



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
КИКИНДА ЗА 2025. ГОДИНУ**



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	Црна



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Кикинда и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,8	18	95,4	94,2	17	94,9	90,0	15	94,8	94,2	18	95,1
	ТВ	87,7	26	91,8	89,7	16	90,2	86,3	13	89,0	88,5	23	90,7
	БУС	77,3	26	91,5	77,8	27	91,2	87,0	10	90,3	78,3	27	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	92,8	1	81,6	92,5	5	86,6	94,7	2	91,5	92,8	1	85,0
	Сувозачи ПА	80,4	10	78,7	85,0	13	84,3	91,5	5	88,2	83,3	12	82,3
	Предње седиште ПА	87,5	2	80,4	89,4	6	85,7	93,4	4	90,2	88,8	4	83,9
	Задње седиште ПА	48,7	2	22,6	63,7	2	37,2	51,5	6	43,8	58,1	3	32,5
	Возачи ТВ	63,7	10	60,0	87,0	3	66,7	90,2	1	73,0	76,5	6	64,9
	Сувозачи ТВ	52,0	13	49,8	68,0	6	57,1	71,4	8	67,8	60,7	12	55,2
	Предње седиште ТВ	62,0	11	57,9	84,3	3	64,9	87,9	2	72,2	74,3	6	63,1
	Возачи БУС	63,6	5	31,8	60,0	7	38,9	87,0	1	57,5	63,8	3	38,1
	Сувозачи БУС	41,4	9	34,2	52,5	5	37,4	60,0	5	48,5	46,7	9	37,6
	Предње седиште БУС	55,9	5	32,4	58,3	6	38,6	78,8	1	55,1	58,8	7	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	83,7	1	65,6	90,7	6	71,7	100,0	5	79,2	88,2	4	69,9
	Сигурносни појас	75,5	1	46,3	63,4	6	49,0	76,5	5	61,1	70,0	4	49,3
	Укупно – деца	79,6	4	56,0	77,0	4	60,4	88,2	1	70,2	79,1	4	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		84,6	2	75,2	85,6	5	80,3	88,4	5	85,2	85,4	1	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	78,5	8	59,6	86,3	3	63,7				82,4	5	61,6
	Путници на мопедима	80,0	22	58,6	86,8	23	62,9				83,3	21	60,8
	Возачи и путници на мопедима	78,7	8	59,4	86,4	3	63,5				82,5	5	61,4
	Возачи мотоцикала	85,1	18	87,4	93,9	13	90,7	100,0	1	92,8	89,7	15	89,2
	Путници на мотоциклима	83,8	10	86,4	94,1	14	89,7	100,0	10	83,5	89,7	12	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	84,9	18	87,2	93,9	13	90,5	100,0	1	91,0	89,7	14	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	81,8	9	73,6	90,0	4	77,3				86,1	8	76,3
	Бициклисти	3,7	11	5,4	9,0	8	6,3				6,4	9	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	83,1	14	80,3							83,1	14	80,3
	% прелазака на ОПП	75,1	12	70,6							75,1	12	70,6
	% исправних прелазака	78,7	11	74,3							78,7	11	74,3
	% исправних прелазака деце	86,0	6	77,1							86,0	6	77,1
	% прелазака без ометања	95,2	14	94,8							95,2	14	94,8

