



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА  
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ  
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ  
ЈАГОДИНА ЗА 2025. ГОДИНУ**





# 1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. + 3 km/h < ИБС	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ПУ** – полицијска управа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

**ТВ** – теретна возила

**БУС** – аутобус

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни



## 2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Јагодина и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,0	3	95,4	95,6	5	94,9	96,4	6	94,8	96,3	4	95,1
	ТВ	93,3	11	91,8	94,7	4	90,2	87,6	12	89,0	91,8	10	90,7
	БУС	94,4	14	91,5	92,1	16	91,2	85,5	11	90,3	91,7	17	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	84,0	11	81,6	85,3	18	86,6	91,2	12	91,5	86,0	11	85,0
	Сувозачи ПА	84,7	2	78,7	82,0	20	84,3	88,6	10	88,2	84,4	5	82,3
	Предње седиште ПА	84,3	8	80,4	84,0	19	85,7	90,2	12	90,2	85,3	10	83,9
	Задње седиште ПА	26,9	9	22,6	25,3	11	37,2	41,3	9	43,8	30,3	9	32,5
	Возачи ТВ	55,3	16	60,0	59,6	15	66,7	60,1	13	73,0	58,7	14	64,9
	Сувозачи ТВ	48,1	18	49,8	59,6	13	57,1	70,0	11	67,8	56,5	13	55,2
	Предње седиште ТВ	53,5	17	57,9	59,6	14	64,9	60,9	14	72,2	58,3	14	63,1
	Возачи БУС	24,5	18	31,8	24,5	20	38,9	34,8	13	57,5	26,5	17	38,1
	Сувозачи БУС	16,7	22	34,2	28,9	18	37,4	27,6	12	48,5	23,9	22	37,6
Заштитни системи за децу	Предње седиште БУС	22,7	19	32,4	25,4	20	38,6	32,7	13	55,1	25,9	19	38,0
	Дечије седиште	54,7	13	65,6	60,9	19	71,7	65,7	12	79,2	59,3	15	69,9
	Сигурносни појас	49,5	13	46,3	40,1	19	49,0	48,9	12	61,1	45,6	15	49,3
	Укупно – деца	52,1	16	56,0	50,3	21	60,4	57,7	12	70,2	52,5	16	59,6
	Заштитни системи – сви у ПА	79,2	7	75,2	78,9	16	80,3	84,4	11	85,2	80,1	9	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	54,4	15	59,6	55,9	16	63,7				55,1	14	61,6
	Путници на мопедима	55,8	10	58,6	58,1	9	62,9				57,0	10	60,8
	Возачи и путници на мопедима	54,7	14	59,4	56,3	16	63,5				55,5	14	61,4
	Возачи мотоцикала	84,2	20	87,4	72,4	27	90,7	93,1	10	92,8	81,1	24	89,2
	Путници на мотоциклима	75,7	8	86,4	61,9	3	89,7	90,5	5	83,5	73,0	4	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	82,7	20	87,2	70,5	27	90,5	92,6	10	91,0	79,6	25	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	69,1	17	73,6	64,3	22	77,3				69,5	18	76,3
Пешаци	Бициклисти	0,8	18	5,4	5,8	11	6,3				3,0	13	5,8
	% прелазака на "зелено" светло	71,4	24	80,3							71,4	24	80,3
	% прелазака на ОПП	71,6	17	70,6							71,6	17	70,6
	% исправних прелазака	71,5	18	74,3							71,5	18	74,3
	% исправних прелазака деце	81,4	10	77,1							81,4	10	77,1
	% прелазака без ометања	97,7	4	94,8							97,7	4	94,8

