



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
КРАГУЈЕВАЦ ЗА 2025. ГОДИНУ**



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. + 3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Крагујевац и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,0	9	95,4	95,5	6	94,9	98,3	2	94,8	96,1	6	95,1
	ТВ	95,7	5	91,8	95,4	1	90,2	93,5	4	89,0	95,3	2	90,7
	БУС	95,7	8	91,5	97,0	3	91,2	95,7	6	90,3	96,2	5	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	74,1	24	81,6	80,7	23	86,6	93,9	6	91,5	79,4	23	85,0
	Сувозачи ПА	76,7	19	78,7	83,7	15	84,3	94,0	3	88,2	82,0	16	82,3
	Предње седиште ПА	75,1	22	80,4	81,8	22	85,7	93,9	1	90,2	80,4	21	83,9
	Задње седиште ПА	28,5	8	22,6	27,1	9	37,2	48,7	7	43,8	30,4	8	32,5
	Возачи ТВ	58,3	13	60,0	54,6	20	66,7	58,7	14	73,0	56,9	19	64,9
	Сувозачи ТВ	44,6	20	49,8	48,1	21	57,1	83,3	3	67,8	49,6	19	55,2
	Предње седиште ТВ	54,8	15	57,9	52,9	21	64,9	63,8	12	72,2	55,0	19	63,1
	Возачи БУС	3,7	27	31,8	12,8	25	38,9	52,2	11	57,5	13,7	25	38,1
	Сувозачи БУС	2,3	26	34,2	14,3	24	37,4	41,7	10	48,5	15,5	24	37,6
	Предње седиште БУС	3,4	27	32,4	13,1	24	38,6	48,6	11	55,1	14,1	24	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	72,9	8	65,6	72,1	4	71,7	73,4	8	79,2	72,6	7	69,9
	Сигурносни појас	58,8	8	46,3	69,0	4	49,0	63,6	8	61,1	64,0	7	49,3
	Укупно – деца	66,0	8	56,0	70,5	8	60,4	68,5	9	70,2	68,3	8	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		72,0	18	75,2	78,1	17	80,3	90,0	3	85,2	77,0	14	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	71,8	10	59,6	74,6	10	63,7				73,2	10	61,6
	Путници на мопедима	67,4	17	58,6	76,2	16	62,9				71,6	17	60,8
	Возачи и путници на мопедима	71,0	10	59,4	74,9	10	63,5				72,9	10	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	96,5	8	90,7	100,0	1	92,8	98,5	2	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	27	86,4	95,1	16	89,7	100,0	10	83,5	98,0	25	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	96,3	9	90,5	100,0	1	91,0	98,4	2	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	86,0	6	73,6	85,4	7	77,3				86,7	7	76,3
	Бициклисти	4,1	10	5,4	6,6	10	6,3				5,3	10	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	88,9	6	80,3							88,9	6	80,3
	% прелазака на ОПП	59,6	23	70,6							59,6	23	70,6
	% исправних прелазака	68,6	19	74,3							68,6	19	74,3
	% исправних прелазака деце	86,1	5	77,1							86,1	5	77,1
	% прелазака без ометања	94,7	17	94,8							94,7	17	94,8

