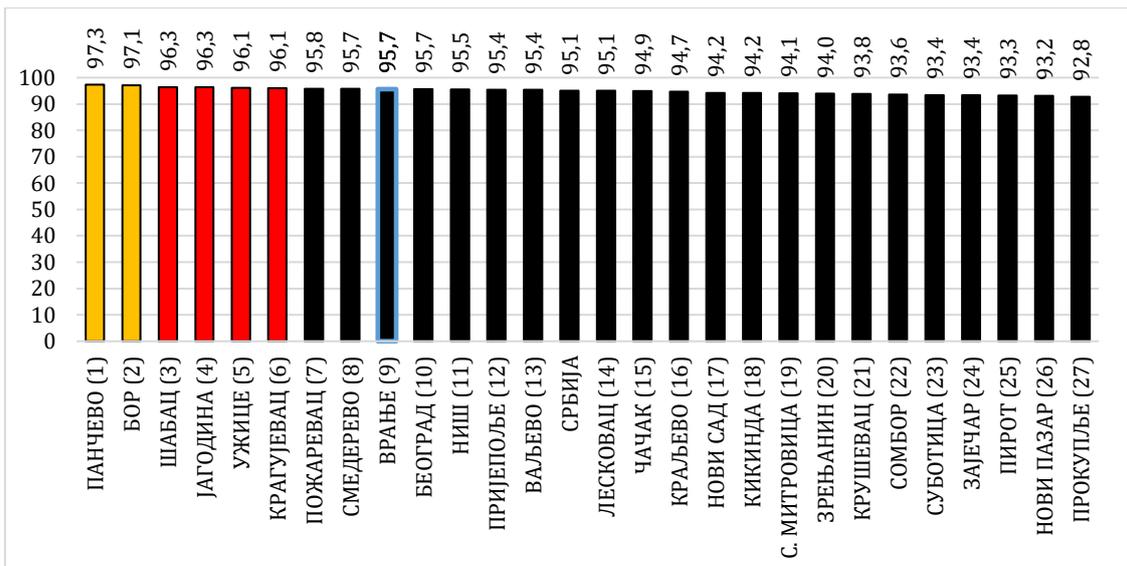
### 3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Врање (2016-2025)

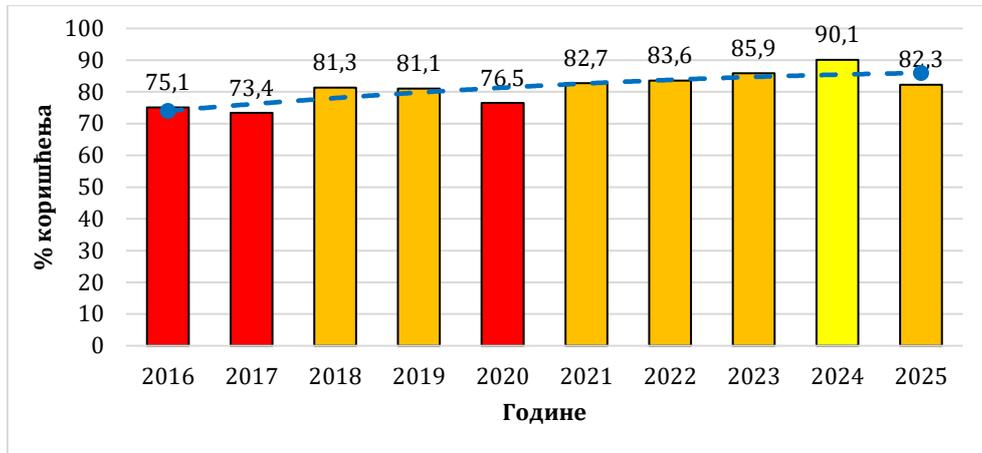
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Врање током већег дела периода има веома висок ниво, са очуваним повољним резултатима и у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 95,7%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 0,6 процентних поена виши од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Врање је рангирана на 9. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

