



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА  
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ  
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ  
КРУШЕВАЦ ЗА 2025. ГОДИНУ**





# 1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ПУ** – полицијска управа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

**ТВ** – теретна возила

**БУС** – аутобус

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни



## 2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Крушевац и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	93,1	23	95,4	94,1	18	94,9	96,7	5	94,8	93,8	21	95,1
	ТВ	89,6	20	91,8	90,6	10	90,2	95,8	1	89,0	90,4	14	90,7
	БУС	88,3	22	91,5	93,4	14	91,2	95,8	5	90,3	91,2	19	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	85,5	8	81,6	88,2	9	86,6	91,8	9	91,5	87,2	9	85,0
	Сувозачи ПА	81,7	8	78,7	85,4	12	84,3	96,0	2	88,2	84,4	3	82,3
	Предње седиште ПА	84,0	10	80,4	87,1	9	85,7	93,4	3	90,2	86,1	9	83,9
	Задње седиште ПА	17,9	12	22,6	17,9	17	37,2	53,3	5	43,8	19,5	17	32,5
	Возачи ТВ	60,0	12	60,0	54,9	19	66,7	75,0	11	73,0	58,0	16	64,9
	Сувозачи ТВ	51,9	14	49,8	48,2	20	57,1	100,0	1	67,8	51,5	16	55,2
	Предње седиште ТВ	57,9	12	57,9	53,3	20	64,9	79,3	7	72,2	56,5	16	63,1
	Возачи БУС	19,0	21	31,8	11,8	26	38,9	58,3	9	57,5	18,9	23	38,1
	Сувозачи БУС	22,0	20	34,2	9,3	26	37,4	100,0	1	48,5	19,6	23	37,6
Предње седиште БУС	19,8	21	32,4	11,2	26	38,6	64,3	7	55,1	19,0	23	38,0	
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	56,0	10	65,6	78,0	7	71,7	85,3	4	79,2	66,5	10	69,9
	Сигурносни појас	50,6	10	46,3	62,4	7	49,0	76,7	4	61,1	57,3	10	49,3
	Укупно – деца	53,5	14	56,0	70,3	9	60,4	81,3	5	70,2	62,1	12	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		76,1	12	75,2	79,7	13	80,3	90,5	2	85,2	78,8	12	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	54,5	14	59,6	84,9	5	63,7				69,3	11	61,6
	Путници на мопедима	57,5	7	58,6	85,0	21	62,9				73,1	16	60,8
	Возачи и путници на мопедима	55,0	13	59,4	85,0	5	63,5				69,9	11	61,4
	Возачи мотоцикала	78,5	24	87,4	97,8	7	90,7	100,0	1	92,8	79,6	25	89,2
	Путници на мотоциклима	82,1	4	86,4	97,7	20	89,7	100,0	10	83,5	90,9	5	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	79,1	24	87,2	97,8	7	90,5	100,0	1	91,0	81,8	23	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	66,1	19	73,6	91,3	2	77,3				74,3	14	76,3
Бициклисти	2,2	15	5,4	4,0	13	6,3				3,0	12	5,8	
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	72,0	23	80,3							72,0	23	80,3
	% прелазака на ОПП	65,4	22	70,6							65,4	22	70,6
	% исправних прелазака	67,0	21	74,3							67,0	21	74,3
	% исправних прелазака деце	68,0	23	77,1							68,0	23	77,1
	% прелазака без ометања	91,2	25	94,8							91,2	25	94,8

