



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
ЗАЈЕЧАР ЗА 2025. ГОДИНУ**



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Зајечар и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	92,9	24	95,4	93,8	22	94,9	93,4	24	95,1
	ТВ	88,0	24	91,8	88,4	20	90,2	88,2	24	90,7
	БУС	93,0	17	91,5	93,5	12	91,2	93,3	14	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	83,7	12	81,6	87,7	10	86,6	85,7	12	85,0
	Сувозачи ПА	79,0	11	78,7	79,8	24	84,3	79,4	22	82,3
	Предње седиште ПА	81,8	14	80,4	84,4	17	85,7	83,1	14	83,9
	Задње седиште ПА	5,5	25	22,6	10,5	23	37,2	8,0	25	32,5
	Возачи ТВ	73,5	3	60,0	80,6	7	66,7	77,6	5	64,9
	Сувозачи ТВ	67,7	2	49,8	72,2	4	57,1	70,1	2	55,2
	Предње седиште ТВ	72,3	3	57,9	79,1	7	64,9	76,1	4	63,1
	Возачи БУС	19,8	20	31,8	30,4	15	38,9	25,3	18	38,1
	Сувозачи БУС	23,8	19	34,2	27,3	20	37,4	25,9	20	37,6
	Предње седиште БУС	20,6	20	32,4	29,6	15	38,6	25,4	20	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	78,0	7	65,6	81,2	5	71,7	79,7	6	69,9
	Сигурносни појас	65,2	7	46,3	66,0	5	49,0	65,6	6	49,3
	Укупно - деца	71,5	7	56,0	73,7	6	60,4	72,6	7	59,6
Заштитни системи - сви у ПА		74,7	14	75,2	77,5	19	80,3	76,1	19	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	45,8	19	59,6	52,9	19	63,7	49,4	17	61,6
	Путници на мопедима	47,8	15	58,6	52,0	13	62,9	50,0	15	60,8
	Возачи и путници на мопедима	46,2	18	59,4	52,8	19	63,5	49,5	17	61,4
	Возачи мотоцикала	95,0	8	87,4	100,0	1	90,7	97,6	3	89,2
	Путници на мотоциклима	96,0	21	86,4	100,0	24	89,7	98,0	27	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	95,1	8	87,2	100,0	1	90,5	97,7	3	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	70,3	16	73,6	77,5	14	77,3	74,0	16	76,3
Бициклисти	0,0	20	5,4	0,0	22	6,3	0,0	24	5,8	
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	86,1	11	80,3				86,1	11	80,3
	% прелазака на ОПП	85,2	2	70,6				85,2	2	70,6
	% исправних прелазака	85,6	3	74,3				85,6	3	74,3
	% исправних прелазака деце	84,0	7	77,1				84,0	7	77,1
	% прелазака без ометања	92,9	21	94,8				92,9	21	94,8

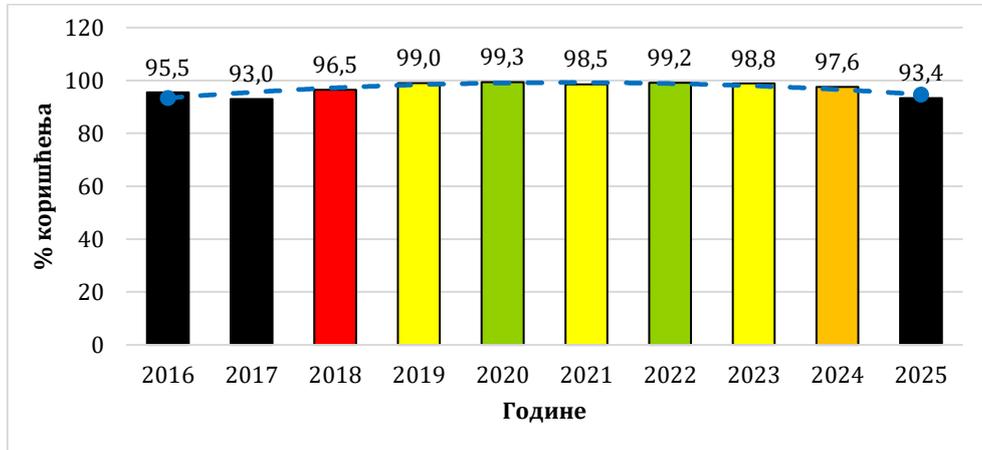


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Зајечар и Републику Србију (2025) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	45,5	4	50,7	77,8	13	78,2
	85-ти перцентил	53,0	5	60,0	86,0	11	92,0
	Стандардно одступање	8,0	10	9,6	8,6	2	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	77,5	4	52,8	69,3	11	58,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	96,2	4	86,0	94,3	7	82,8
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,3	4	58,5	87,7	4	91,2
ТВ	Просечна брзина	44,9	5	47,2	69,0	12	70,3
	85-ти перцентил	54,0	7	57,0	78,0	11	84,0
	Стандардно одступање	8,6	11	9,8	8,8	6	12,9
	% возача који не прекорачују брзину	77,3	3	65,1	57,7	12	50,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	95,0	7	91,7	89,3	10	77,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,1	14	57,4	77,2	6	80,7
БУС	Просечна брзина	42,9	3	48,1	71,0	11	72,0
	85-ти перцентил	56,9	7	58,0	82,9	12	86,0
	Стандардно одступање	12,1	25	10,5	11,3	9	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	73,3	3	60,3	80,0	12	72,6
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	90,7	13	88,8	96,3	9	91,5
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,4	20	58,1	86,2	4	88,5
МОТ	Просечна брзина	53,0	5	58,3	88,6	21	84,3
	85-ти перцентил	69,7	8	72,0	106,7	20	102,0
	Стандардно одступање	12,7	16	15,1	14,9	10	18,2
	% возача који не прекорачују брзину	51,7	5	31,5	31,7	24	42,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	71,7	8	61,5	60,0	20	68,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	63,7	8	65,4	95,9	13	96,0
МОП	Просечна брзина	35,3	3	41,6	42,7	7	44,7
	85-ти перцентил	43,9	3	52,0	53,0	10	58,0
	Стандардно одступање	7,2	10	10,3	10,7	11	12,4
	% возача који не прекорачују брзину	96,7	10	82,7	81,7	9	69,3
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	100,0	12	95,6	93,3	11	89,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	51,0	7	57,8	59,1	17	59,4