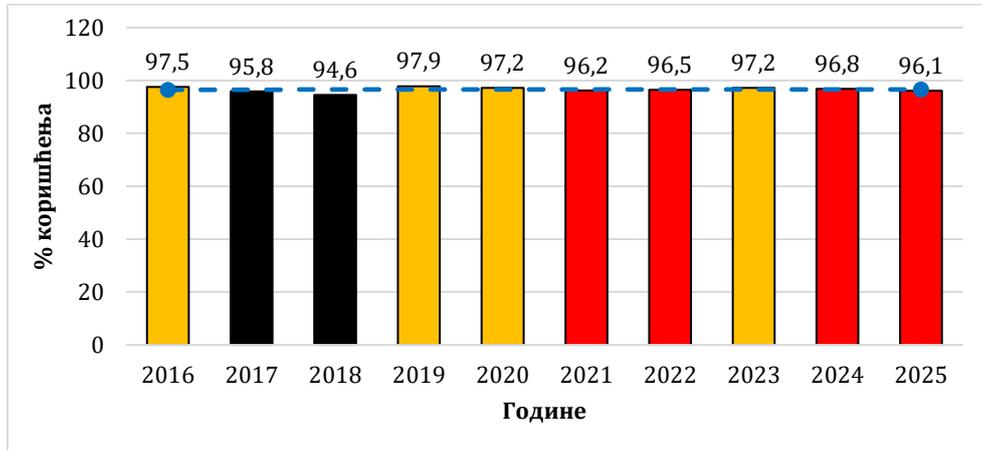


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Крагујевац и Републику Србију (2025) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља			Аутопут		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	52,6	16	50,7	76,7	11	78,2	126,8	10	122,0
	85-ти перцентил	61,0	18	60,0	88,0	13	92,0	135,0	9	135,0
	Стандардно одступање	8,2	11	9,6	12,8	20	13,8	8,2	3	14,3
	% возача који не прекорачују брзину	40,3	17	52,8	67,0	12	58,4	72,8	5	73,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	84,1	16	86,0	88,4	12	82,8	96,0	4	92,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,7	11	58,5	90,6	13	91,2	136,8	7	138,4
ТВ	Просечна брзина	46,8	12	47,2	69,0	11	70,3	86,3	6	89,7
	85-ти перцентил	54,0	7	57,0	77,0	9	84,0	91,9	4	101,0
	Стандардно одступање	6,8	3	9,8	8,3	5	12,9	6,1	2	10,7
	% возача који не прекорачују брзину	74,3	6	65,1	58,7	11	50,2	80,3	4	63,1
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	97,0	3	91,7	93,0	7	77,2	97,3	6	84,9
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	55,3	5	57,4	76,5	5	80,7	94,7	4	100,5
БУС	Просечна брзина	47,8	12	48,1	75,0	16	72,0	98,5	9	97,1
	85-ти перцентил	56,0	5	58,0	84,0	14	86,0	108,0	8	109,0
	Стандардно одступање	7,4	1	10,5	9,5	2	13,8	9,9	1	12,1
	% возача који не прекорачују брзину	65,3	7	60,3	73,3	14	72,6	58,0	9	60,5
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	95,0	3	88,8	96,3	9	91,5	90,7	8	87,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	55,6	2	58,1	85,9	3	88,5	107,4	5	108,6
МОТ	Просечна брзина	59,8	16	58,3	97,7	27	84,3	112,2	6	114,7
	85-ти перцентил	72,7	16	72,0	124,7	27	102,0	140,9	9	134,0
	Стандардно одступање	12,3	11	15,1	24,2	27	18,2	25,4	13	18,7
	% возача који не прекорачују брзину	28,3	14	31,5	35,0	19	42,4	75,0	8	81,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	55,0	20	61,5	41,7	27	68,6	85,0	10	89,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	65,3	18	65,4	111,7	27	96,0	144,5	12	142,5
МОП	Просечна брзина	42,3	15	41,6	44,3	11	44,7			
	85-ти перцентил	47,9	13	52,0	49,9	7	58,0			
	Стандардно одступање	4,9	2	10,3	5,9	1	12,4			
	% возача који не прекорачују брзину	96,7	10	82,7	86,7	7	69,3			
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	100,0	12	95,6	100,0	7	89,1			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	51,5	9	57,8	54,1	7	59,4			

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

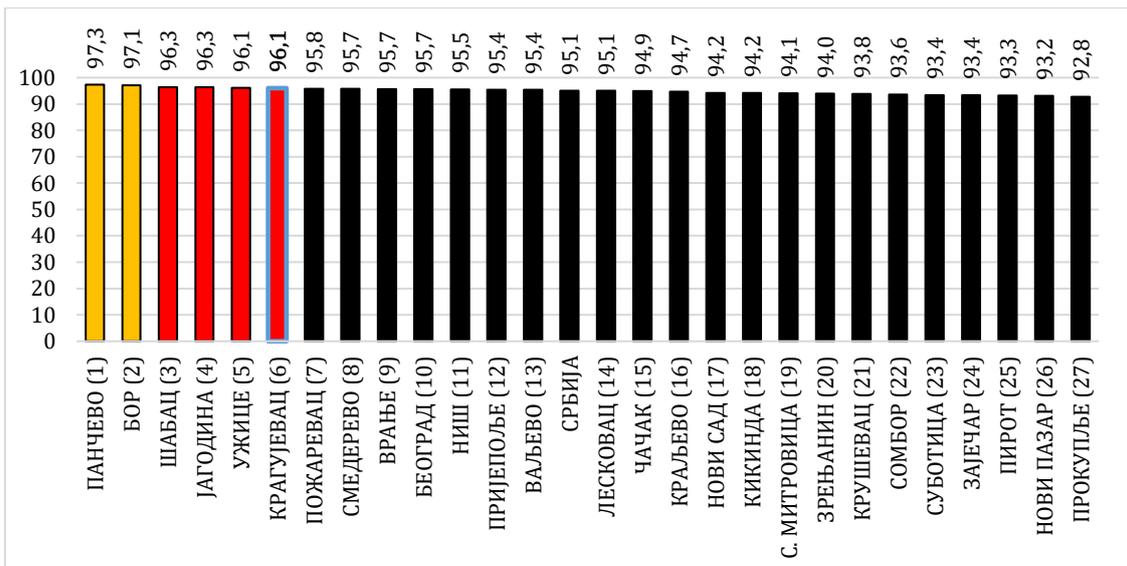
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Крагујевац (2016-2025)

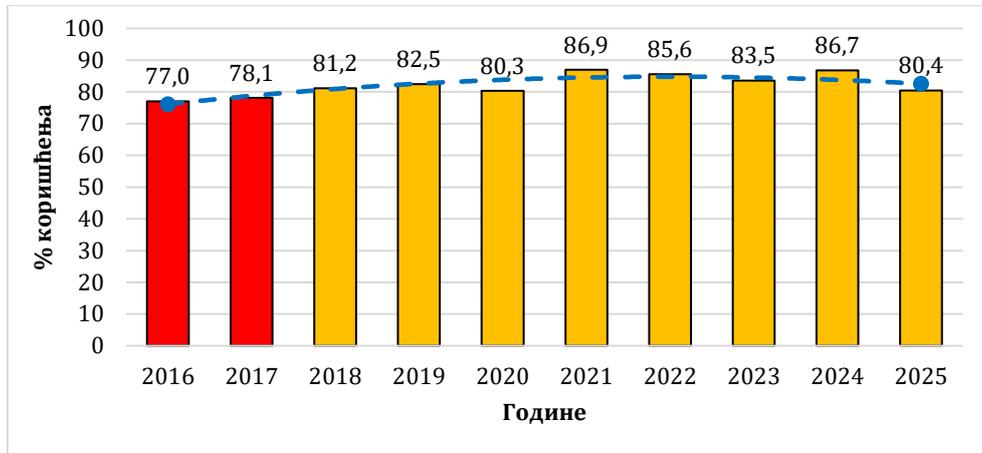
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Крагујевац показује релативно стабилан и повољан ниво током година, уз благо побољшање у новијем периоду. У 2025. години, вредност ИБС износи 96,1%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 1,0 процентни поен виши од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Крагујевац је рангирана на 6. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