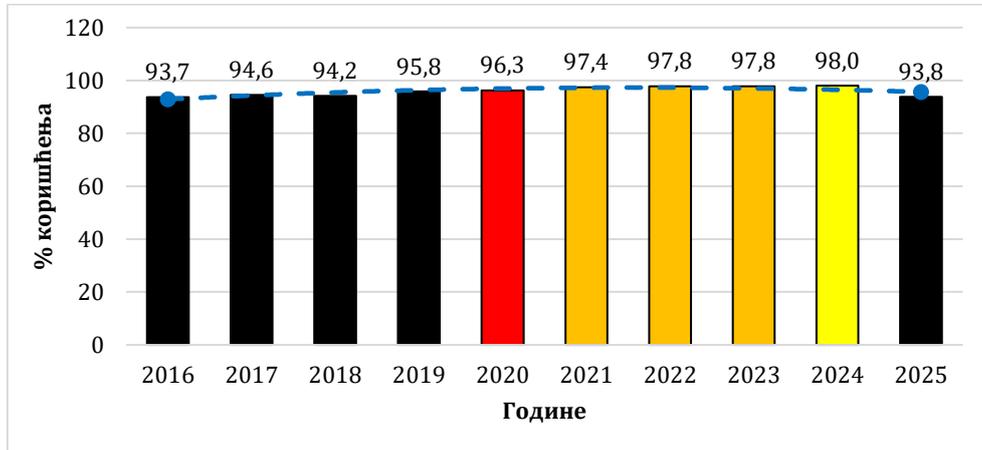


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Крушевац и Републику Србију (2025) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	50,5	14	50,7	85,0	22	78,2
	85-ти перцентил	60,0	15	60,0	96,0	20	92,0
	Стандардно одступање	10,2	25	9,6	12,0	14	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	49,1	14	52,8	30,2	24	58,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	85,3	15	86,0	63,4	27	82,8
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,1	15	58,5	91,3	17	91,2
ТВ	Просечна брзина	49,0	20	47,2	75,0	18	70,3
	85-ти перцентил	61,0	27	57,0	92,0	27	84,0
	Стандардно одступање	12,2	25	9,8	15,5	27	12,9
	% возача који не прекорачују брзину	55,7	21	65,1	39,7	17	50,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	84,3	26	91,7	59,0	21	77,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	59,8	25	57,4	85,6	27	80,7
БУС	Просечна брзина	49,7	19	48,1	72,0	13	72,0
	85-ти перцентил	63,0	25	58,0	88,0	19	86,0
	Стандардно одступање	12,4	26	10,5	15,8	27	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	56,3	19	60,3	67,0	16	72,6
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	83,0	24	88,8	87,3	23	91,5
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	60,8	26	58,1	89,4	22	88,5
МОТ	Просечна брзина	64,0	24	58,3	88,3	20	84,3
	85-ти перцентил	87,9	27	72,0	103,9	16	102,0
	Стандардно одступање	18,2	23	15,1	16,8	15	18,2
	% возача који не прекорачују брзину	26,7	17	31,5	31,7	24	42,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	51,7	24	61,5	56,7	21	68,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	70,7	25	65,4	96,8	17	96,0
МОП	Просечна брзина	38,2	7	41,6	42,9	8	44,7
	85-ти перцентил	47,0	12	52,0	51,7	8	58,0
	Стандардно одступање	7,5	11	10,3	10,5	10	12,4
	% возача који не прекорачују брзину	98,3	7	82,7	85,0	8	69,3
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	100,0	12	95,6	95,0	9	89,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	55,0	13	57,8	59,7	19	59,4

## 3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

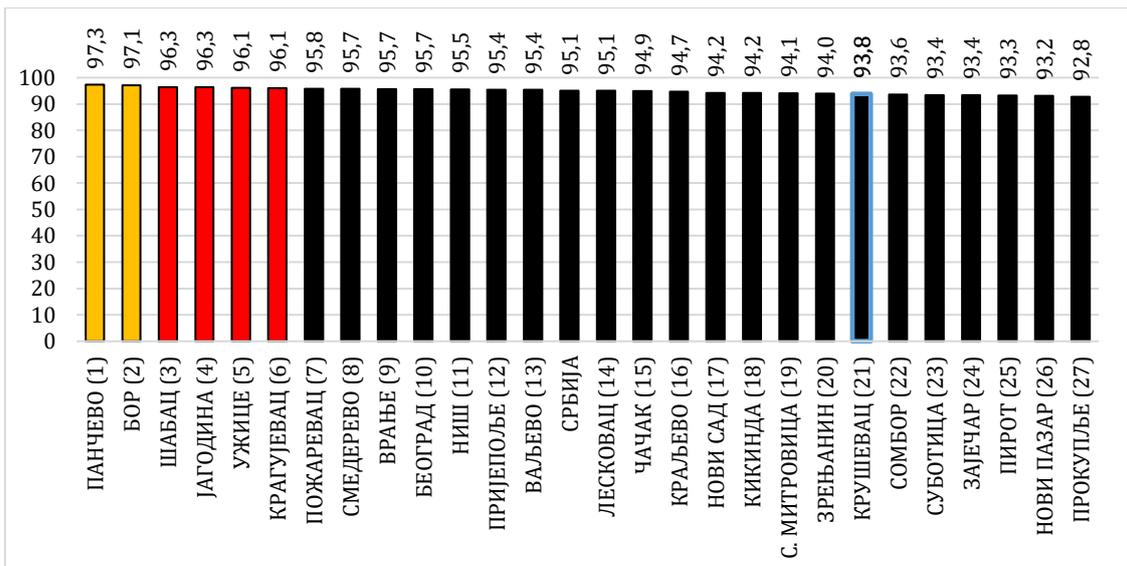
### 3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Крушевац (2016-2025)

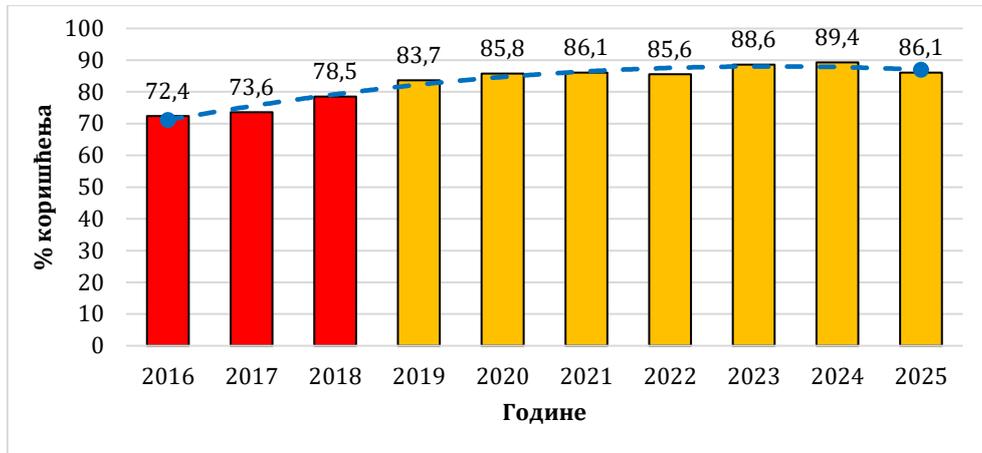
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Крушевац показује генерално повољан ниво, али са благим опадањем у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 93,8%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 1,3 процентна поена нижи од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Крушевац је рангирана на 21. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

