



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
КРАЉЕВО ЗА 2025. ГОДИНУ**

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	Црна



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Краљево и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,7	10	95,4	93,7	24	94,9	94,7	16	95,1
	ТВ	98,8	1	91,8	94,0	5	90,2	96,1	1	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	92,3	15	91,2	96,5	3	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	77,9	19	81,6	85,4	17	86,6	81,7	20	85,0
	Сувозачи ПА	70,8	24	78,7	87,2	2	84,3	78,5	24	82,3
	Предње седиште ПА	75,0	23	80,4	86,1	13	85,7	80,4	22	83,9
	Задње седиште ПА	8,3	23	22,6	9,0	24	37,2	8,7	24	32,5
	Возачи ТВ	53,5	19	60,0	58,3	18	66,7	56,2	20	64,9
	Сувозачи ТВ	28,0	25	49,8	63,6	10	57,1	44,7	23	55,2
	Предње седиште ТВ	50,3	19	57,9	58,8	16	64,9	54,9	20	63,1
	Возачи БУС	27,6	15	31,8	38,5	13	38,9	32,6	15	38,1
	Сувозачи БУС	50,0	5	34,2	33,3	14	37,4	38,1	11	37,6
	Предње седиште БУС	30,7	13	32,4	36,8	13	38,6	33,9	15	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	48,9	25	65,6	71,0	17	71,7	59,9	23	69,9
	Сигурносни појас	17,7	25	46,3	41,8	17	49,0	29,9	23	49,3
	Укупно - деца	33,2	24	56,0	56,0	16	60,4	44,6	23	59,6
Заштитни системи - сви у ПА		69,2	23	75,2	79,7	14	80,3	74,4	23	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	89,7	2	59,6	67,1	14	63,7	78,5	9	61,6
	Путници на мопедима	94,4	27	58,6	66,7	21	62,9	80,6	25	60,8
	Возачи и путници на мопедима	90,5	2	59,4	67,0	14	63,5	78,8	9	61,4
	Возачи мотоцикала	96,6	6	87,4	93,3	14	90,7	94,9	8	89,2
	Путници на мотоциклима	93,8	24	86,4	89,5	18	89,7	91,4	23	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	96,1	6	87,2	92,7	15	90,5	94,3	8	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	93,1	1	73,6	80,6	13	77,3	86,8	5	76,3
Бициклисти	0,0	20	5,4	0,0	22	6,3	0,0	24	5,8	
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	54,6	25	80,3				54,6	25	80,3
	% прелазака на ОПП	78,1	8	70,6				78,1	8	70,6
	% исправних прелазака	66,4	22	74,3				66,4	22	74,3
	% исправних прелазака деца	96,8	1	77,1				96,8	1	77,1
	% прелазака без ометања	98,2	3	94,8				98,2	3	94,8



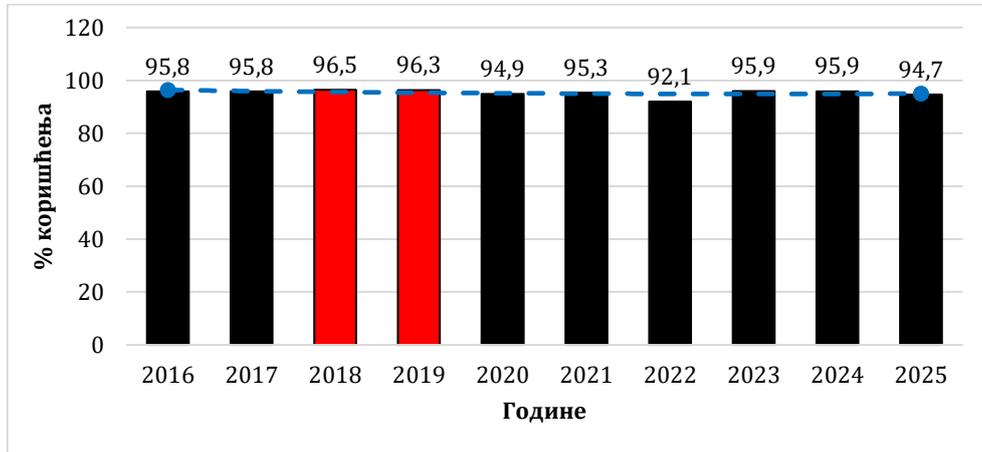
Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Краљево и Републику Србију (2025) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	48,9	8	50,7	71,3	8	78,2
	85-ти перцентил	58,0	12	60,0	81,0	5	92,0
	Стандардно одступање	10,5	27	9,6	10,2	4	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	66,1	6	52,8	84,9	3	58,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	88,2	13	86,0	95,9	4	82,8
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	60,3	26	58,5	88,0	5	91,2
ТВ	Просечна брзина	46,7	10	47,2	64,6	8	70,3
	85-ти перцентил	53,9	4	57,0	74,0	7	84,0
	Стандардно одступање	11,6	23	9,8	8,0	2	12,9
	% возача који не прекорачују брзину	76,0	4	65,1	79,3	4	50,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	90,3	20	91,7	97,7	2	77,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	62,4	27	57,4	76,1	3	80,7
БУС	Просечна брзина	45,7	6	48,1	67,9	8	72,0
	85-ти перцентил	57,0	10	58,0	80,0	8	86,0
	Стандардно одступање	11,0	21	10,5	12,5	15	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	67,3	6	60,3	85,7	8	72,6
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	91,0	10	88,8	95,7	10	91,5
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,2	17	58,1	89,0	18	88,5
МОТ	Просечна брзина	58,4	12	58,3	81,7	7	84,3
	85-ти перцентил	72,0	13	72,0	102,6	12	102,0
	Стандардно одступање	17,8	22	15,1	17,3	17	18,2
	% возача који не прекорачују брзину	40,0	9	31,5	46,7	10	42,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	56,7	18	61,5	71,7	14	68,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	69,6	23	65,4	94,4	10	96,0
МОП	Просечна брзина	37,6	4	41,6	46,5	18	44,7
	85-ти перцентил	47,0	12	52,0	59,0	15	58,0
	Стандардно одступање	9,6	15	10,3	12,0	15	12,4
	% возача који не прекорачују брзину	90,0	14	82,7	61,7	17	69,3
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	100,0	12	95,6	88,3	15	89,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	55,2	14	57,8	59,0	16	59,4