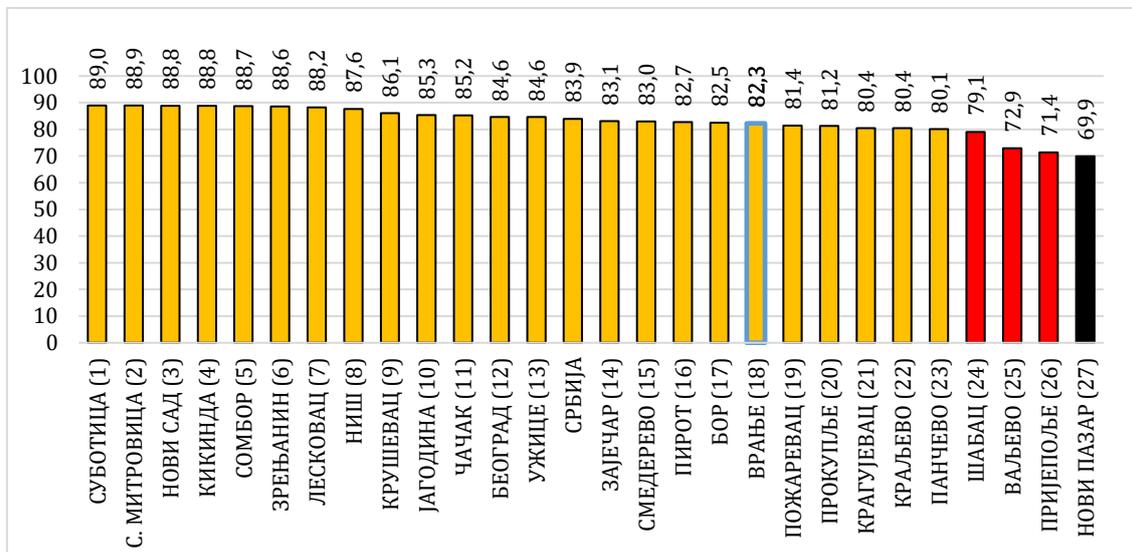
### 3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Врање (2016-2025)

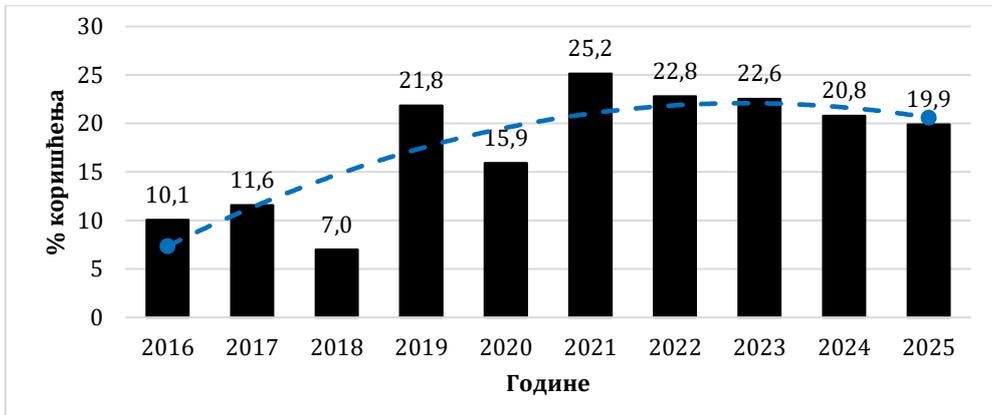
У ПУ Врање индикатор показује раст у односу на почетни период, али и даље нешто ниже вредности у поређењу са водећим управама. У 2025. години, вредност ИБС износи 82,3%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

На територији ове ПУ, проценат употребе сигурносног појаса је за 1,6% нижи од републичког просека. ПУ Врање је рангирана на 18. месту и налази се у доњем делу групе са „средњим“ вредностима.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

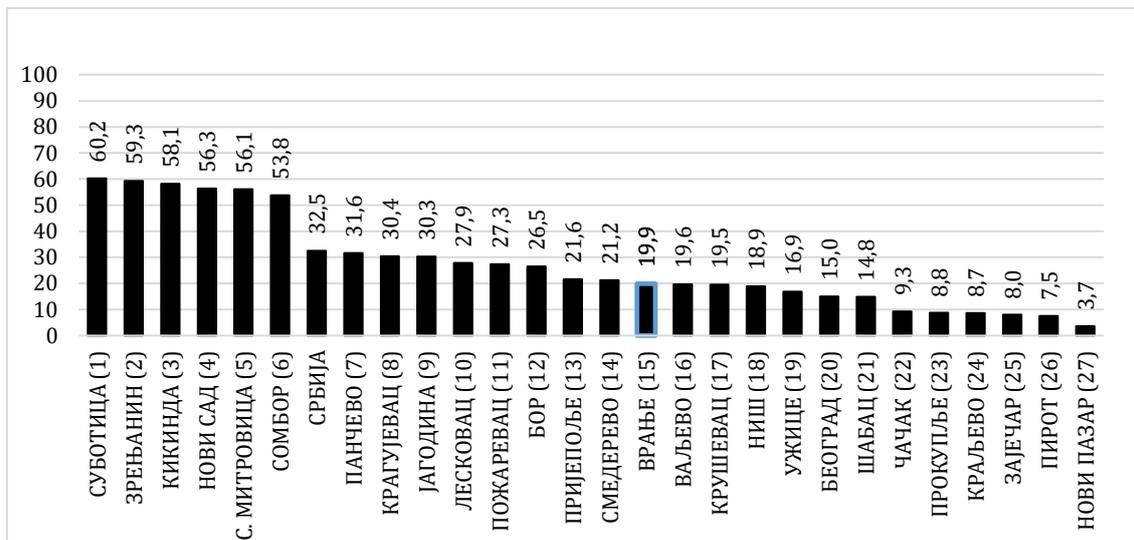
### 3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Врање (2016-2025)

