



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА  
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ  
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ  
НОВИ ПАЗАР ЗА 2025. ГОДИНУ**





# 1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ПУ** – полицијска управа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

**ТВ** – теретна возила

**БУС** – аутобус

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни



## 2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Нови Пазар и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	92,4	25	95,4	93,9	21	94,9	93,2	26	95,1
	ТВ	95,5	7	91,8	86,0	26	90,2	89,9	19	90,7
	БУС	90,9	19	91,5	88,5	20	91,2	89,8	21	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	63,6	26	81,6	72,7	27	86,6	68,2	27	85,0
	Сувозачи ПА	67,8	26	78,7	77,9	26	84,3	72,8	27	82,3
	Предње седиште ПА	65,2	26	80,4	74,7	27	85,7	69,9	27	83,9
	Задње седиште ПА	1,6	27	22,6	5,2	27	37,2	3,7	27	32,5
	Возачи ТВ	27,3	27	60,0	32,3	27	66,7	30,2	27	64,9
	Сувозачи ТВ	19,0	27	49,8	25,0	27	57,1	22,0	27	55,2
	Предње седиште ТВ	25,3	27	57,9	31,0	27	64,9	28,5	27	63,1
	Возачи БУС	25,8	17	31,8	24,6	19	38,9	25,2	19	38,1
	Сувозачи БУС	35,3	14	34,2	29,2	17	37,4	31,7	15	37,6
	Предње седиште БУС	27,7	16	32,4	25,9	19	38,6	26,8	17	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	29,6	22	65,6	57,4	26	71,7	43,7	26	69,9
	Сигурносни појас	24,8	22	46,3	20,0	26	49,0	22,4	26	49,3
	Укупно - деца	27,0	27	56,0	37,5	27	60,4	32,3	27	59,6
Заштитни системи - сви у ПА		59,1	27	75,2	67,0	27	80,3	63,1	27	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	18,1	27	59,6	31,7	25	63,7	24,4	26	61,6
	Путници на мопедима	21,1	11	58,6	26,3	13	62,9	23,7	12	60,8
	Возачи и путници на мопедима	18,6	26	59,4	30,7	25	63,5	24,3	26	61,4
	Возачи мотоцикала	58,2	27	87,4	92,6	15	90,7	75,7	26	89,2
	Путници на мотоциклима	61,9	5	86,4	95,0	16	89,7	78,0	9	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	58,9	27	87,2	93,0	14	90,5	76,1	26	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	37,8	27	73,6	64,2	23	77,3	50,7	27	76,3
	Бициклисти	1,0	17	5,4	0,0	22	6,3	0,5	22	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	49,3	27	80,3				49,3	27	80,3
	% прелазака на ОПП	65,4	21	70,6				65,4	21	70,6
	% исправних прелазака	61,0	24	74,3				61,0	24	74,3
	% исправних прелазака деце	72,4	18	77,1				72,4	18	77,1
	% прелазака без ометања	98,6	1	94,8				98,6	1	94,8

