



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
ЗРЕЊАНИН ЗА 2025. ГОДИНУ**



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| врло висока вредност ИБС | $99\% \leq \text{ИБС}$ |  |
| висока вредност ИБС | $98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$ |  |
| средња вредност ИБС | $97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$ |  |
| ниска вредност ИБС | $96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$ |  |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 96\%$ |  |

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| врло висока вредност ИБС | $95\% \leq \text{ИБС}$ |  |
| висока вредност ИБС | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$ |  |
| средња вредност ИБС | $80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$ |  |
| ниска вредност ИБС | $70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$ |  |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 70\%$ |  |



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| врло висока вредност ИБС | $95\% \leq \text{ИБС}$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 80\%$ | Црна |

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| врло висока вредност ИБС | $99\% \leq \text{ИБС}$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 96\%$ | Црна |

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|---|----------|
| врло висока вредност ИБС | $\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$ | Црна |

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|---|----------|
| врло висока вредност ИБС | $0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$ | Црна |



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h) | боја |
|-------------------------------------|---|----------|
| врло висока вредност ИБС | 95% < ИБС ≤ 100% | Зелена |
| висока вредност ИБС | 90% < ИБС ≤ 95% | Жута |
| средња вредност ИБС | 85% < ИБС ≤ 90% | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | 80% < ИБС ≤ 85% | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | ИБС ≤ 80% | Црна |

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h) | боја |
|-------------------------------------|--|----------|
| врло висока вредност ИБС | 100% ≤ ИБС | Зелена |
| висока вредност ИБС | 95% ≤ ИБС < 100% | Жута |
| средња вредност ИБС | 90% ≤ ИБС < 95% | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | 85% ≤ ИБС < 90% | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | ИБС < 85% | Црна |

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| врло висока вредност ИБС | 100% ≤ ИБС | Зелена |
| висока вредност ИБС | 99% < ИБС ≤ 100% | Жута |
| средња вредност ИБС | 98% < ИБС ≤ 99% | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | 97% < ИБС ≤ 98% | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | ИБС < 97% | Црна |

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| врло висока вредност ИБС | ДО О.Б. ≤ ИБС | Зелена |
| висока вредност ИБС | О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h | Жута |
| средња вредност ИБС | О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 2 km/h | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 3 km/h | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | О.Б. + 3 km/h < ИБС | Црна |

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Зрењанин и Републику Србију (2025)

| Индикатори | Индикатори | Насеље | | | Ван насеља | | | Укупно | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|
| | | ПУ | Ранг | СРБ | ПУ | Ранг | СРБ | ПУ | Ранг | СРБ |
| Мобилни телефон | ПА | 94,6 | 22 | 95,4 | 93,4 | 26 | 94,9 | 94,0 | 20 | 95,1 |
| | ТВ | 92,8 | 13 | 91,8 | 87,2 | 22 | 90,2 | 90,0 | 16 | 90,7 |
| | БУС | 80,9 | 24 | 91,5 | 84,3 | 23 | 91,2 | 82,6 | 23 | 91,2 |
| Сигурносни појас | Возачи ПА | 90,1 | 4 | 81,6 | 93,5 | 3 | 86,6 | 91,8 | 6 | 85,0 |
| | Сувозачи ПА | 84,6 | 3 | 78,7 | 83,6 | 16 | 84,3 | 84,1 | 8 | 82,3 |
| | Предње седиште ПА | 87,9 | 1 | 80,4 | 89,4 | 7 | 85,7 | 88,6 | 6 | 83,9 |
| | Задње седиште ПА | 51,0 | 1 | 22,6 | 63,5 | 3 | 37,2 | 59,3 | 2 | 32,5 |
| | Возачи ТВ | 72,4 | 4 | 60,0 | 86,0 | 4 | 66,7 | 79,2 | 3 | 64,9 |
| | Сувозачи ТВ | 60,5 | 6 | 49,8 | 76,0 | 1 | 57,1 | 68,8 | 4 | 55,2 |
| | Предње седиште ТВ | 70,6 | 4 | 57,9 | 84,3 | 2 | 64,9 | 77,6 | 3 | 63,1 |
| | Возачи БУС | 64,3 | 4 | 31,8 | 61,7 | 6 | 38,9 | 63,0 | 5 | 38,1 |
| | Сувозачи БУС | 51,0 | 4 | 34,2 | 43,4 | 10 | 37,4 | 47,1 | 8 | 37,6 |
| | Предње седиште БУС | 60,4 | 4 | 32,4 | 56,0 | 7 | 38,6 | 58,1 | 8 | 38,0 |
| Заштитни системи за децу | Дечије седиште* | 81,1 | 5 | 65,6 | 87,9 | 8 | 71,7 | 84,6 | 5 | 69,9 |
| | Сигурносни појас | 69,9 | 5 | 46,3 | 61,3 | 8 | 49,0 | 65,7 | 5 | 49,3 |
| | Укупно - деца | 75,4 | 6 | 56,0 | 74,7 | 5 | 60,4 | 75,0 | 6 | 59,6 |
| Заштитни системи - сви у ПА | | 84,9 | 1 | 75,2 | 85,6 | 6 | 80,3 | 85,3 | 2 | 78,7 |
| Заштитне кациге | Возачи мопеда | 84,7 | 5 | 59,6 | 91,2 | 1 | 63,7 | 87,9 | 2 | 61,6 |
| | Путници на мопедима | 83,3 | 23 | 58,6 | 86,7 | 26 | 62,9 | 85,0 | 26 | 60,8 |
| | Возачи и путници на мопедима | 84,4 | 6 | 59,4 | 90,4 | 1 | 63,5 | 87,4 | 2 | 61,4 |
| | Возачи мотоцикала | 91,4 | 11 | 87,4 | 85,6 | 20 | 90,7 | 88,6 | 17 | 89,2 |
| | Путници на мотоциклима | 93,5 | 16 | 86,4 | 88,2 | 6 | 89,7 | 90,8 | 14 | 87,4 |
| | Возача и путника на мотоциклима | 91,8 | 10 | 87,2 | 86,1 | 19 | 90,5 | 89,0 | 16 | 88,8 |
| | Мопедиста и мотоциклиста | 88,0 | 4 | 73,6 | 88,4 | 5 | 77,3 | 88,2 | 4 | 76,3 |
| Бициклисти | 6,5 | 7 | 5,4 | 12,0 | 6 | 6,3 | 9,3 | 7 | 5,8 | |
| Пешаци | % прелазака на "зелено" светло | 79,6 | 18 | 80,3 | | | | 79,6 | 18 | 80,3 |
| | % прелазака на ОПП | 72,4 | 16 | 70,6 | | | | 72,4 | 16 | 70,6 |
| | % исправних прелазака | 76,0 | 15 | 74,3 | | | | 76,0 | 15 | 74,3 |
| | % исправних прелазака деце | 75,6 | 17 | 77,1 | | | | 75,6 | 17 | 77,1 |
| | % прелазака без ометања | 95,5 | 13 | 94,8 | | | | 95,5 | 13 | 94,8 |



