



МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
НИШ ЗА 2025. ГОДИНУ



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Ниш и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,3	14	95,4	95,3	11	94,9	96,3	7	94,8	95,5	11	95,1
	ТВ	90,1	19	91,8	89,8	15	90,2	90,7	6	89,0	90,1	15	90,7
	БУС	96,2	6	91,5	96,0	6	91,2	95,9	4	90,3	96,1	7	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	85,6	7	81,6	90,8	7	86,6	92,6	8	91,5	89,3	7	85,0
	Сувозачи ПА	83,3	4	78,7	84,5	14	84,3	88,6	9	88,2	85,1	2	82,3
	Предње седиште ПА	84,7	6	80,4	88,2	8	85,7	91,0	11	90,2	87,6	8	83,9
	Задње седиште ПА	15,7	17	22,6	14,5	21	37,2	28,5	10	43,8	18,9	18	32,5
	Возачи ТВ	76,7	1	60,0	71,3	8	66,7	76,7	8	73,0	74,6	8	64,9
	Сувозачи ТВ	59,1	8	49,8	62,8	11	57,1	71,4	8	67,8	63,1	10	55,2
	Предње седиште ТВ	72,8	2	57,9	69,3	10	64,9	75,8	9	72,2	72,2	8	63,1
	Возачи БУС	44,3	9	31,8	51,3	10	38,9	81,3	2	57,5	57,3	9	38,1
	Сувозачи БУС	39,7	10	34,2	48,1	9	37,4	68,1	3	48,5	50,6	7	37,6
	Предње седиште БУС	43,0	9	32,4	50,5	9	38,6	77,6	2	55,1	55,5	9	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	71,8	14	65,6	77,0	14	71,7	84,3	11	79,2	76,8	14	69,9
	Сигурносни појас	49,2	14	46,3	47,0	14	49,0	60,1	11	61,1	50,8	14	49,3
	Укупно – деца	60,6	12	56,0	61,8	13	60,4	72,3	8	70,2	63,8	10	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		77,8	9	75,2	81,7	8	80,3	85,1	10	85,2	81,2	8	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	22,5	25	59,6	35,3	24	63,7				29,0	25	61,6
	Путници на мопедима	19,5	2	58,6	37,3	2	62,9				29,3	1	60,8
	Возачи и путници на мопедима	22,0	25	59,4	35,7	24	63,5				29,0	25	61,4
	Возачи мотоцикала	82,2	21	87,4	95,9	10	90,7	95,0	9	92,8	90,3	13	89,2
	Путници на мотоциклима	84,8	5	86,4	93,0	15	89,7	87,5	3	83,5	88,4	7	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	82,6	21	87,2	95,4	10	90,5	93,3	9	91,0	89,9	13	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	52,3	24	73,6	64,1	24	77,3				63,3	22	76,3
	Бициклисти	0,0	20	5,4	0,0	22	6,3				0,0	24	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	87,6	7	80,3							87,6	7	80,3
	% прелазака на ОПП	71,2	18	70,6							71,2	18	70,6
	% исправних прелазака	74,8	16	74,3							74,8	16	74,3
	% исправних прелазака деце	79,1	12	77,1							79,1	12	77,1
	% прелазака без ометања	88,7	26	94,8							88,7	26	94,8



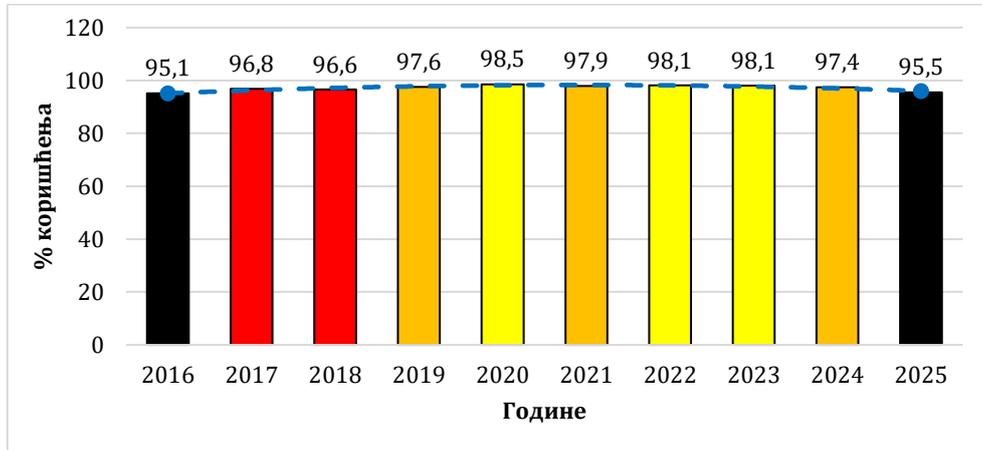
Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Ниш и Републику Србију (2025) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља			Аутопут		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	49,3	9	50,7	78,4	14	78,2	109,6	1	122,0
	85-ти перцентил	56,0	7	60,0	93,0	16	92,0	127,0	1	135,0
	Стандардно одступање	7,5	7	9,6	15,7	27	13,8	17,2	13	14,3
	% возача који не прекорачују брзину	59,9	9	52,8	58,5	14	58,4	91,0	1	73,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	94,9	7	86,0	82,8	14	82,8	97,0	2	92,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,1	3	58,5	92,5	23	91,2	138,8	9	138,4
ТВ	Просечна брзина	46,1	9	47,2	63,3	6	70,3	84,3	1	89,7
	85-ти перцентил	56,0	14	57,0	78,9	12	84,0	90,0	1	101,0
	Стандардно одступање	9,8	19	9,8	14,2	25	12,9	6,6	5	10,7
	% возача који не прекорачују брзину	66,7	14	65,1	66,7	9	50,2	88,0	1	63,1
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	93,3	9	91,7	89,0	11	77,2	100,0	3	84,9
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,9	9	57,4	78,7	9	80,7	93,4	1	100,5
БУС	Просечна брзина	47,6	11	48,1	59,1	1	72,0	93,0	3	97,1
	85-ти перцентил	55,0	4	58,0	76,0	4	86,0	105,0	4	109,0
	Стандардно одступање	8,2	3	10,5	13,7	22	13,8	12,0	11	12,1
	% возача који не прекорачују брзину	61,0	11	60,3	92,0	3	72,6	72,3	4	60,5
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	94,7	4	88,8	98,0	4	91,5	100,0	4	87,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	55,5	1	58,1	87,1	6	88,5	106,8	3	108,6
МОТ	Просечна брзина	54,4	6	58,3	76,5	3	84,3	117,4	8	114,7
	85-ти перцентил	66,7	4	72,0	98,1	9	102,0	130,9	6	134,0
	Стандардно одступање	13,0	17	15,1	21,1	21	18,2	12,9	4	18,7
	% возача који не прекорачују брзину	50,0	6	31,5	58,3	3	42,4	85,0	5	81,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	71,7	8	61,5	83,3	4	68,6	91,7	6	89,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	63,8	10	65,4	95,9	14	96,0	141,3	8	142,5
МОП	Просечна брзина	43,8	17	41,6	43,4	9	44,7			
	85-ти перцентил	57,0	21	52,0	59,7	16	58,0			
	Стандардно одступање	11,7	20	10,3	12,7	18	12,4			
	% возача који не прекорачују брзину	75,0	18	82,7	68,3	12	69,3			
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	90,0	23	95,6	86,7	17	89,1			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	60,0	25	57,8	58,2	12	59,4			