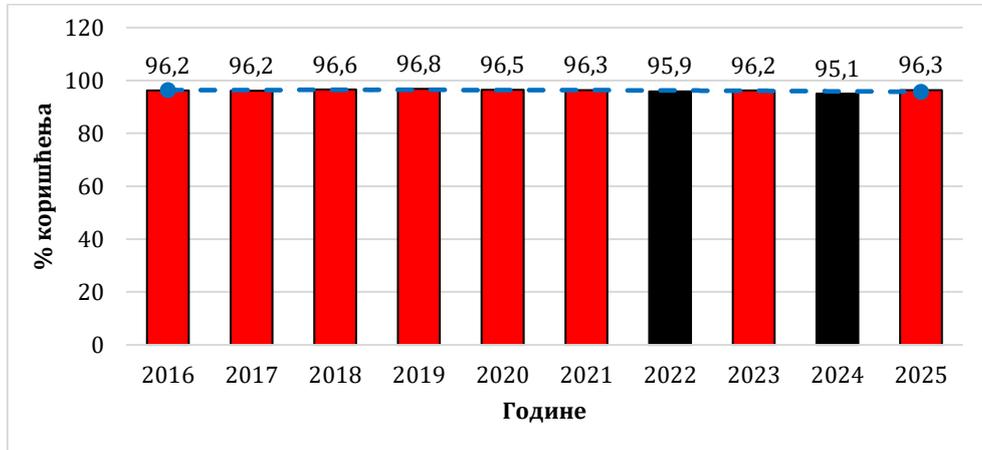


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Јагодина и Републику Србију (2025) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља			Аутопут		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	47,8	6	50,7	73,3	10	78,2	128,2	13	122,0
	85-ти перцентил	57,0	10	60,0	85,0	8	92,0	135,0	9	135,0
	Стандардно одступање	9,2	16	9,6	12,7	18	13,8	8,0	2	14,3
	% возача који не прекорачују брзину	66,0	7	52,8	76,8	8	58,4	63,3	9	73,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	91,3	9	86,0	92,4	9	82,8	94,5	7	92,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,6	9	58,5	90,4	12	91,2	136,1	5	138,4
ТВ	Просечна брзина	44,9	6	47,2	65,6	9	70,3	86,6	7	89,7
	85-ти перцентил	57,0	19	57,0	78,0	11	84,0	92,0	6	101,0
	Стандардно одступање	12,1	24	9,8	13,2	24	12,9	6,0	1	10,7
	% возача који не прекорачују брзину	68,7	12	65,1	65,3	10	50,2	78,3	5	63,1
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	90,3	20	91,7	88,3	12	77,2	98,3	5	84,9
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,6	23	57,4	78,9	11	80,7	94,8	6	100,5
БУС	Просечна брзина	47,3	8	48,1	64,3	6	72,0	96,8	8	97,1
	85-ти перцентил	57,0	10	58,0	76,0	4	86,0	107,0	7	109,0
	Стандардно одступање	9,9	14	10,5	13,3	20	13,8	9,9	2	12,1
	% возача који не прекорачују брзину	59,3	13	60,3	90,7	4	72,6	65,0	7	60,5
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	91,7	9	88,8	96,7	6	91,5	92,3	7	87,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,5	5	58,1	90,1	25	88,5	107,0	4	108,6
МОТ	Просечна брзина	56,0	8	58,3	85,0	19	84,3	114,6	7	114,7
	85-ти перцентил	75,0	20	72,0	105,7	18	102,0	130,6	5	134,0
	Стандардно одступање	19,4	26	15,1	17,2	16	18,2	16,4	6	18,7
	% возача који не прекорачују брзину	43,3	7	31,5	43,3	15	42,4	85,0	5	81,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	71,7	8	61,5	73,3	11	68,6	90,0	8	89,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	67,7	22	65,4	96,4	15	96,0	142,8	10	142,5
МОП	Просечна брзина	40,7	13	41,6	44,2	10	44,7			
	85-ти перцентил	52,6	15	52,0	58,9	14	58,0			
	Стандардно одступање	9,7	16	10,3	12,5	16	12,4			
	% возача који не прекорачују брзину	85,0	15	82,7	66,7	13	69,3			
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	98,3	16	95,6	90,0	13	89,1			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,8	16	57,8	58,9	15	59,4			

## 3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

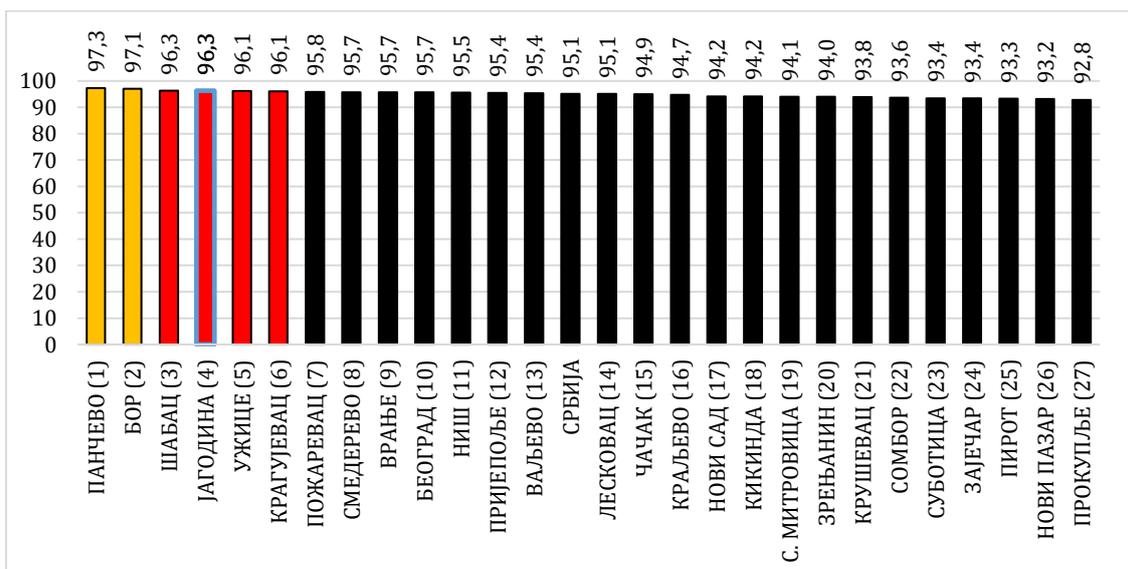
### 3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Јагодина (2016-2025)

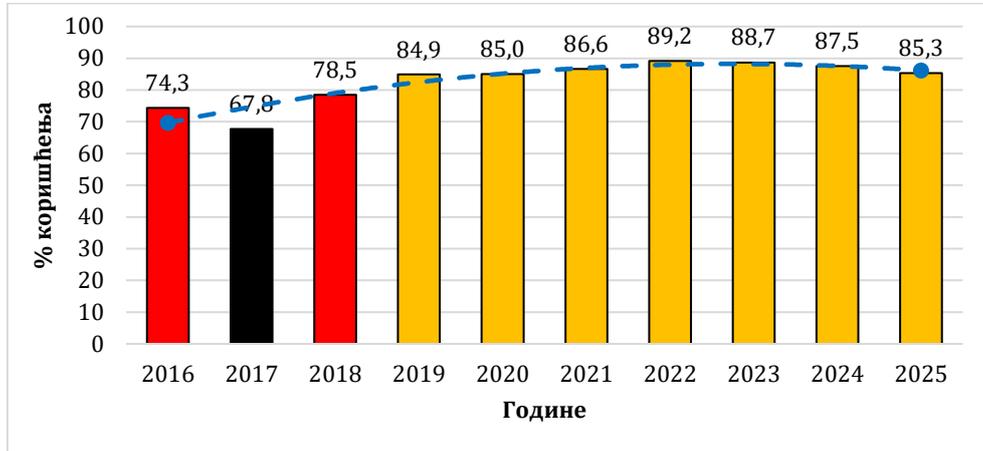
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Јагодина показује веома висок ниво током целог периода, са врло добрим резултатима и у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 96,3%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“, а ПУ Јагодина се сврстава међу боље полицијске управе.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 1,2 процентна поена виши од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Јагодина је рангирана на 4. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