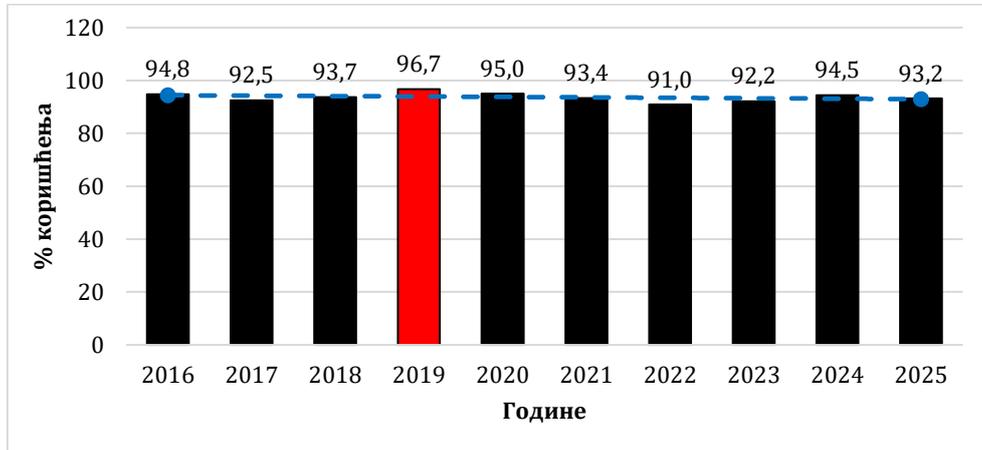


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Нови Пазар и Републику Србију (2025) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	49,9	12	50,7	71,6	9	78,2
	85-ти перцентил	57,0	10	60,0	86,0	11	92,0
	Стандардно одступање	8,7	13	9,6	15,5	26	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	58,8	11	52,8	76,3	9	58,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	89,7	11	86,0	89,8	11	82,8
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,6	10	58,5	93,1	26	91,2
ТВ	Просечна брзина	46,8	11	47,2	62,6	5	70,3
	85-ти перцентил	56,0	14	57,0	74,0	7	84,0
	Стандардно одступање	9,8	18	9,8	11,2	20	12,9
	% возача који не прекорачују брзину	66,0	16	65,1	77,0	7	50,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	90,7	18	91,7	92,0	8	77,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,7	20	57,4	78,7	10	80,7
БУС	Просечна брзина	48,9	14	48,1	67,6	7	72,0
	85-ти перцентил	60,0	21	58,0	82,0	11	86,0
	Стандардно одступање	10,3	18	10,5	14,8	26	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	55,7	20	60,3	81,3	11	72,6
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	87,7	18	88,8	93,3	13	91,5
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,0	16	58,1	90,0	24	88,5
МОТ	Просечна брзина	60,8	20	58,3	82,8	12	84,3
	85-ти перцентил	81,2	23	72,0	103,0	14	102,0
	Стандардно одступање	19,8	27	15,1	20,1	20	18,2
	% возача који не прекорачују брзину	26,7	17	31,5	43,3	15	42,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	70,0	9	61,5	65,0	18	68,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	67,1	19	65,4	96,7	16	96,0
МОП	Просечна брзина	44,8	21	41,6	48,7	21	44,7
	85-ти перцентил	58,0	24	52,0	62,6	20	58,0
	Стандардно одступање	11,9	21	10,3	15,8	27	12,4
	% возача који не прекорачују брзину	65,0	23	82,7	51,7	21	69,3
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	90,0	23	95,6	85,0	19	89,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,1	21	57,8	61,6	27	59,4

## 3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

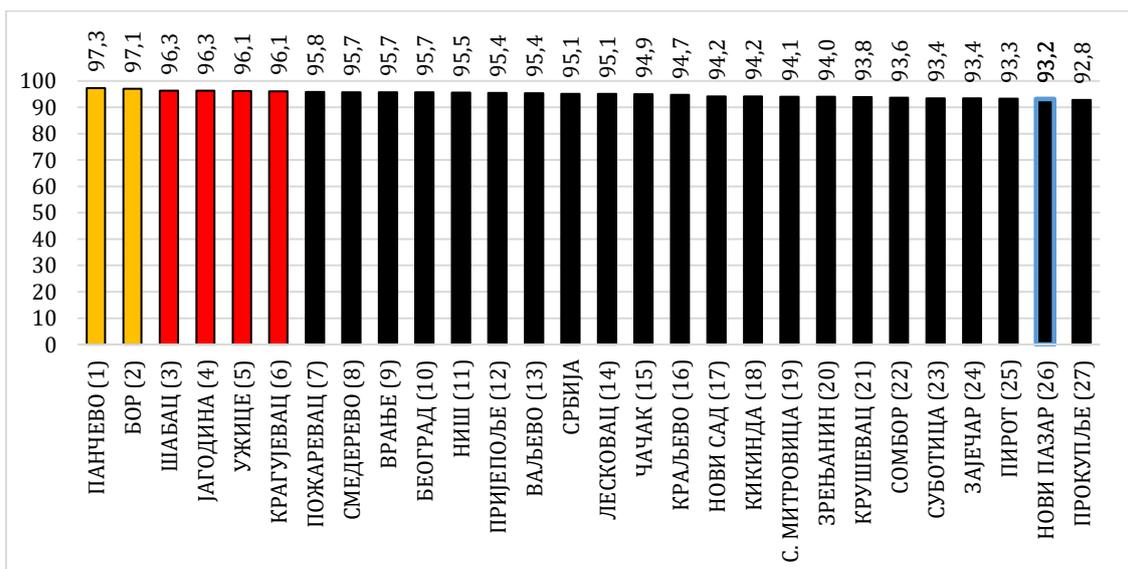
### 3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Нови Пазар (2016-2025)