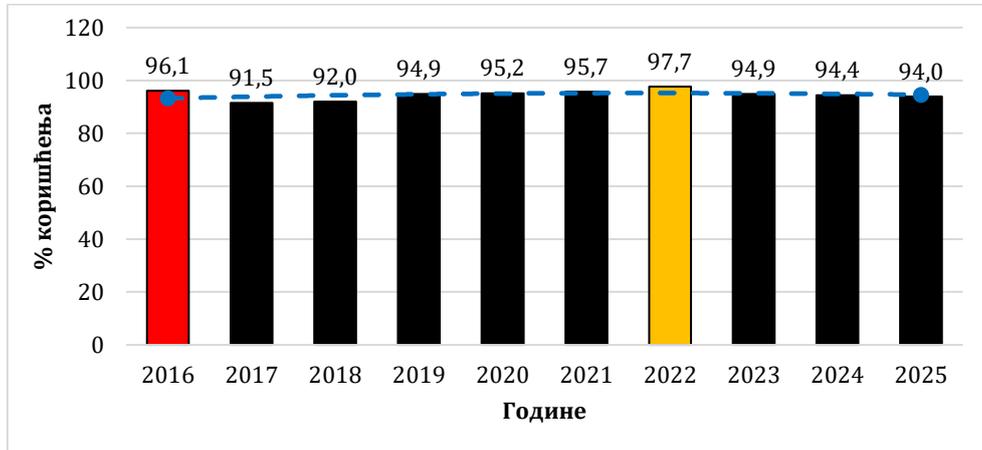
Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Зрењанин и Републику Србију (2025) (наставак)

| Индикатори | | Насеље | | | Ван насеља | | |
|------------|--|--------|------|------|------------|------|-------|
| | | ПУ | Ранг | СРБ | ПУ | Ранг | СРБ |
| ПА | Просечна брзина | 53,4 | 18 | 50,7 | 86,1 | 25 | 78,2 |
| | 85-ти перцентил | 63,0 | 22 | 60,0 | 98,0 | 25 | 92,0 |
| | Стандардно одступање | 9,7 | 21 | 9,6 | 11,4 | 10 | 13,8 |
| | % возача који не прекорачују брзину | 39,8 | 18 | 52,8 | 29,9 | 25 | 58,4 |
| | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h | 78,0 | 22 | 86,0 | 65,2 | 26 | 82,8 |
| | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 59,5 | 20 | 58,5 | 91,8 | 19 | 91,2 |
| ТВ | Просечна брзина | 50,2 | 24 | 47,2 | 79,5 | 24 | 70,3 |
| | 85-ти перцентил | 59,9 | 24 | 57,0 | 89,0 | 24 | 84,0 |
| | Стандардно одступање | 8,4 | 9 | 9,8 | 10,7 | 16 | 12,9 |
| | % возача који не прекорачују брзину | 53,7 | 22 | 65,1 | 21,7 | 22 | 50,2 |
| | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h | 87,0 | 24 | 91,7 | 50,0 | 25 | 77,2 |
| | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 57,6 | 17 | 57,4 | 83,8 | 26 | 80,7 |
| БУС | Просечна брзина | 49,4 | 18 | 48,1 | 80,0 | 26 | 72,0 |
| | 85-ти перцентил | 58,0 | 16 | 58,0 | 92,0 | 26 | 86,0 |
| | Стандардно одступање | 8,0 | 2 | 10,5 | 11,8 | 11 | 13,8 |
| | % возача који не прекорачују брзину | 57,0 | 16 | 60,3 | 51,0 | 26 | 72,6 |
| | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h | 91,7 | 9 | 88,8 | 81,7 | 25 | 91,5 |
| | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 56,9 | 9 | 58,1 | 89,6 | 23 | 88,5 |
| МОТ | Просечна брзина | 60,8 | 19 | 58,3 | 82,6 | 11 | 84,3 |
| | 85-ти перцентил | 75,0 | 20 | 72,0 | 90,0 | 3 | 102,0 |
| | Стандардно одступање | 11,4 | 7 | 15,1 | 8,5 | 1 | 18,2 |
| | % возача који не прекорачују брзину | 18,3 | 21 | 31,5 | 40,0 | 17 | 42,4 |
| | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h | 53,3 | 23 | 61,5 | 86,7 | 3 | 68,6 |
| | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 63,9 | 11 | 65,4 | 88,2 | 1 | 96,0 |
| МОП | Просечна брзина | 39,6 | 11 | 41,6 | 38,0 | 5 | 44,7 |
| | 85-ти перцентил | 45,9 | 6 | 52,0 | 45,0 | 4 | 58,0 |
| | Стандардно одступање | 5,0 | 3 | 10,3 | 6,1 | 2 | 12,4 |
| | % возача који не прекорачују брзину | 98,3 | 7 | 82,7 | 100,0 | 4 | 69,3 |
| | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h | 100,0 | 12 | 95,6 | 100,0 | 7 | 89,1 |
| | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 51,0 | 7 | 57,8 | 0,0 | 4 | 59,4 |