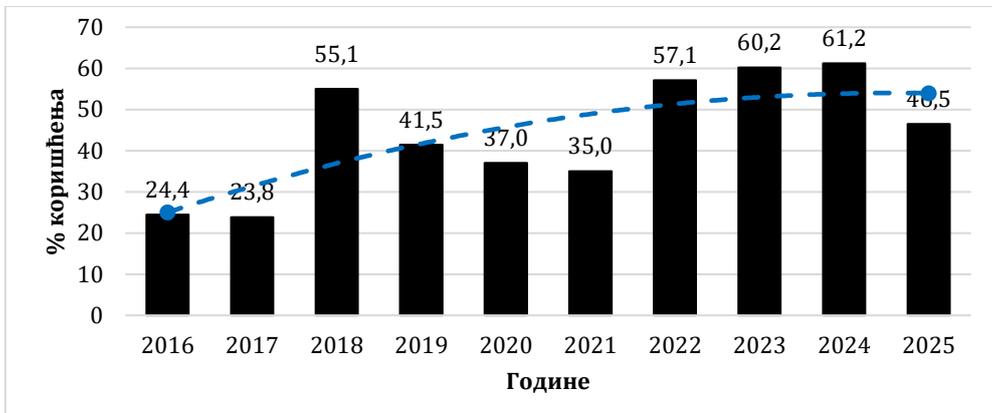
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Врање у 2025. години износи 19,9%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је нижа за 12,6% у односу на републички просек. ПУ Врање је рангирана на 15. месту.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

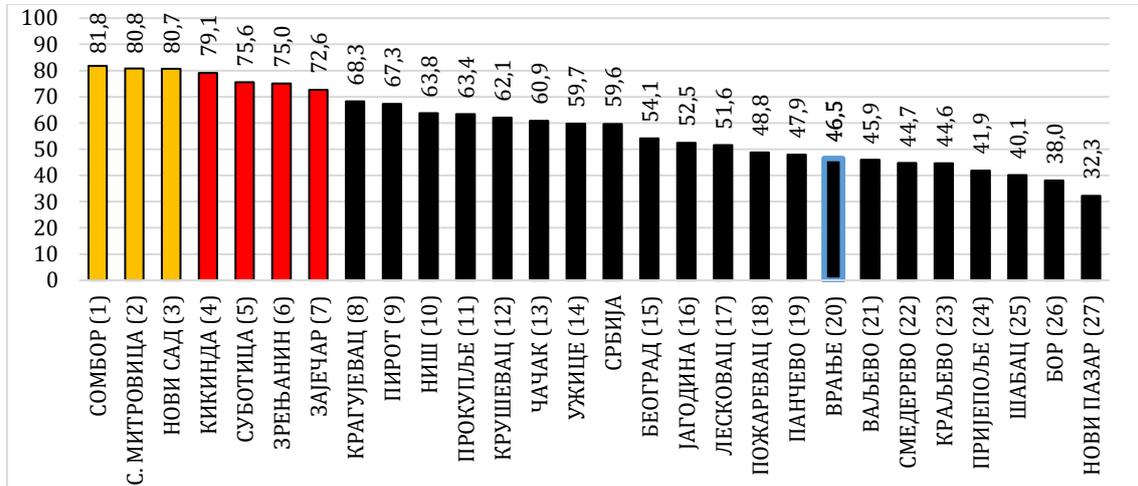
### 3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Врање (2016-2025)

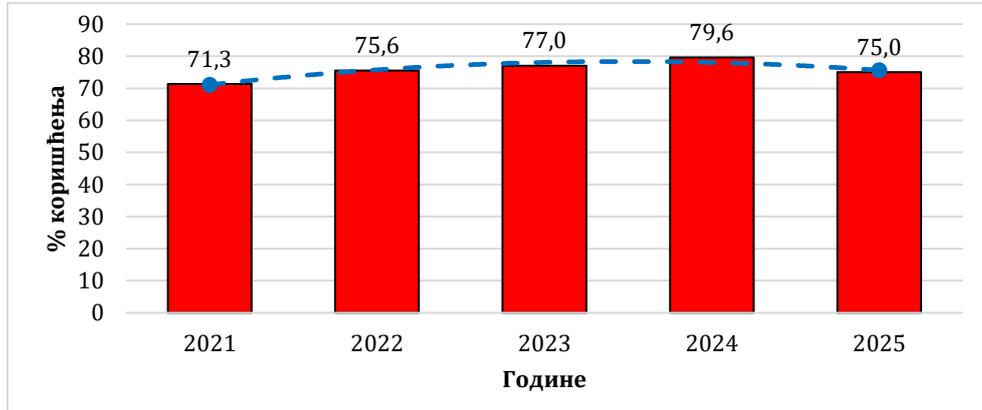
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Врање током периода бележи повремене осцилације, са падом у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 46,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 13,1 процентни поен нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Врање је рангирана на 20. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