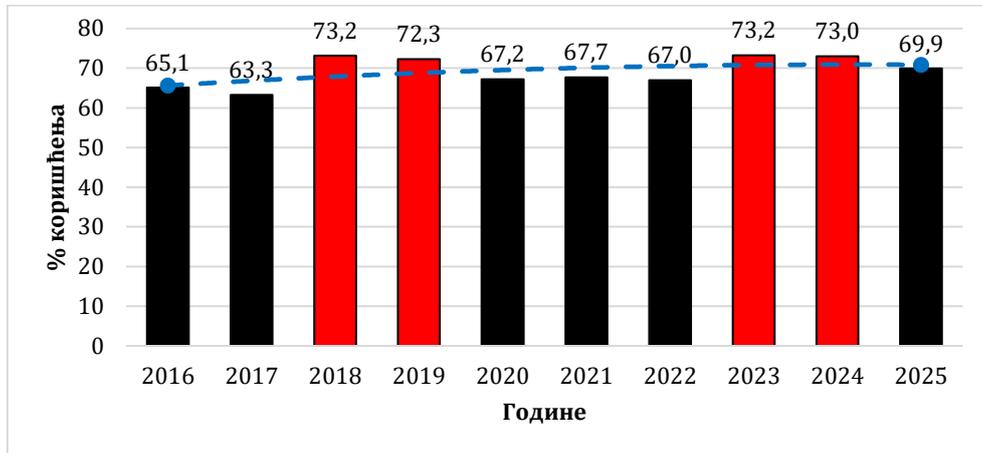
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Нови Пазар у претходним годинама бележи веома високе вредности, али у 2025. години долази до израженијег пада. У 2025. години, вредност ИБС износи 93,2%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошије ранжираних.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 1,9 процентних поена нижи од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Нови Пазар је ранжирана на 26. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

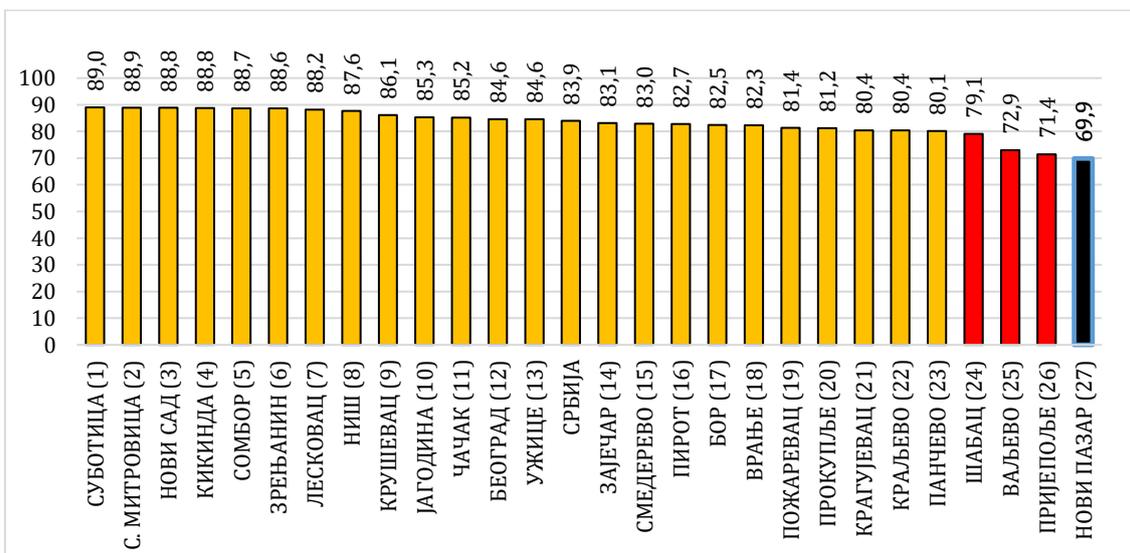
### 3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Нови Пазар (2016-2025)

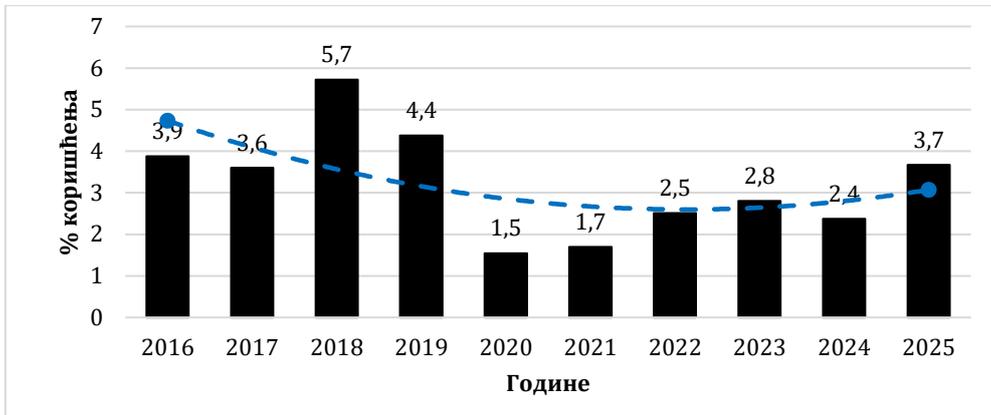
Индикатор у ПУ Нови Пазар показује осцилације током периода, без јасног позитивног тренда, уз приметно нижи ниво употребе сигурносног појаса у 2025. години (69,9%). Ова вредност је класификована као „веома ниска вредност ИБС“.