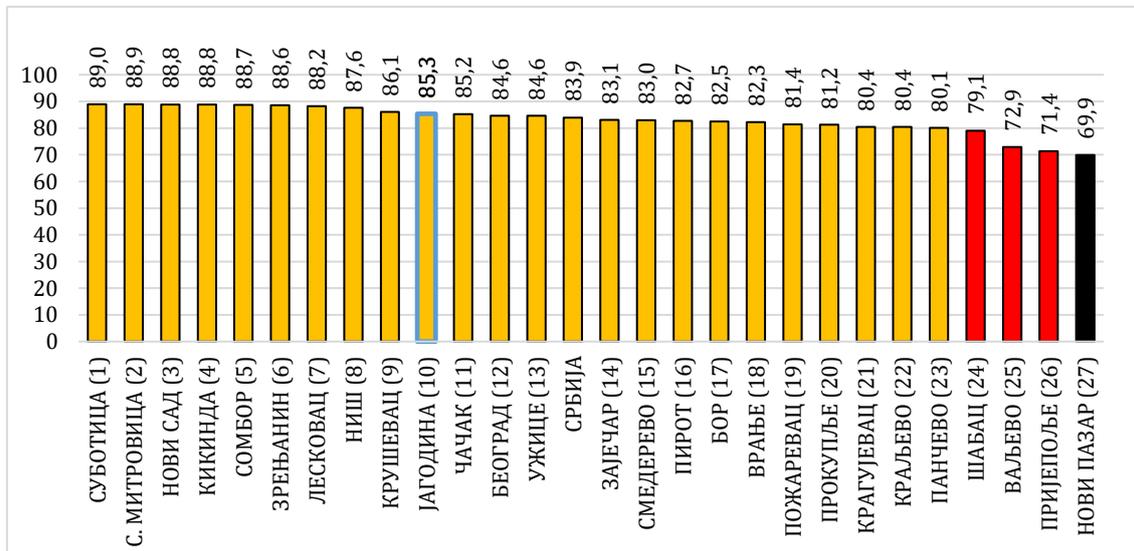
### 3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Јагодина (2016-2025)

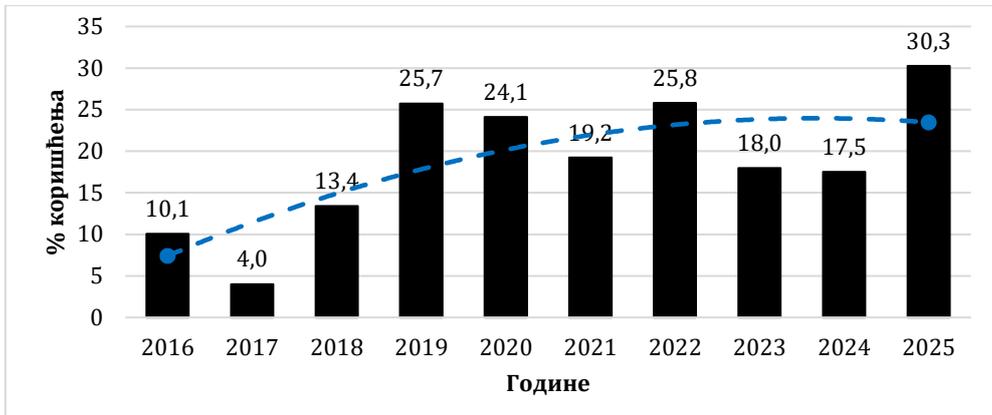
У ПУ Јагодина индикатор употребе сигурносног појаса постепено расте у односу на почетни период, уз нешто ниже вредности у појединим годинама, али без драстичних осцилација. У 2025. години, ИБС је 85,3%, што представља „средњу вредност ИБС“.

Процент употребе сигурносног појаса је за 1,4% виши од републичког просека. ПУ Јагодина је према вредности индикатора рангирана на 10. месту.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

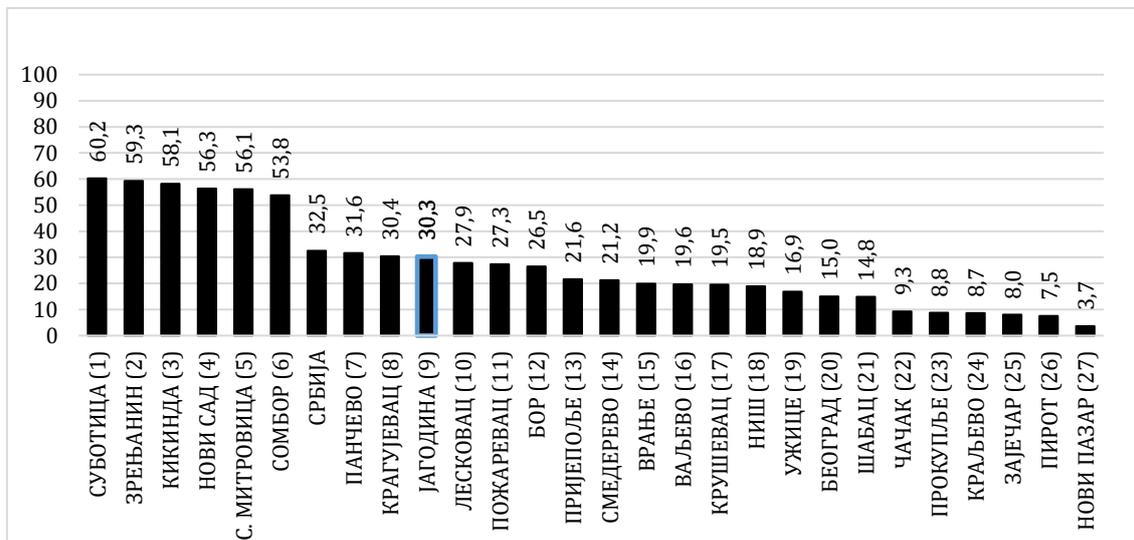
### 3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Јагодина (2016-2025)