3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

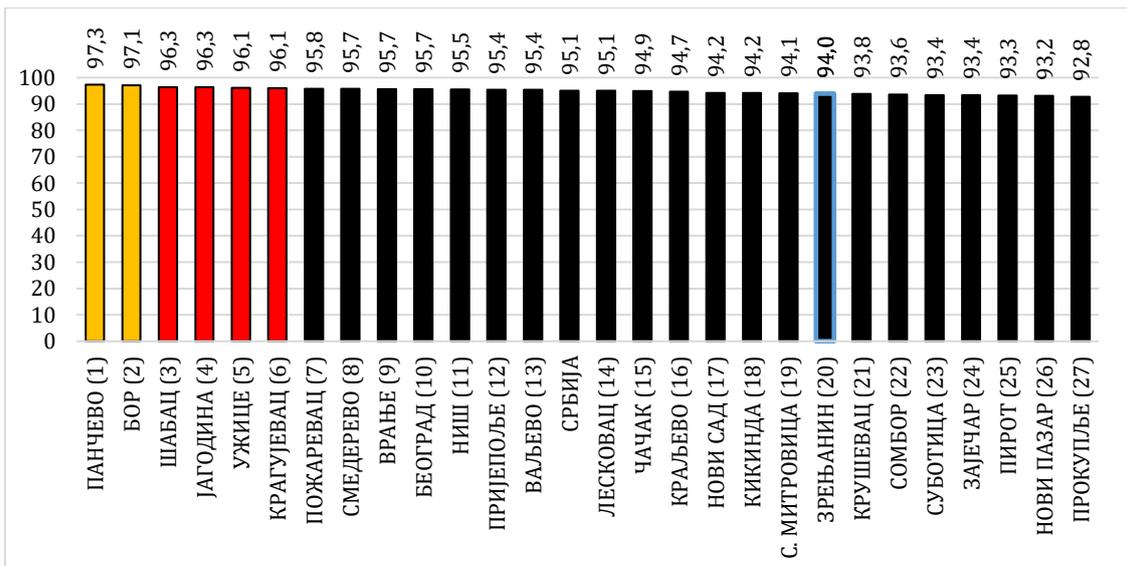
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Зрењанин (2016-2025)

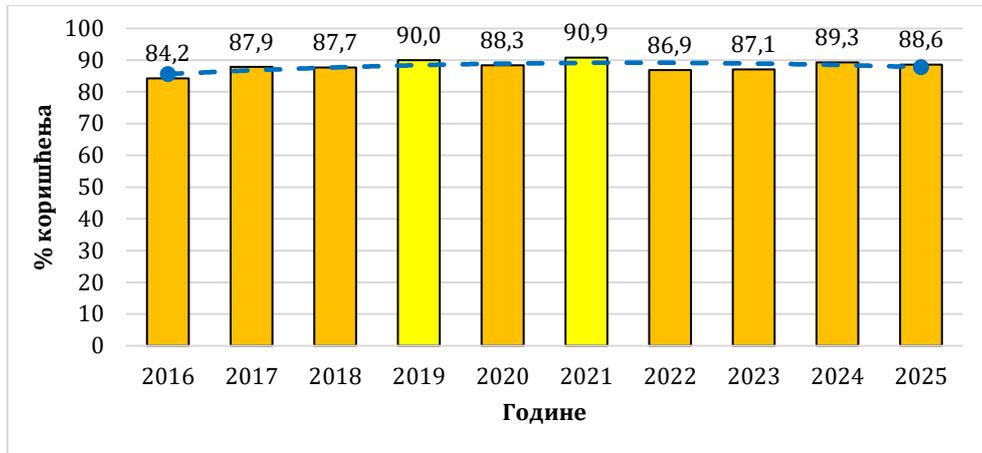
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Зрењанин је током читавог периода на изузетно високом нивоу, али у 2025. години се бележи осетнији пад у односу на раније године. У 2025. години, вредност ИБС износи 94,0%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 1,1 процентни поен нижи од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Зрењанин је рангирана на 20. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

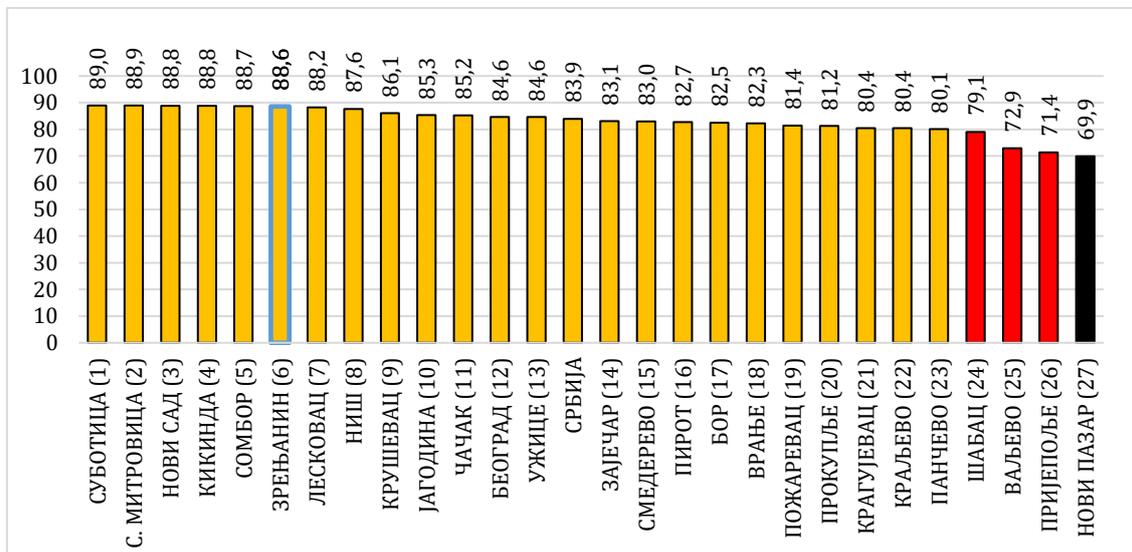
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Зрењанин (2016-2025)