3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

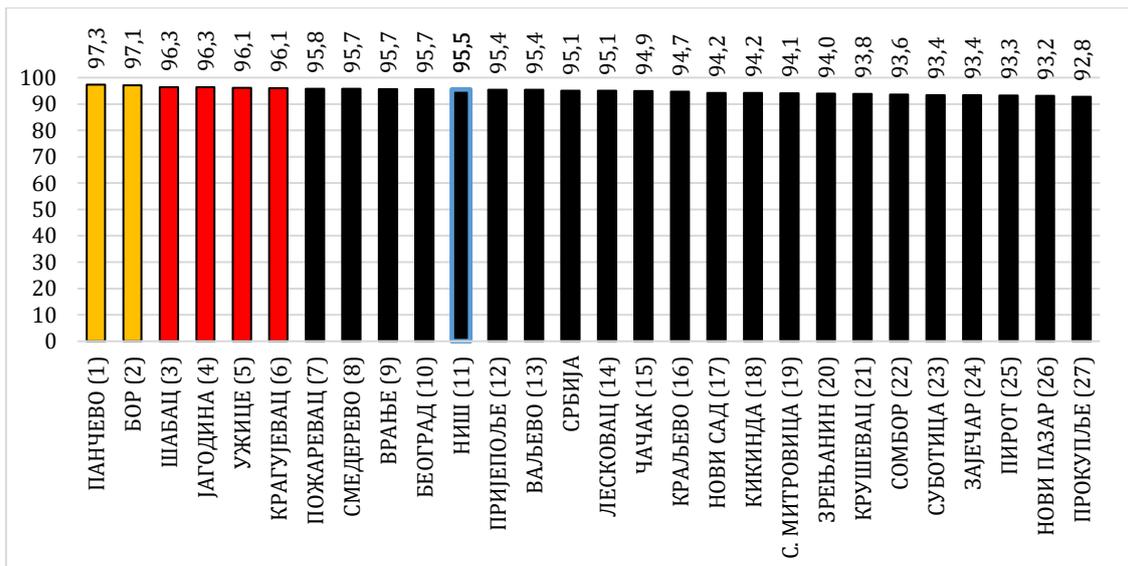
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Ниш (2016-2025)

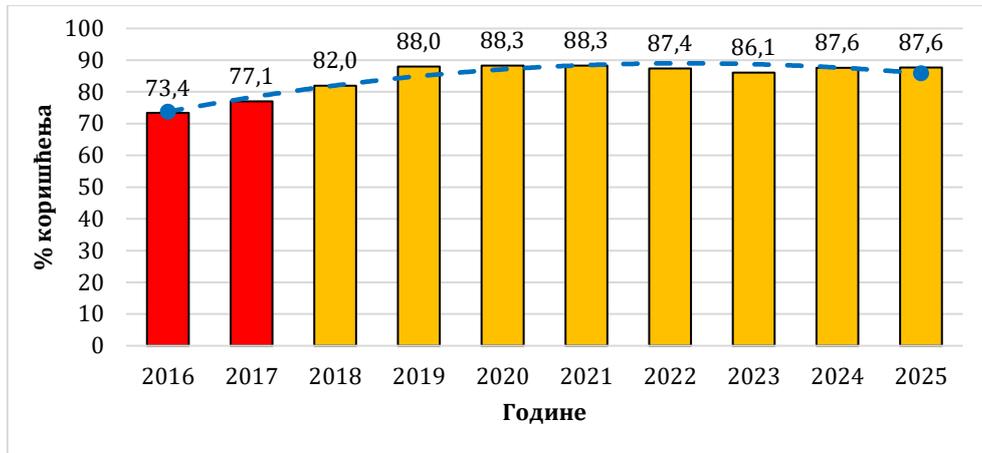
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Ниш током читавог периода има веома повољне вредности, уз делимично смањење у 2025. години у односу на претходну. У 2025. години, вредност ИБС износи 95,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 0,4 процентна поена виши од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Ниш је рангирана на 11. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