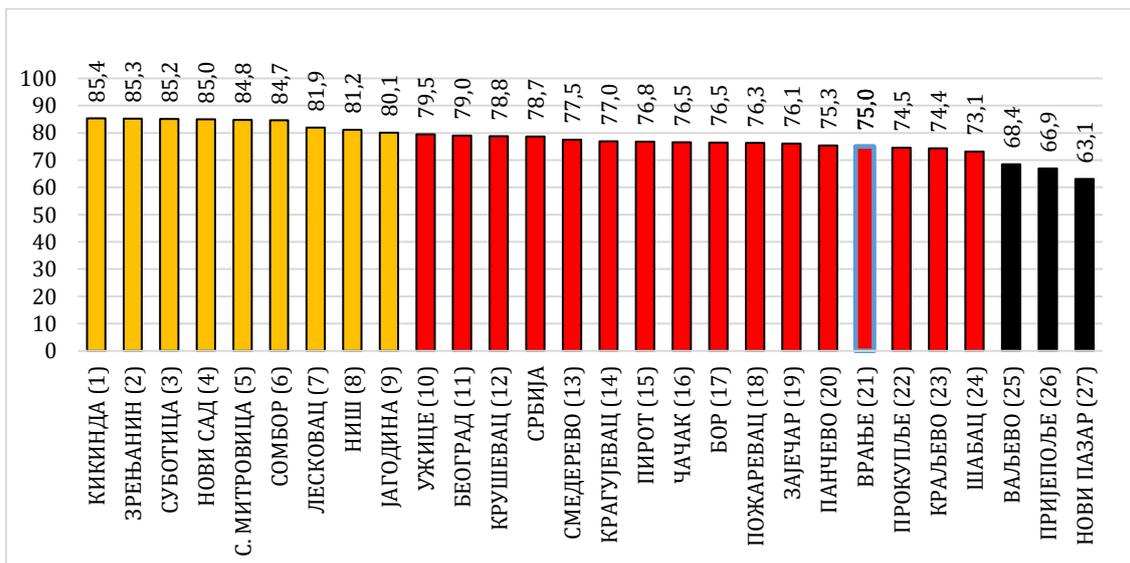
### 3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Врање (2021-2025)

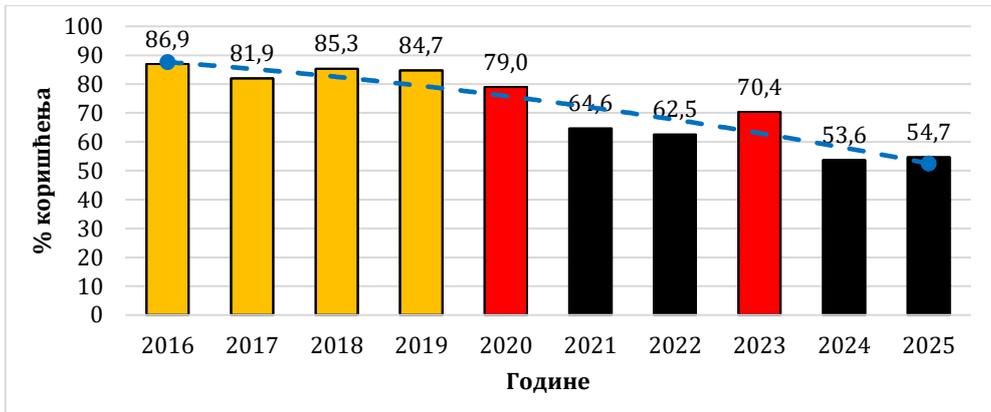
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Врање у 2025. години износи 75,0%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ је за -3,7 процентних поена нижа од републичког просека. ПУ Врање заузима 21. место.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