3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

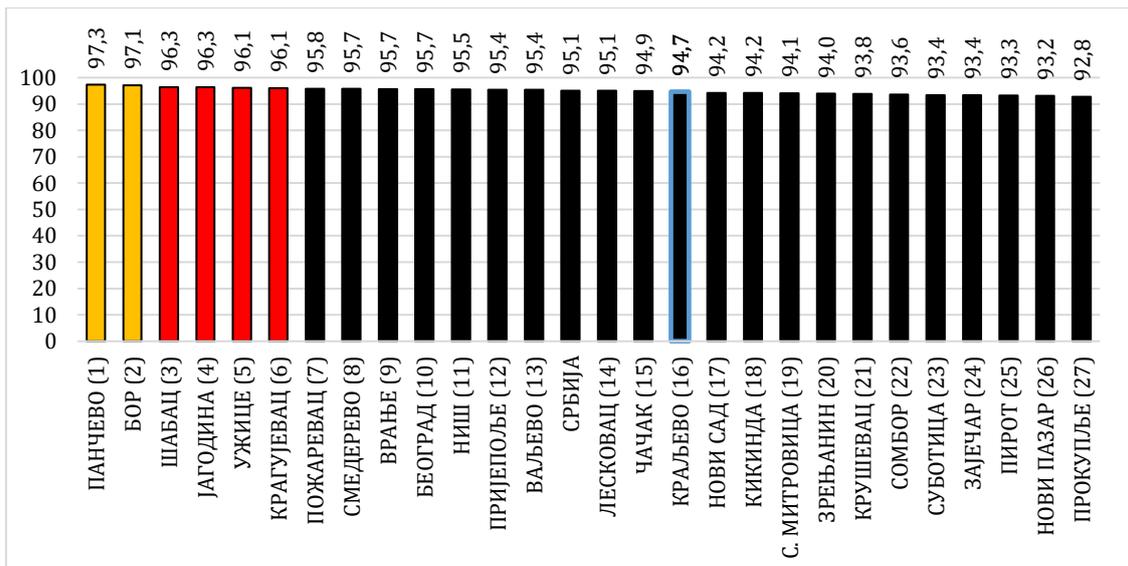
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Краљево (2016-2025)

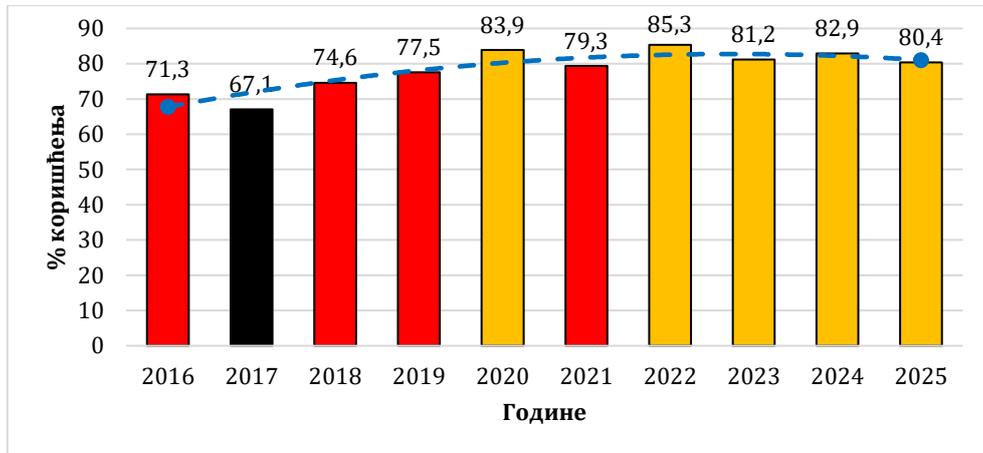
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Краљево у претходним годинама бележи врло високе вредности, али у 2025. години долази до благог смањења. У 2025. години, вредност ИБС износи 94,7%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 0,4 процентна поена нижи од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Краљево је рангирана на 16. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