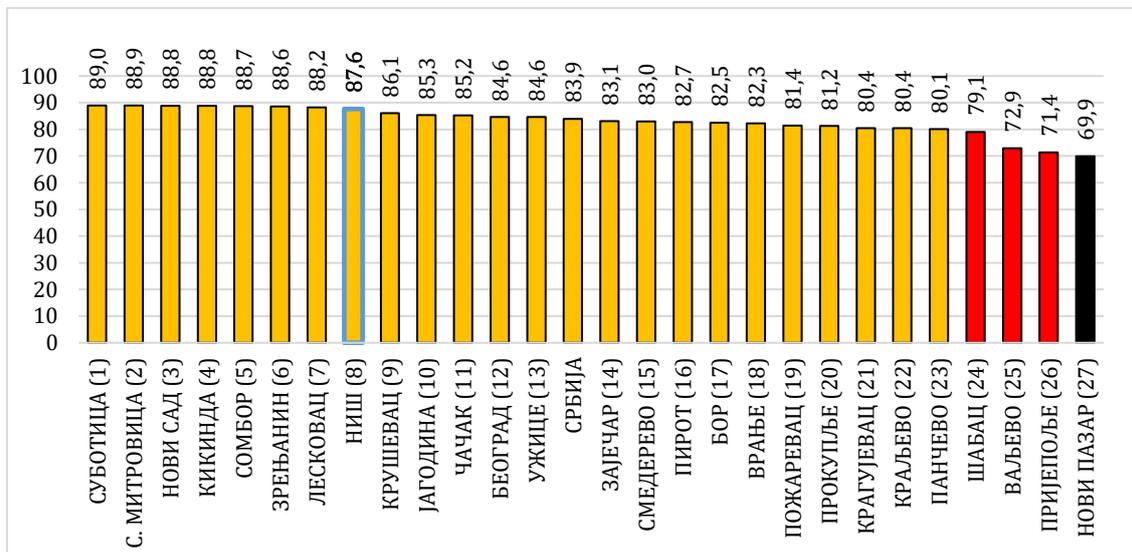
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Ниш (2016-2025)

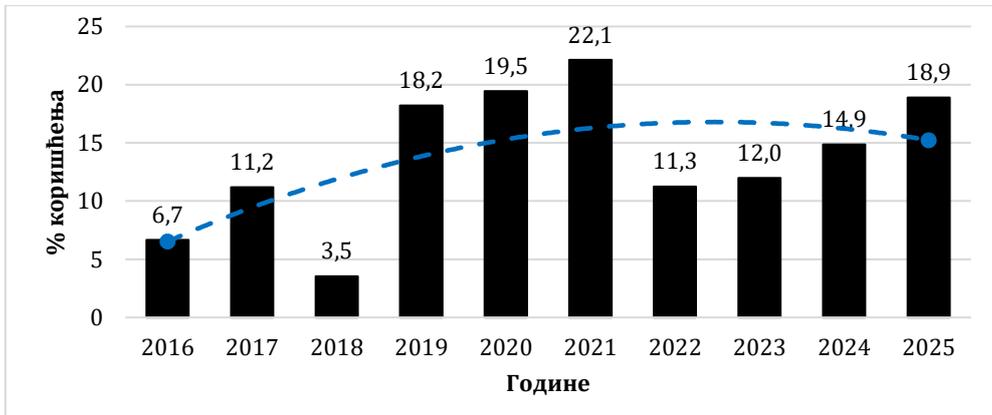
Индикатор у ПУ Ниш указује на висок и релативно стабилан ниво употребе сигурносног појаса, са вредностима углавном изнад 86%. У 2025. години, вредност ИБС је 87,6%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

На територији ове ПУ, проценат употребе сигурносног појаса је за 3,7% виши од републичког просека. ПУ Ниш је рангирана на 8. месту и налази се у горњем делу листе.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

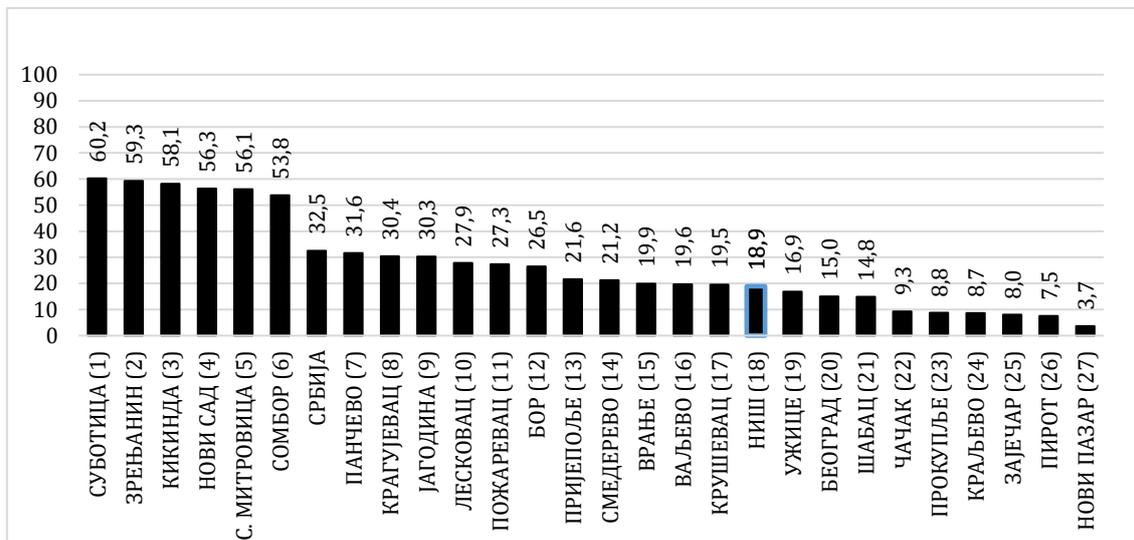
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Ниш (2016-2025)