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

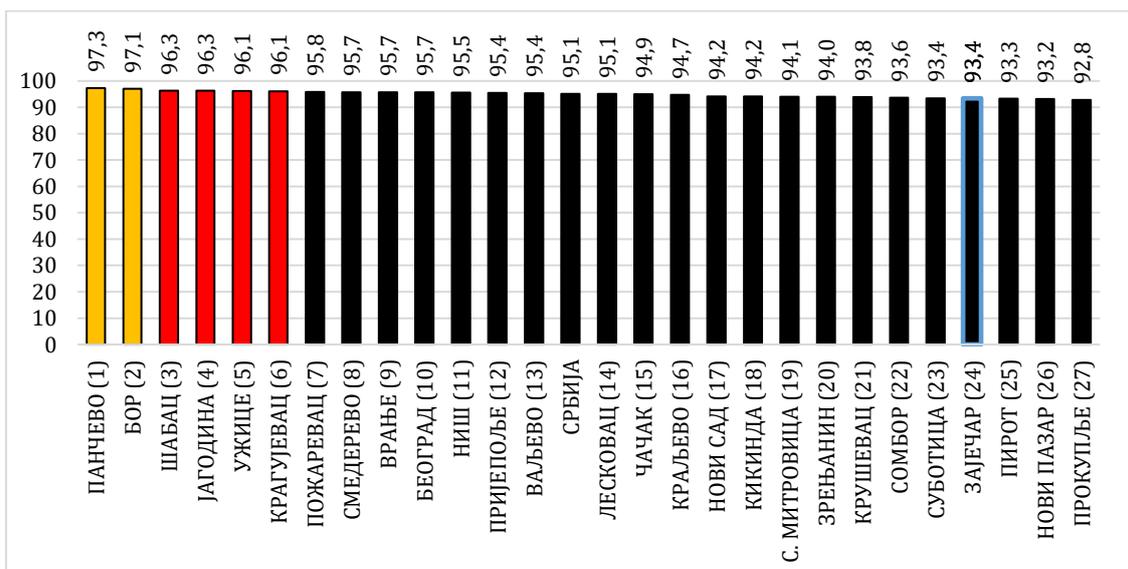
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Зајечар (2016-2025)

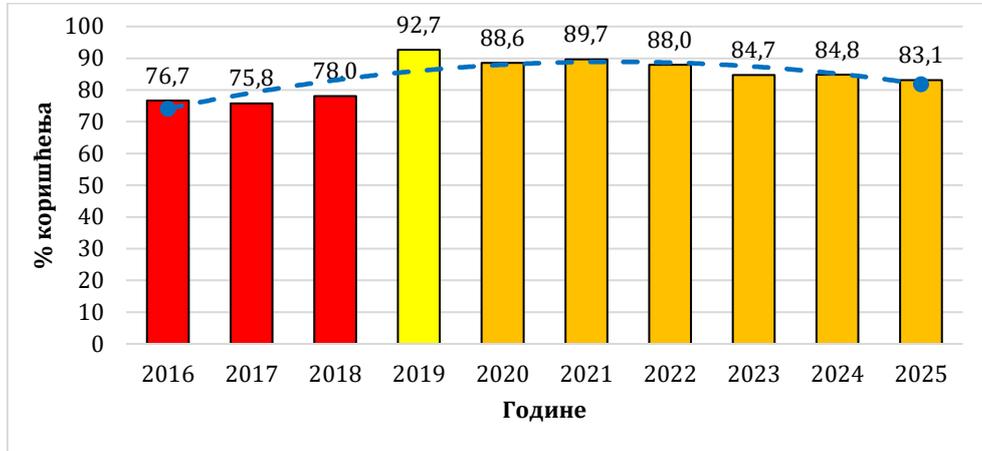
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Зајечар током периода показује висок ниво, али са нешто већим осцилацијама и благим падом у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 93,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошије ранжираних.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 1,7 процентних поена нижи од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Зајечар је ранжирана на 24. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