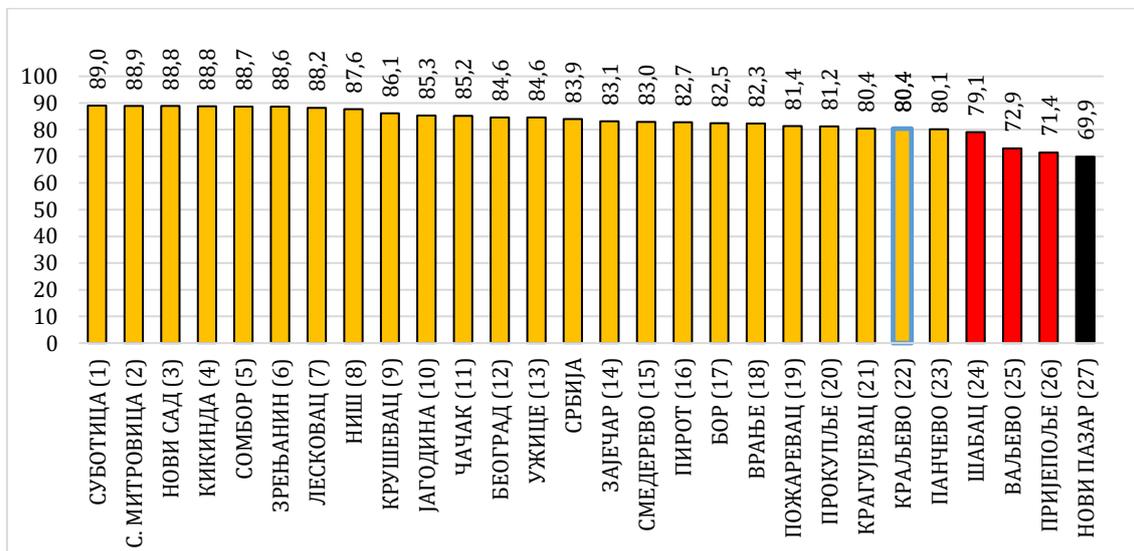
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Краљево (2016-2025)

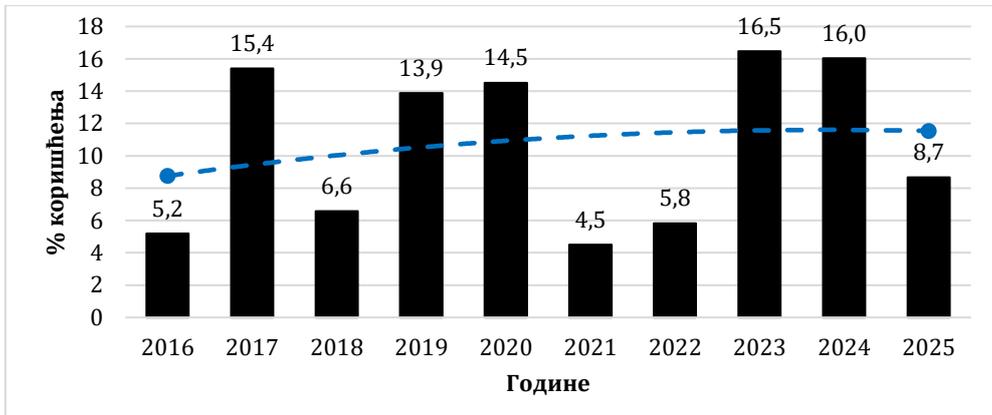
У ПУ Краљево индикатор је дугорочно био на високом нивоу, посебно у периоду 2018–2024, али у 2025. години долази до пада на 80,4%. Ова вредност је и даље класификована као „средња вредност ИБС“, али указује на погоршање у односу на претходне године.

Процент употребе сигурносног појаса је за 3,5% нижи од републичког просека. ПУ Краљево је рангирана на 22. месту и убраја се у слабије рангиране управе у оквиру групе са „средњим“ вредностима.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

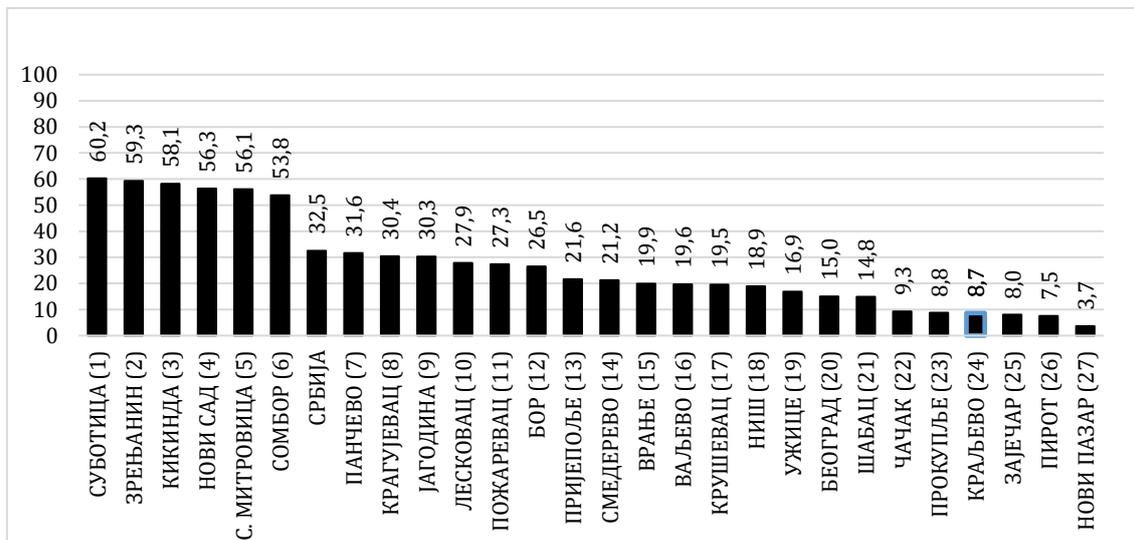
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Краљево (2016-2025)