Процент употребе сигурносног појаса је за 14,0% нижи од републичког просека. ПУ Нови Пазар је рангирана на 27. месту и спада у групу најлошије позиционираних полицијских управа у Србији по овом индикатору.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

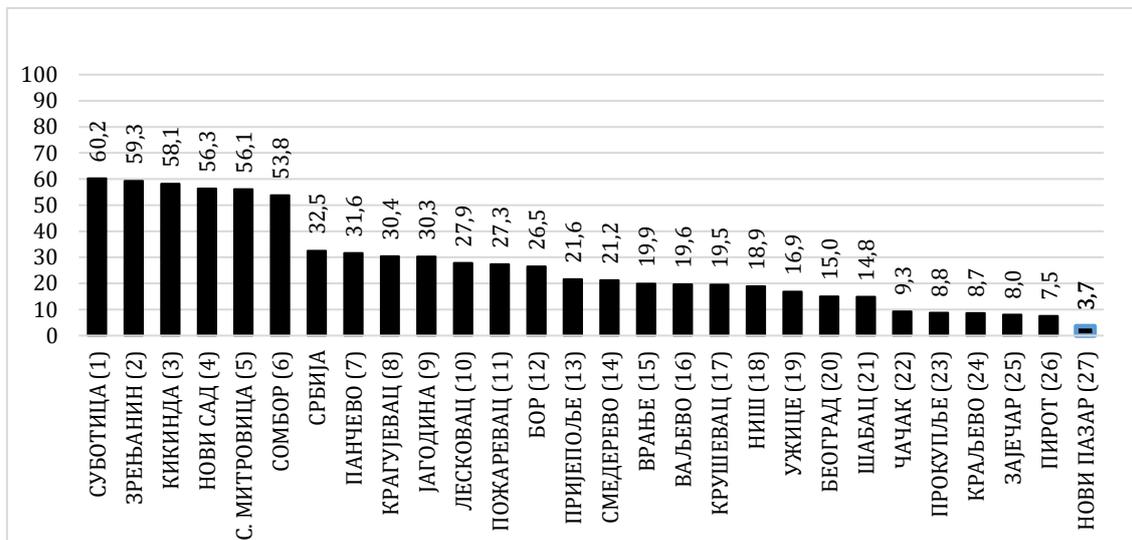
### 3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Нови Пазар (2016-2025)

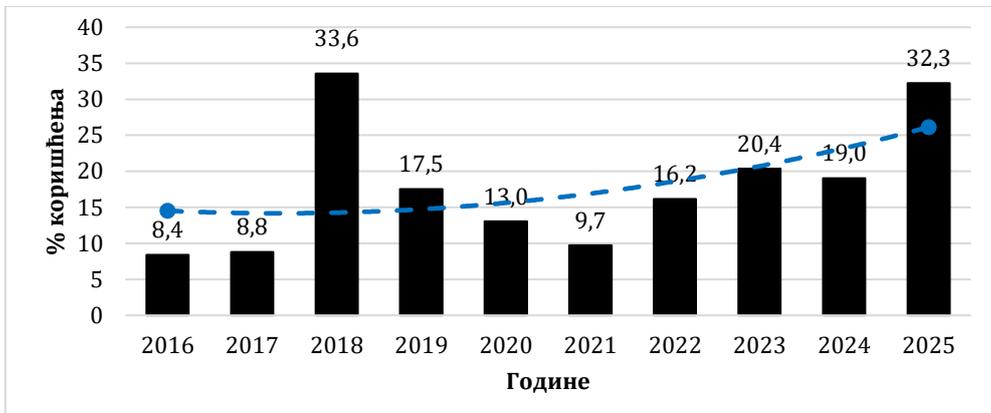
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Нови Пазар у 2025. години износи 3,7%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Остварена вредност је нижа за 28,8% у односу на републички просек. ПУ Нови Пазар је рангирана на 27. месту и припада групи најлошијих ПУ.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