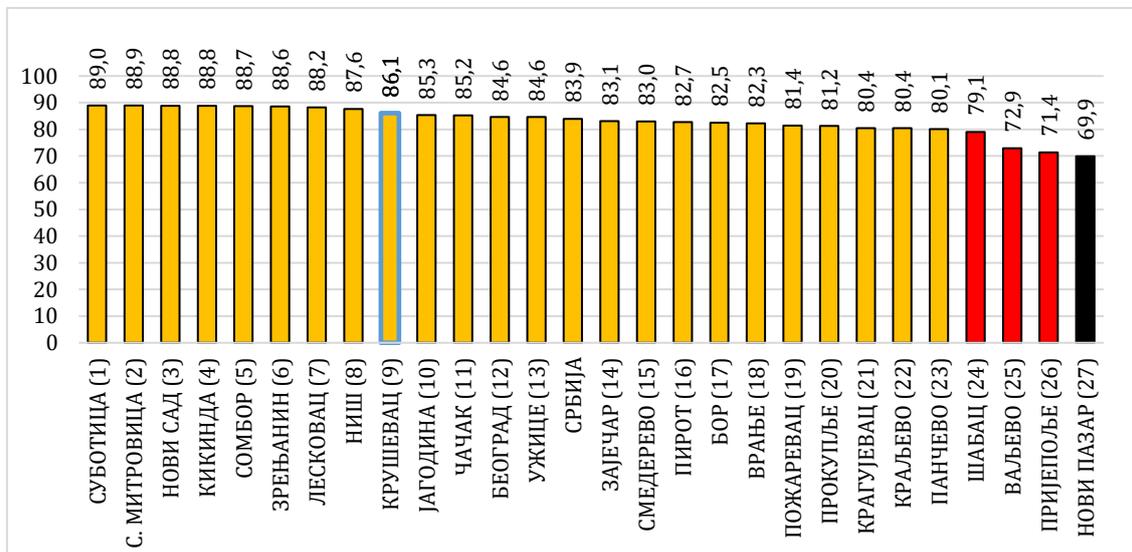
### 3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Крушевац (2016-2025)

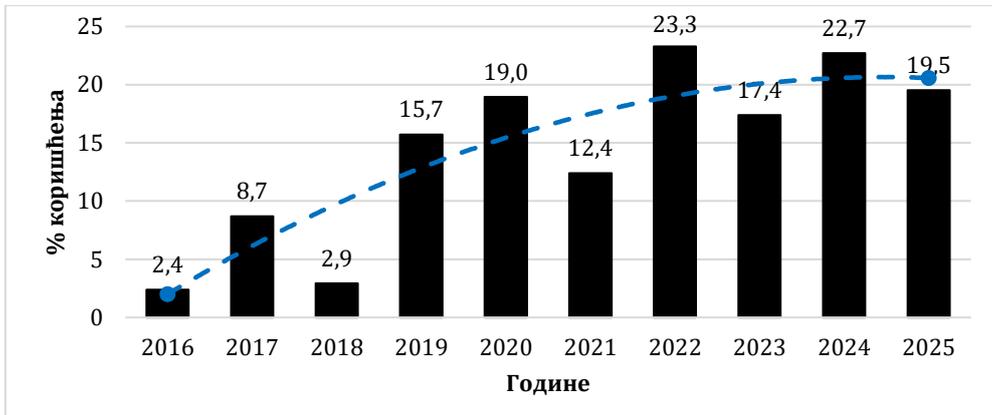
Индикатор у ПУ Крушевац показује постепен раст и стабилан ниво употребе сигурносног појаса у последњим годинама. У 2025. години, вредност ИБС износи 86,1%, што спада у категорију „средња вредност ИБС“.

Процент употребе сигурносног појаса је за 2,2% виши од републичког просека. Према рангу, ПУ Крушевац се налази на 9. месту и може се сврстати у повољни део расподеле полицијских управа.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

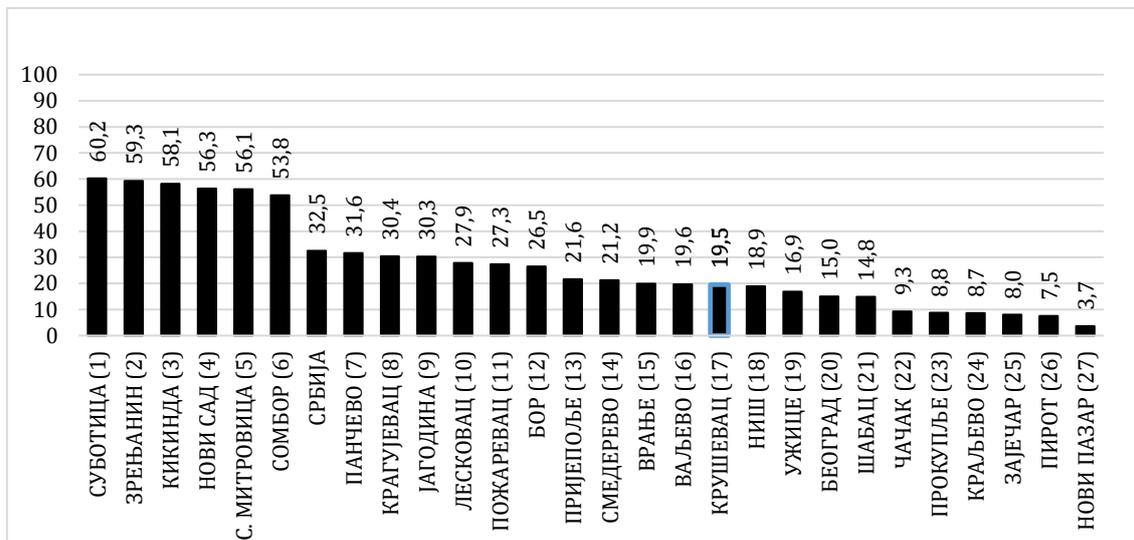
### 3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Крушевац (2016-2025)