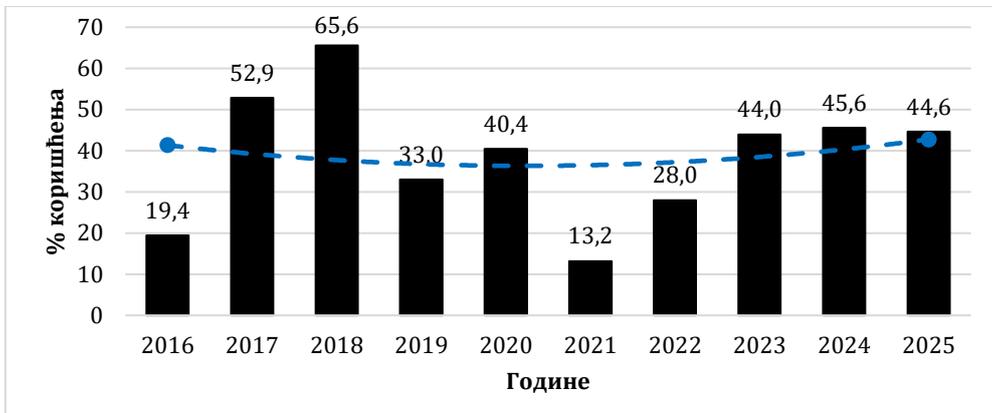
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Краљево у 2025. години износи 8,7%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је нижа за 23,8% од републичког просека. ПУ Краљево је рангирана на 24. месту и убраја се у најлошије ПУ.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

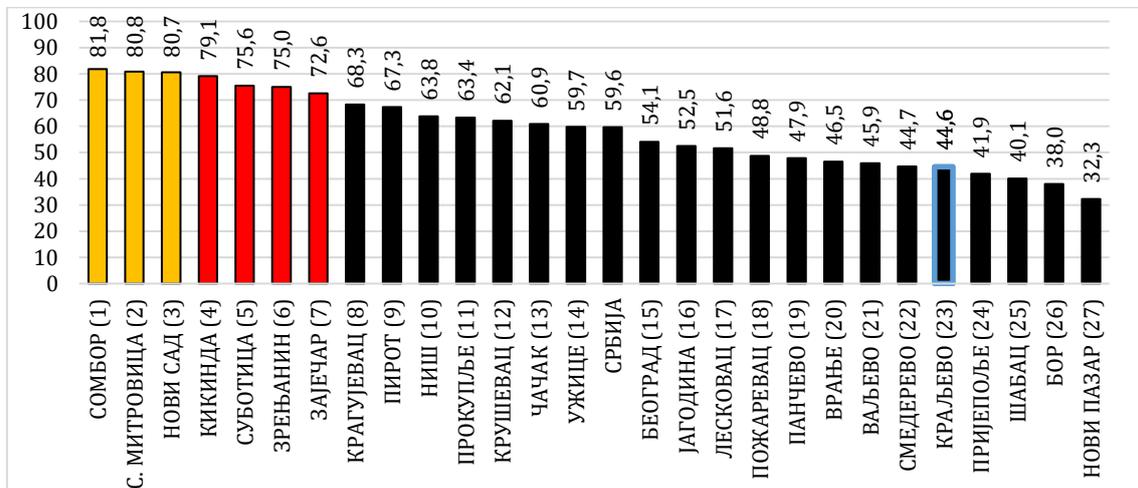
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Краљево (2016-2025)

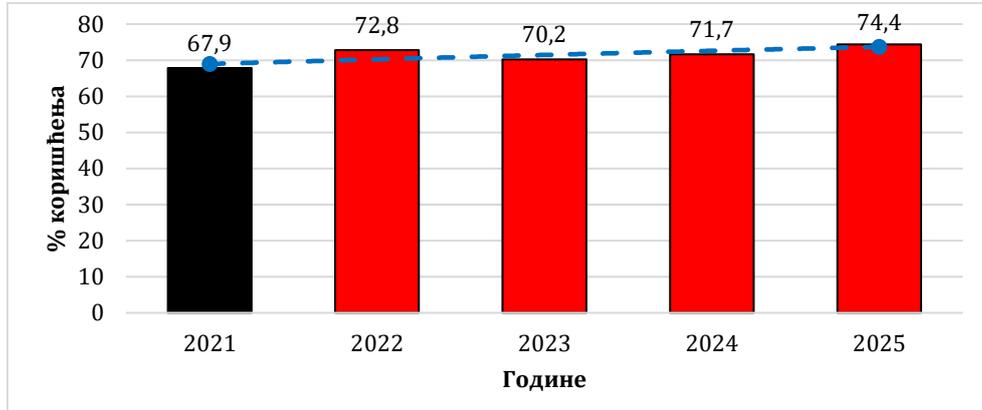
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Краљево током периода показује променљиве вредности, а у 2025. години бележи значајно смањење. У 2025. години, вредност ИБС износи 44,6%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошије ранжираних.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 15 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Краљево је ранжирана на 23. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