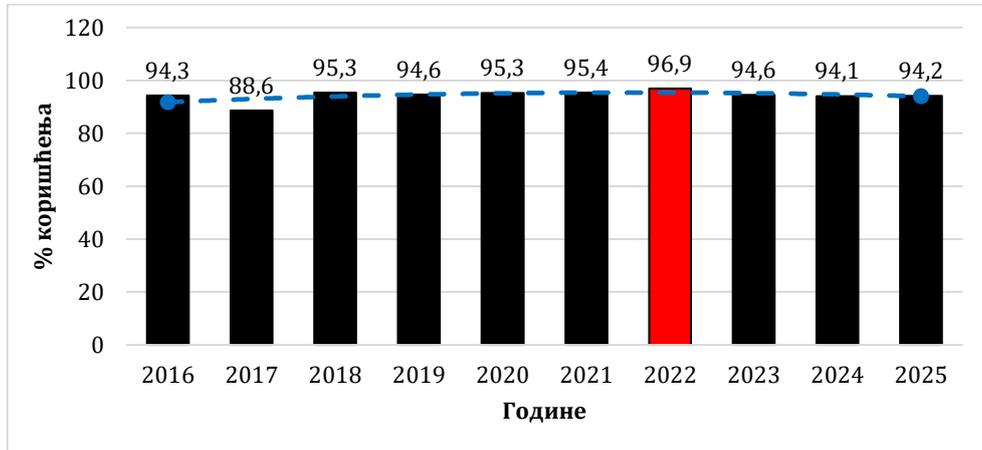


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Кикинда и Републику Србију (2025) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	53,8	20	50,7	81,6	16	78,2
	85-ти перцентил	62,0	20	60,0	92,0	14	92,0
	Стандардно одступање	9,1	15	9,6	10,5	7	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	35,5	21	52,8	47,7	16	58,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	78,6	21	86,0	80,9	15	82,8
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,9	19	58,5	89,5	8	91,2
ТВ	Просечна брзина	51,5	27	47,2	77,5	20	70,3
	85-ти перцентил	59,0	23	57,0	87,0	20	84,0
	Стандардно одступање	7,2	5	9,8	9,1	8	12,9
	% возача који не прекорачују брзину	48,0	27	65,1	20,3	24	50,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	87,3	23	91,7	59,0	21	77,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,0	12	57,4	81,0	20	80,7
БУС	Просечна брзина	48,3	13	48,1	78,7	24	72,0
	85-ти перцентил	57,9	11	58,0	90,0	24	86,0
	Стандардно одступање	8,9	10	10,5	10,3	7	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	57,7	14	60,3	59,7	20	72,6
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	93,7	6	88,8	87,7	22	91,5
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,3	3	58,1	88,5	16	88,5
МОТ	Просечна брзина	58,7	14	58,3	82,1	10	84,3
	85-ти перцентил	74,7	18	72,0	92,0	5	102,0
	Стандардно одступање	12,1	10	15,1	9,8	3	18,2
	% возача који не прекорачују брзину	23,3	20	31,5	43,3	15	42,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	65,0	12	61,5	78,3	8	68,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	63,2	7	65,4	88,8	3	96,0
МОП	Просечна брзина	37,9	6	41,6	37,1	3	44,7
	85-ти перцентил	44,9	4	52,0	45,0	4	58,0
	Стандардно одступање	6,5	9	10,3	7,2	8	12,4
	% возача који не прекорачују брзину	95,0	12	82,7	96,7	6	69,3
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	100,0	12	95,6	100,0	7	89,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	52,7	10	57,8	52,5	6	59,4

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

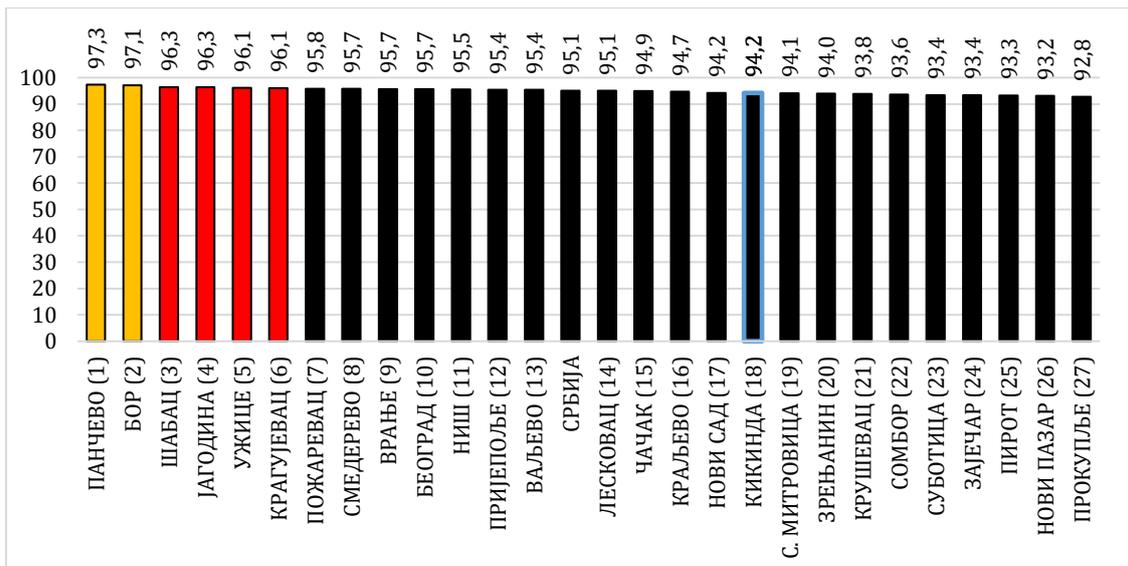
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Кикинда (2016-2025)

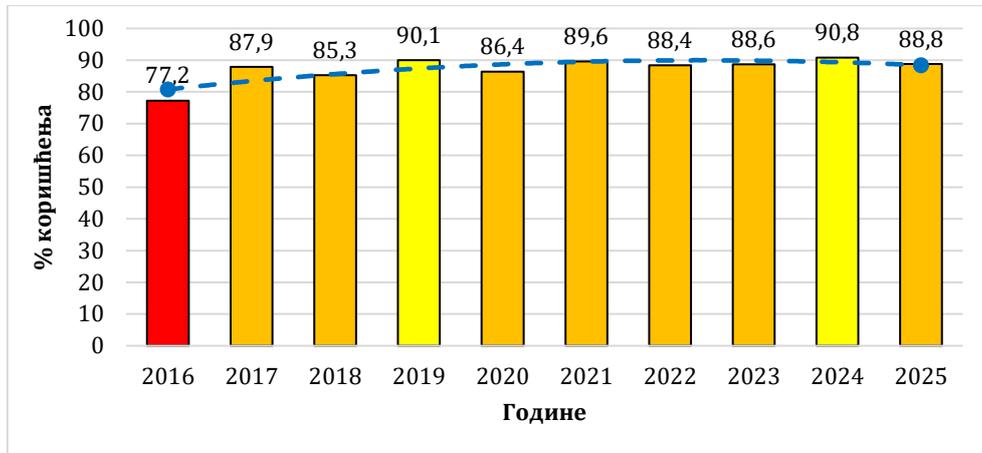
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Кикинда је током већег дела периода веома висок, али се у 2025. години бележи благи пад у односу на претходне године. У 2025. години, вредност ИБС износи 94,2%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 0,9 процентних поена нижи од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Кикинда је рангирана на 18. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