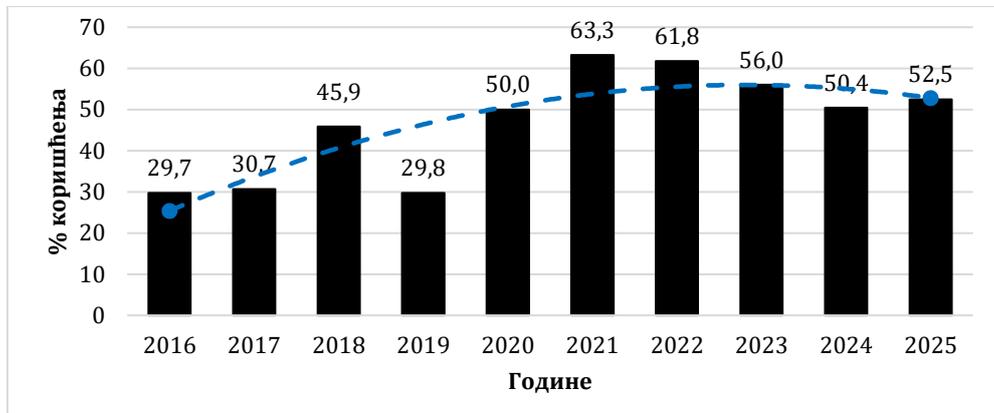
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Јагодина у 2025. години износи 30,3%. Према методологији, ова вредност припада категорији „веома ниска вредност ИБС“.

На територији ПУ Јагодина, вредност индикатора је нижа за 2,2% у односу на републички просек. Према рангирању, ПУ Јагодина заузима 9. место.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

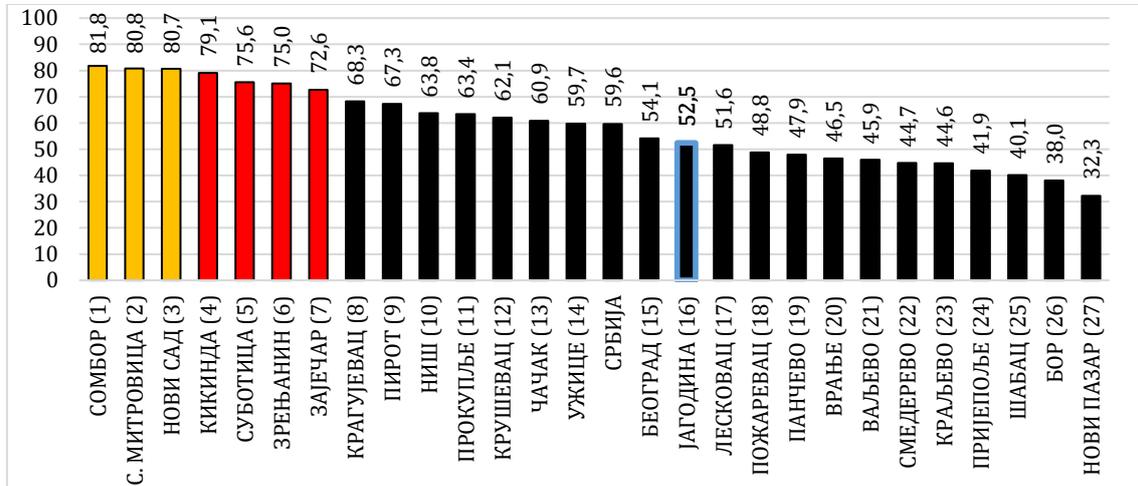
### 3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Јагодина (2016-2025)

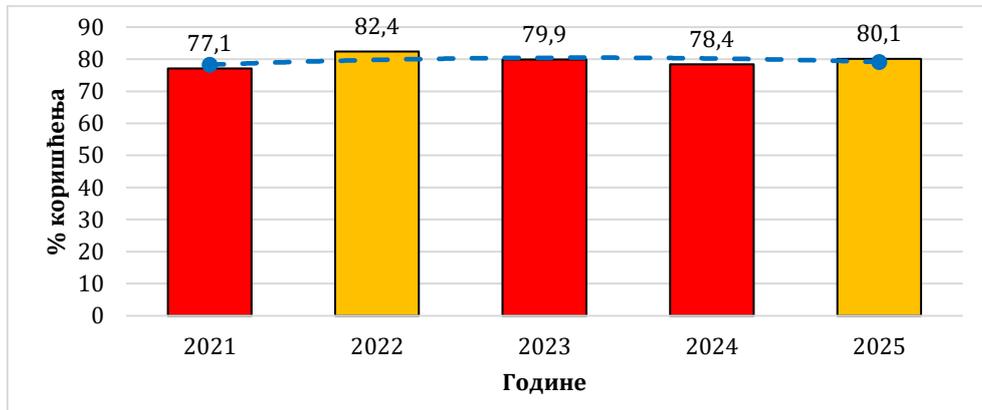
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Јагодина током периода осцилира, уз умерен пад у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 52,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 7,1 процентни поен нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Јагодина је рангирана на 16. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