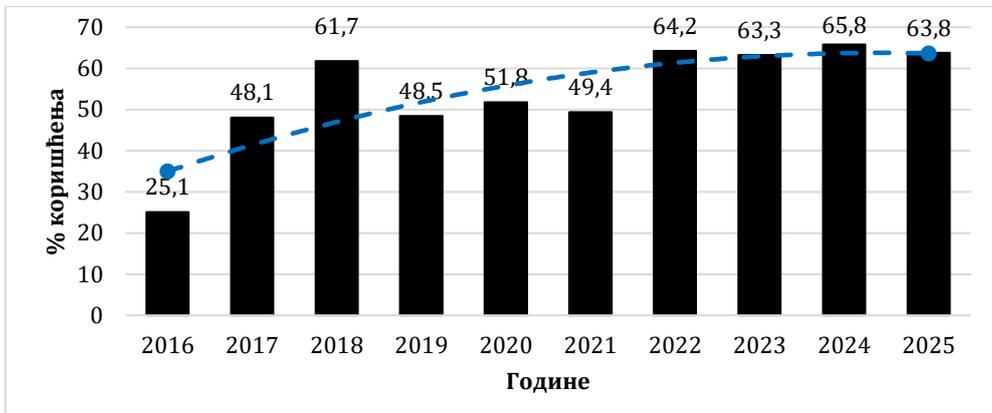
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Ниш у 2025. години износи 18,9%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је нижа за 13,6% од републичког просека. Према рангу, ПУ Ниш се налази на 18. месту.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

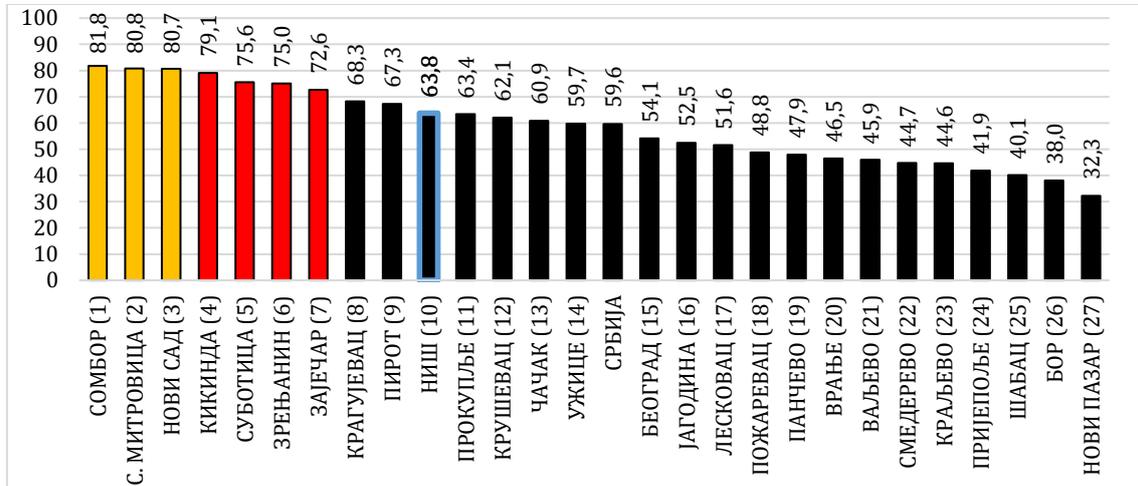
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Ниш (2016-2025)

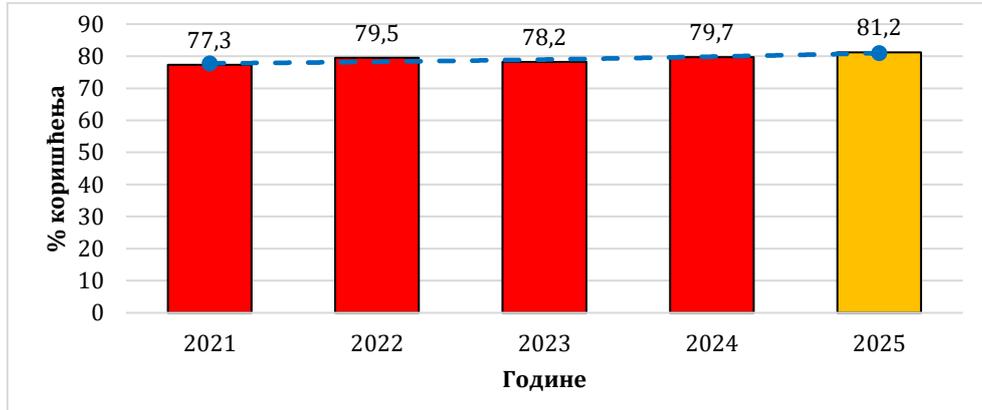
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Ниш током периода осцилира, уз раст у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 63,8%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 4,2 процентна поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Ниш је рангирана на 10. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