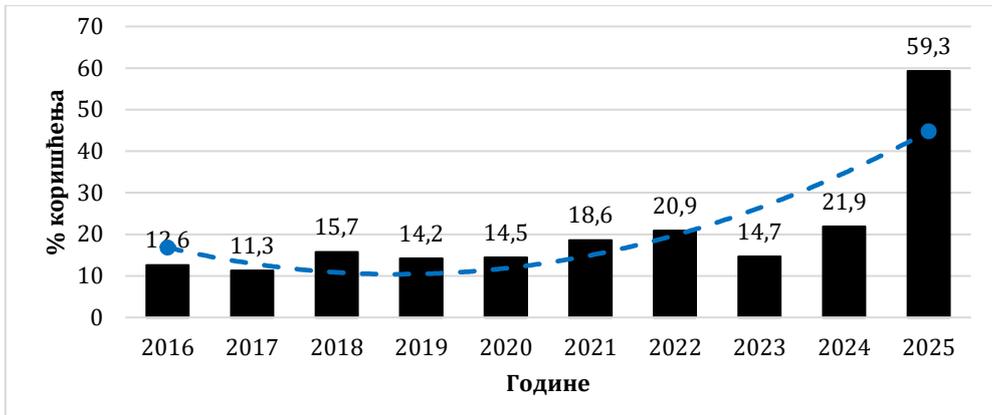
Индикатор у ПУ Зрењанин дугорочно показује висок ниво употребе сигурносног појаса, са вредностима најчешће изнад 87%. У 2025. години, вредност ИБС износи 88,6%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Процент употребе сигурносног појаса је за 4,7% виши од републичког просека. ПУ Зрењанин је по вредности индикатора на 6. месту и налази се у групи бољих полицијских управа.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

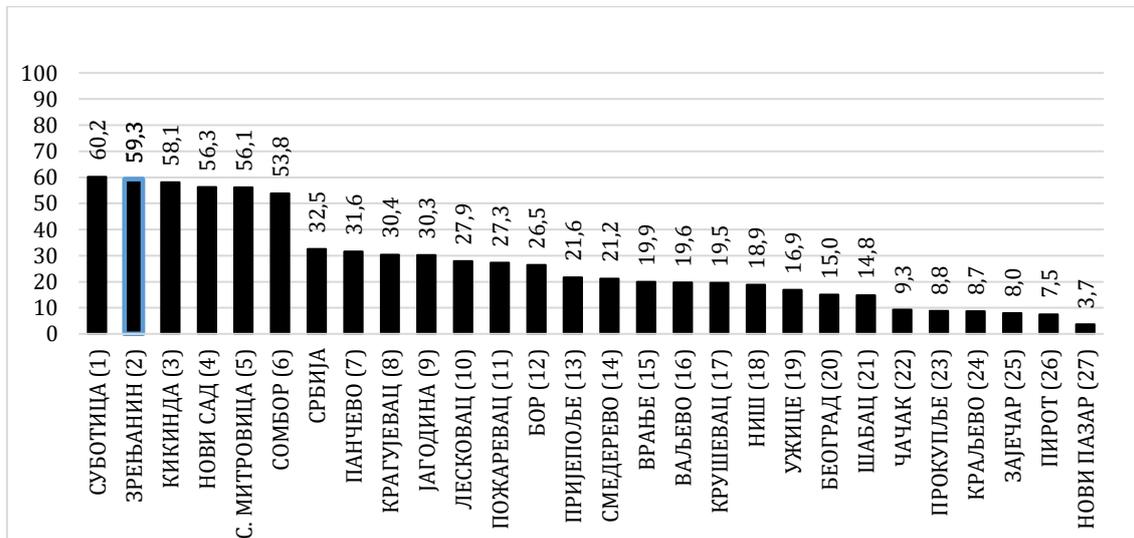
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Зрењанин (2016-2025)

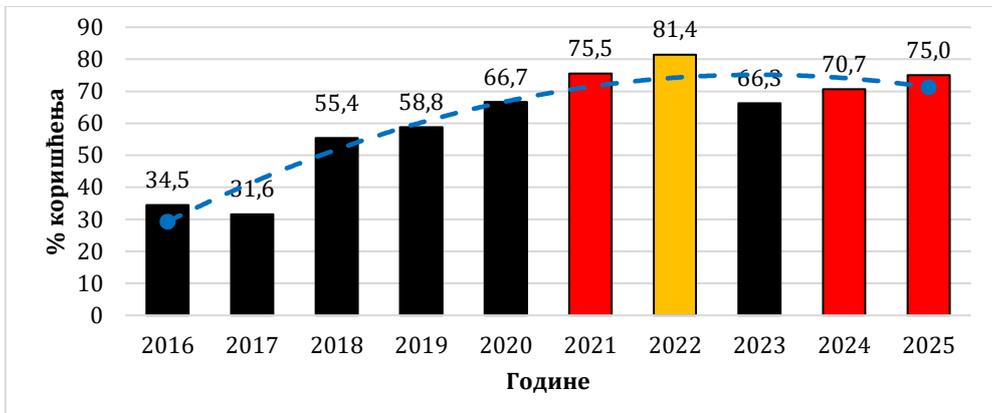
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Зрењанин показује снажан пораст у 2025. години. Остварена вредност овог ИБС износи 59,3%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“, а ПУ Зрењанин се тиме позиционира међу боље управе у Србији.

На територији посматране ПУ, вредност индикатора је виша за 26,8% од републичког просека. Према оствареној вредности, ПУ Зрењанин заузима 2. место.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

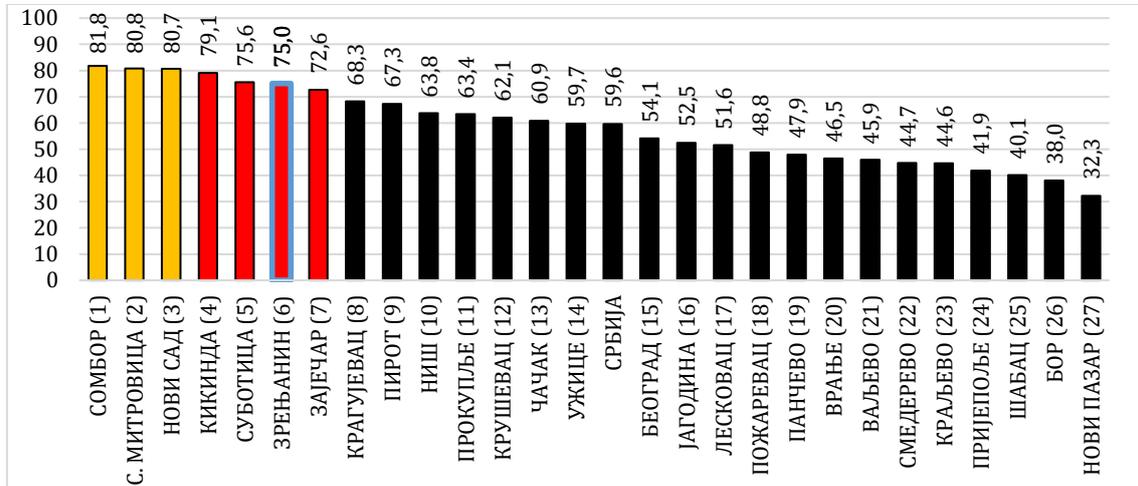
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Зрењанин (2016-2025)