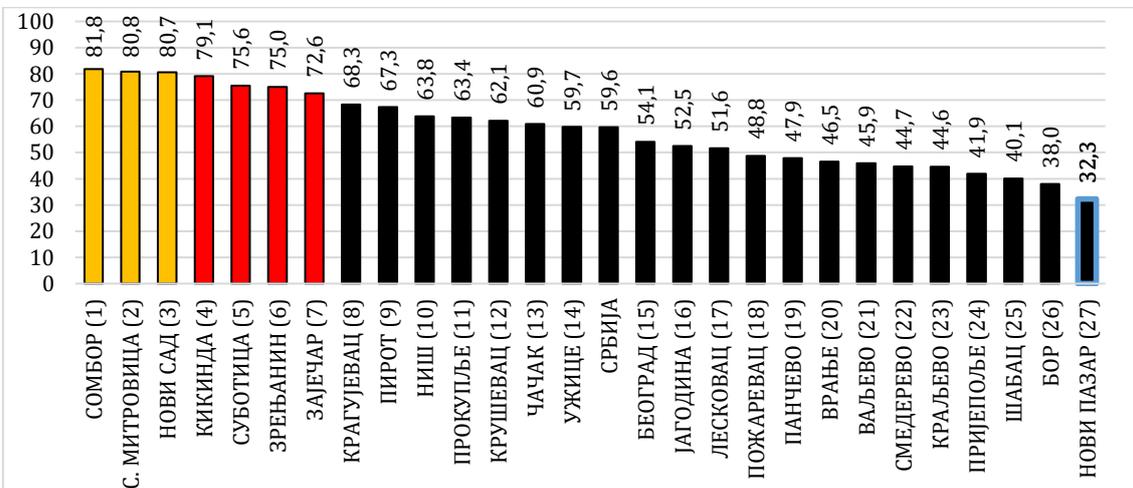
### 3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Нови Пазар (2016-2025)

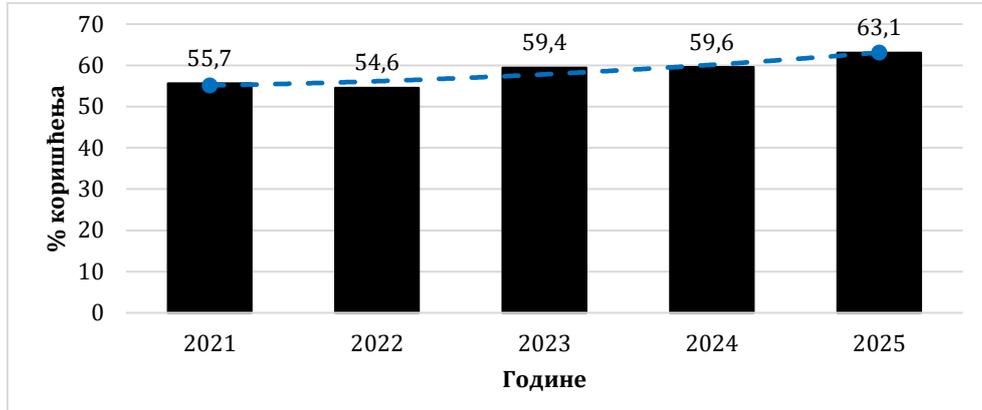
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Нови Пазар током периода показује променљиве вредности, уз пад у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 32,3%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошије.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 27,3 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Нови Пазар је рангирана на 27. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

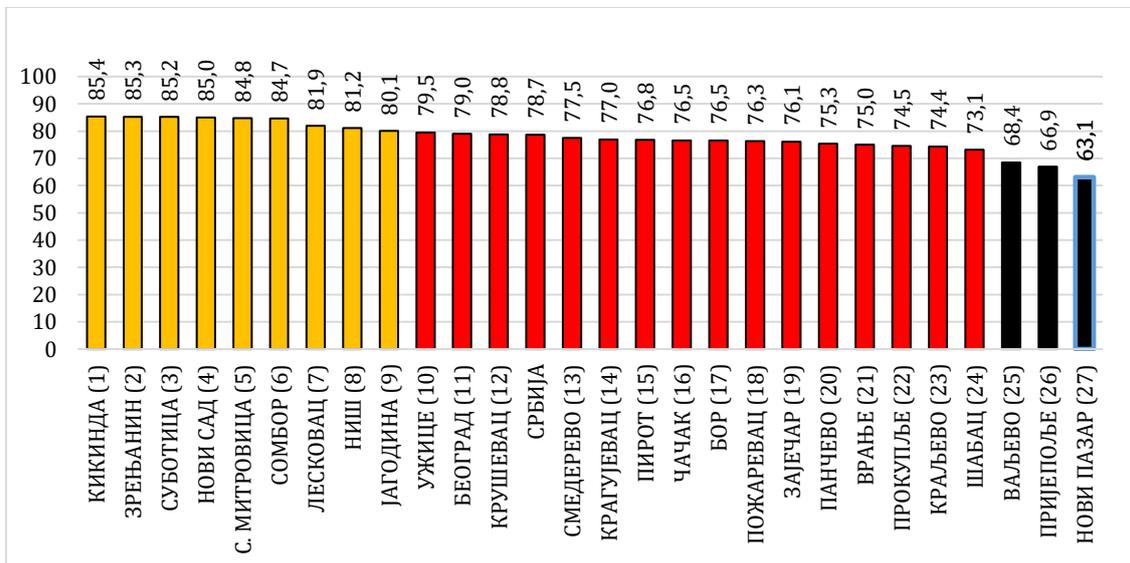
### 3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Нови Пазар (2021-2025)