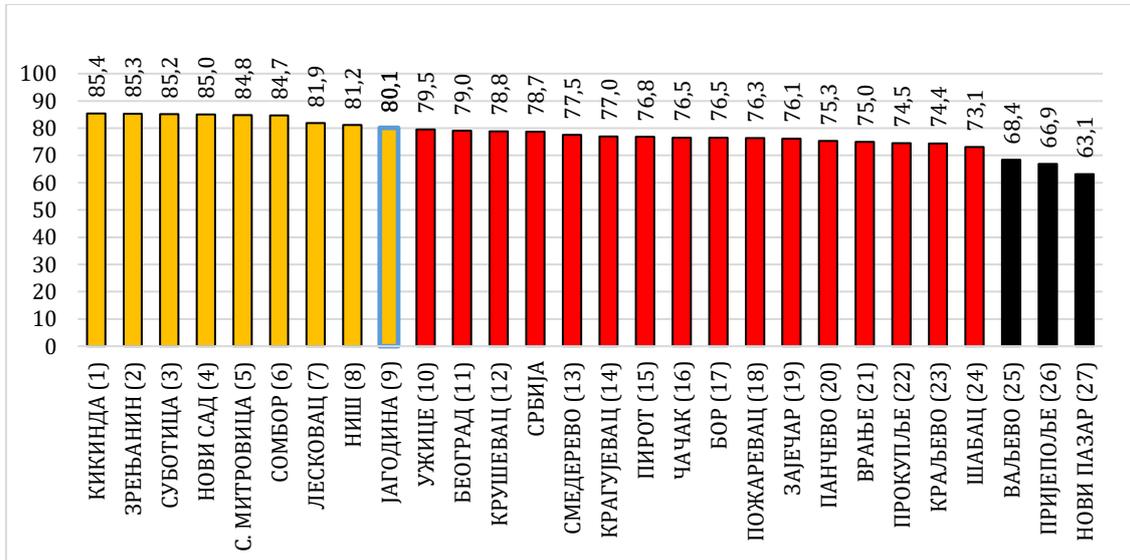
### 3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Јагодина (2021-2025)

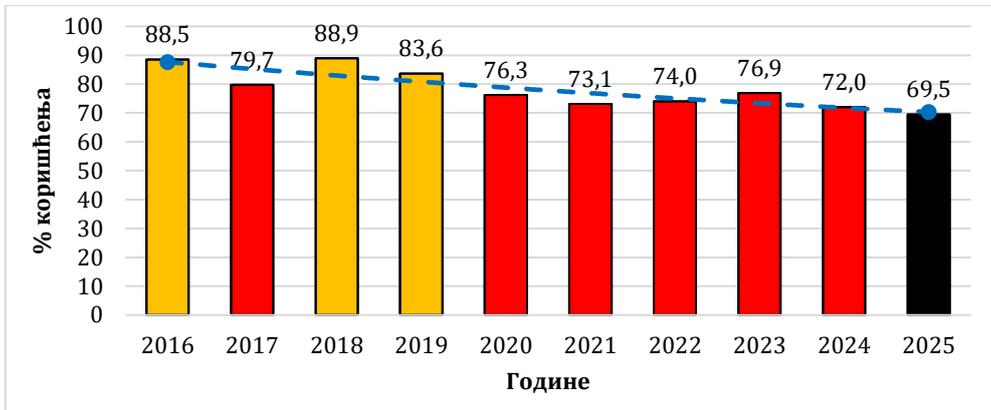
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 т“ у полицијској управи Јагодина показује стабилност и постепени раст. У 2025. години, вредност ИБС износи 80,1%, што припада категорији „средње вредности ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 т“ је за 1,4 процентна поена виша од републичког просека. ПУ Јагодина је рангирана на 9. месту.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

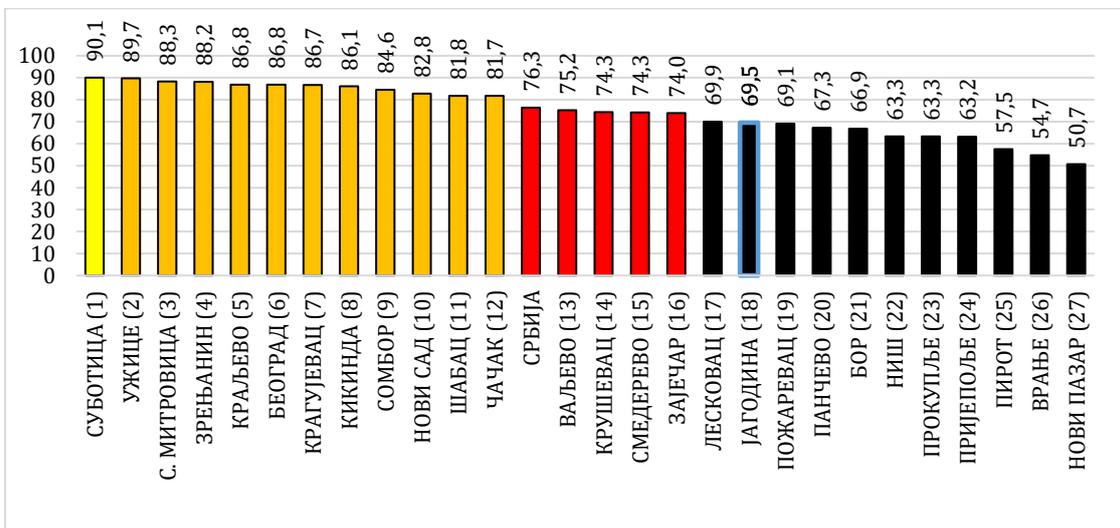
### 3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Јагодина (2016-2025)