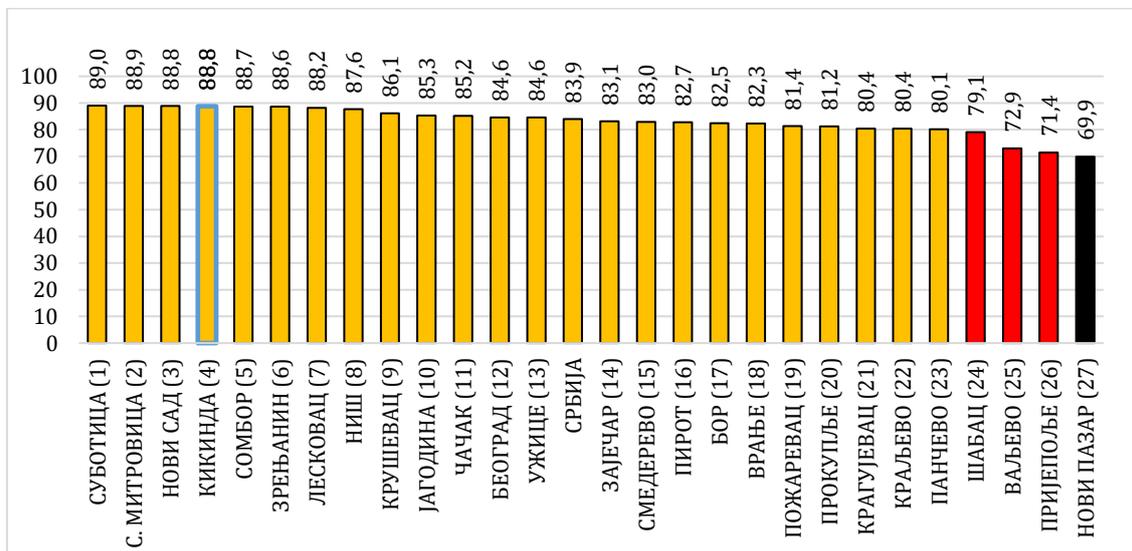
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Кикинда (2016-2025)

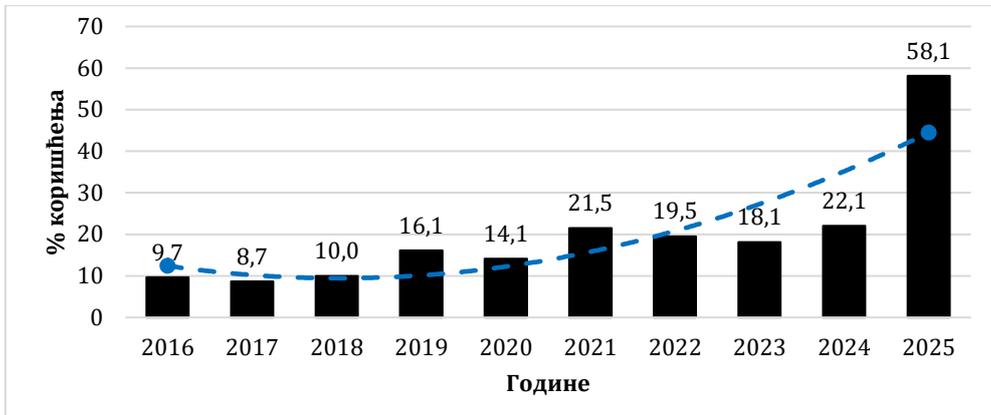
Индикатор у ПУ Кикинда показује углавном повољан тренд, са порастом вредности у последњим годинама и достигнутом максимумом од 90,1% у 2024. години. У 2025. години, вредност ИБС је 88,8%, што је и даље класификовано као „средња вредност ИБС“.

Процент употребе сигурносног појаса је за 4,9% виши од републичког просека. Према рангу, ПУ Кикинда се налази на 4. месту и сврстава се међу боље полицијске управе у Србији.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

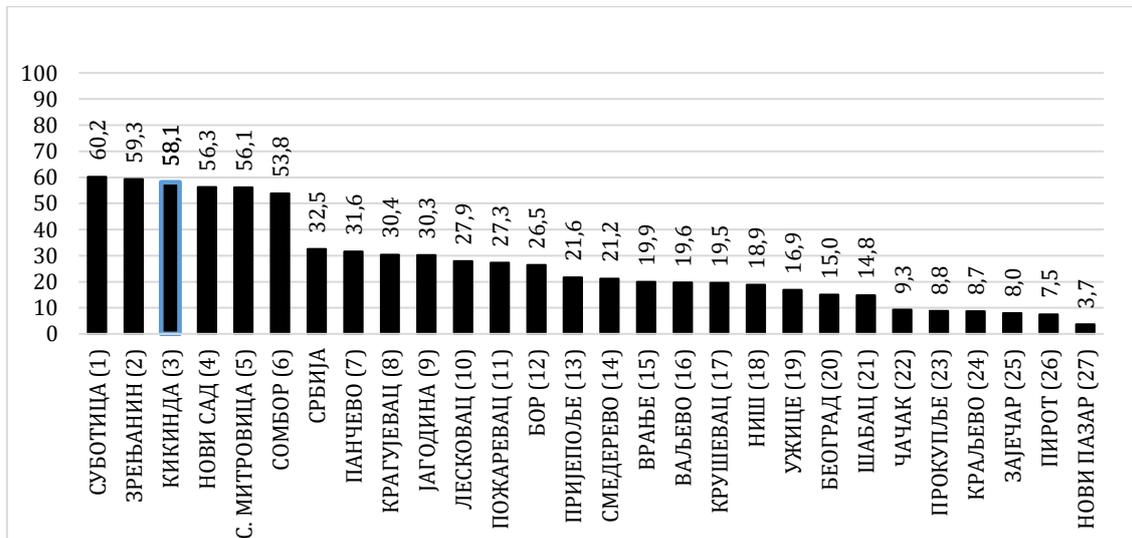
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Кикинда (2016-2025)