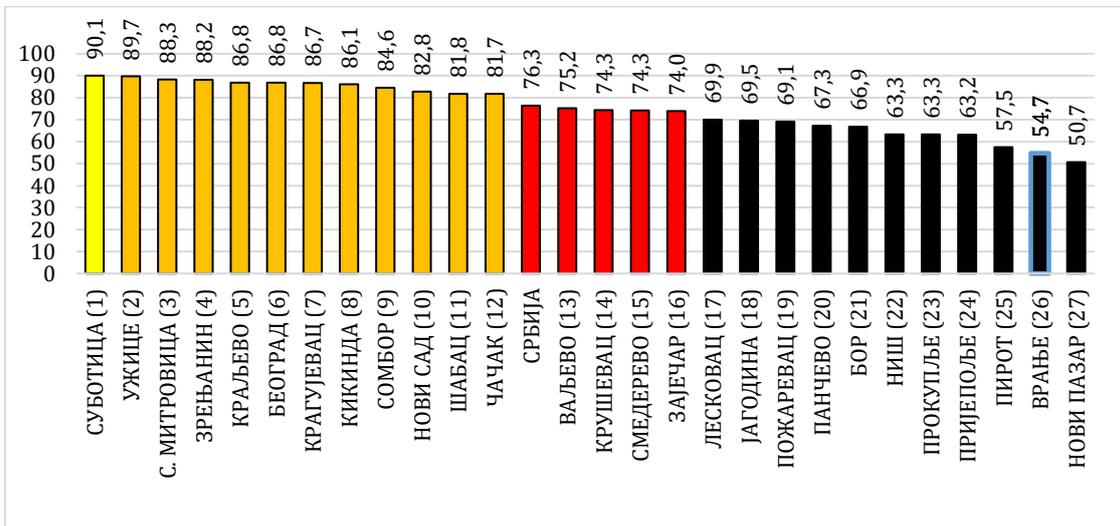
### 3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Врање (2016-2025)

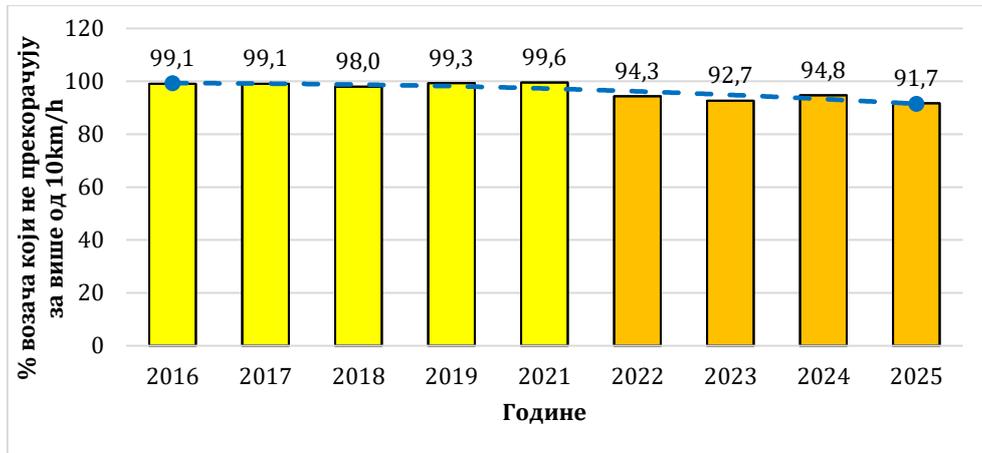
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Врање углавном бележи ниске до веома ниске вредности, а у 2025. години опада на један од најнижих нивоа. У 2025. години, вредност ИБС износи 54,7%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у најлошије.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 21,6 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Врање је рангирана на 26. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

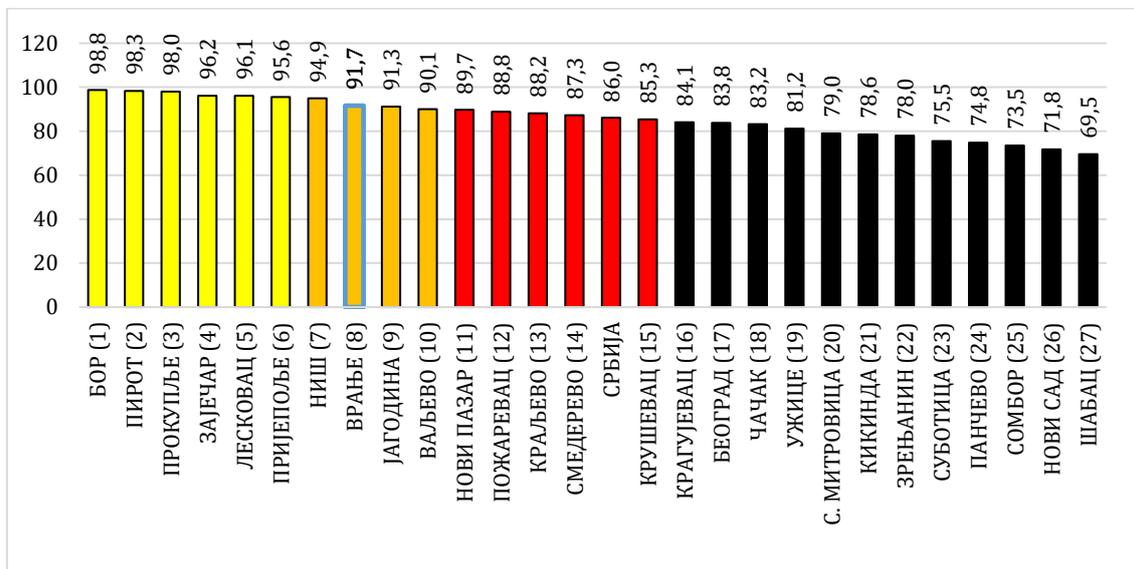
### 3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Врање (2016-2025)