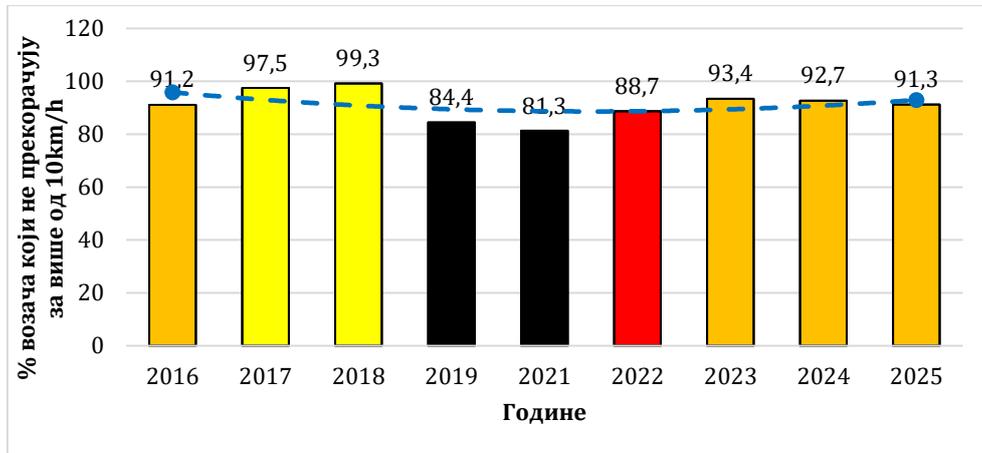
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Јагодина током периода има средње до ниске вредности, а у 2025. години достиже један од нижих нивоа. У 2025. години, вредност ИБС износи 69,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 6,8 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Јагодина је рангирана на 18. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

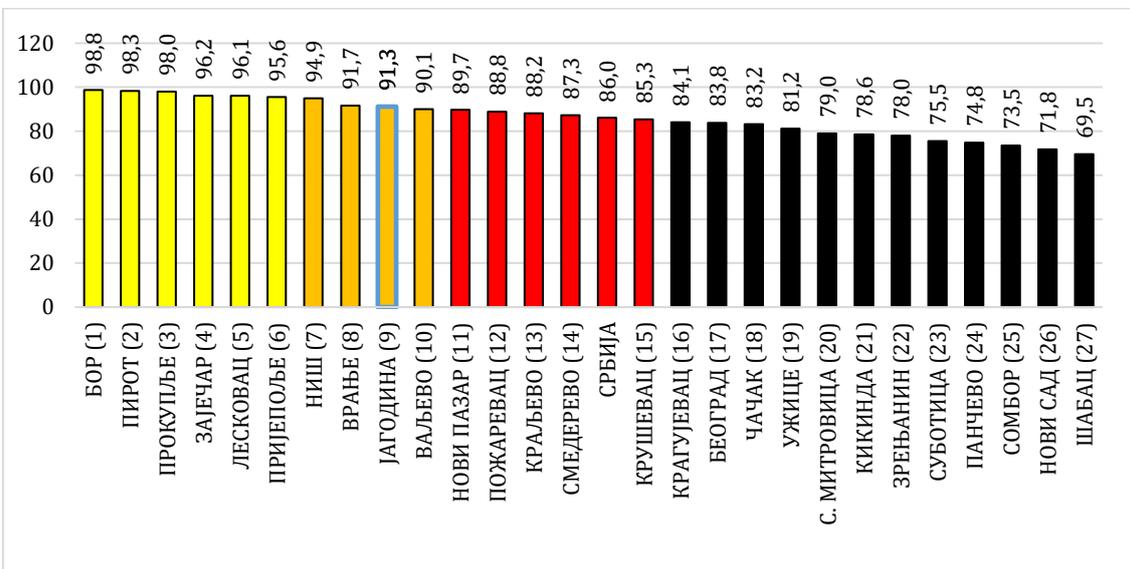
### 3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Јагодина (2016-2025)

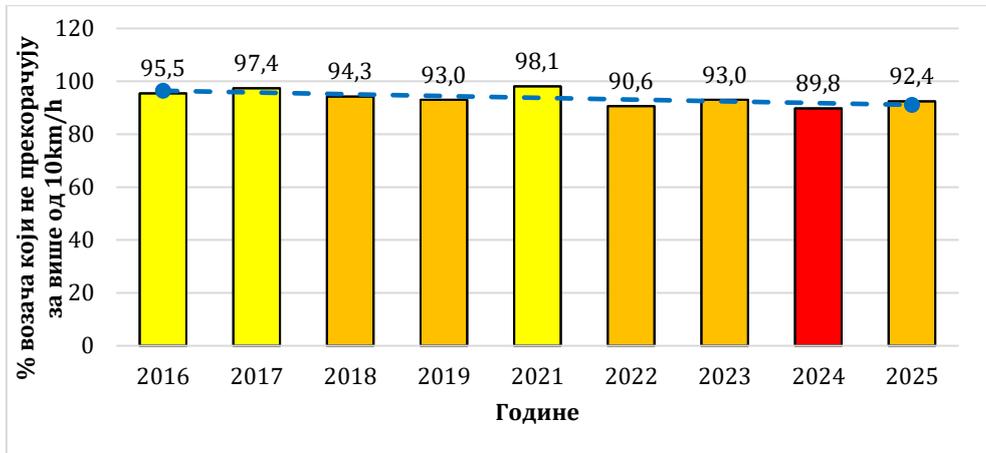
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Јагодина од 2021. до 2025. године бележи раст након ниже полазне вредности, са стабилизацијом око 92–93% у последње три године и благим падом на 91,3% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 91,3%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 5,3 процентна поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Јагодина је рангирана на 9. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