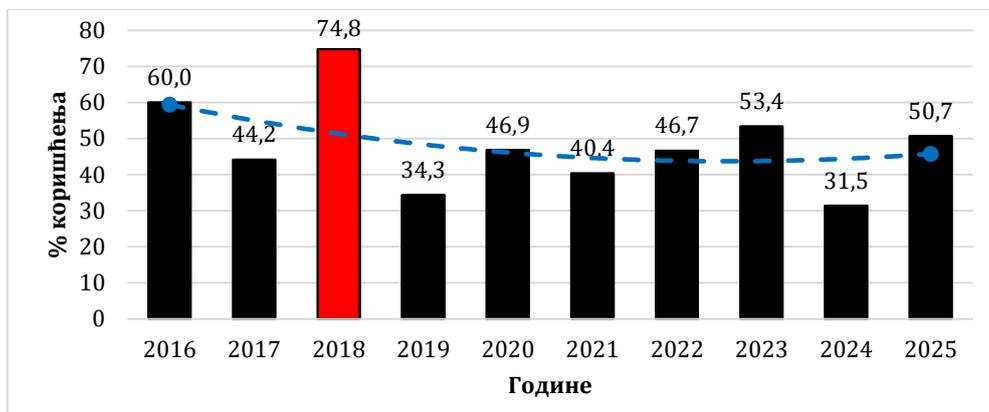
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Нови Пазар у 2025. години износи 63,1%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову управу у сам врх најлошије рангираних ПУ.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ је за -15,6 процентних поена нижа од републичког просека. ПУ Нови Пазар је рангирана на 27. месту.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

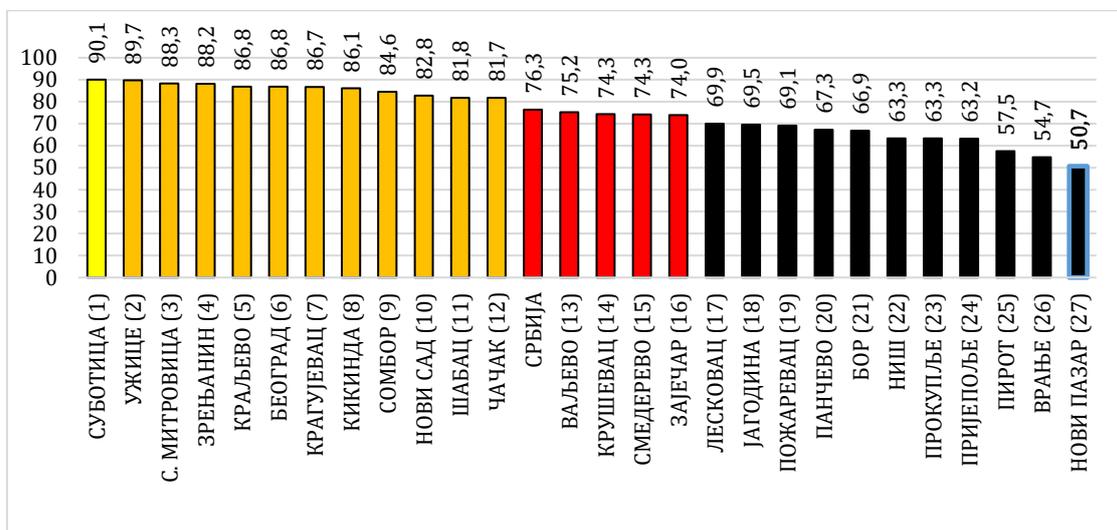
### 3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Нови Пазар (2016-2025)