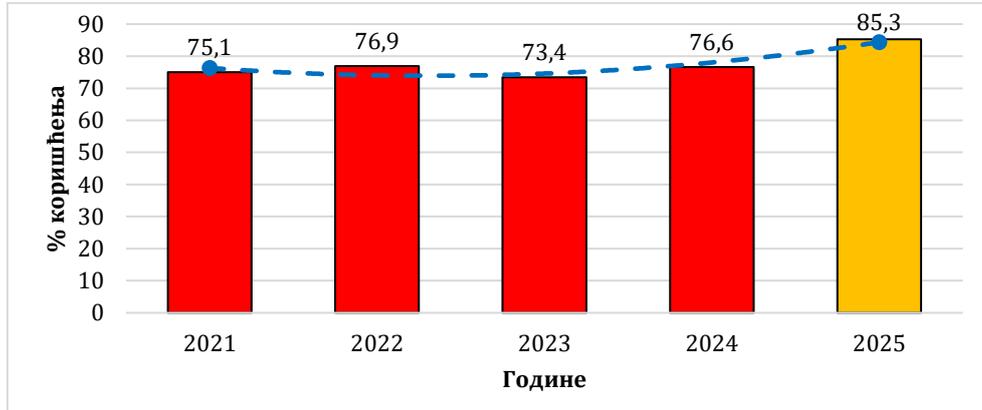
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Зрењанин током већег дела периода расте и у 2025. години достиже високу вредност. У 2025. години, вредност ИБС износи 75,0%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 15,4 процентна поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Зрењанин је рангирана на 6. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

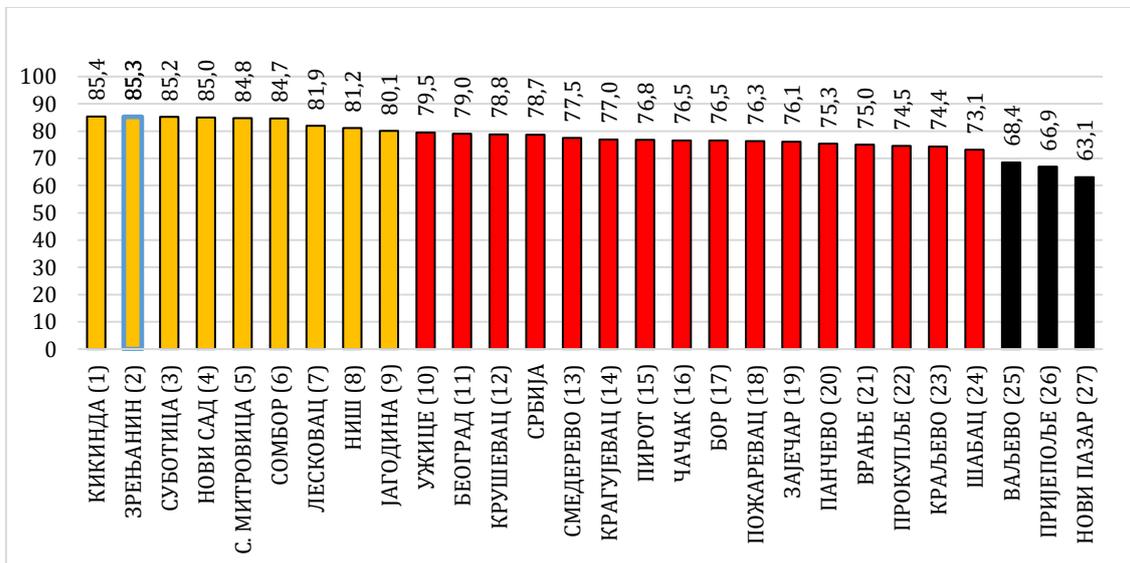
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Зрењанин (2021-2025)

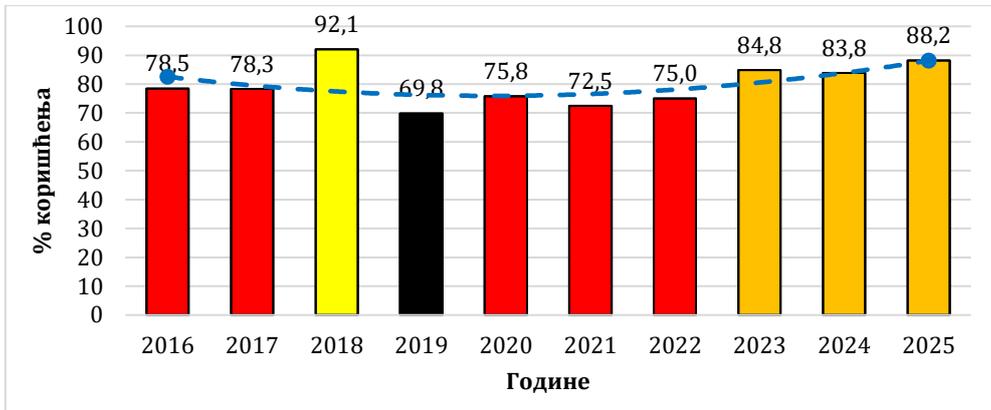
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Зрењанин бележи стабилно висок ниво у целом посматраном периоду. У 2025. години, вредност индикатора износи 85,3%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље рангиране.