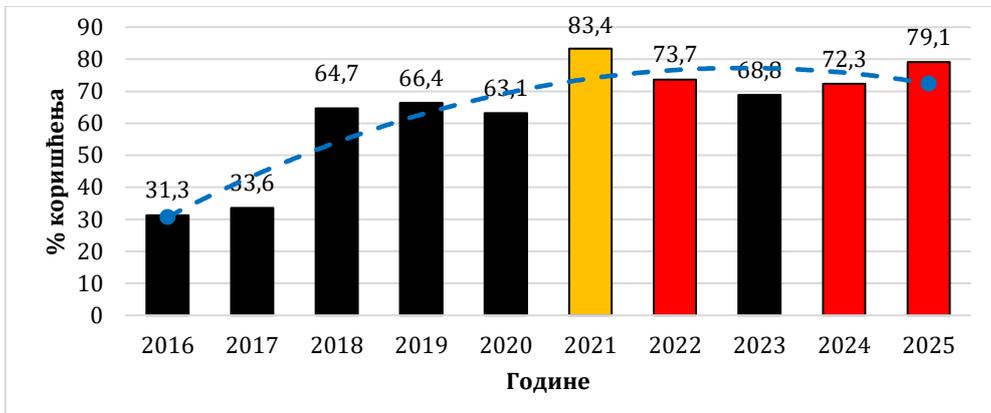
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Кикинда у 2025. години достиже вредност од 58,1%. Према методологији, ова вредност припада категорији „веома ниска вредност ИБС“, а ПУ Кикинда се тиме сврстава међу боље полицијске управе у Србији.

Вредност индикатора у овој ПУ је за 25,6% виша од републичког просека. Према рангу, ПУ Кикинда заузима 3. место.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

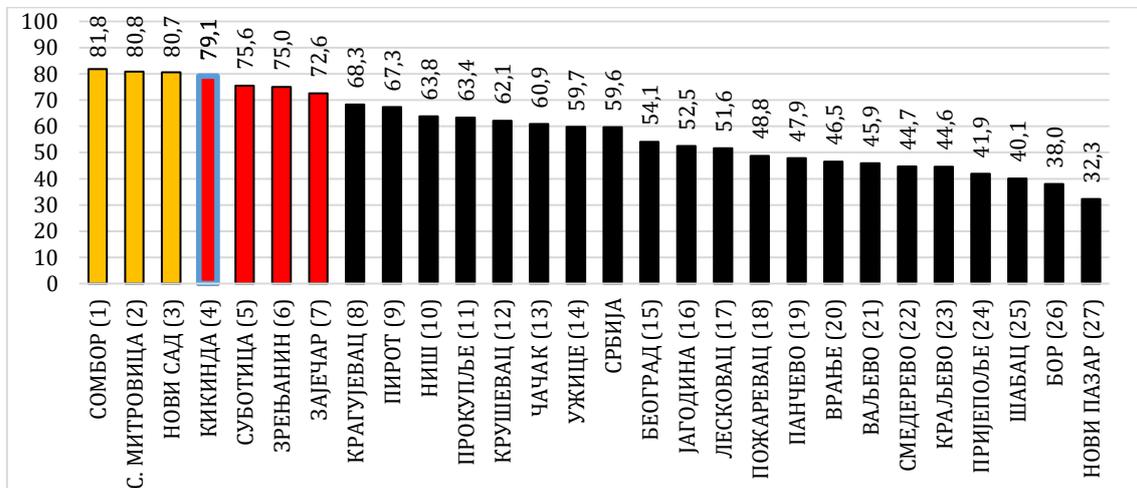
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Кикинда (2016-2025)

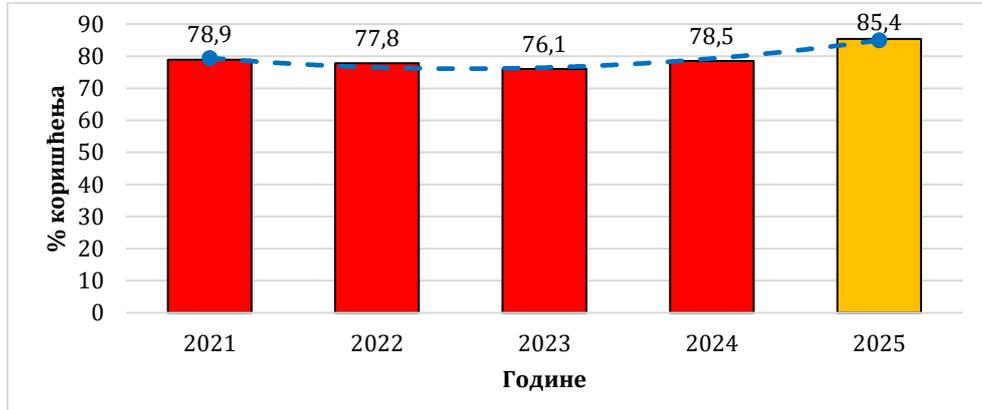
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Кикинда показује осцилације током периода, али у 2025. години достиже једну од највиших вредности. У 2025. години, вредност ИБС износи 79,1%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“, али ову ПУ и даље сврстава међу боље рангиране.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 19,5 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Кикинда је рангирана на 4. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