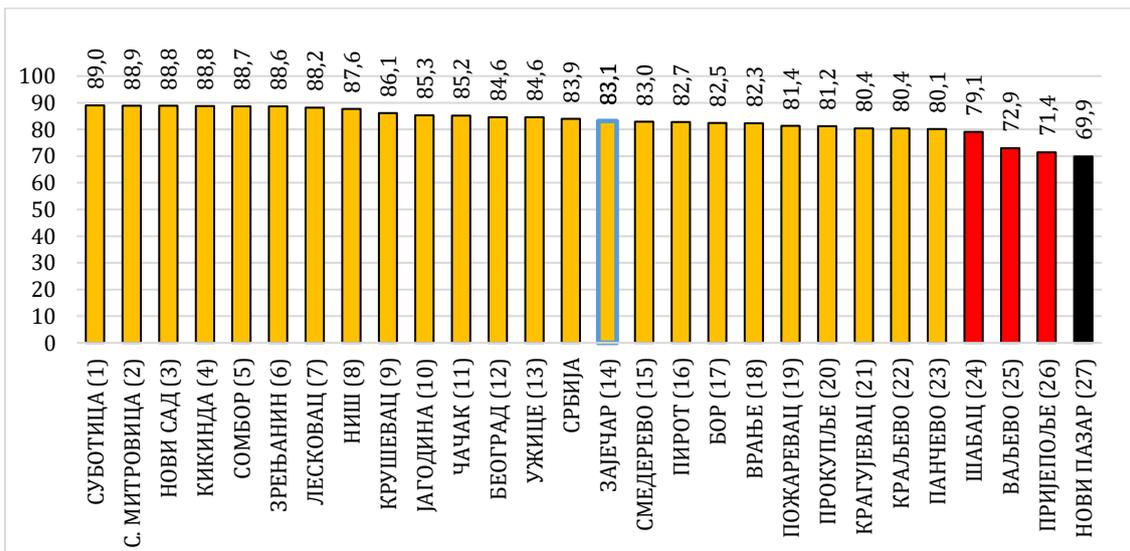
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Зајечар (2016-2025)

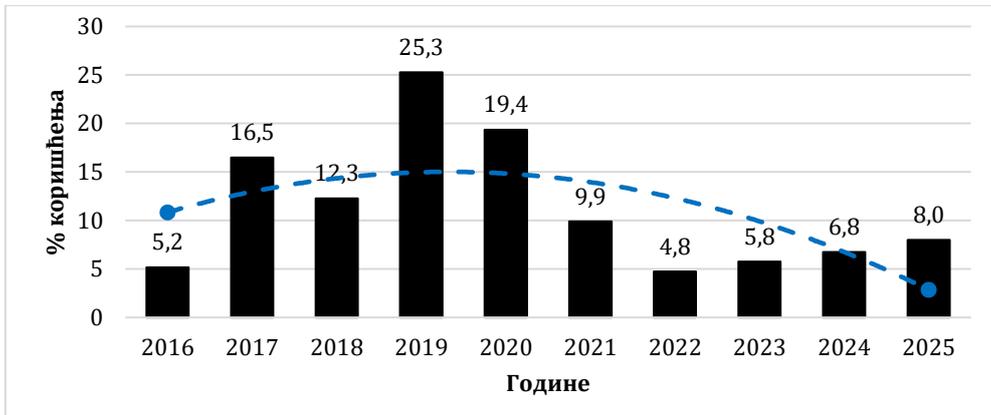
У ПУ Зајечар индикатор показује нешто ниже вредности у првом делу периода, али у 2025. години долази до значајнијег раста на 83,1%. Ова вредност је класификована као „средња вредност ИБС“.

Процент употребе сигурносног појаса је за 0,8% нижи од републичког просека. Према рангу, ПУ Зајечар се налази на 14. месту и позиционирана је у доњем делу групе са „средњим“ вредностима индикатора.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

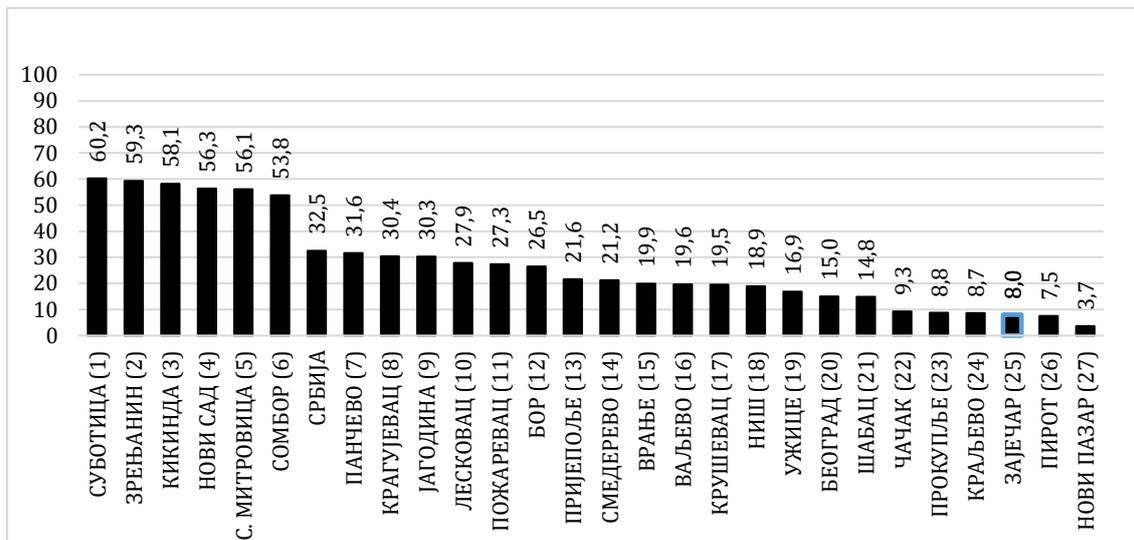
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Зајечар (2016-2025)