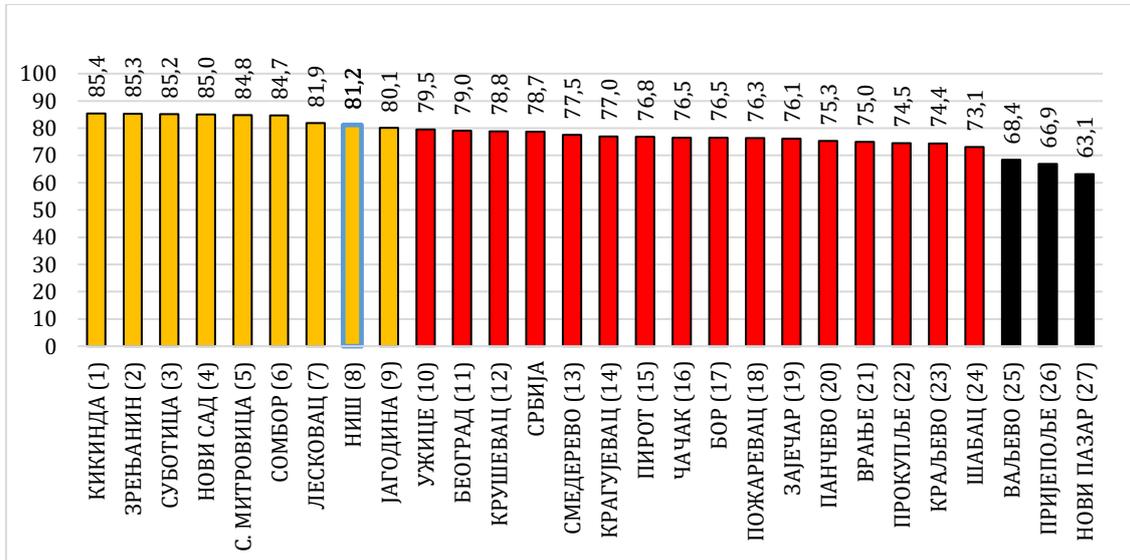
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Ниш (2021-2025)

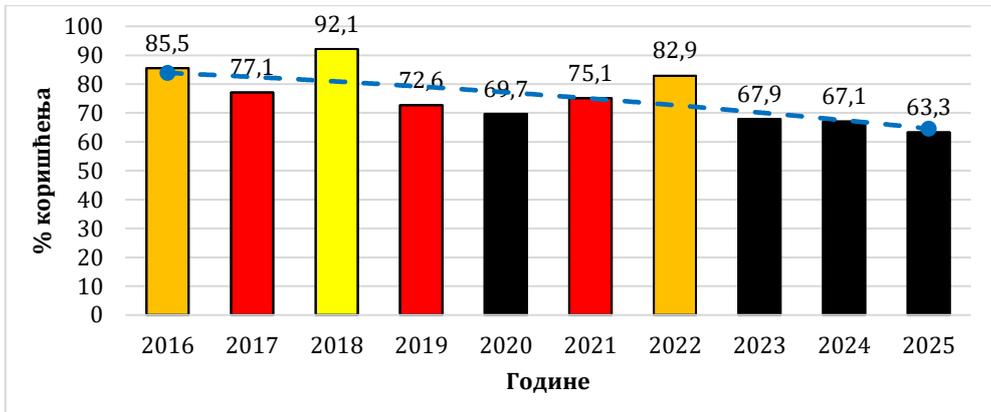
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Ниш има стабилан раст у последњим годинама. У 2025. години, вредност индикатора достиже 81,2%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ је за 2,5 процентних поена виша од републичког просека. Према рангу, ПУ Ниш заузима 8. место.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

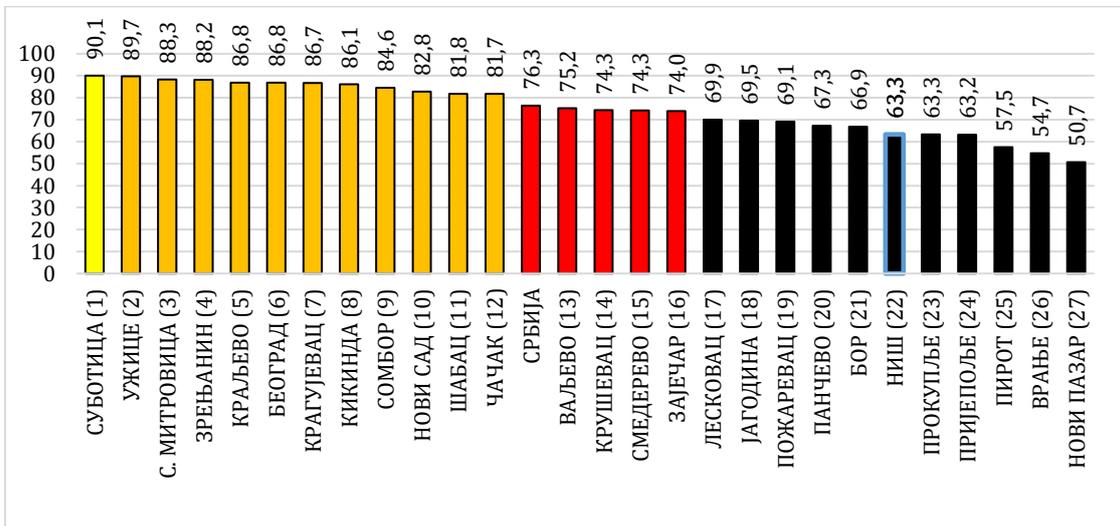
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Ниш (2016-2025)