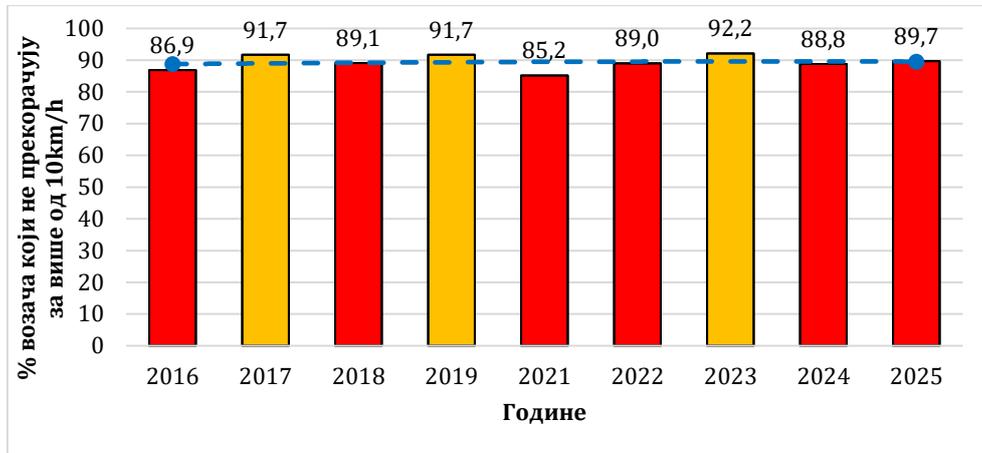
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Нови Пазар током читавог периода има ниске вредности, уз нови пад у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 50,7%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу најлошије.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 25,6 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Нови Пазар је рангирана на 27. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

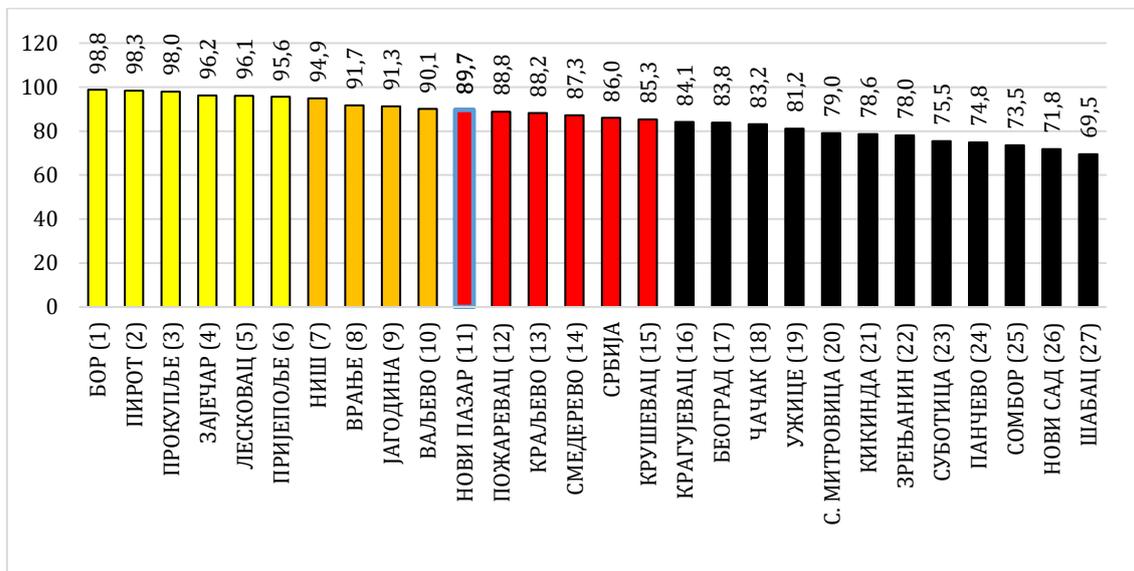
### 3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Нови Пазар (2016-2025)

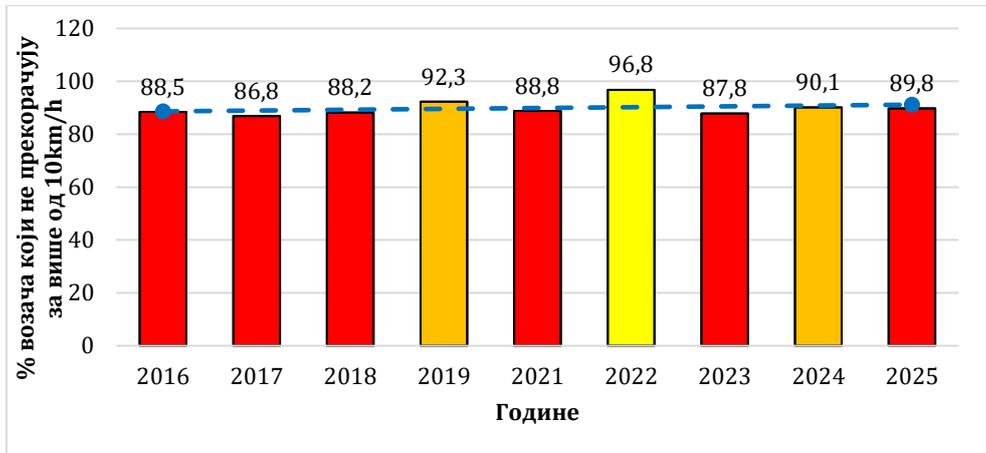
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Нови Пазар у последњих пет година има релативно стабилан и висок ниво, са вредностима у опсегу од око 85% до 92%, уз благи раст у 2025. години на 89,7%. У 2025. години, вредност ИБС износи 89,7%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 3,7 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Нови Пазар је рангирана на 11. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