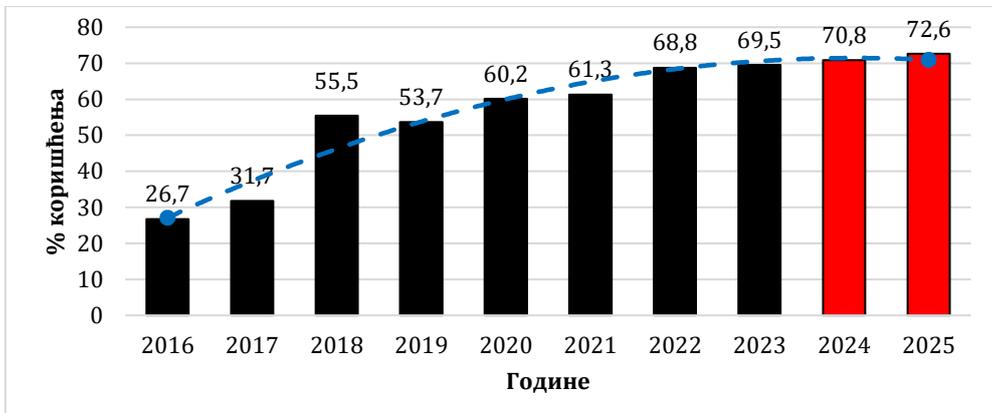
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 т“ у полицијској управи Зајечар у 2025. години износи 8,0%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Остварена вредност је нижа за 24,5% у односу на републички просек. ПУ Зајечар заузима 25. место и сврстава се у најлошије ПУ.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

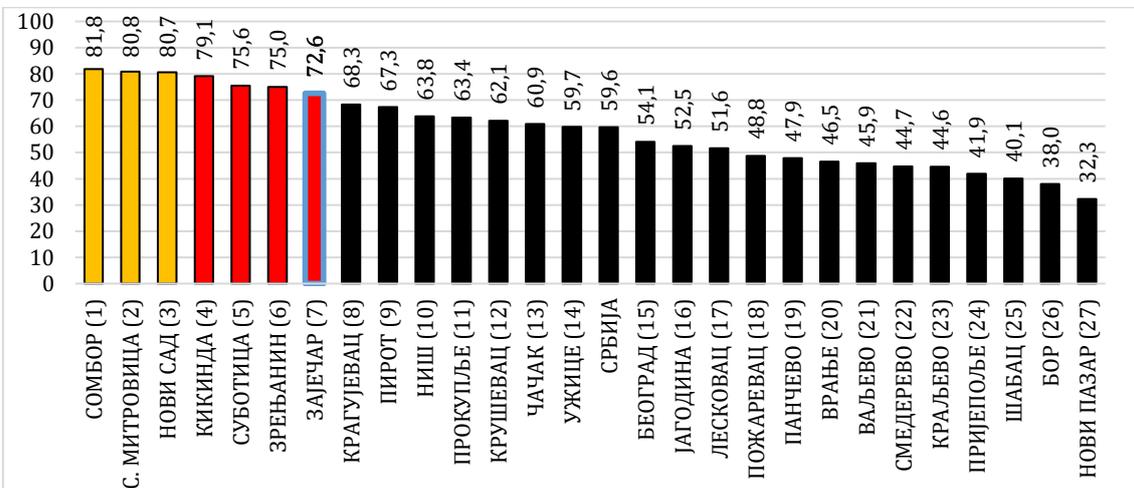
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Зајечар (2016-2025)

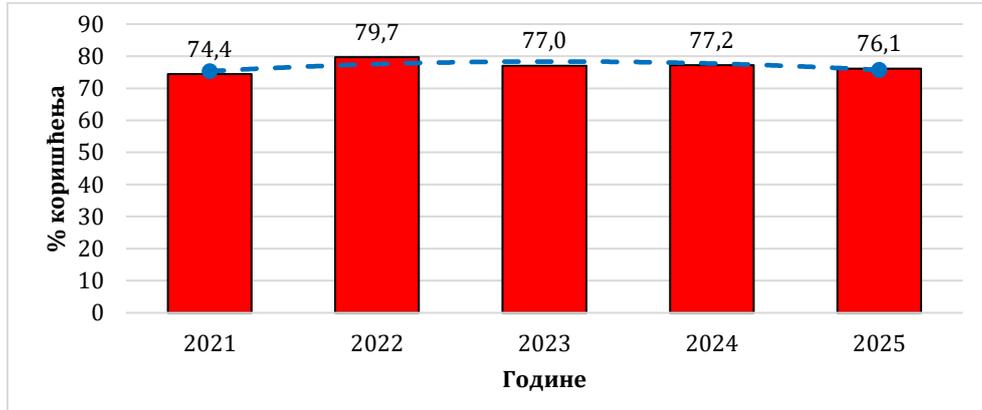
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Зајечар током периода бележи умерене осцилације, али у 2025. години достиже једну од највиших вредности за ову управу. У 2025. години, вредност ИБС износи 72,6%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 13 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Зајечар је рангирана на 7. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