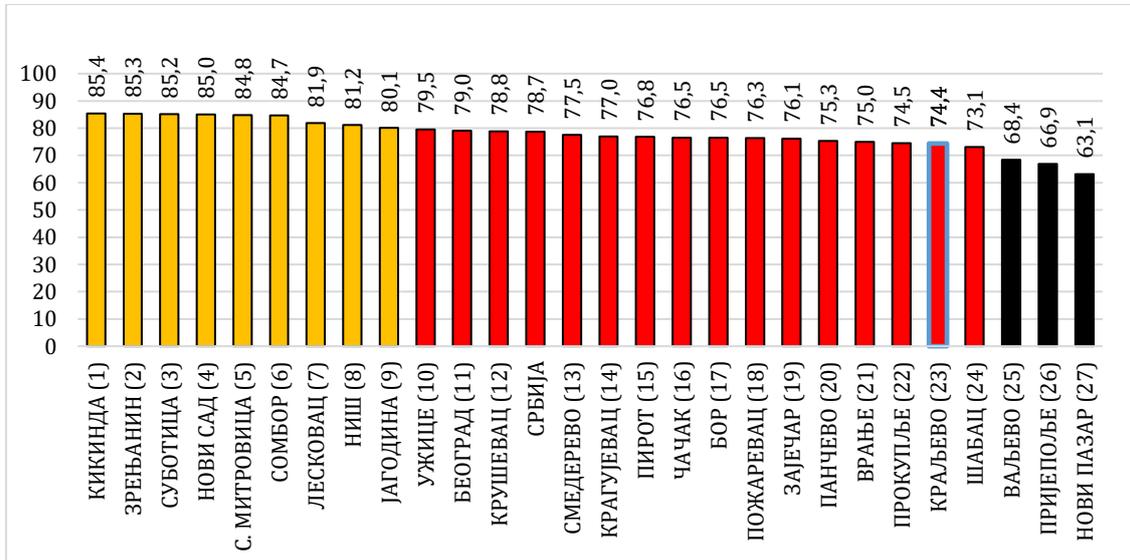
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Краљево (2021-2025)

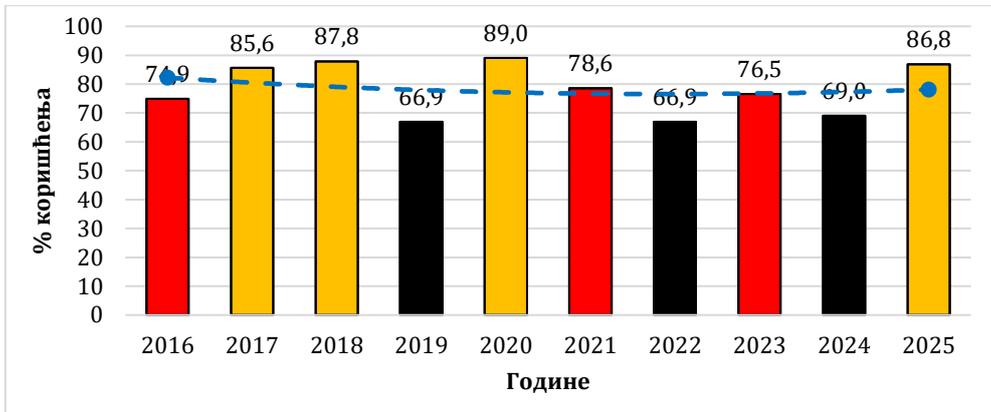
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 т“ у полицијској управи Краљево у 2025. години износи 74,4%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“ и сврстава се у групу најлошије ранжираних ПУ.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 т“ је за -4,3 процентна поена нижа од републичког просека. ПУ Краљево је ранжирана на 23. месту.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

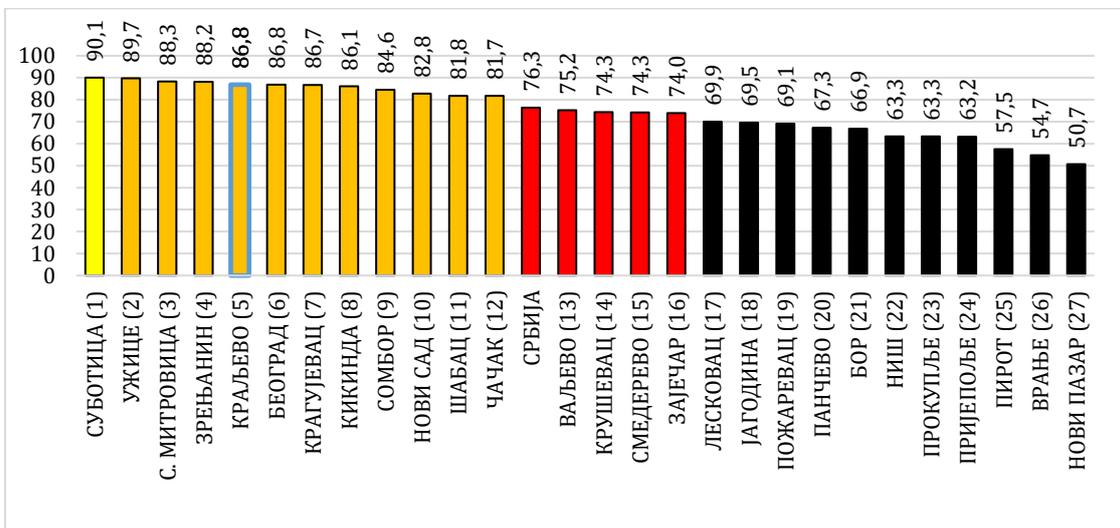
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Краљево (2016-2025)