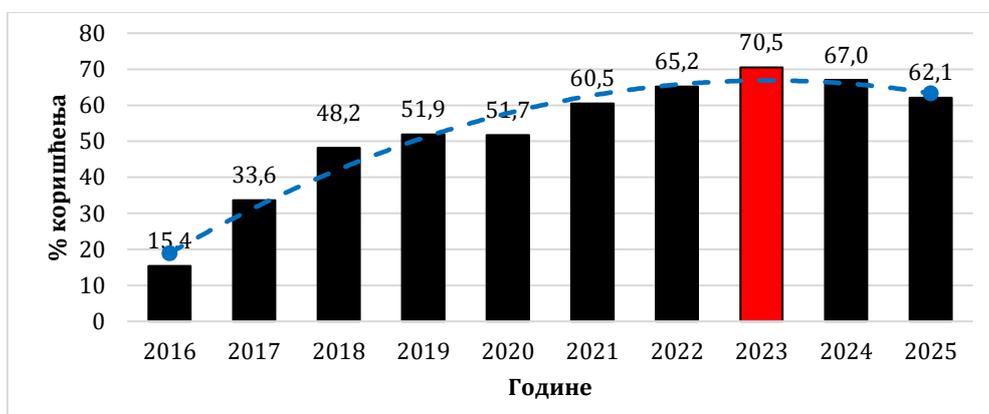
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Крушевац у 2025. години износи 19,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Остварена вредност је нижа за 13% у односу на републички просек. ПУ Крушевац је рангирана на 17. месту.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

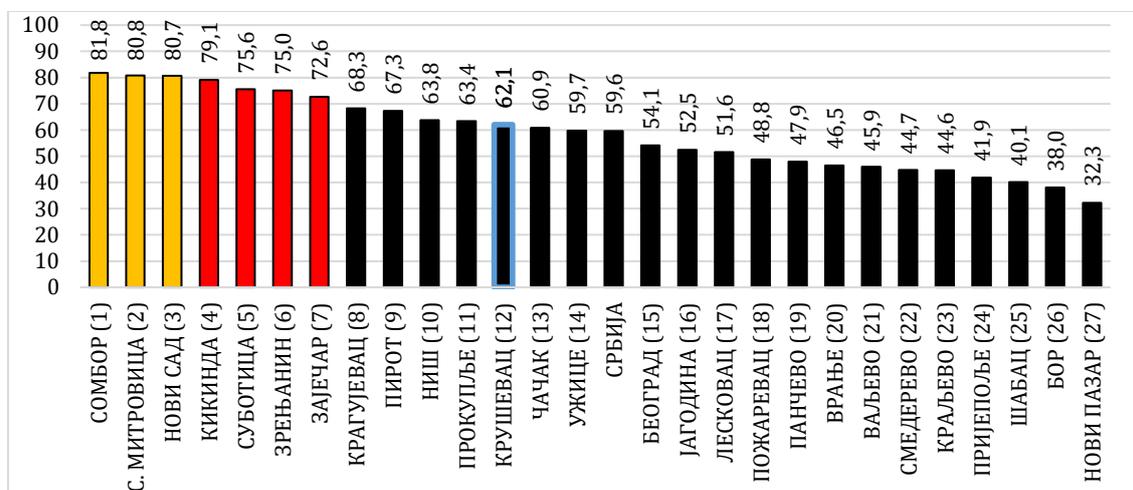
### 3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Крушевац (2016-2025)

Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Крушевац показује променљиве вредности током периода, али у 2025. години достиже 62,1%. У 2025. години, ИБС је класификован као „веома ниска вредност ИБС“.

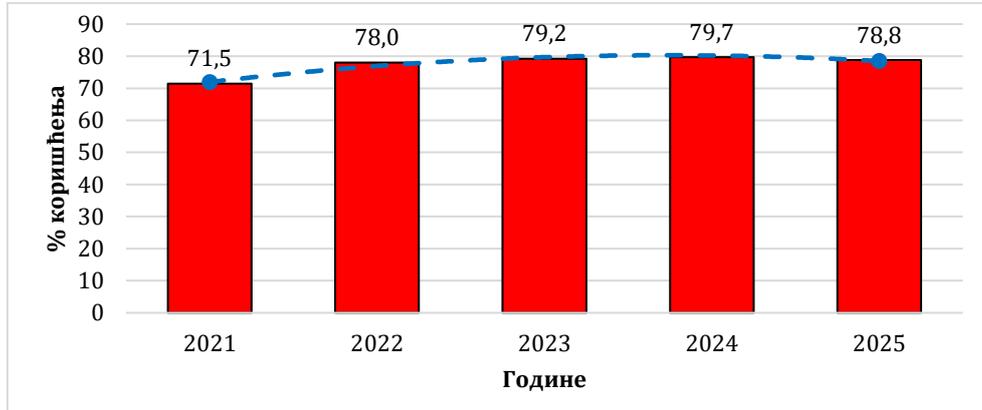
Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 2,5 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Крушевац је рангирана на 12. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама