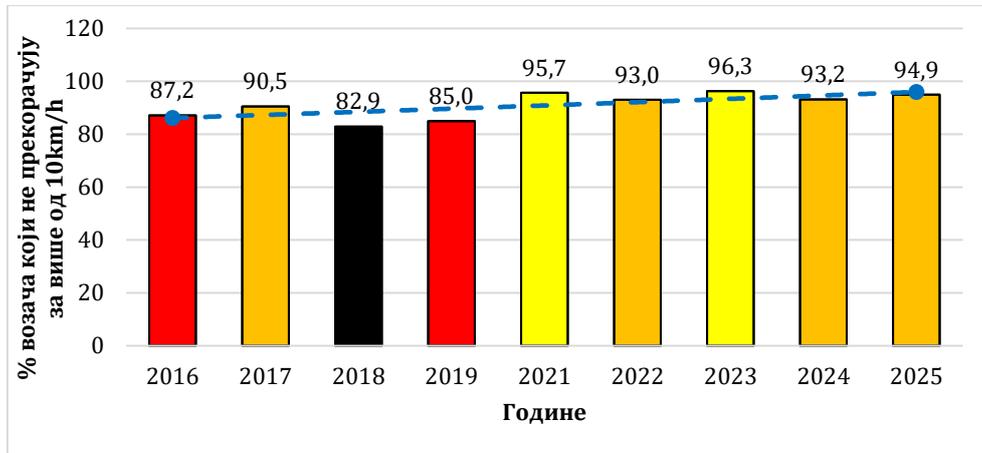
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Ниш током већине година бележи ниске вредности, уз знатан раст у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 63,3%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошијих.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 13 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Ниш је рангирана на 22. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

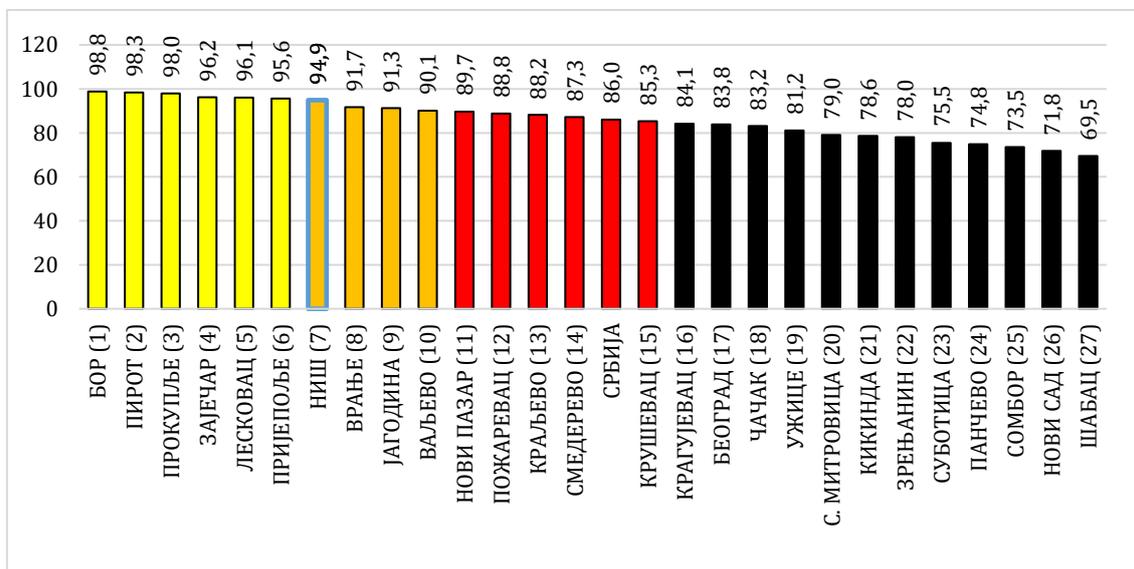
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Ниш (2016-2025)

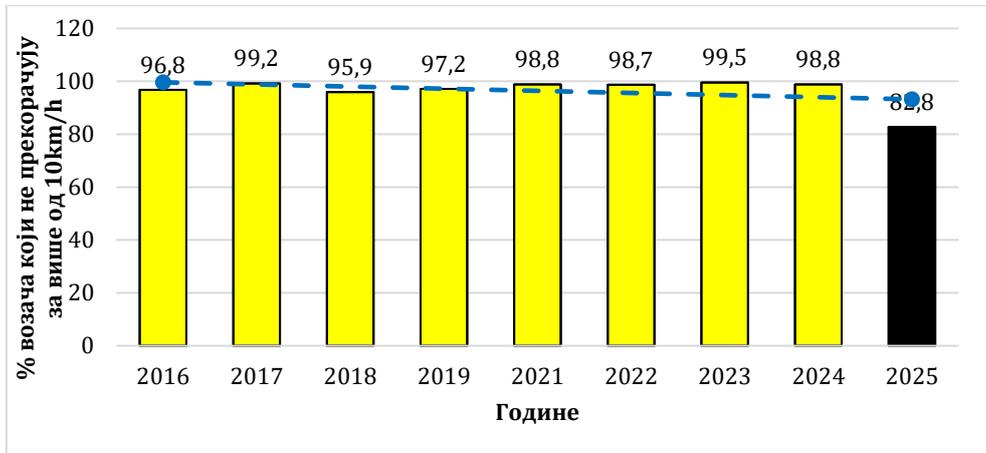
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Ниш у периоду 2021–2025. године одржава се на високом нивоу, са мањим осцилацијама и вредностима изнад 93% током целог периода. У 2025. години, вредност ИБС износи 94,9%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 8,9 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Ниш је рангирана на 7. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