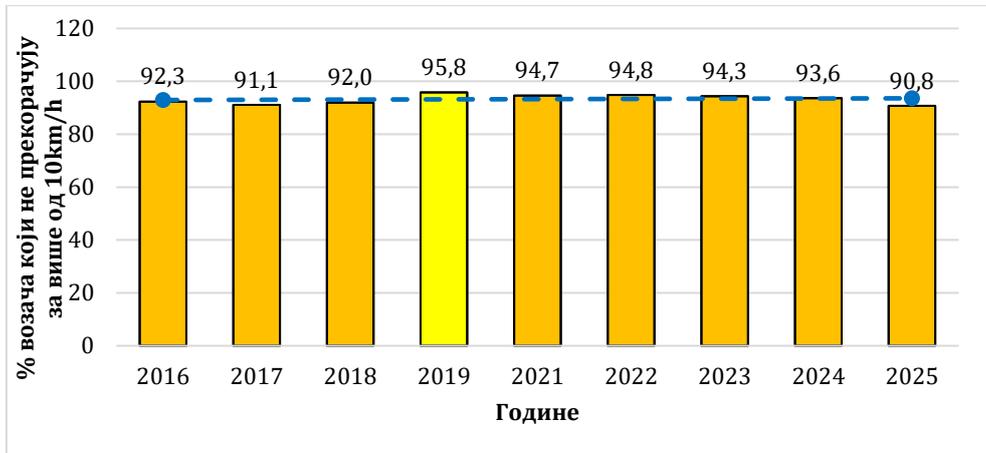
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Врање у последњих пет година полази са изузетно високог нивоа (готово 100% у 2021. години), након чега благо опада, али остаје изнад 91% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 91,7%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 5,7 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Врање је рангирана на 8. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

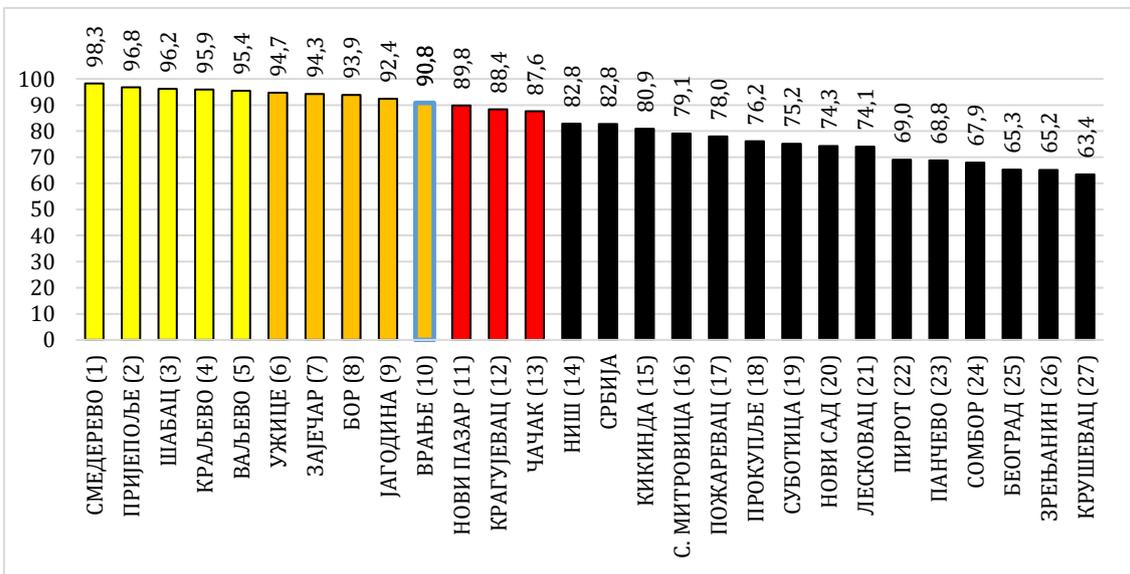
### 3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Врање (2016-2025)