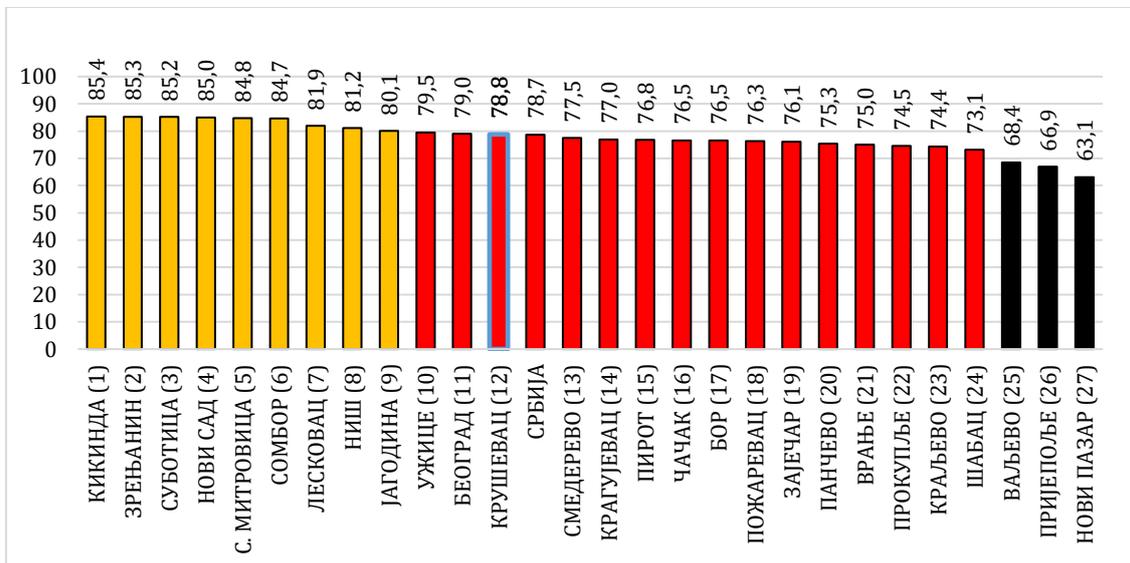
### 3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Крушевац (2021-2025)

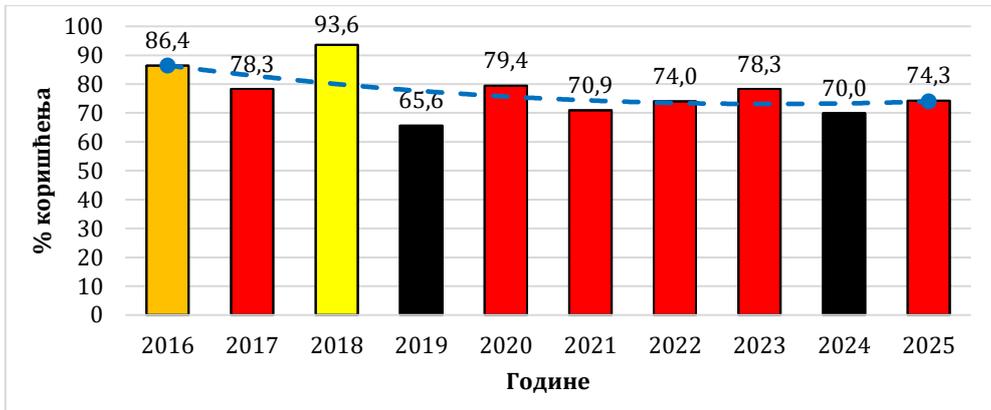
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Крушевац задржава стабилне вредности, а у 2025. години ИБС износи 78,8%, што припада категорији „ниске вредности ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ је за 0,1 процентни поен виша од републичког просека. ПУ Крушевац је рангирана на 12. месту.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

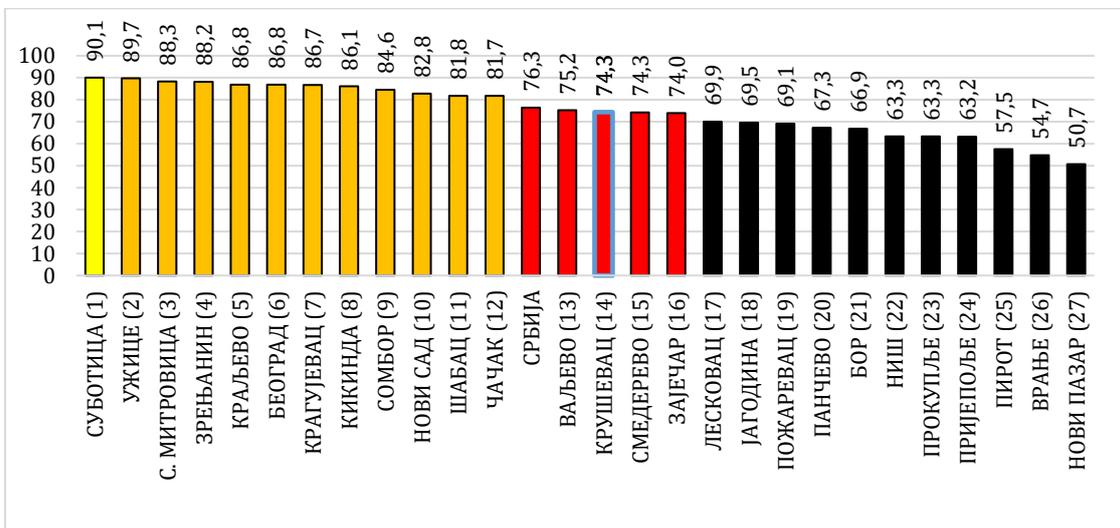
### 3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Крушевац (2016-2025)