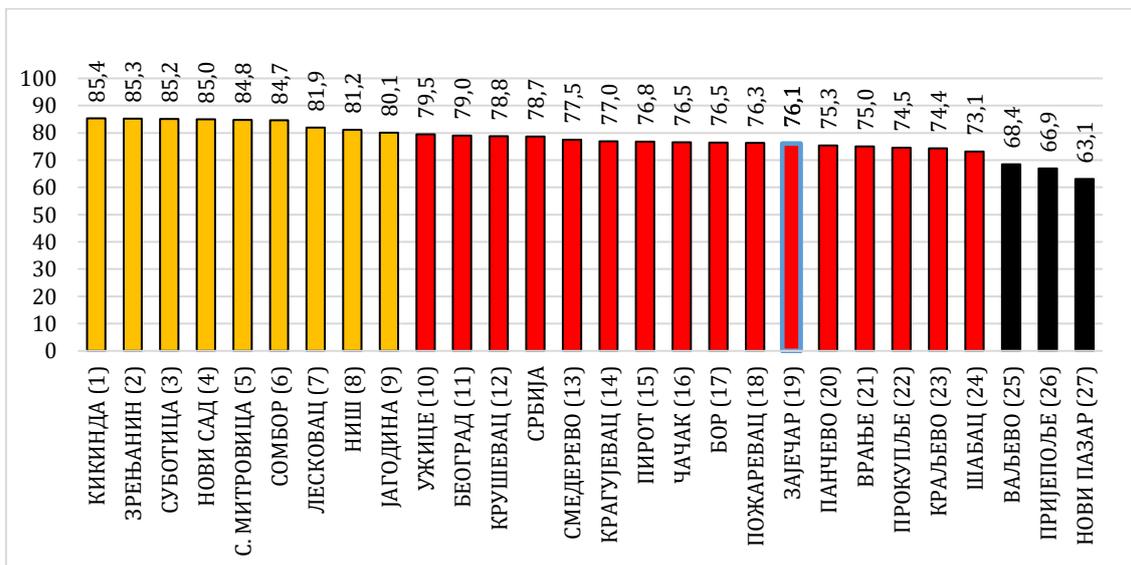
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Зајечар (2021-2025)

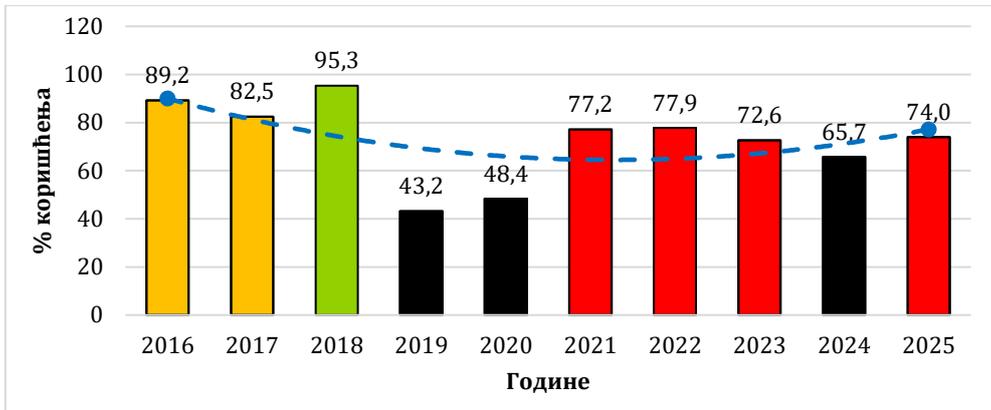
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Зајечар у 2025. години износи 76,1%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ је за -2,6 процентних поена нижа од републичког просека. ПУ Зајечар заузима 19. место.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

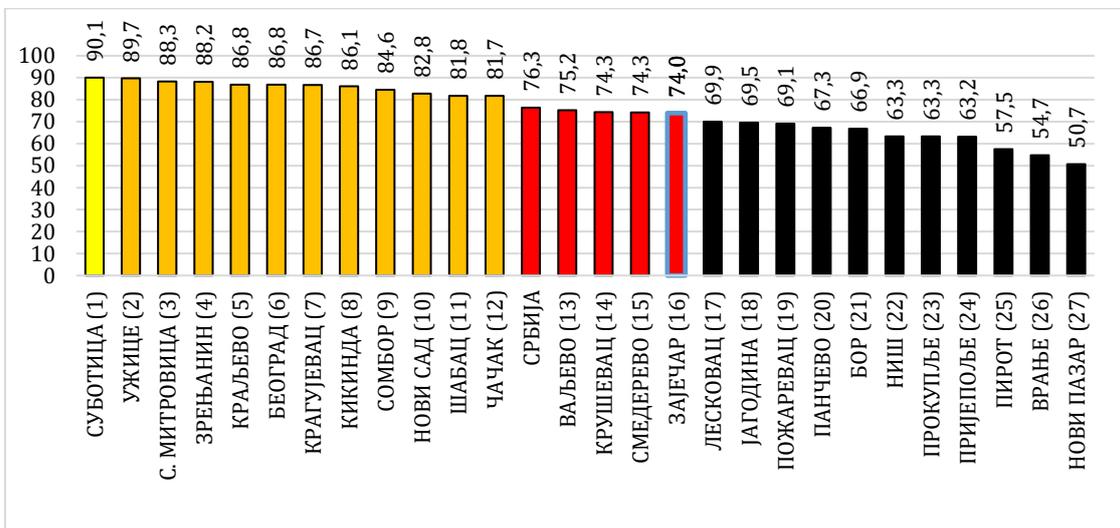
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Зајечар (2016-2025)