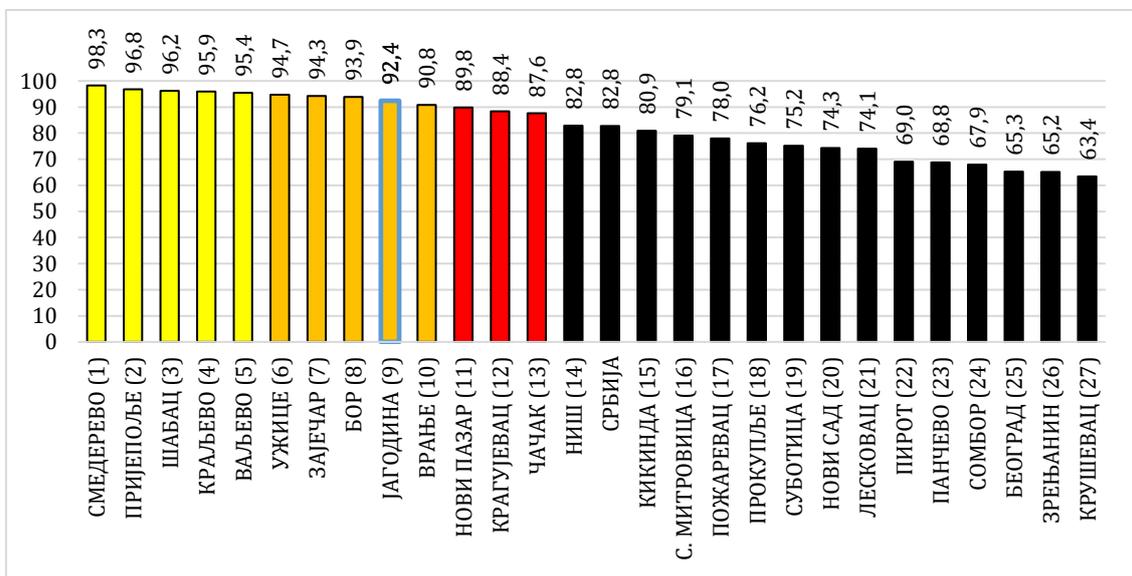
### 3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)” у полицијској управи Јагодина (2016-2025)

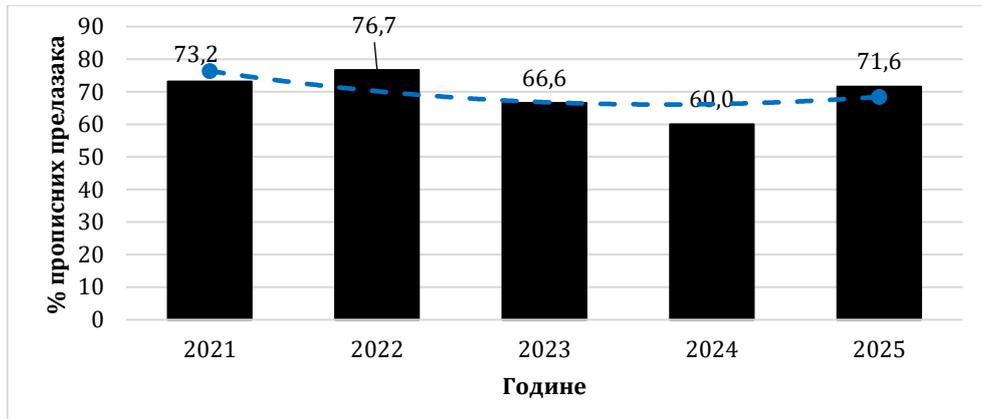
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...” у ПУ Јагодина у периоду 2021–2025. године показује благе осцилације, али остаје стабилно висок, са вредношћу од 92,4% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 92,4%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 9,6 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Јагодина је рангирана на 9. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

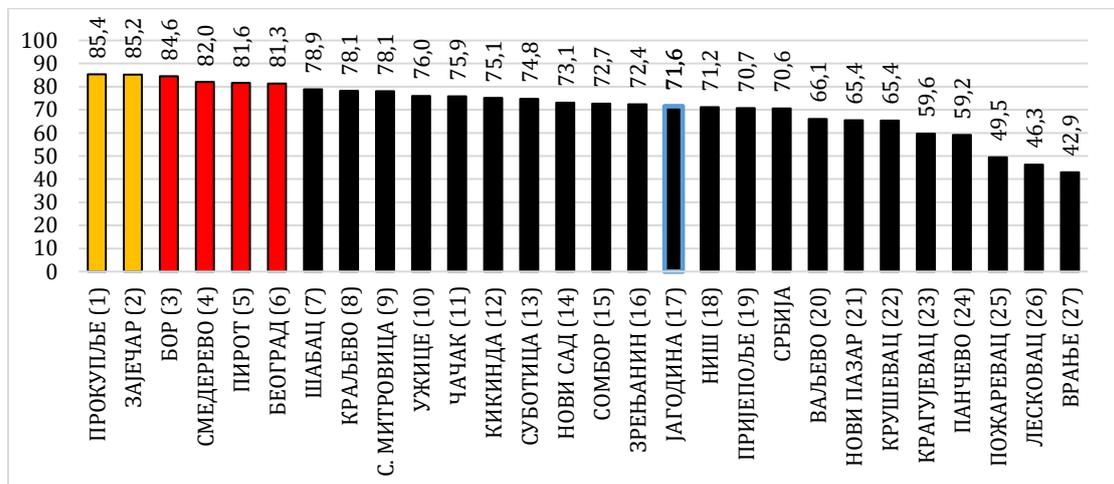
### 3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Јагодина (2021-2025)