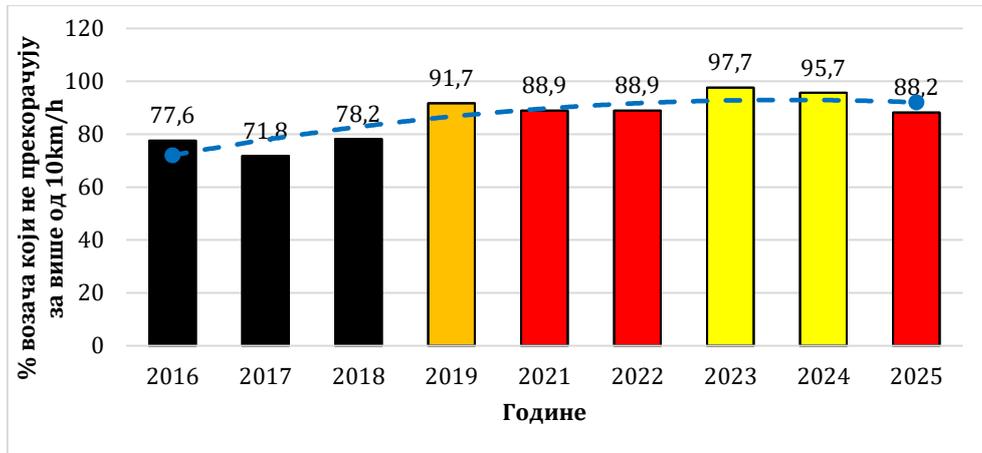
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Краљево у већем делу серије има средње вредности, али у 2025. години бележи значајан раст. У 2025. години, вредност ИБС износи 86,8%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 10,5 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Краљево је рангирана на 5. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

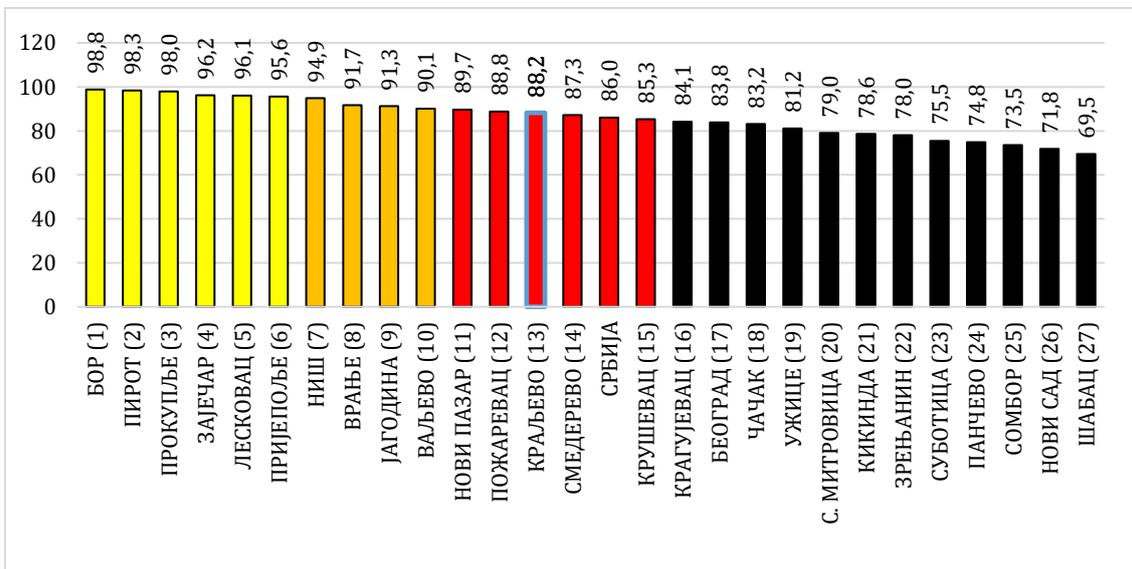
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Краљево (2016-2025)

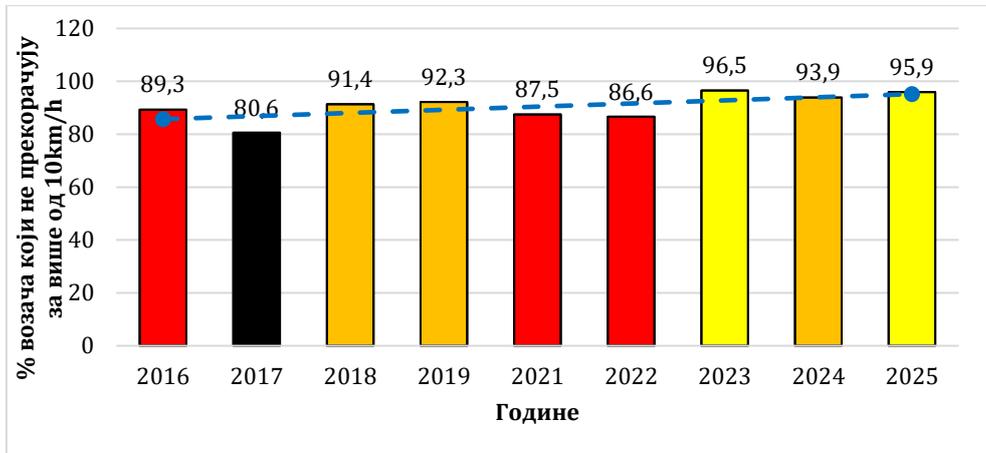
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Краљево у последњих пет година задржава висок ниво, са врхунцем 2023. године (97,7%) и благим падом на 88,2% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 88,2%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 2,2 процентна поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Краљево је рангирана на 13. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