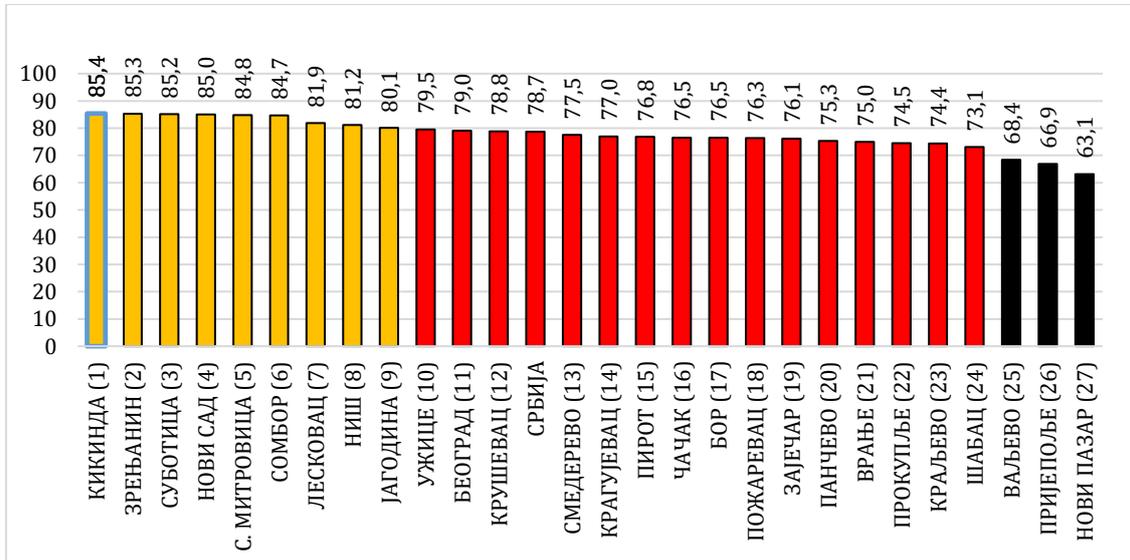
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Кикинда (2021-2025)

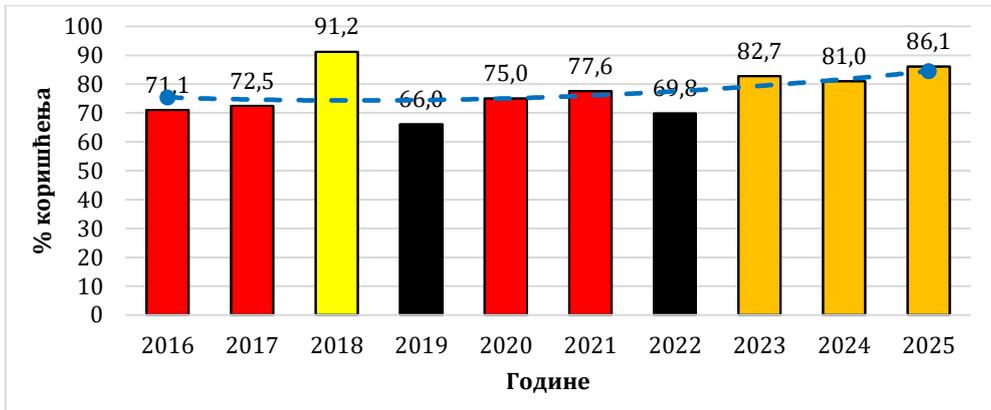
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Кикинда током читавог периода показује стабилан и висок ниво, уз приметно повећање у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 85,4%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу најбоље рангиране.

Вредност индикатора је за 6,7 процентних поена виша од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Кикинда је рангирана на 1. месту.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

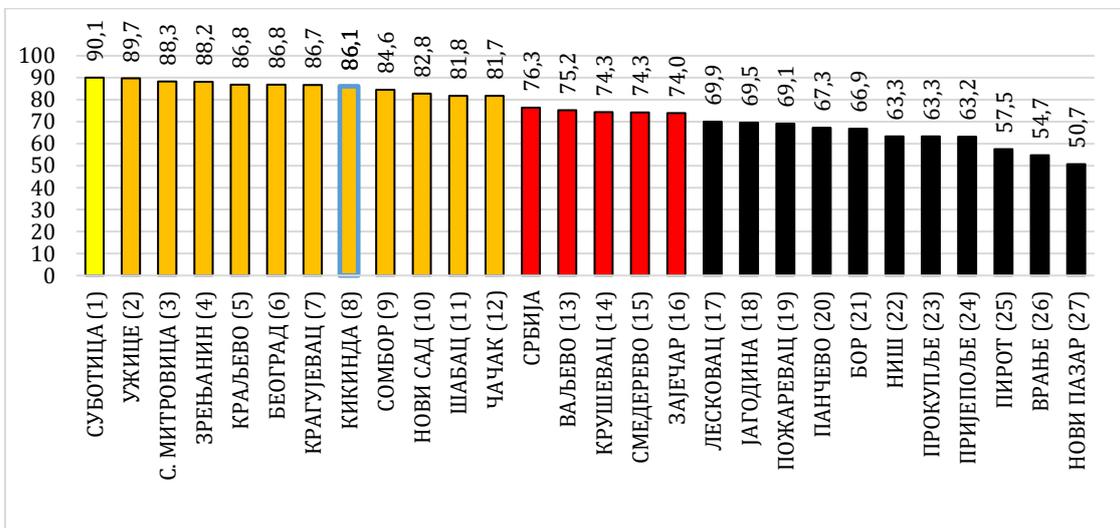
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Кикинда (2016-2025)