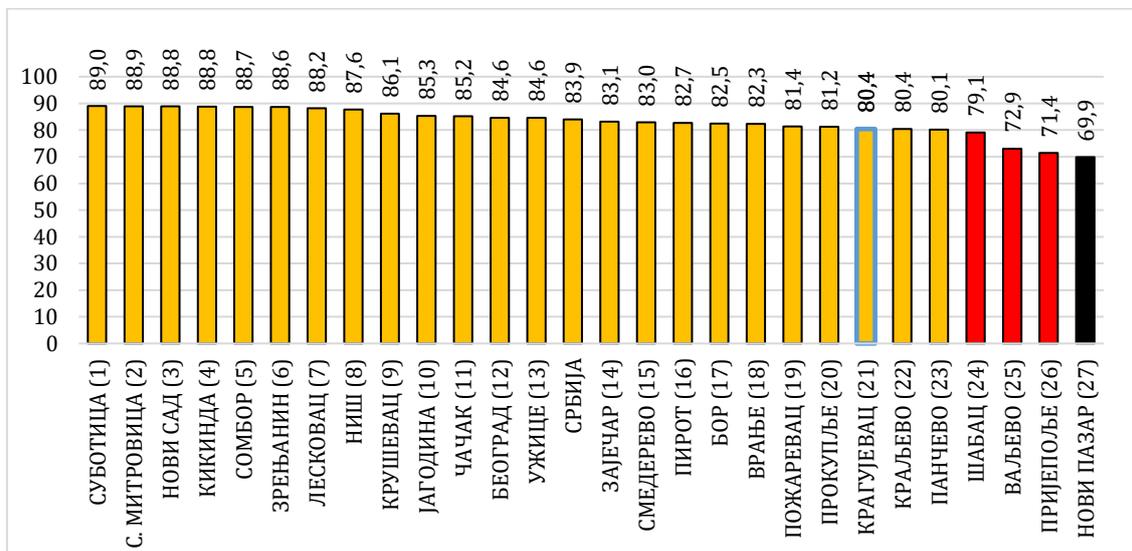
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Крагујевац (2016-2025)

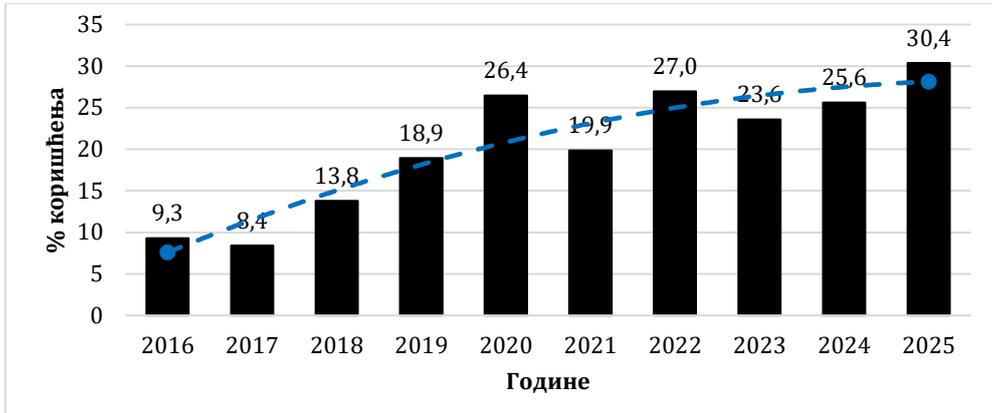
Индикатор у ПУ Крагујевац показује умерено висок ниво употребе сигурносног појаса, али са нешто нижим вредностима у последњој години. У 2025. години, ИБС је 80,4%, што спада у „средњу вредност ИБС“.

Процент употребе сигурносног појаса је за 3,5% нижи од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Крагујевац је рангирана на 21. месту.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

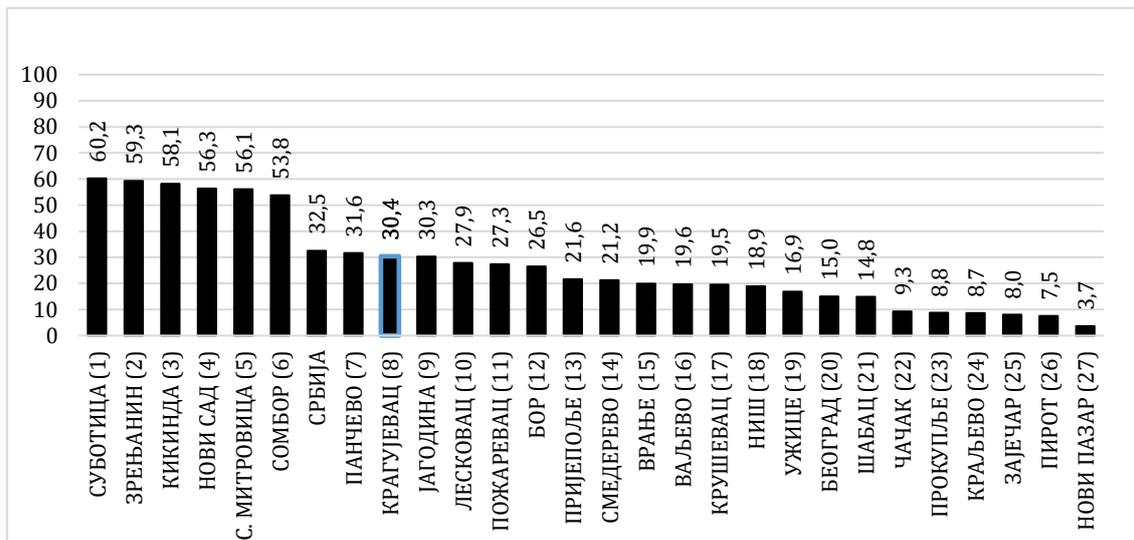
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Крагујевац (2016-2025)