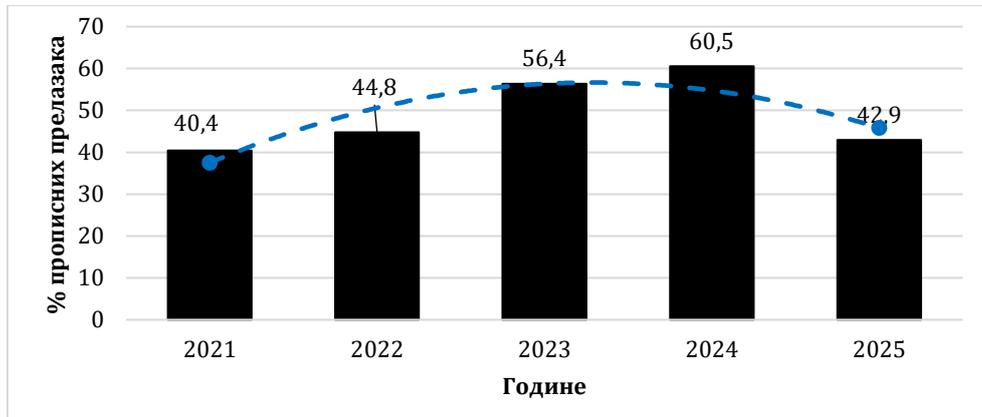
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Врање у последњих пет година задржава висок ниво, али бележи благ пад, са вредностима изнад 93% до 2024. године и 90,8% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 90,8%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 8 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Врање је рангирана на 10. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

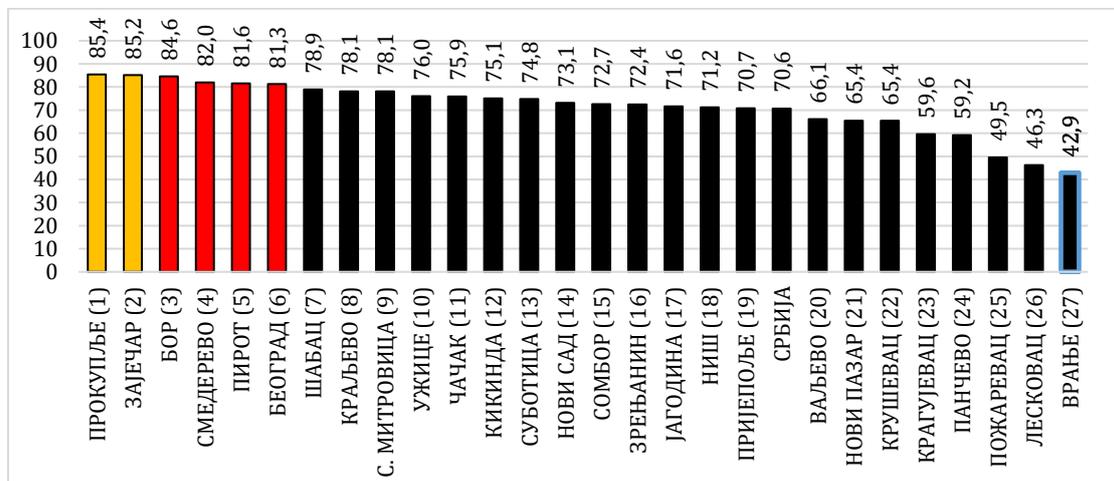
### 3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Врање (2021-2025)

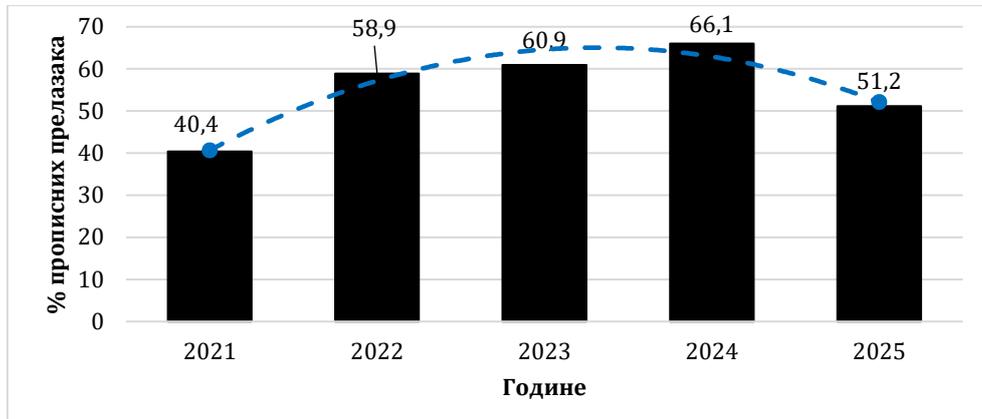
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Врање показује осцилације у посматраном периоду, а у 2025. години бележи најнижу вредност у посматраној серији. У 2025. години, вредност ИБС износи 42,9%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у најлошије.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 27,7 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Врање је рангирана на 27. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