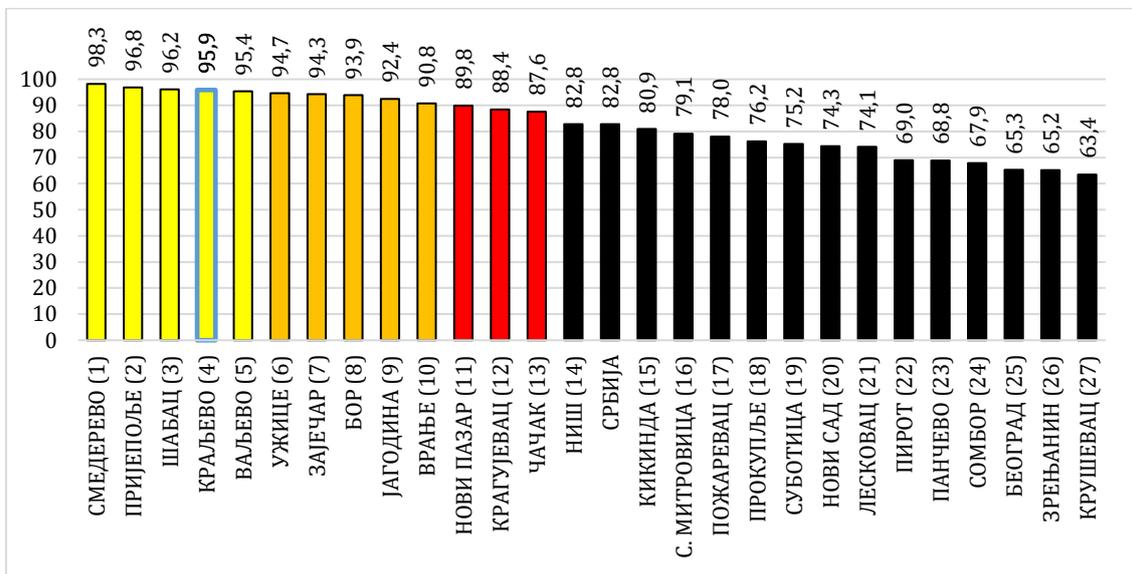
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)” у полицијској управи Краљево (2016-2025)

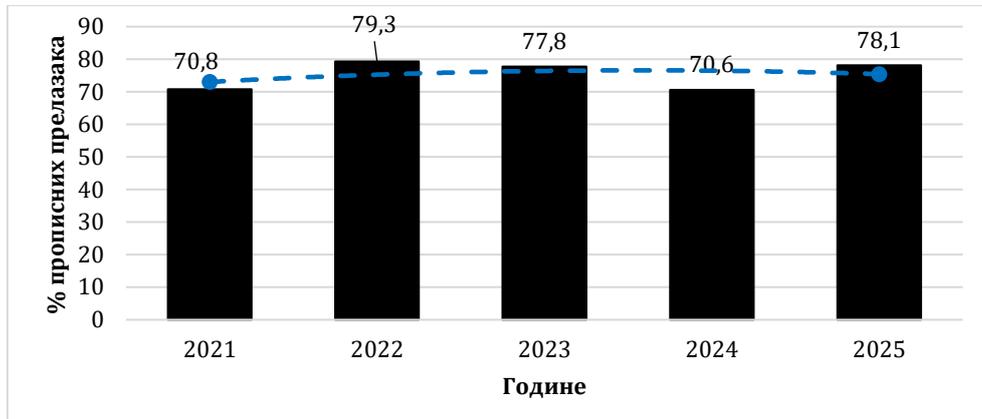
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...” у ПУ Краљево има стабилно висок ниво током периода 2021–2025, са највишим вредностима 2023–2024. године и 95,9% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 95,9%, што је класификовано као „висока вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље.

Вредност индикатора је за 13,1 процентни поен виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Краљево је рангирана на 4. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

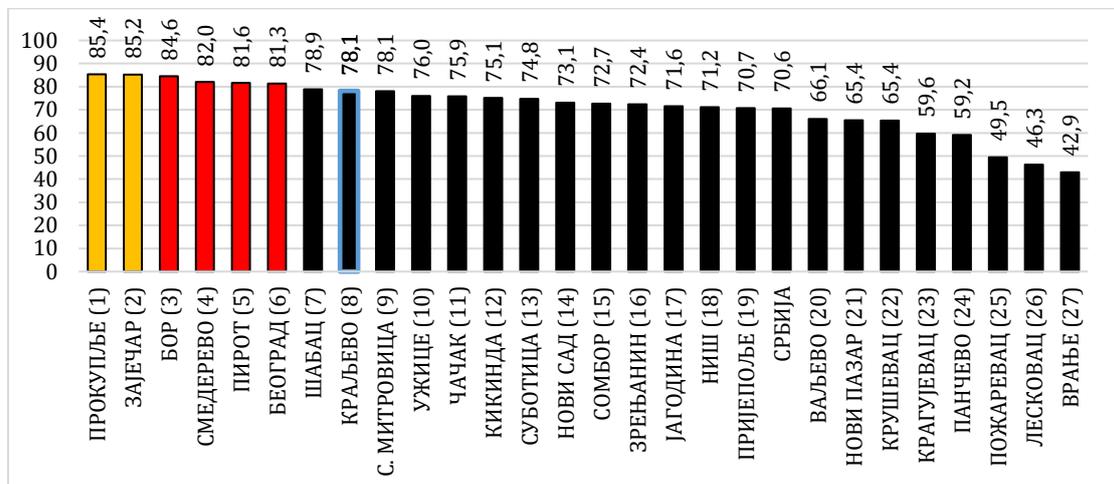
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Краљево (2021-2025)