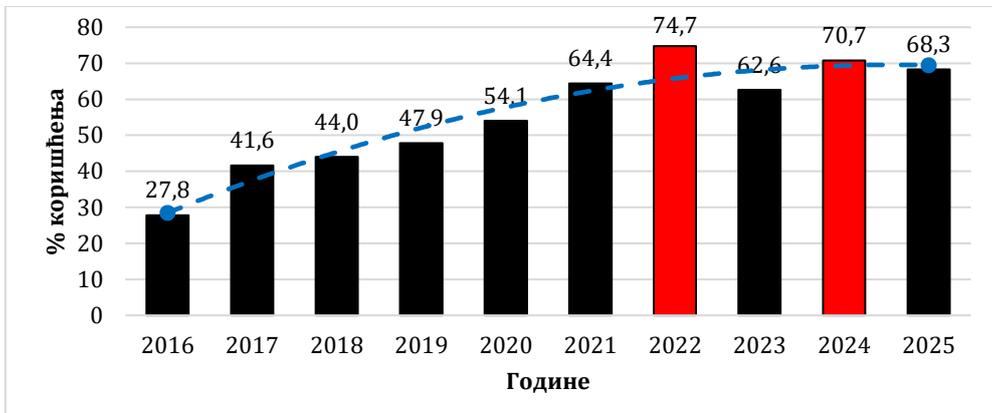
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Крагујевац у 2025. години износи 30,4%. Ова вредност припада категорији „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора у ПУ Крагујевац нижа је за 2,1% од републичког просека. Према рангу, ПУ Крагујевац се налази на 8. месту.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

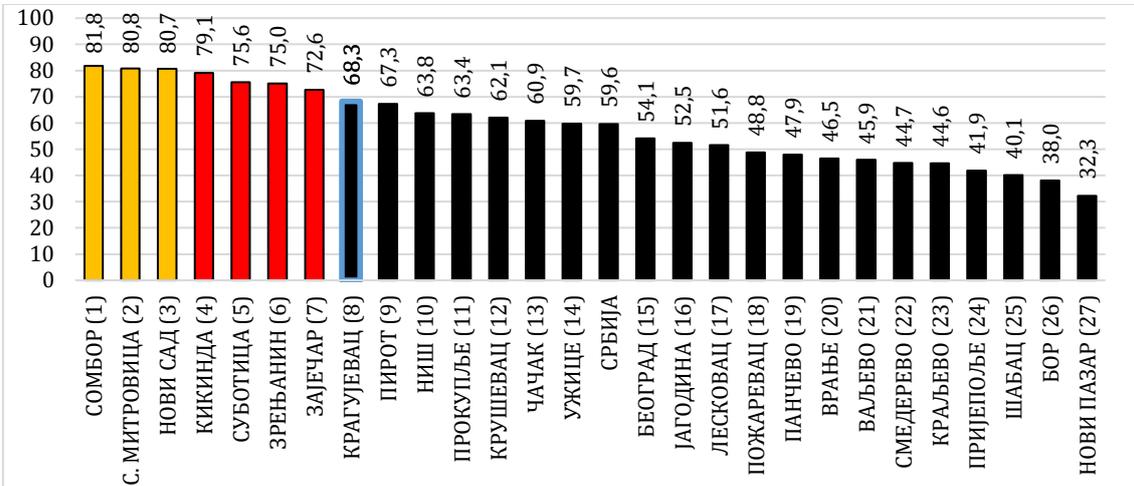
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Крагујевац (2016-2025)

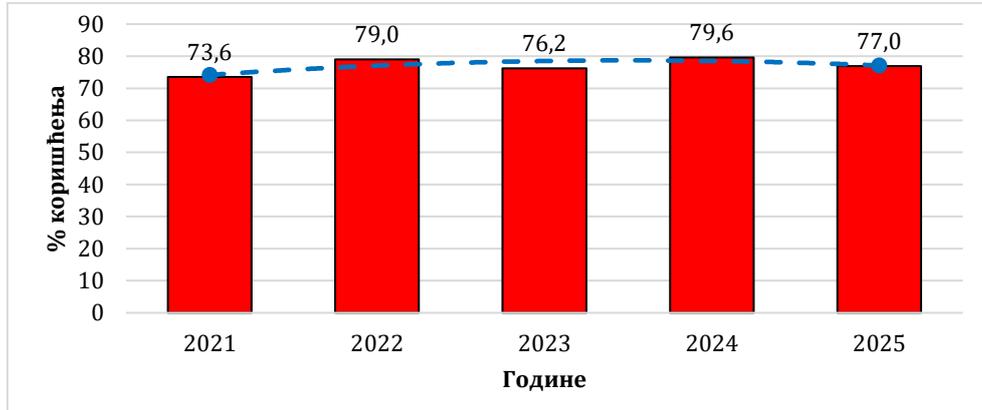
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Крагујевац током периода бележи високе вредности, уз достизање 68,3% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС је класификована као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 8,7 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Крагујевац је рангирана на 8. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