Вредност индикатора је за 6,6 процентних поена виша од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Зрењанин је рангирана на 2. месту.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

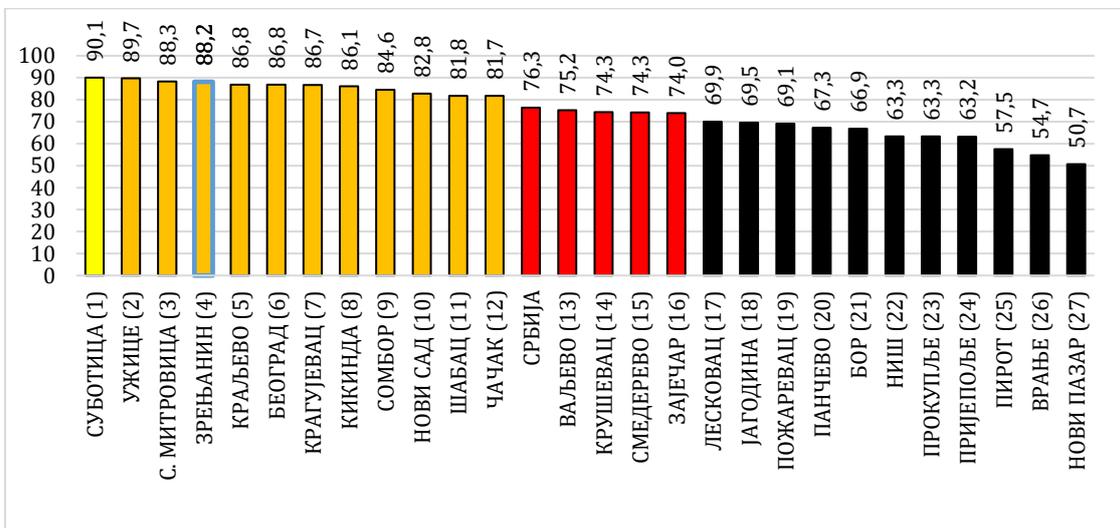
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Зрењанин (2016-2025)

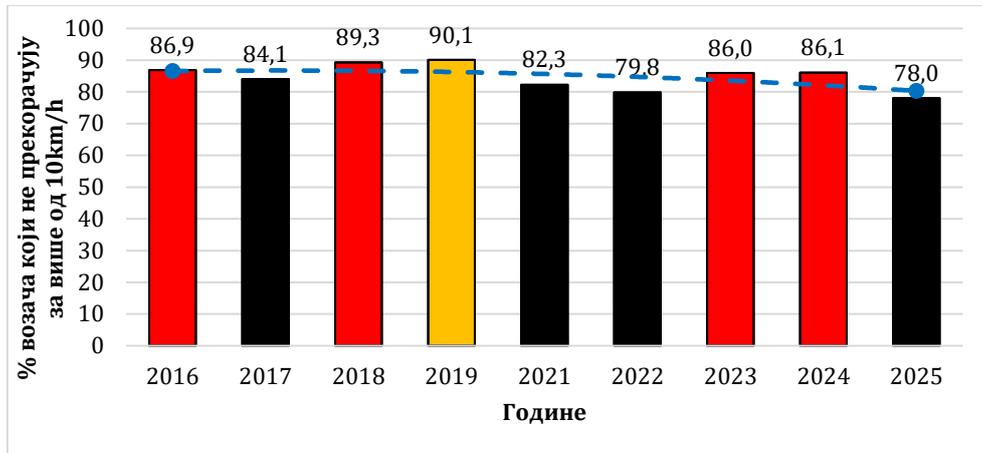
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Зрењанин током периода показује стабилан раст, са израженим повећањем у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 88,2%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“ и позиционира ову ПУ међу најбољима.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 11,9 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Зрењанин је рангирана на 4. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

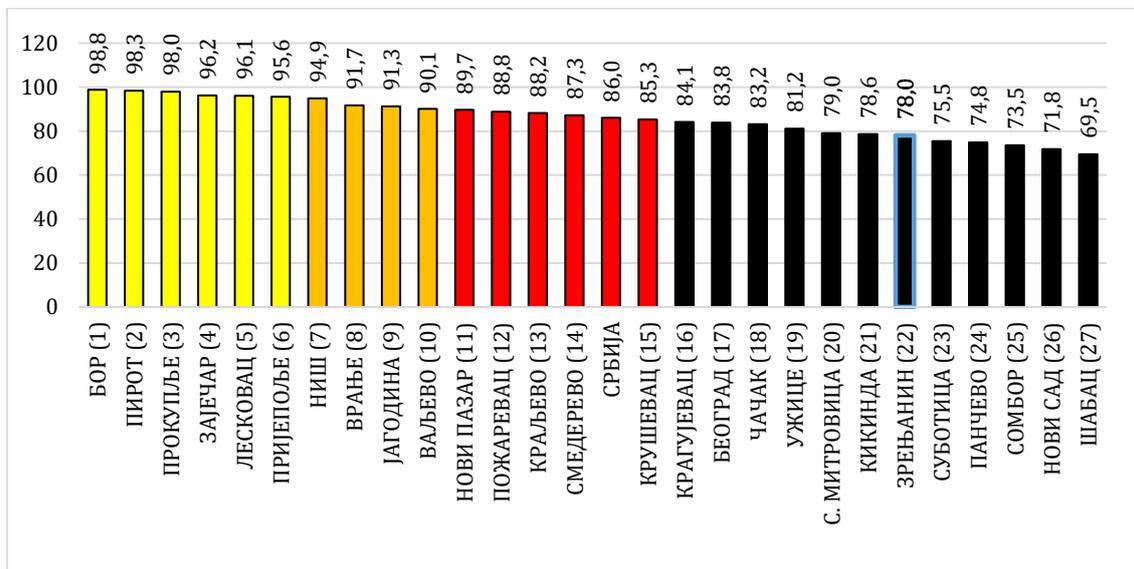
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Зрењанин (2016-2025)

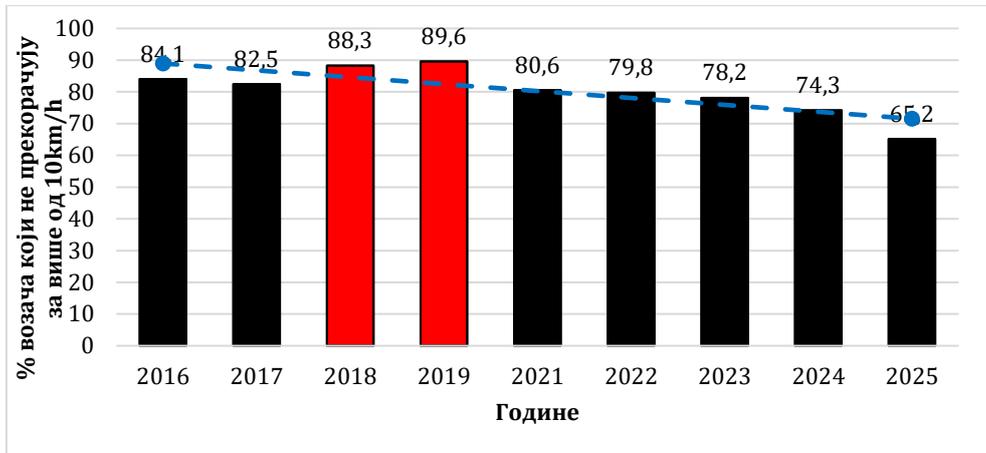
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Зрењанин у периоду 2021–2025. године осцилира, али са израженим падом у 2025. години на 78,0%, што је најнижа вредност у посматраном периоду. У 2025. години, вредност ИБС износи 78,0%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошијих.