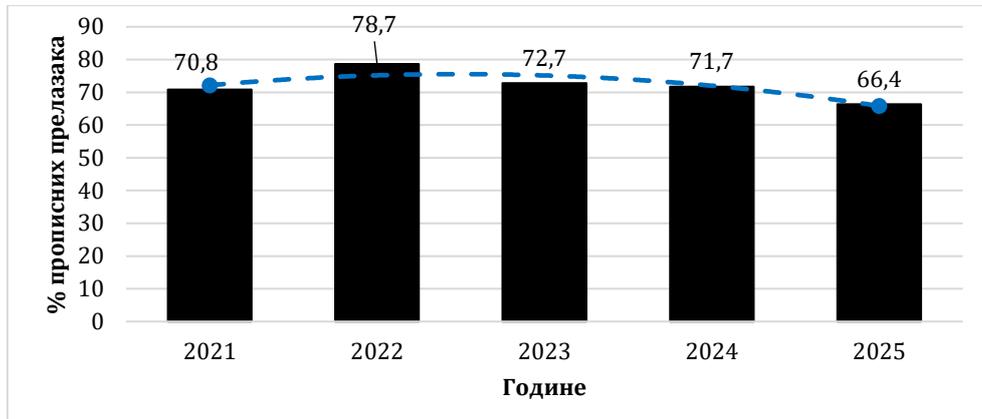
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Краљево током периода показује стабилне вредности, али у 2025. години благо опада. У 2025. години, вредност ИБС износи 78,1%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 7,5 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Краљево је рангирана на 8. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

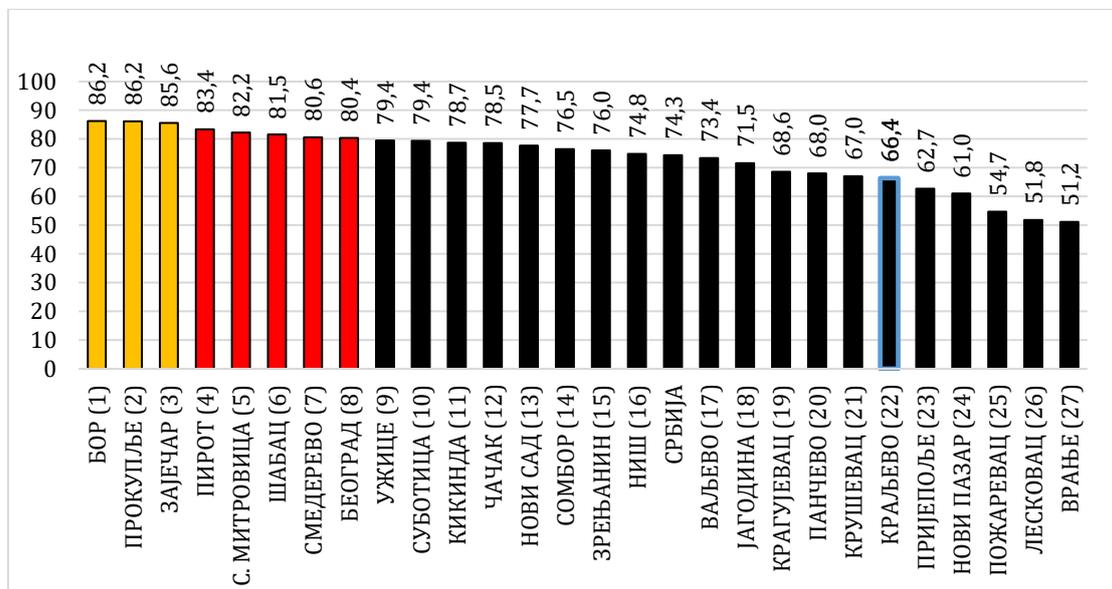
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Краљево (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Краљево током периода показује осцилације, без јасног тренда раста, а у 2025. години бележи једну од нижих вредности у посматраном периоду. У 2025. години, вредност ИБС износи 66,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у најлошије.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 7,9 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Краљево је рангирана на 22. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Краљево и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Краљево су:

- **Употреба мобилног телефона.** Индикатори за путничка, теретна и аутобуска возила налазе се углавном у веома ниским вредностима ИБС (класа 5); једино теретна возила у насељу имају нешто повољнију вредност (класа 2), али укупна слика остаје неповољна.
- **Употреба сигурносног појаса.** У путничким аутомобилима вредности на предњем седишту су у класи 3–4, док је задње седиште у класи 5. У теретним возилима и аутобусима сви индикатори припадају класи 5 (веома ниска вредност).
- **Заштитни системи за децу.** Сви индикатори — употреба дечијих седишта, сигурносних појасева и укупан индикатор — припадају веома ниским вредностима ИБС (класа 5), уз једну вредност у класи 4 ван насеља.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна вредност припада класи 4 (ниска вредност).
- **Заштитне кациге – мопеди и мотоциклисти.** Употреба кацига код мопедиста је у распону класе 2–5, док код мотоциклиста већина вредности припада средњој вредности (класа 2–3) уз присутне појединачне веома ниске вредности.
- **Бициклисти.** Индикатор за бициклисте налази се у класи 5 (веома ниска вредност ИБС).
- **Понашање пешака.** Већина индикатора — прелазак на зелено, на ОПП, исправни преласци и преласци без ометања — припада класи 5, док су исправни преласци деце у класи 1 (врло висока вредност), што је изоловано позитивно одступање.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба заштитних кацига – мотоциклисти.** Индикатори за употребу кацига код возача мотоцикала у насељу припадају класи 1 (врло висока вредност ИБС), док вредности ван насеља припадају класи 2 (висока вредност). Исти образац важи и за путнике и за укупне вредности.
- **Понашање пешака – исправни преласци деце.** Индикатор припада класи 1 (врло висока вредност ИБС) и представља најповољнији резултат у профилу ПУ Краљево.
- **Заштитне кациге – мопеди.** Индикатор за путнике на мопедима у насељу припада класи 2 (висока вредност ИБС).



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Турчић
Бојана Миљковић
Ивана Панић
Младен Ковач
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.