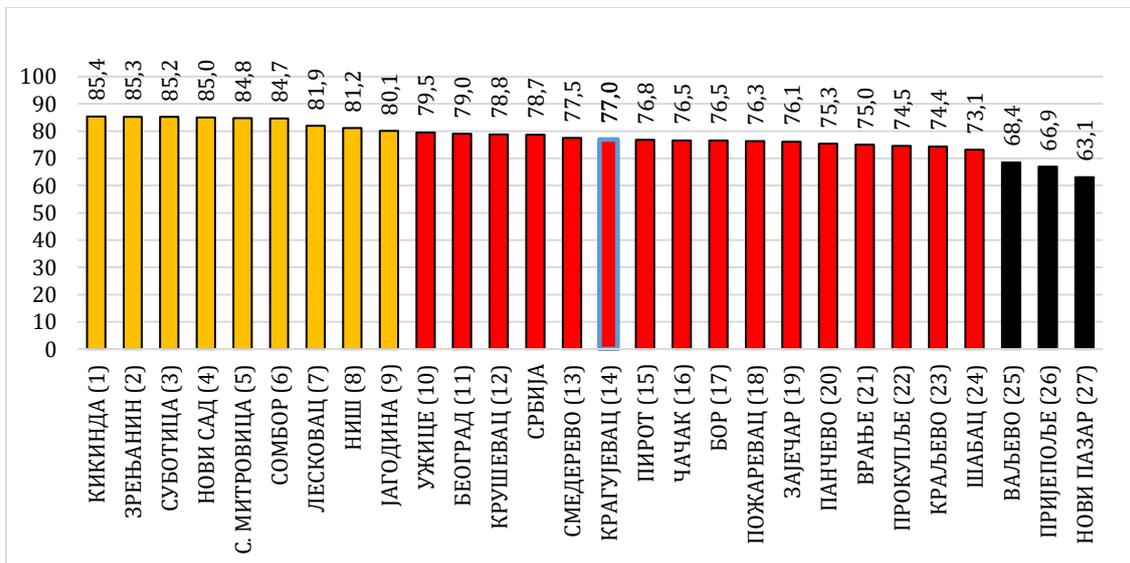
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Крагујевац (2021-2025)

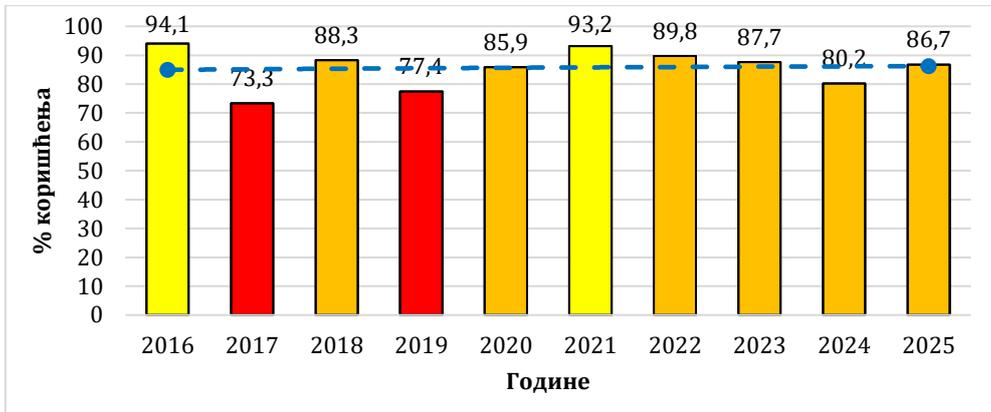
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Крагујевац у 2025. години достиже 77,0%. Вредност индикатора је класификована као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ је за -1,7 процентних поена нижа од републичког просека. ПУ Крагујевац заузима 14. место.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

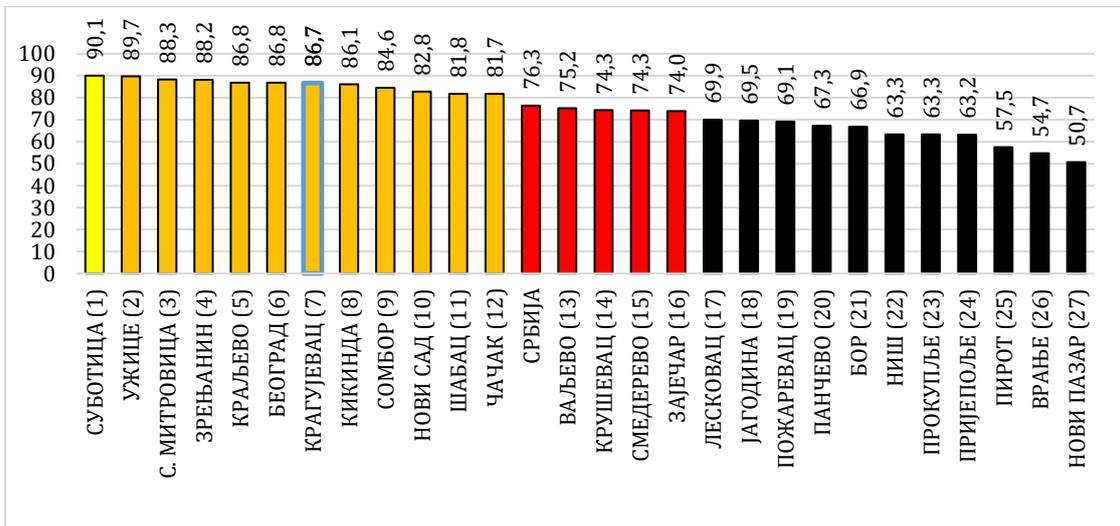
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Крагујевац (2016-2025)