Вредност индикатора је за 8 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Зрењанин је рангирана на 22. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

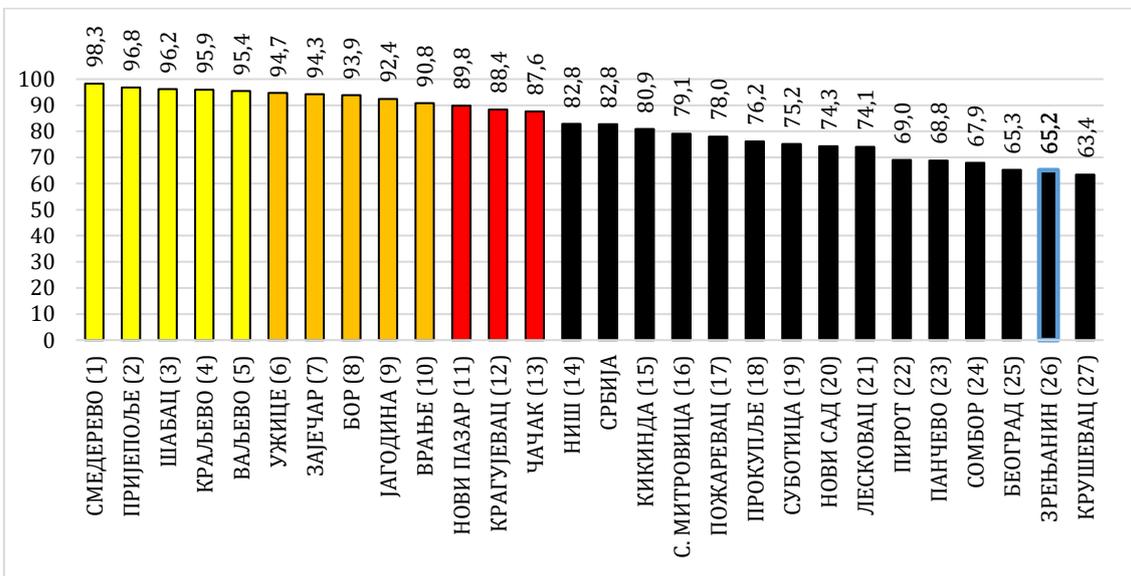
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Зрењанин (2016-2025)

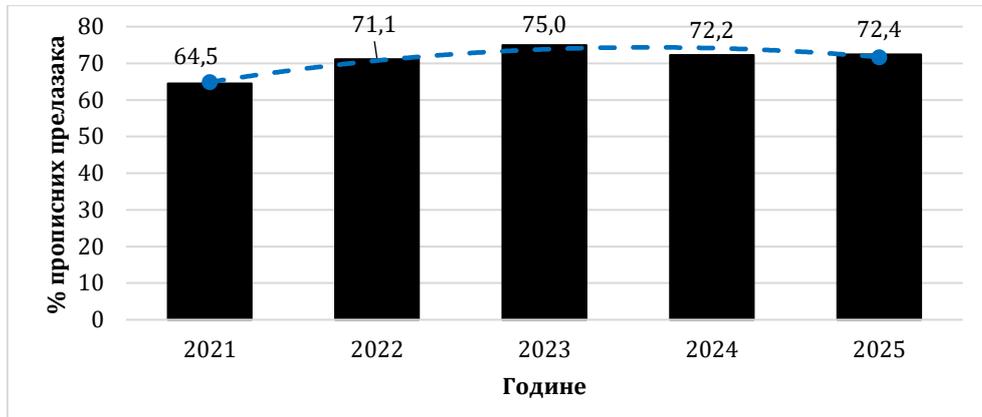
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Зрењанин у периоду 2021–2025. године има силазни тренд, са вредностима које са око 80% падају на 65,2% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 65,2%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошијих.

Вредност индикатора је за 17,6 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Зрењанин је рангирана на 26. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

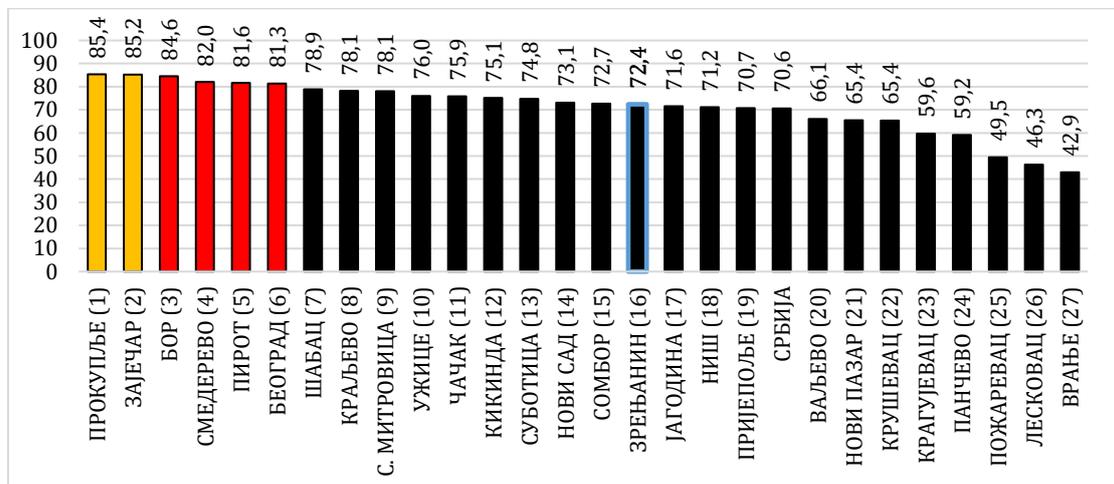
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Зрењанин (2021-2025)