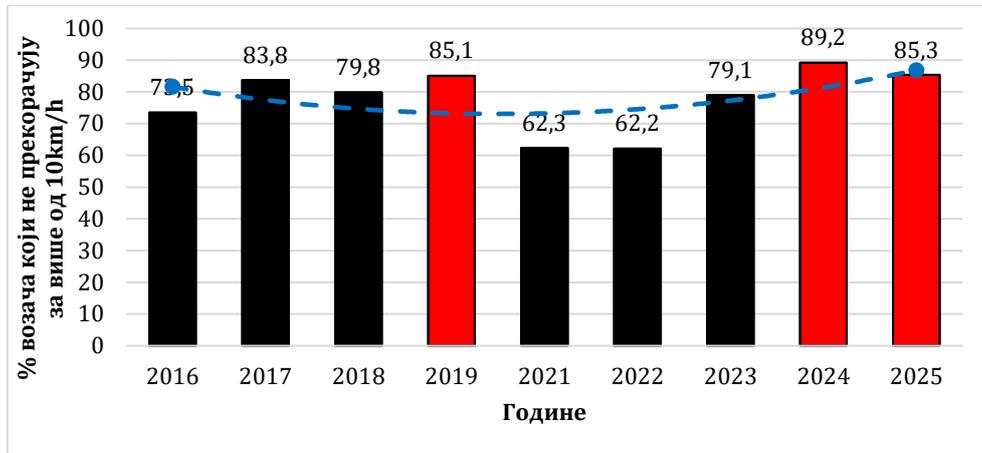
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Крушевац бележи ниске вредности током периода, али у 2025. години достиже виши ниво у односу на претходне године. У 2025. години, вредност ИБС износи 74,3%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 2 процентна поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Крушевац је рангирана на 14. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

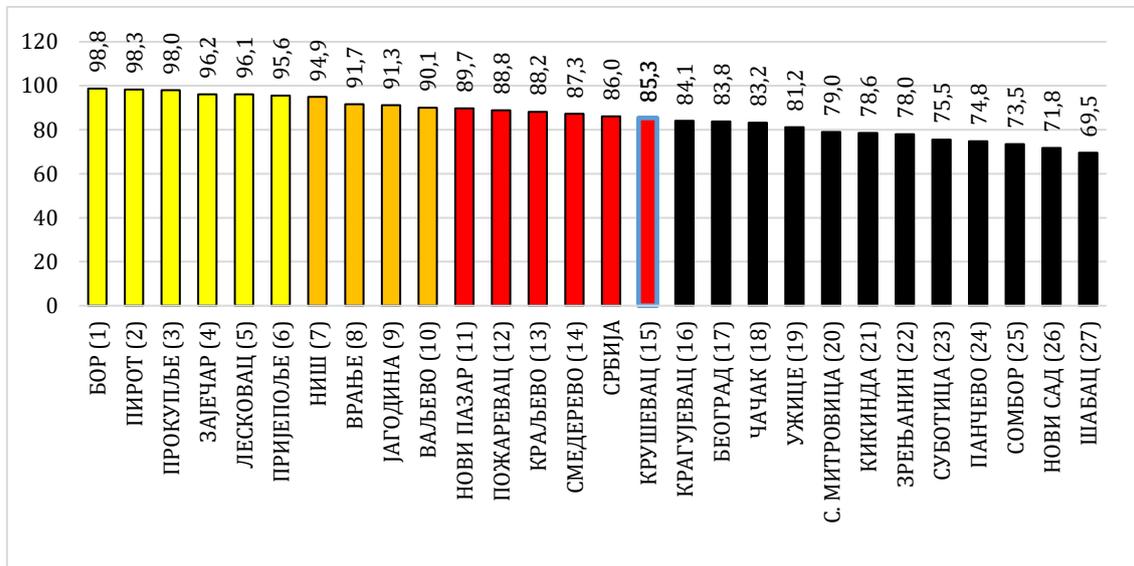
### 3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Крушевац (2016-2025)

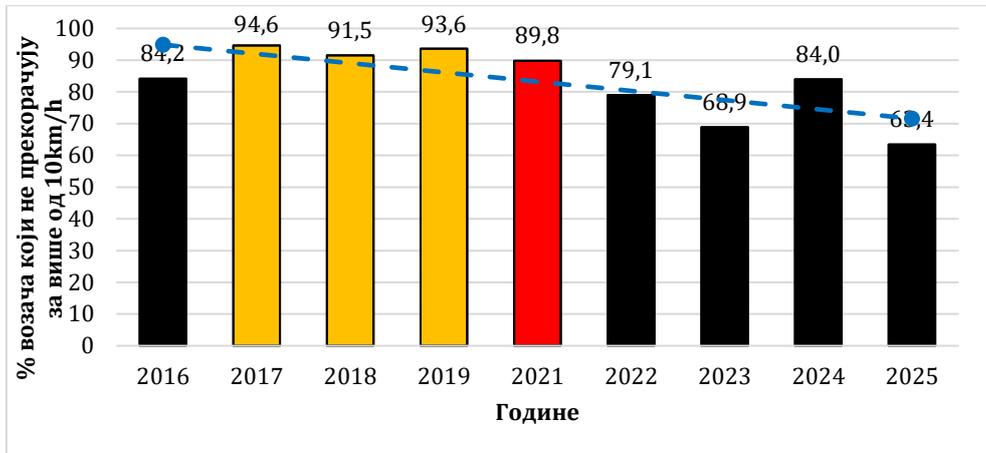
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Крушевац у табели је приказан само за 2025. годину и износи 85,3%. Иако недостају подаци за претходне године, у 2025. години вредност ИБС је класификована као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 0,7 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Крушевац је рангирана на 15. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