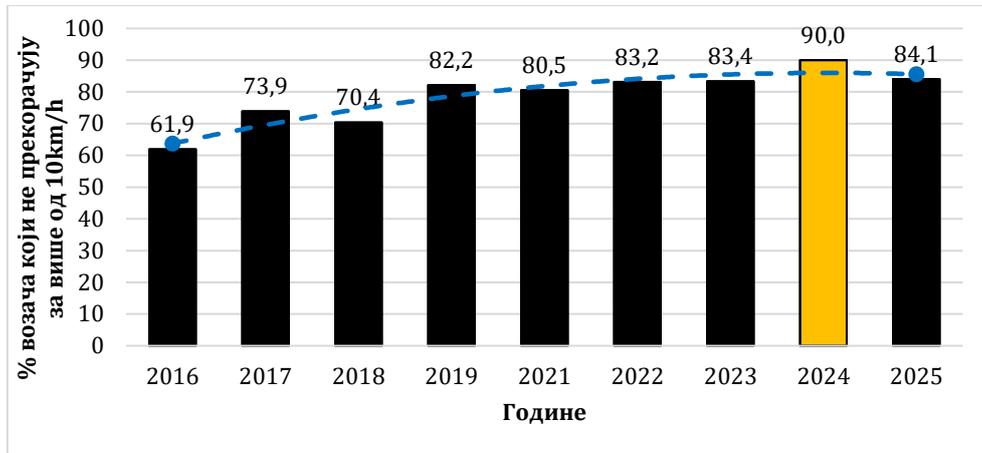
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Крагујевац током периода показује видљиве флукуације, али у 2025. години достиже највиши ниво. У 2025. години, вредност ИБС износи 86,7%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 10,4 процентна поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Крагујевац је рангирана на 7. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

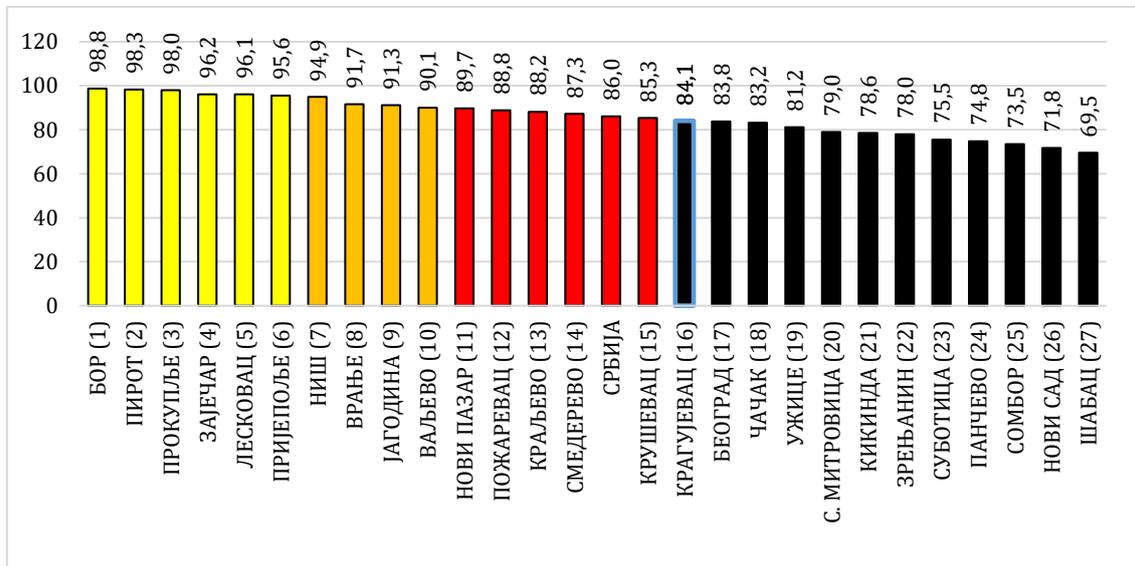
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Крагујевац (2016-2025)

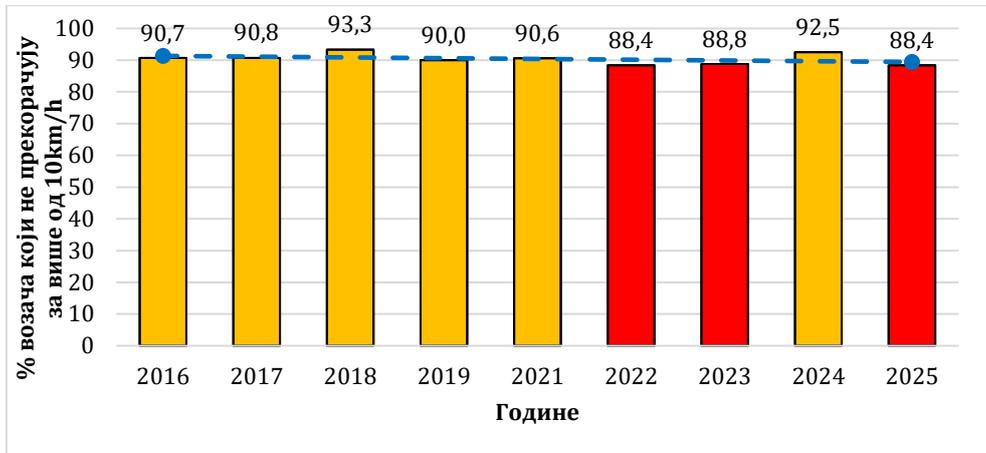
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Крагујевац у периоду 2021–2025. године задржава умерено висок ниво, са максимумом 90,0% у 2024. години и падом на 84,1% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 84,1%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 1,9 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Крагујевац је рангирана на 16. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