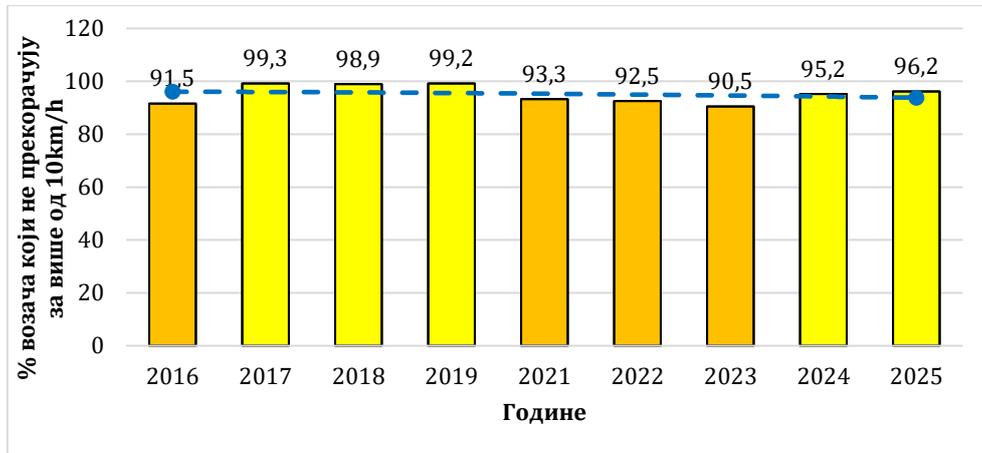
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Зајечар током периода има веома ниске вредности, али у 2025. години достиже највиши ниво у серији. У 2025. години, вредност ИБС износи 74,0%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 2,3 процентна поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Зајечар је рангирана на 16. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

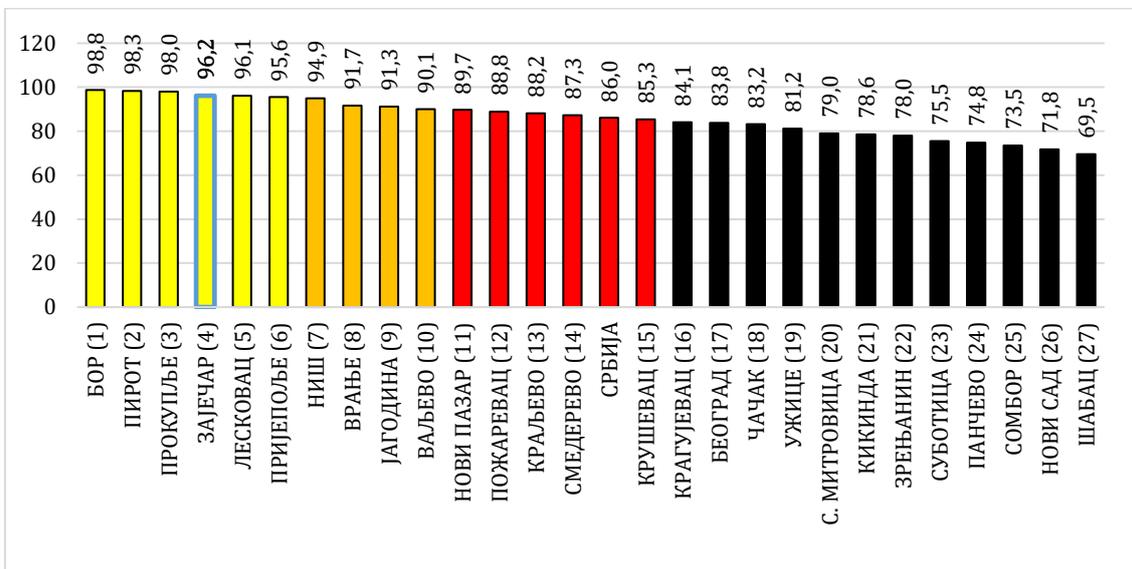
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Зајечар (2016-2025)

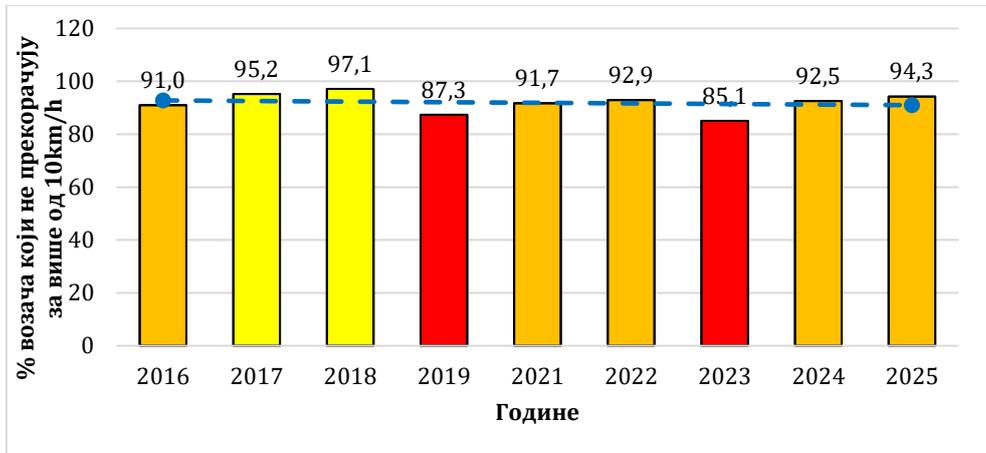
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Зајечар у последњих пет година задржава стабилно висок ниво, са вредностима углавном изнад 90% и растом на 96,2% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 96,2%, што је класификовано као „висока вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље.