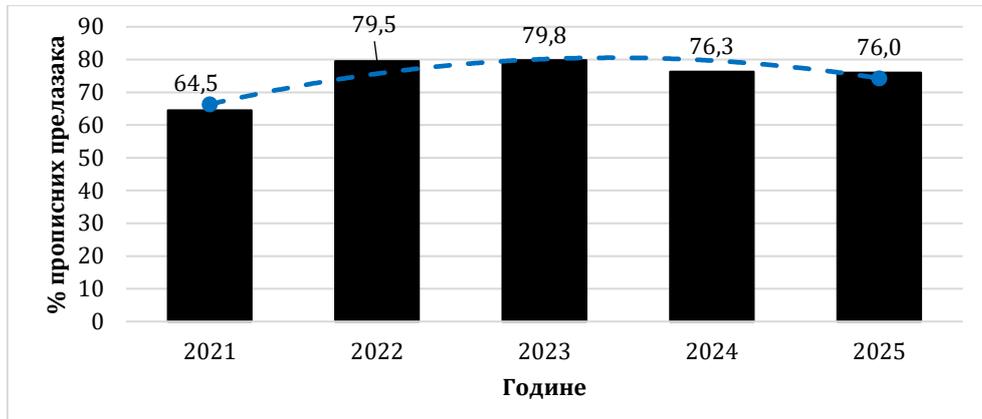
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Зрењанин током периода расте, а у 2025. години благо опада у односу на 2024. У 2025. години, вредност ИБС износи 72,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 1,8 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Зрењанин је рангирана на 16. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

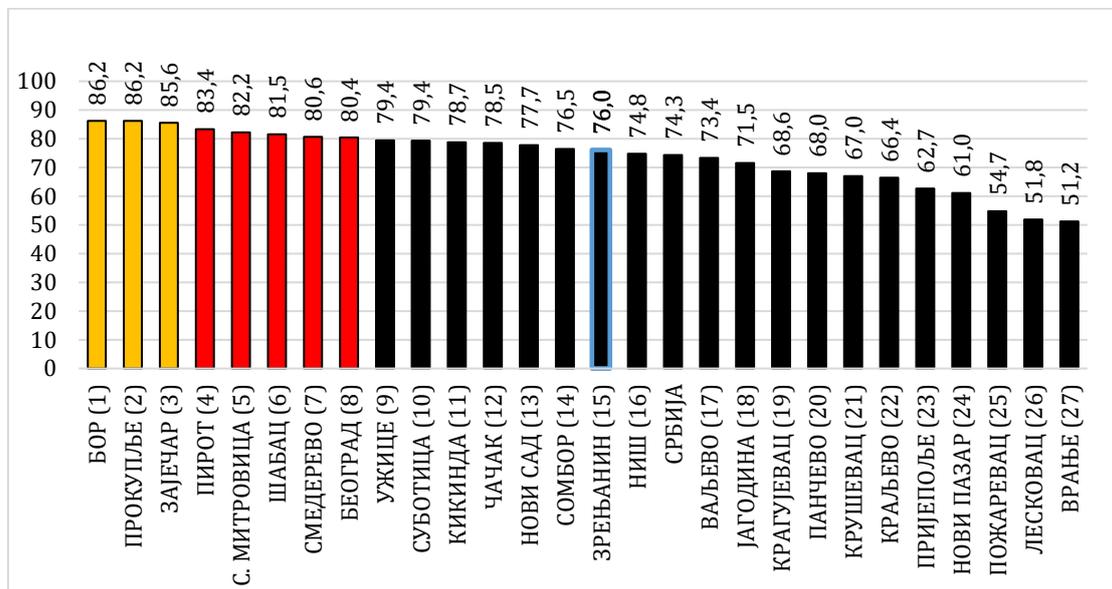
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Зрењанин (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Зрењанин показује раст до 2024. године, након чега у 2025. години долази до благог пада. У 2025. години, вредност ИБС износи 76,0%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 1,7 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Зрењанин је рангирана на 15. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Зрењанин и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Зрењанин су:

- **Употреба мобилног телефона.** Индикатори за путничка, теретна и аутобуска возила у насељу и ван насеља припадају веома ниским вредностима ИБС (класа 5), а укупна вредност за ПА је такође у класи 5.
- **Употреба сигурносног појаса.** У путничким аутомобилима употреба појаса на предњим седиштима најчешће припада средњим вредностима ИБС (класа 3), док је употреба појаса на задњем седишту у класи 5 (веома ниска вредност). У теретним возилима вредности су у распону од класе 3 до 5, а код аутобуса сви индикатори су у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Заштитни системи за децу.** Употреба дечијих седишта припада средњој вредности ИБС (класа 3), укупни индикатор класи 4 (ниска вредност), док је употреба сигурносног појаса код деце у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна вредност припада средњој вредности ИБС (класа 3).
- **Заштитне кациге – мопеди.** Индикатори за возаче и путнике на мопедима припадају ниским и средњим вредностима ИБС (класе 2–3), али су све укупне вредности на нивоу класе 3.
- **Заштитне кациге – мотоциклисти.** Вредности за возаче и путнике на мотоциклима углавном припадају средњим вредностима ИБС (класа 3), са појединачним индикаторима у класи 2 или 4.
- **Бициклисти.** Индикатор за бициклисте припада класи 5 (веома ниска вредност ИБС).
- **Понашање пешака.** Сви индикатори у оквиру понашања пешака — прелазак на зелено светло, прелазак на обележени прелаз, исправни преласци, исправни преласци деце и преласци без ометања — припадају класи 5 (веома ниска вредност ИБС).

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба сигурносног појаса – возачи путничких аутомобила.** Индикатор за возаче ПА у насељу и ван насеља припада високој вредности ИБС (класа 2).
- **Заштитне кациге – мопеди.** Индикатор за употребу кацига код возача мопеда ван насеља припада високој вредности ИБС (класа 2).
- **Заштитне кациге – мотоциклисти.** Индикатор употребе кацига код возача мотоцикала у насељу припада високој вредности ИБС (класа 2).



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Турчић
Бојана Миљковић
Ивана Панић
Младен Ковач
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.