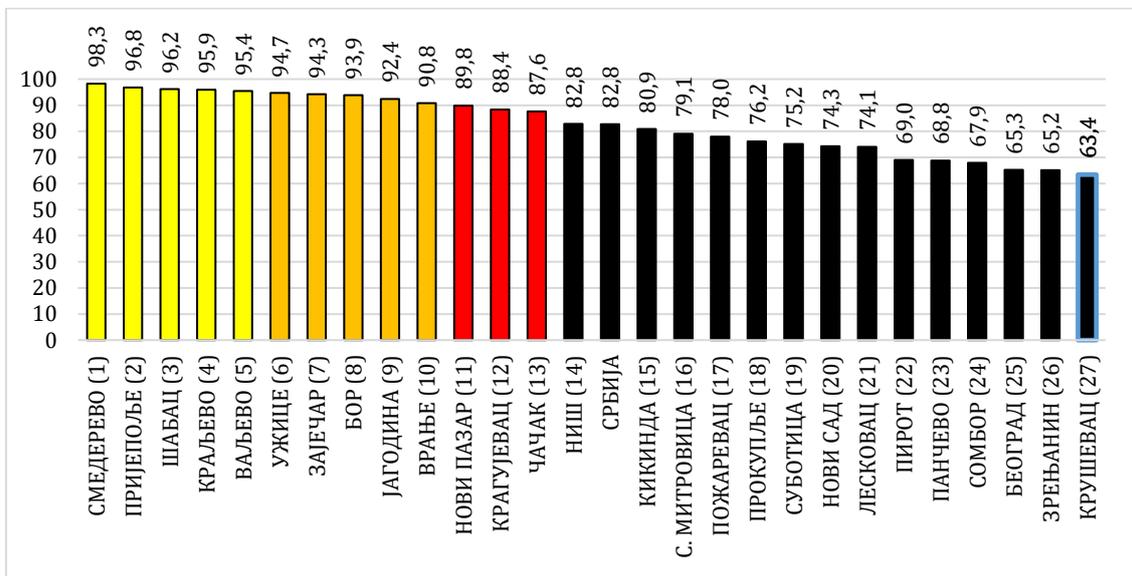
### 3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Крушевац (2016-2025)

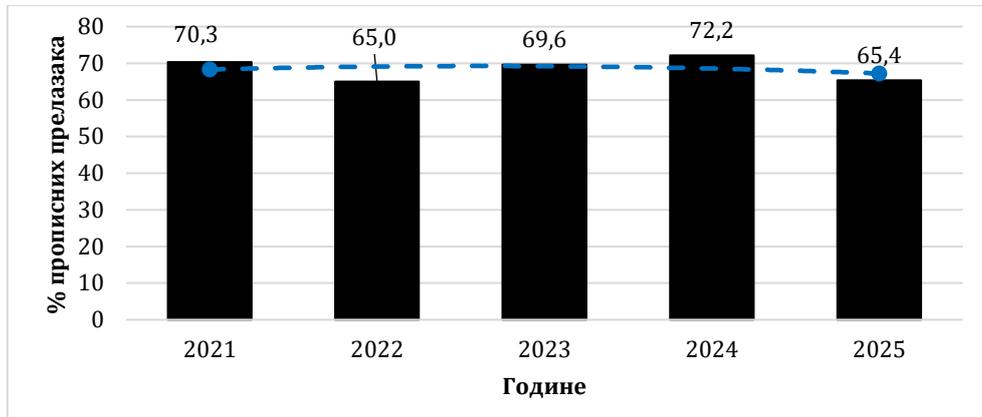
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Крушевац у последњих пет година показује јасно погоршање – од вредности близу 90% у 2021. години до 63,4% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 63,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошијих.

Вредност индикатора је за 19,4 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Крушевац је рангирана на 27. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

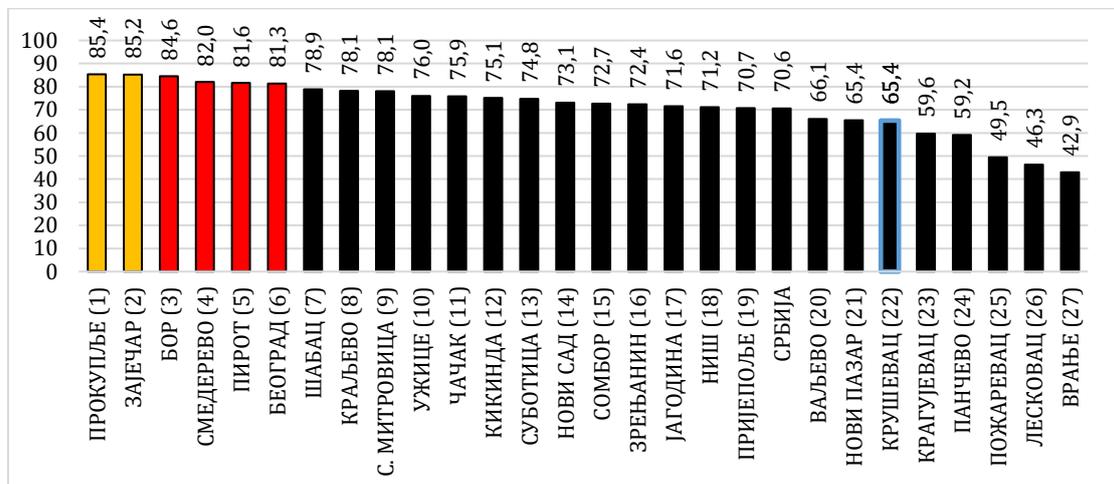
### 3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Крушевац (2021-2025)