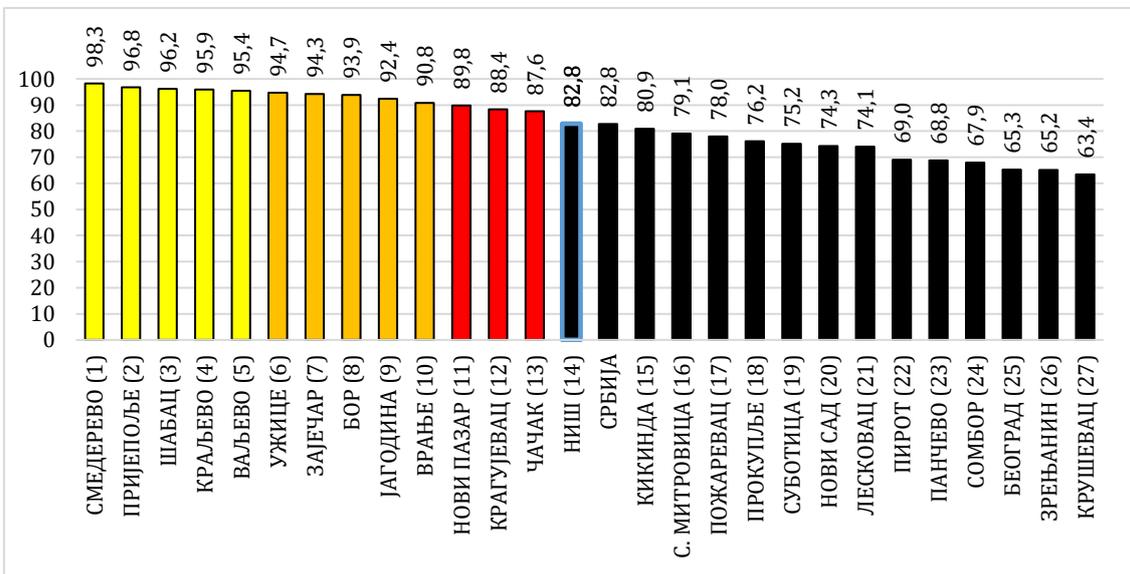
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Ниш (2016-2025)

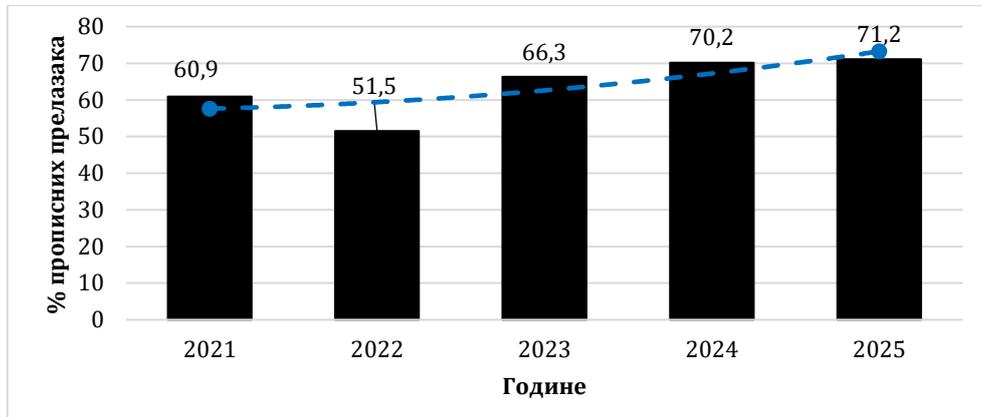
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Ниш у периоду 2021–2024. године показује изузетно високе вредности (изнад 98%), након чега 2025. године долази до наглог пада на 82,8%. У 2025. години, вредност ИБС износи 82,8%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је једнака републичком просеку (0 процентних поена одступања). Према вредности индикатора, ПУ Ниш је рангирана на 14. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

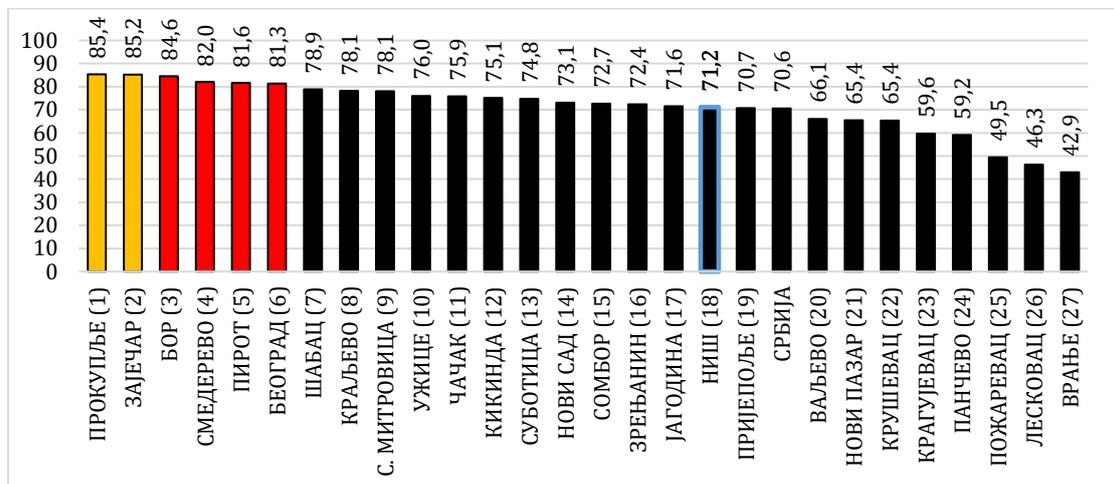
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Ниш (2021-2025)