Вредност индикатора је за 10,2 процентна поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Зајечар је рангирана на 4. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

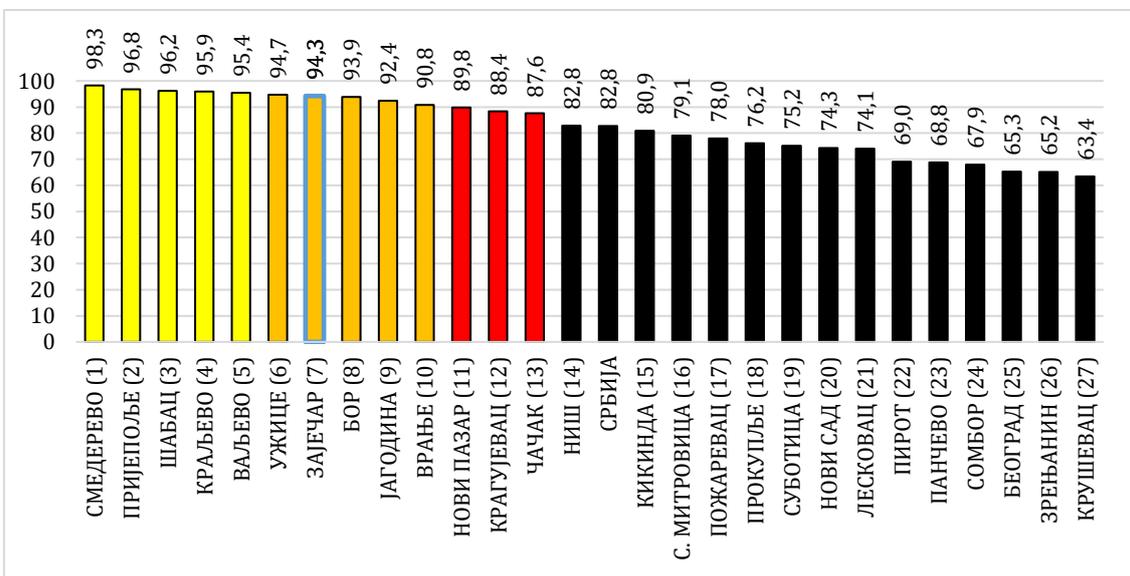
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Зајечар (2016-2025)

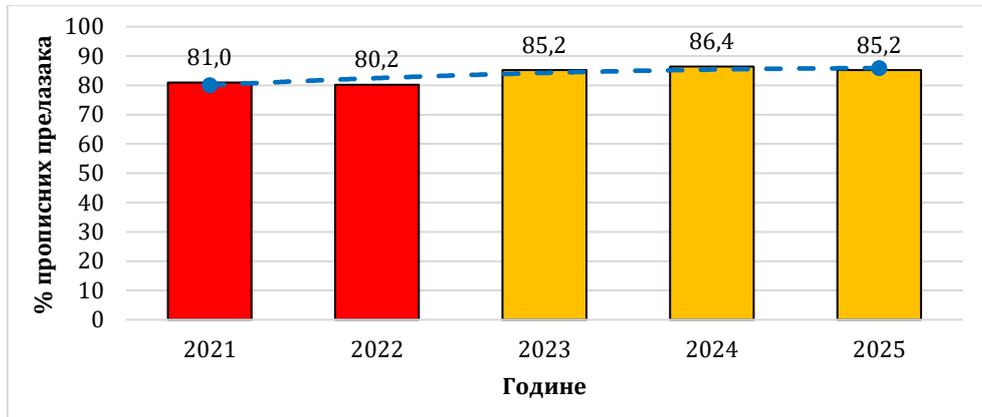
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Зајечар задржава врло висок ниво у периоду 2021–2025. године, са вредностима углавном изнад 90%, и 94,3% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 94,3%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 11,5 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Зајечар је рангирана на 7. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

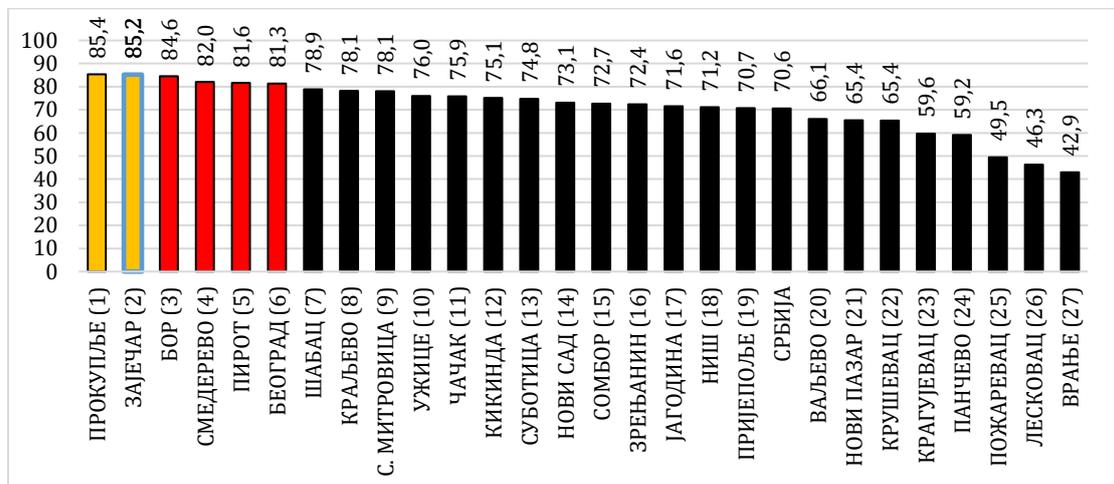
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Зајечар (2021-2025)