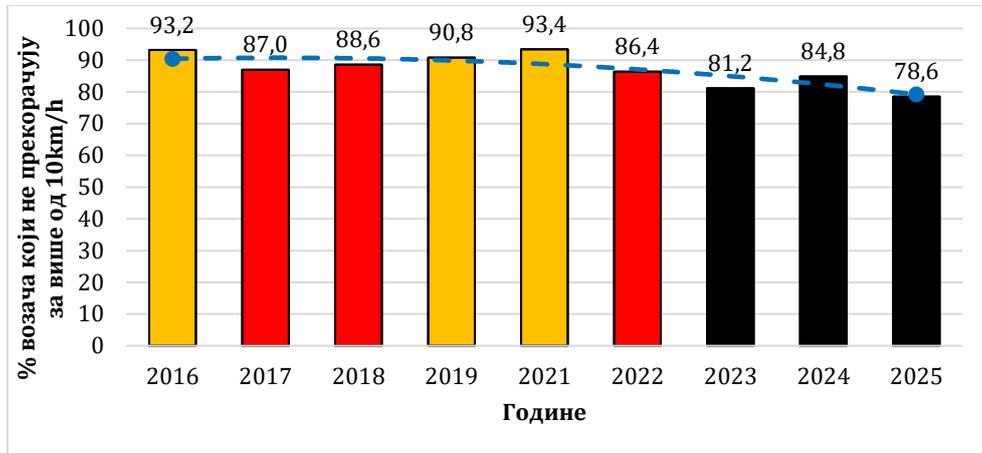
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Кикинда показује умерене вредности током серије, али у 2025. години достиже највиши ниво у периоду. У 2025. години, вредност ИБС износи 86,1%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 9,8 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Кикинда је рангирана на 8. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

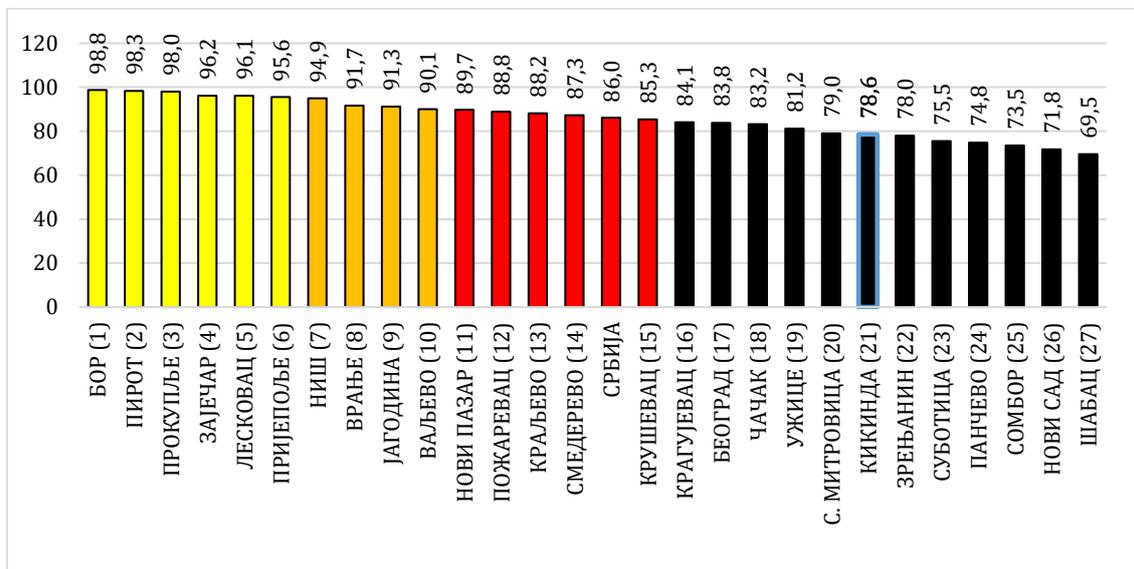
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Кикинда (2016-2025)

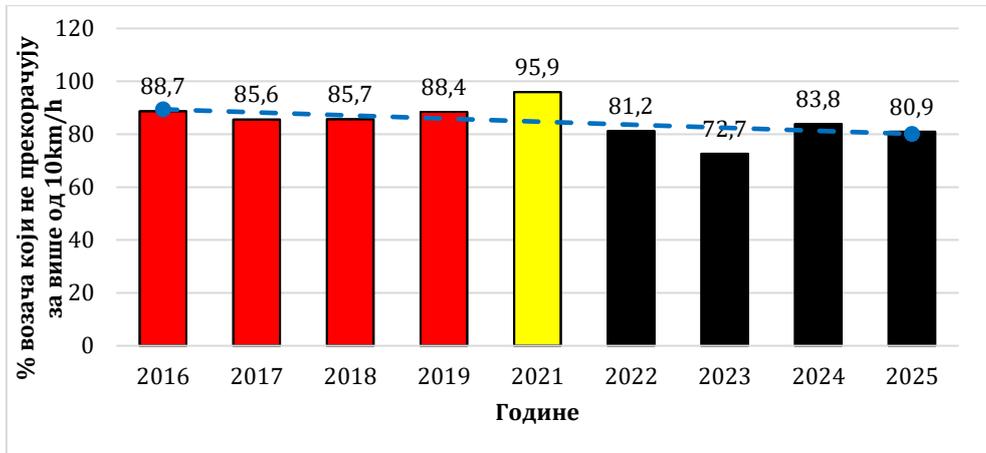
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Кикинда у последњих пет година показује јасан пад – са вредности изнад 90% у 2021. години на 78,6% у 2025. години, уз краткотрајно благо побољшање 2024. године. У 2025. години, вредност ИБС износи 78,6%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 7,4 процентна поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Кикинда је рангирана на 21. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