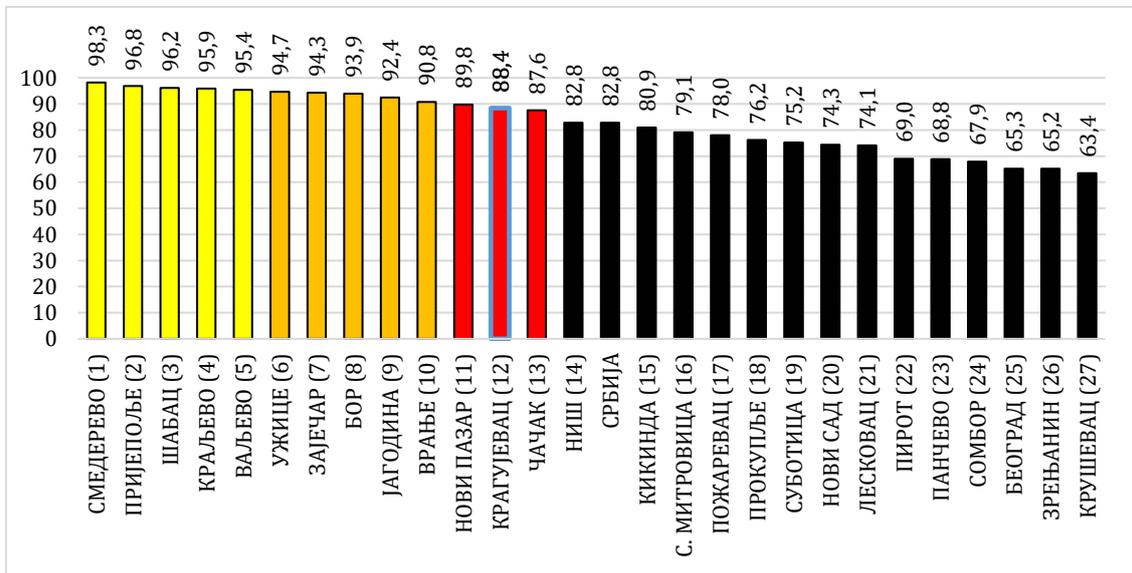
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Крагујевац (2016-2025)

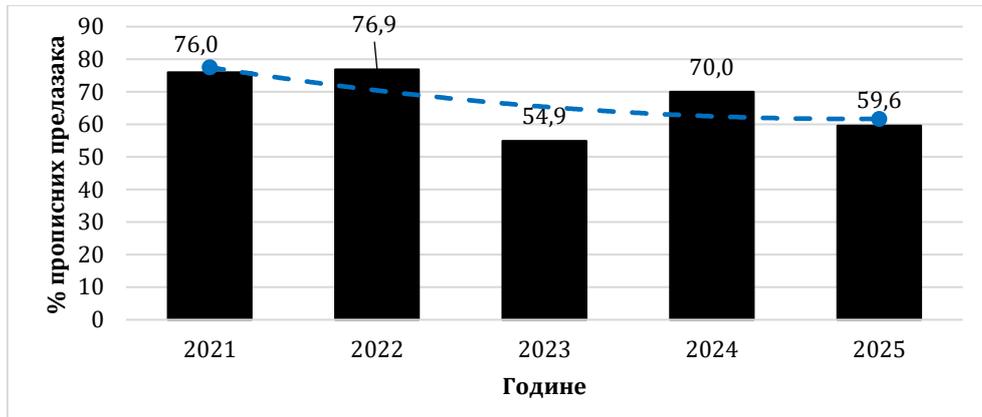
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Крагујевац у последњих пет година одржава умерено висок ниво, са вредностима између 88% и 93%, и 88,4% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 88,4%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 5,6 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Крагујевац је рангирана на 12. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

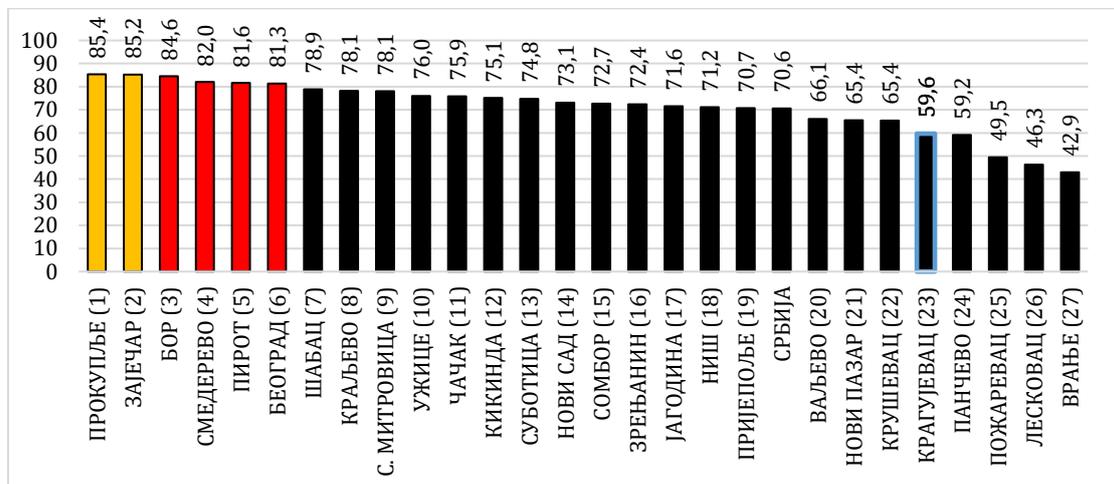
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Крагујевац (2021-2025)