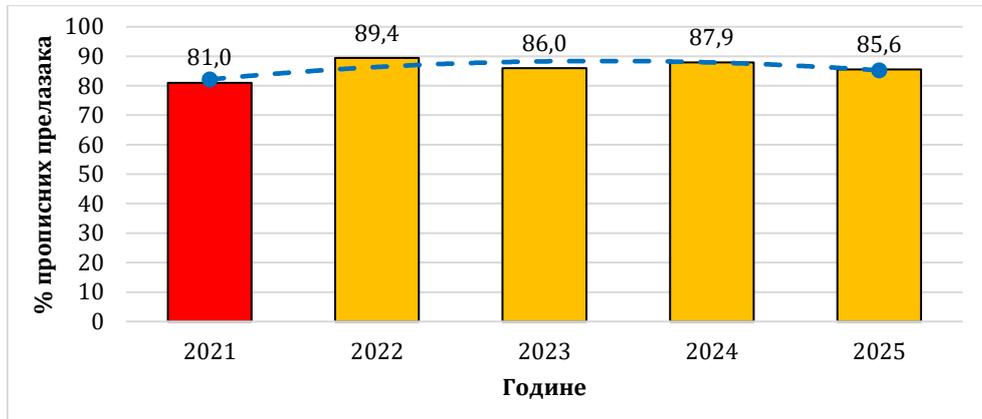
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Зајечар варира током периода, али у 2025. години достиже највишу вредност. У 2025. години, вредност ИБС износи 85,2%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“ и позиционира ову ПУ међу боље.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 14,6 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Зајечар је рангирана на 2. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

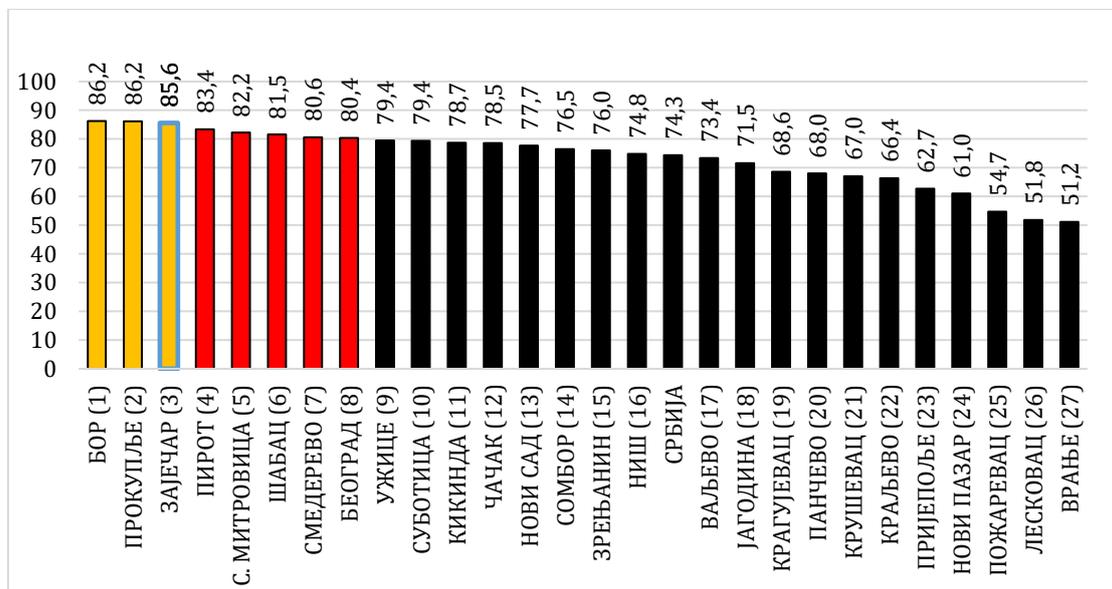
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Зајечар (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Зајечар током периода бележи осцилације, али у 2025. години достиже највиши ниво у посматраном периоду. У 2025. години, вредност ИБС износи 85,6%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 11,3 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Зајечар је рангирана на 3. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Зајечар и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Зајечар су:

- **Употреба мобилног телефона.** Индикатори за путничка, теретна и аутобуска возила налазе се у веома ниским вредностима ИБС (класа 5) на свим локацијама, што указује на ниско поштовање прописа у овој области.
- **Употреба сигурносног појаса.** Код путничких аутомобила употреба појаса на предњим седиштима углавном припада средњим и ниским вредностима ИБС (класе 3–4), док је употреба појаса на задњем седишту у класи 5 (веома ниска вредност). У теретним возилима вредности су у класама 3–5, а у аутобусима сви индикатори припадају класи 5.
- **Заштитни системи за децу.** Употреба дечијих седишта и укупна употреба заштитних система припадају ниским вредностима ИБС (класа 4), док је употреба сигурносног појаса код деце у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна вредност припада ниској вредности ИБС (класа 4).
- **Заштитне кациге – мопеди.** Употреба кацига код возача и путника на мопедима припада класи 5 (веома ниска вредност), као и код комбинованог индикатора „мопедиста и мотоциклиста“ у класи 4 на појединим локацијама.
- **Заштитне кациге – мотоциклисти.** Иако је ова група делимично боља, индикатори за већину локација осим једне остају у класи 4 (ниска вредност ИБС).
- **Бициклисти.** Индикатор за бициклисте је у класи 5 (веома ниска вредност ИБС).
- **Понашање пешака.** Индикатори се крећу од класе 3 (средња вредност) до класе 5 (веома ниска вредност), при чему су прелазак на зелено светло и преласци без ометања у класи 5.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба заштитних кацига код мотоциклиста.** Индикатор за возаче мотоцикала на локацији у насељу припада високој вредности ИБС (класа 2), док су путници на мотоциклима у класи 1 (врло висока вредност). Укупни индикатор за возаче и путнике на мотоциклима припада класи 1 (врло висока вредност ИБС), што представља најповољнији сегмент у оквиру профила ПУ Зајечар.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Турчић
Бојана Миљковић
Ивана Панић
Младен Ковач
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.