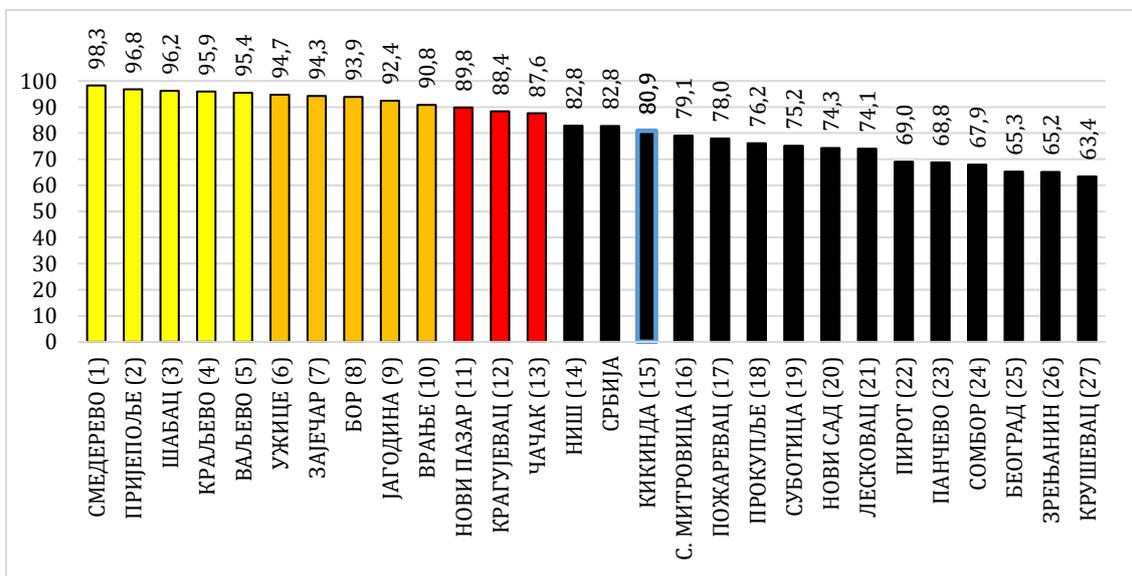
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Кикинда (2016-2025)

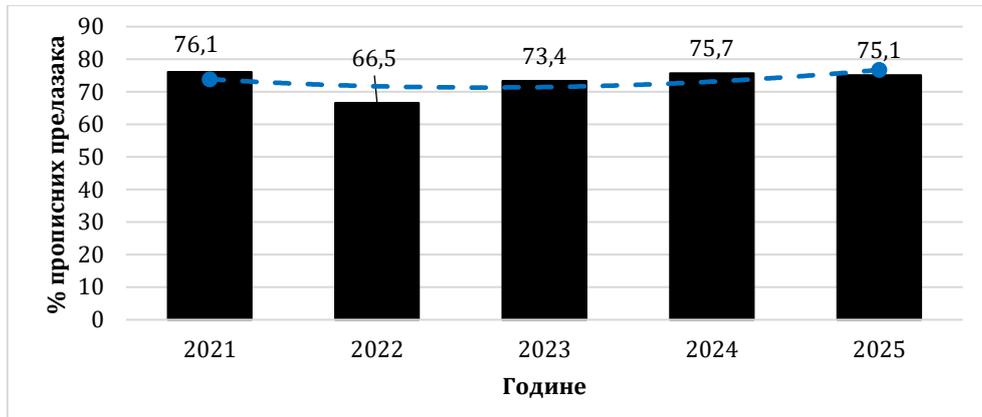
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Кикинда у последњих пет година показује изражен пад – од врло високих вредности 2021. године до 80,9% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 80,9%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 1,9 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Кикинда је рангирана на 15. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

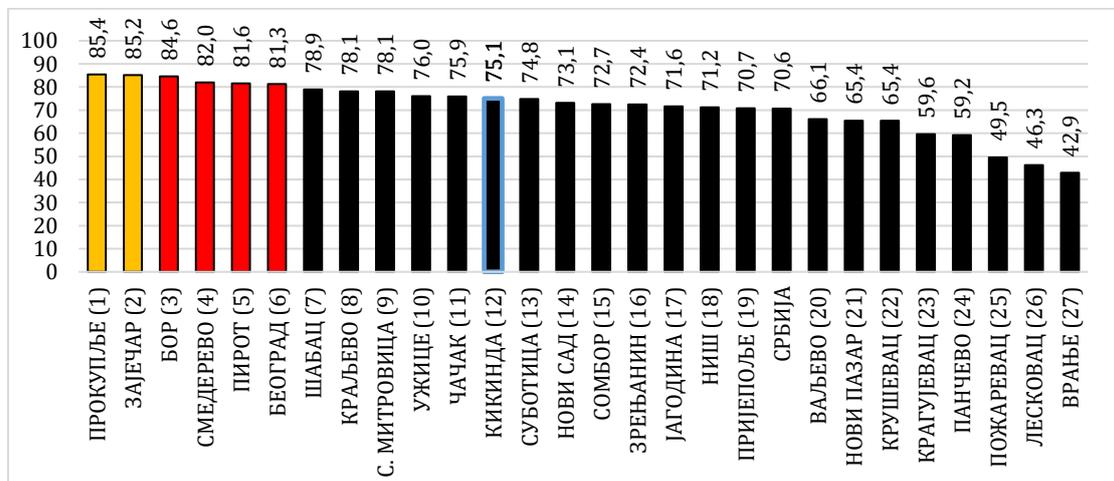
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Кикинда (2021-2025)