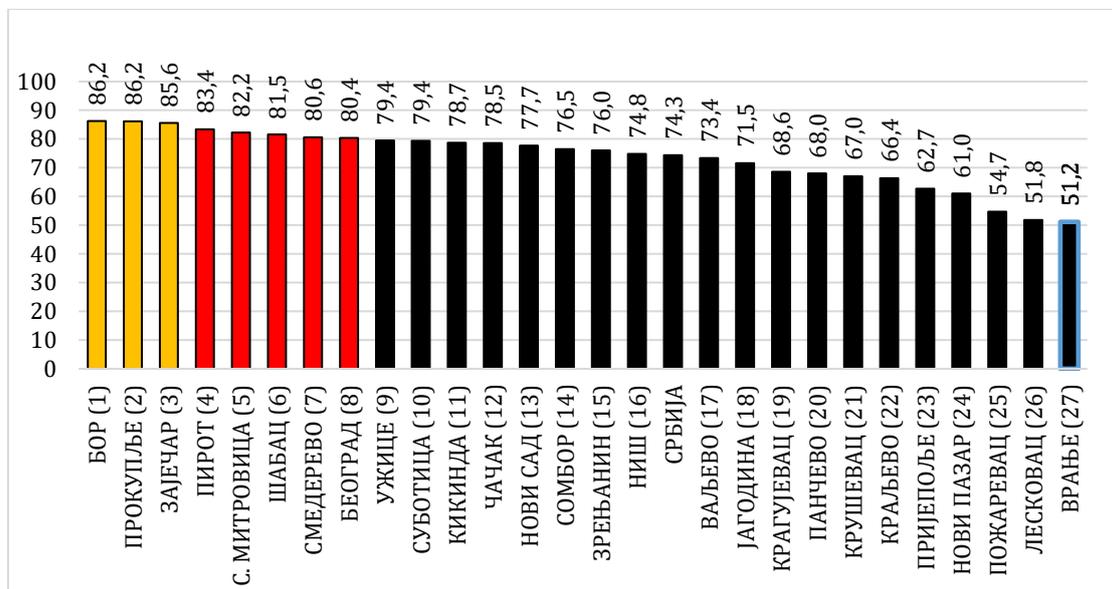
### 3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Врање (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Врање током периода показује осцилације, уз релативно високе вредности у појединим годинама, али 2025. година доноси најнижи ниво у посматраном периоду. У 2025. години, вредност ИБС износи 51,2%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у најлошије.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 23,2 процентна поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Врање је рангирана на 27. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

## 4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Врање и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Врање су:

- **Употреба мобилног телефона.** Индикатори за путничка, теретна и аутобуска возила углавном припадају веома ниским вредностима ИБС (класа 5) на свим локацијама, са изузетком путничких возила на ауто-путу, где је вредност у класи 2 (висока вредност). Укупна вредност за ПА је у класи 5.
- **Употреба сигурносног појаса.** У путничким аутомобилима употреба сигурносног појаса на предњим седиштима припада ниским и средњим вредностима ИБС (класе 4–3–2), док је употреба појаса на задњем седишту у класи 5 (веома ниска вредност). У теретним возилима сви индикатори припадају класи 5, осим вредности на ауто-путу која је у класи 4 (ниска вредност). Код аутобуса сви индикатори су у класи 5 на свим локацијама.
- **Заштитни системи за децу.** Сви индикатори који обухватају употребу дечијих седишта, сигурносних појасева код деце и укупну употребу заштитних система налазе се у класи 5 (веома ниска вредност ИБС).
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна вредност припада ниској вредности ИБС (класа 4), при чему је вредност у насељу у класи 5, ван насеља у класи 4, а на ауто-путу у класи 3.
- **Заштитне кациге – мопеди.** Употреба кацига код возача и путника на мопедима припада класи 5 (веома ниска вредност) на свим локацијама. Комбиновани индикатор „мопедиста и мотоциклиста“ је такође у класи 5.
- **Заштитне кациге – мотоциклисти.** Индикатори употребе кацига код возача и путника на мотоциклима припадају ниским вредностима ИБС (класе 4 и 5) на свим локацијама.
- **Бициклисти.** Индикатор за бициклисте припада класи 5 (веома ниска вредност ИБС).
- **Понашање пешака.** Сви индикатори који се односе на прелазак пешака — прелазак на зелено светло, на обележени пешачки прелаз, проценат исправних прелазака, исправни преласци деце и преласци без ометања — припадају класи 5 (веома ниска вредност ИБС).

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба мобилног телефона – путничка возила на ауто-путу.** Индикатор припада високој вредности ИБС (класа 2).
- **Употреба сигурносног појаса – путничка возила на ауто-путу.** Индикатори за возаче, сувозаче и путнике на предњем седишту припадају високој вредности ИБС (класа 2).



**Агенција за безбедност саобраћаја**  
Бранко Стаматовић, в.д. директора

**Приредили**

Вељко Турчић  
Бојана Миљковић  
Ивана Панић  
Младен Ковач  
Катарина Митковић  
Драгана Нојковић

**Контакт подаци**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)  
11070 Нови Београд  
+381 11 3117 298  
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа  
Агенција за безбедност саобраћаја  
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.