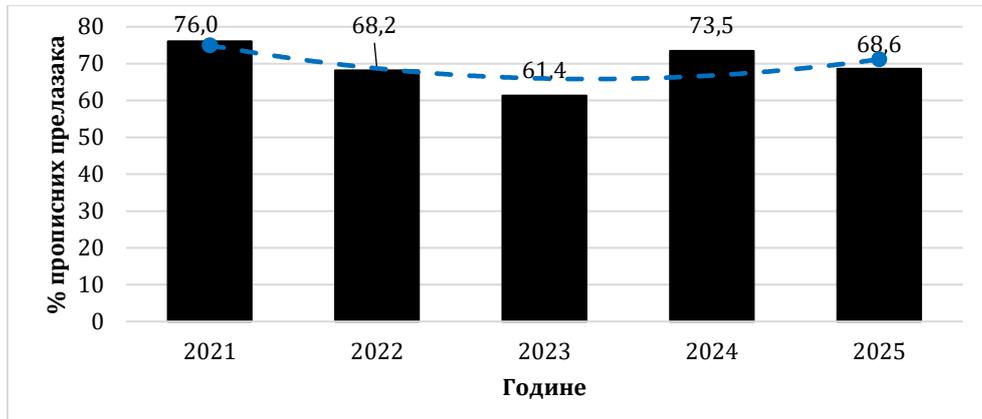
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Крагујевац бележи стабилне вредности до 2024, али у 2025. години значајно пада. У 2025. години, вредност ИБС износи 59,6%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у најлошије.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 11 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Крагујевац је рангирана на 23. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

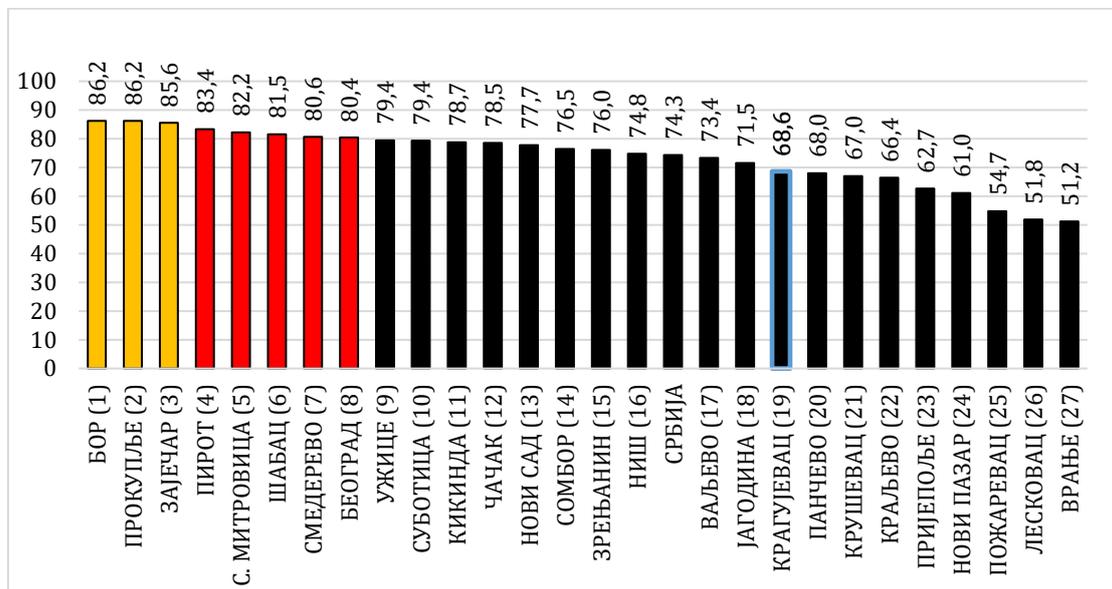
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Крагујевац (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Крагујевац током периода показује умерено високе вредности, али у 2025. години долази до снижавања. У 2025. години, вредност ИБС износи 68,6%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 5,7 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Крагујевац је рангирана на 19. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Крагујевац и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Крагујевац су:

- **Употреба мобилног телефона.** Вредности за путничка, теретна и аутобуска возила припадају углавном веома ниским вредностима ИБС (класе 4–5), док је једино путничка возила на ауто-путу у бољем стању (класа 2).
- **Употреба сигурносног појаса.** У путничким аутомобилима предње седиште углавном је у средњим и ниским вредностима (класе 3–4), док је задње седиште у класи 5. У теретним возилима и аутобусима готово сви индикатори припадају класи 5 (веома ниска вредност).
- **Заштитни системи за децу.** Употреба дечијих седишта налази се у ниској вредности ИБС (класа 4), док су употреба сигурносног појаса и укупни индикатор у класи 5.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна вредност припада ниској вредности ИБС (класа 4).
- **Заштитне кациге – мопеди.** Употреба кацига код мопедиста припада класи 4 (ниска вредност).
- **Заштитне кациге – мотоциклисти.** Употреба кацига код возача и путника мотоцикала припада искључиво класи 1 (врло висока вредност ИБС) на једној локацији, али је укупно гледано преостали део индикатора у класи 1, што значи да је проблем одсутан на другим локацијама (без података за насеље).
- **Бициклисти.** Индикатор за бициклисте налази се у веома ниској вредности ИБС (класа 5).
- **Понашање пешака.** Већина индикатора — прелазак на зелено, прелазак на ОПП, исправни преласци и преласци без ометања — припада класи 5, док су исправни преласци деце у класи 3 (средња вредност).

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба мобилног телефона – ПА на ауто-путу.** Индикатор припада високој вредности ИБС (класа 2).
- **Употреба сигурносног појаса – путничка возила на ауто-путу.** Индикатори за возаче, сувозаче и предње седиште припадају високој вредности ИБС (класа 2).
- **Заштитне кациге – мотоциклисти.** Индикатори за употребу кацига код возача и путника мотоцикала припадају врло високој вредности ИБС (класа 1) на доступним локацијама.



Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Турчић

Бојана Миљковић

Ивана Панић

Младен Ковач

Катарина Митковић

Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)

11070 Нови Београд

+381 11 3117 298

istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја

2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.