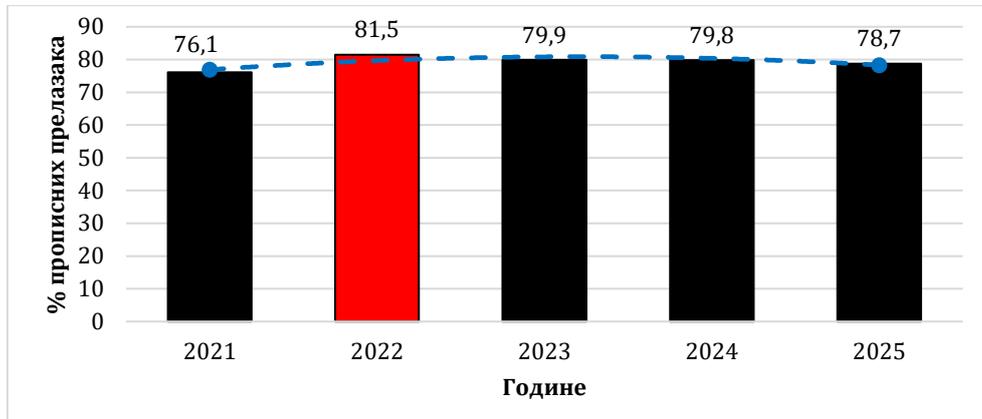
Индикатор безбедности саобраћаја „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у полицијској управи Кикинда током посматраног периода показује осцилације, уз постепено побољшање у последњим годинама. У 2025. години, индикатор достиже вредност од 75,1%, што припада категорији „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 4,5 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Кикинда је рангирана на 12. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

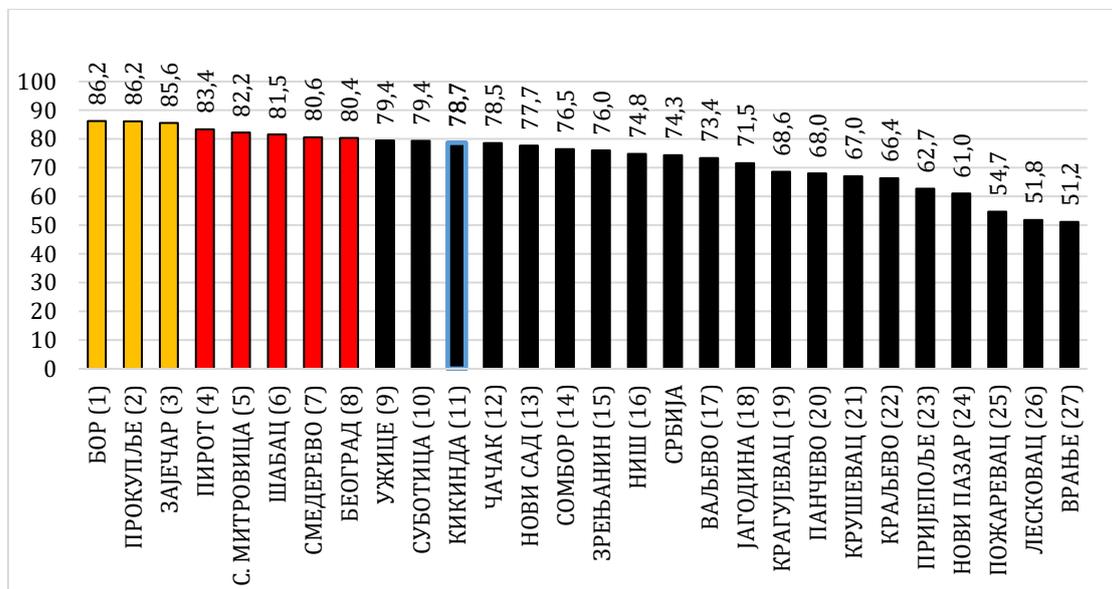
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Кикинда (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Кикинда већим делом периода има ниже вредности, али у 2025. години долази до наглашеног раста и достигнут је највиши ниво у посматраном периоду. У 2025. години, вредност ИБС износи 78,7%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 4,4 процентна поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Кикинда је рангирана на 11. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Кикинда и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Кикинда су:

- **Употреба мобилног телефона.** Сви индикатори за путничка, теретна и аутобуска возила налазе се у веома ниским вредностима ИБС (класа 5) на свим локацијама.
- **Употреба сигурносног појаса.** У путничким аутомобилима вредности на предњим седиштима су у средњој вредности ИБС (класа 3), док је задње седиште у класи 5. Код теретних возила вредности се крећу у распону класа 2–5, а код аутобуса су углавном у класи 5.
- **Заштитни системи за децу.** Употреба дечијих седишта је у средњој до високој вредности (класе 3–2), али сигурносни појас за децу припада ниској и веома ниској вредности (класе 4–5), а укупни индикатор класи 4.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна вредност припада средњој вредности ИБС (класа 3).
- **Заштитне кациге – мопеди и мотоциклисти.** Вредности за мопеде и мотоцикле углавном припадају средњим вредностима (класа 3), уз појединачне индикаторе у класи 4.
- **Бициклисти.** Индикатор је у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Понашање пешака.** Већина индикатора је у класи 5, осим исправних прелазака деце који су у класи 3.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба сигурносног појаса – возачи ПА.** Индикатори у насељу, ван насеља и на ауто-путу припадају високој вредности ИБС (класа 2).
- **Дечија седишта.** Индикатор ван насеља припада класи 2 (висока вредност).
- **Заштитне кациге – мотоциклисти.** Индикатори за возаче и путнике мотоцикала ван насеља припадају високој вредности ИБС (класа 2).



Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Турчић

Бојана Миљковић

Ивана Панић

Младен Ковач

Катарина Митковић

Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)

11070 Нови Београд

+381 11 3117 298

istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја

2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.