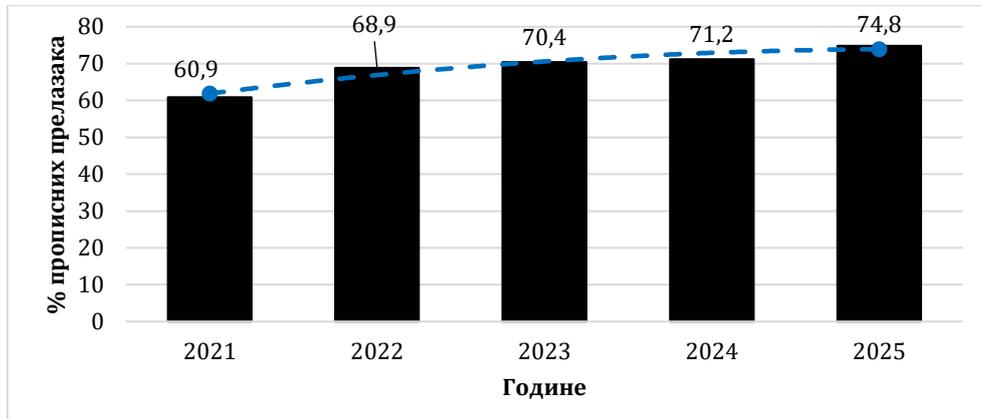
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Ниш показује осцилације са значајним растом у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 71,2%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 0,6 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Ниш је рангирана на 18. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

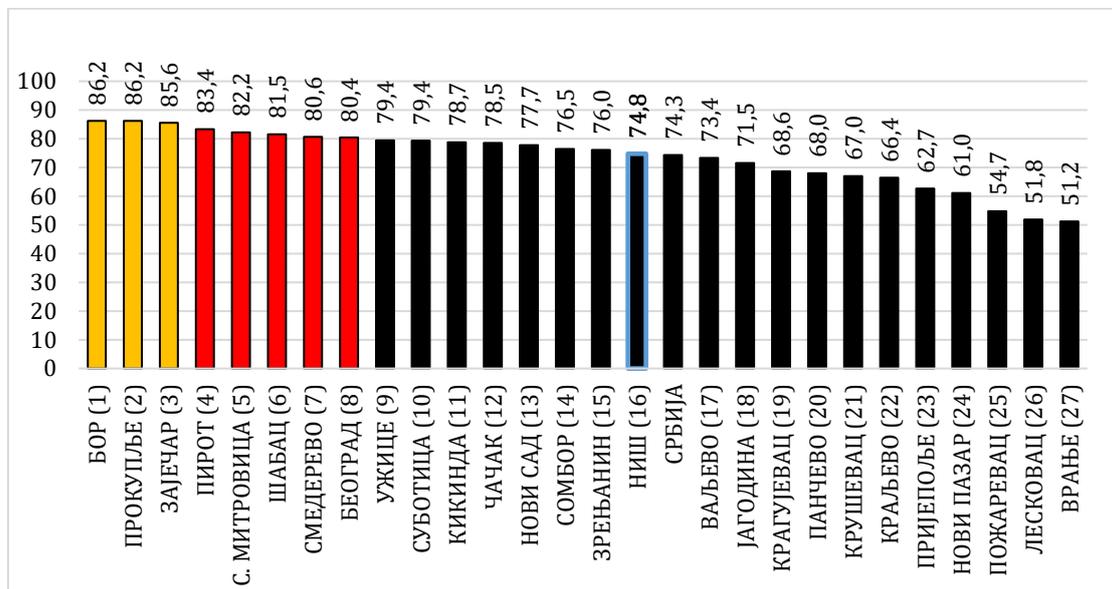
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Ниш (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Ниш током периода осцилира, са нижим вредностима средином периода и порастом у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 74,8%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 0,5 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Ниш је рангирана на 16. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Ниш и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Ниш су:

- **Употреба мобилног телефона.** Вредности за путничка, теретна и аутобуска возила углавном припадају веома ниским вредностима ИБС (класа 4–5), са укупном вредношћу за ПА у класи 5.
- **Употреба сигурносног појаса.** Код путничких аутомобила предње седиште припада класи 2–3, док је задње седиште у класи 5. Теретна и аутобуска возила углавном су у класи 4–5, уз ретке вредности у класи 3.
- **Заштитни системи за децу.** Дечија седишта се крећу у класи 3–4, док су сигурносни појасеви и укупан индикатор у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупни индикатор налази се у класи 3 (средња вредност).
- **Заштитне кациге – мопеди и мотоциклисти.** Мопедисти су у класи 5, док су мотоциклисти претежно у класи 2–3, са појединачним вредностима у класи 1.
- **Бициклисти.** Индикатор припада класи 5 (веома ниска вредност).
- **Понашање пешака.** Сви индикатори — прелазак на зелено, ОПП, исправни преласци, исправни преласци деце и преласци без ометања — налазе се у класи 5 (веома ниска вредност ИБС).

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба сигурносног појаса – путничка возила.** Индикатор за возаче и предње седиште ПА на ауто-путу припада класи 2 (висока вредност).
- **Заштитне кациге – мотоциклисти.** Индикатори за употребу кацига код возача мотоцикала ван насеља припадају класи 1 (врло висока вредност), а за возаче и путнике на ауто-путу класи 2 (висока вредност).



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Турчић
Бојана Миљковић
Ивана Панић
Младен Ковач
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.