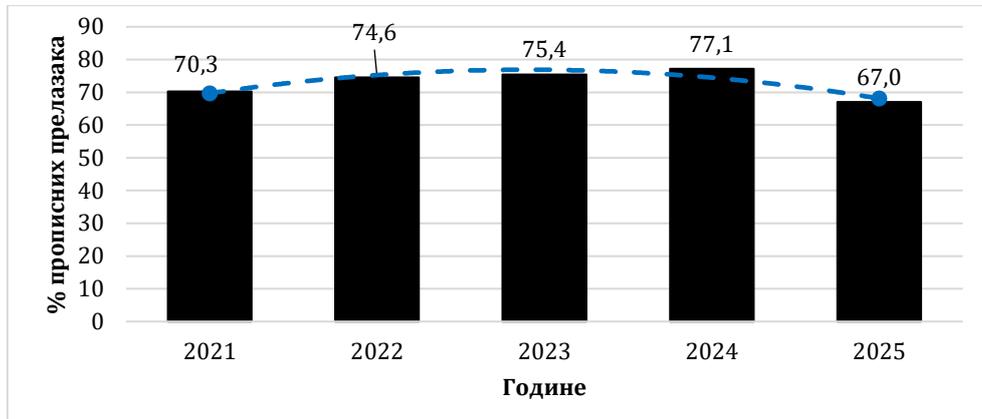
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Крушевац током периода показује умерене вредности, уз пад у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 65,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 5,2 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Крушевац је рангирана на 22. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

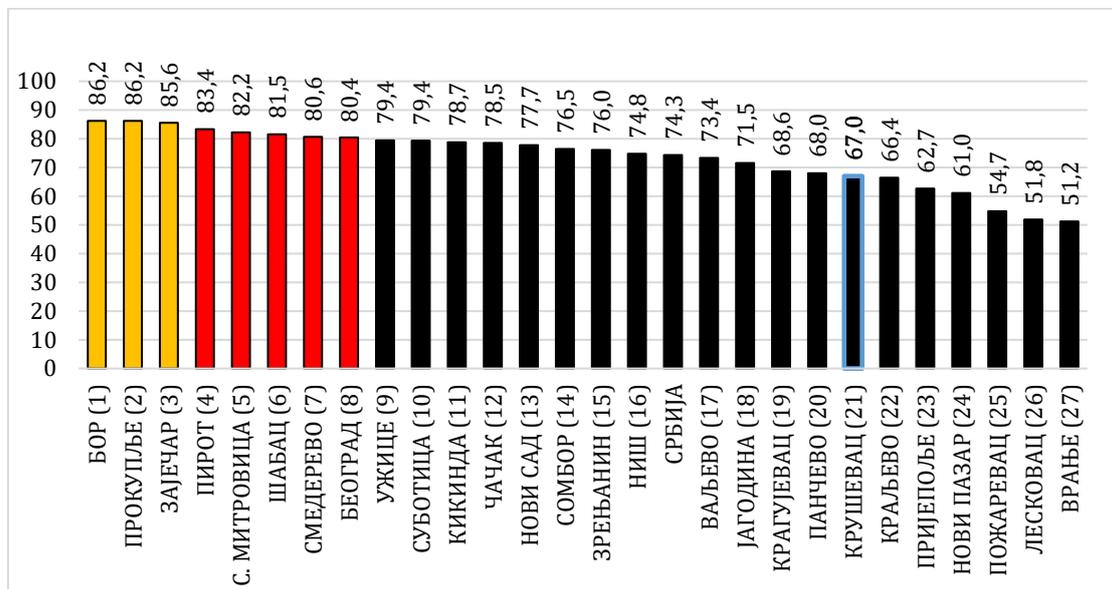
### 3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Крушевац (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Крушевац током периода бележи умерене и углавном стабилне вредности, али у 2025. години долази до пада. У 2025. години, вредност ИБС износи 67,0%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 7,3 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Крушевац је рангирана на 21. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

## 4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Крушевац и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Крушевац су:

- **Употреба мобилног телефона.** Сви индикатори за путничка, теретна и аутобуска возила налазе се у веома ниским вредностима ИБС (класа 4–5) на свим локацијама.
- **Употреба сигурносног појаса.** У путничким аутомобилима предње седиште је у средњој вредности (класа 3), док је задње седиште у класи 5. У теретним возилима вредности су у класи 4–5, а код аутобуса сви индикатори су у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Заштитни системи за децу.** Индикатори употребе дечијих седишта и сигурносног појаса налазе се у класи 4–5, а укупна вредност је такође у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна вредност налази се у класи 4 (ниска вредност).
- **Заштитне кациге – мопеди и мотоциклисти.** Вредности за мопедисте припадају класи 3–5, док су код мотоциклиста индикатори претежно у класи 3–4, уз појединачне вишеструке вредности у класи 1.
- **Бициклисти.** Индикатор се налази у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Понашање пешака.** Сви индикатори — прелазак на зелено, на ОПП, исправни преласци, исправни преласци деце и преласци без ометања — припадају класи 5.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба сигурносног појаса – путничка возила на ауто-путу.** Индикатор за сувозаче ПА припада класи 1 (врло висока вредност), док су возачи и предње седиште у класи 2 (висока вредност).
- **Заштитни системи за децу.** Дечија седишта и укупни индикатор ван насеља припадају класи 2 (висока вредност).
- **Заштитне кациге – мотоциклисти.** Индикатори за возаче, путнике и укупни индикатор ван насеља налазе се у класи 1 (врло висока вредност ИБС).



**Агенција за безбедност саобраћаја**  
Бранко Стаматовић, в.д. директора

**Приредили**

Вељко Турчић  
Бојана Миљковић  
Ивана Панић  
Младен Ковач  
Катарина Митковић  
Драгана Нојковић

**Контакт подаци**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)  
11070 Нови Београд  
+381 11 3117 298  
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа  
Агенција за безбедност саобраћаја  
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.