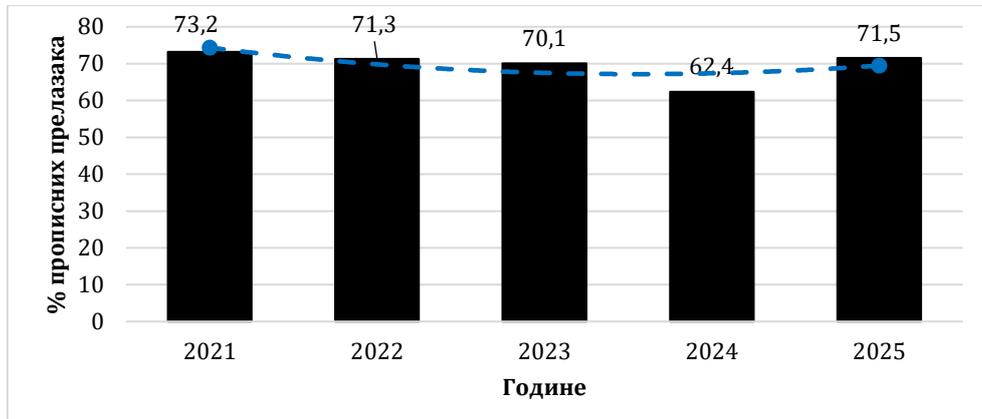
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Јагодина током периода варира, али у 2025. години бележи пад. У 2025. години, вредност ИБС износи 71,6%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 1 процентни поен виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Јагодина је рангирана на 17. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

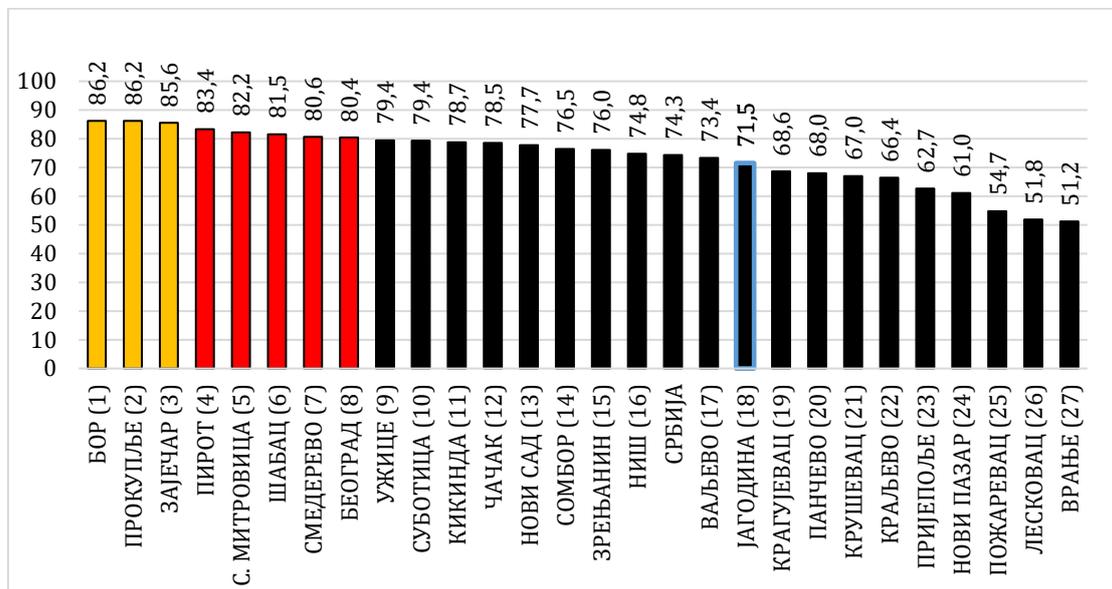
### 3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Јагодина (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Јагодина током периода углавном има умерено високе вредности, али у 2025. години бележи пад. У 2025. години, вредност ИБС износи 71,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 2,8 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Јагодина је рангирана на 18. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

## 4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Јагодина и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Јагодина су:

- **Употреба мобилног телефона.** Вредности за путничка, теретна и аутобуска возила налазе се у ниским и веома ниским вредностима ИБС (класе 3–5) на свим локацијама, са укупном вредношћу за ПА у класи 4.
- **Употреба сигурносног појаса.** У путничким аутомобилима употреба појаса на предњим седиштима припада средњим вредностима ИБС (класа 3), док је употреба појаса на задњем седишту у класи 5 (веома ниска вредност). У теретним возилима и аутобусима сви индикатори налазе се у класи 5 или изузетно у класи 4, што указује на ниску примену.
- **Заштитни системи за децу.** Сви индикатори — употреба дечијих седишта, сигурносног појаса и укупна заштита — припадају класи 5 (веома ниска вредност ИБС) на свим локацијама.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна вредност припада средњој вредности ИБС (класа 3), уз појединачне вредности у класама 3 и 4.
- **Заштитне кациге – мопеди.** Употреба кацига код возача и путника на мопедима припада класи 5 (веома ниска вредност).
- **Заштитне кациге – мотоциклисти.** Вредности су углавном у класама 3–4, а укупни индикатор за мопедисте и мотоциклисте је у класи 5.
- **Бициклисти.** Индикатор за бициклисте припада веома ниској вредности ИБС (класа 5).
- **Понашање пешака.** Сви индикатори — прелазак на зелено, прелазак на ОПП, исправни преласци, исправни преласци деце и преласци без ометања — припадају ниским и веома ниским вредностима ИБС (класе 3–5), уз већину индикатора у класи 5.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба сигурносног појаса – путничка возила на ауто-путу.** Индикатори за возаче и предње седиште путничких аутомобила припадају високој вредности ИБС (класа 2).
- **Употреба заштитних кацига – мотоциклисти.** Индикатор за возаче и путнике на мотоциклима на ауто-путу припада високој вредности ИБС (класа 2).



**Агенција за безбедност саобраћаја**

Бранко Стаматовић, в.д. директора

**Приредили**

Вељко Турчић

Бојана Миљковић

Ивана Панић

Младен Ковач

Катарина Митковић

Драгана Нојковић

**Контакт подаци**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)

11070 Нови Београд

+381 11 3117 298

istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја

2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.