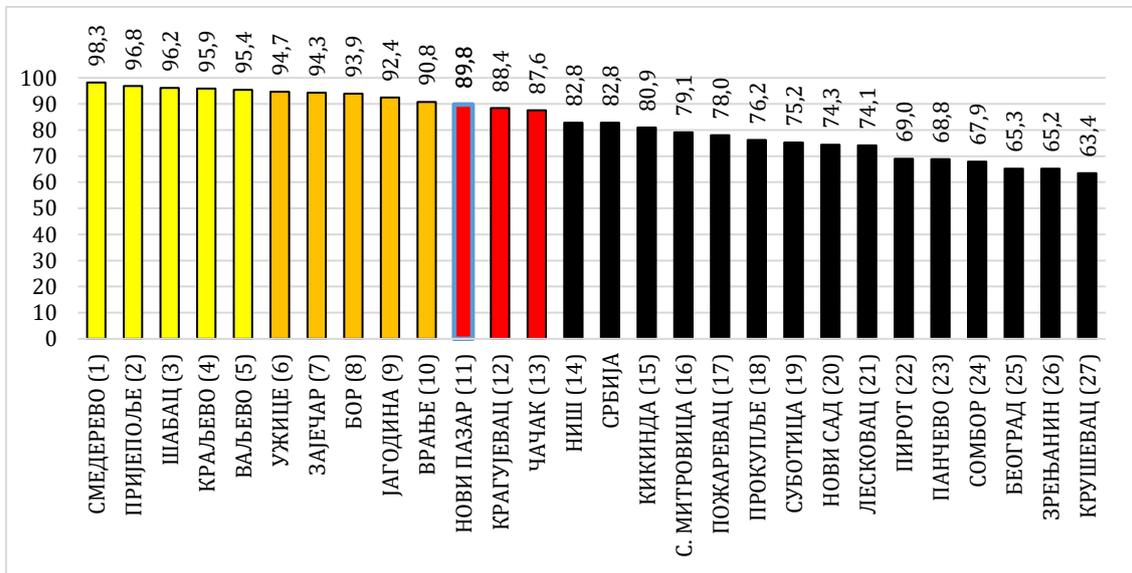
### 3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Нови Пазар (2016-2025)

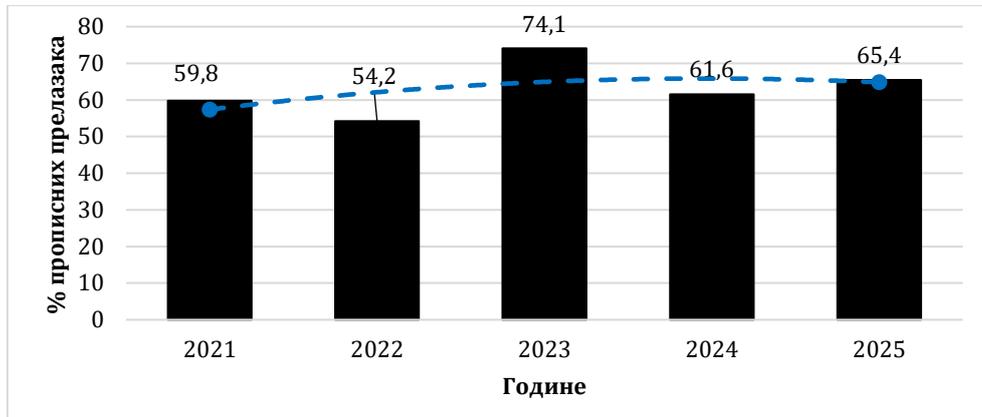
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Нови Пазар у периоду 2021–2025. године има стабилно висок ниво, са вредностима од око 88–97%, и 89,8% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 89,8%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 7 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Нови Пазар је рангирана на 11. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

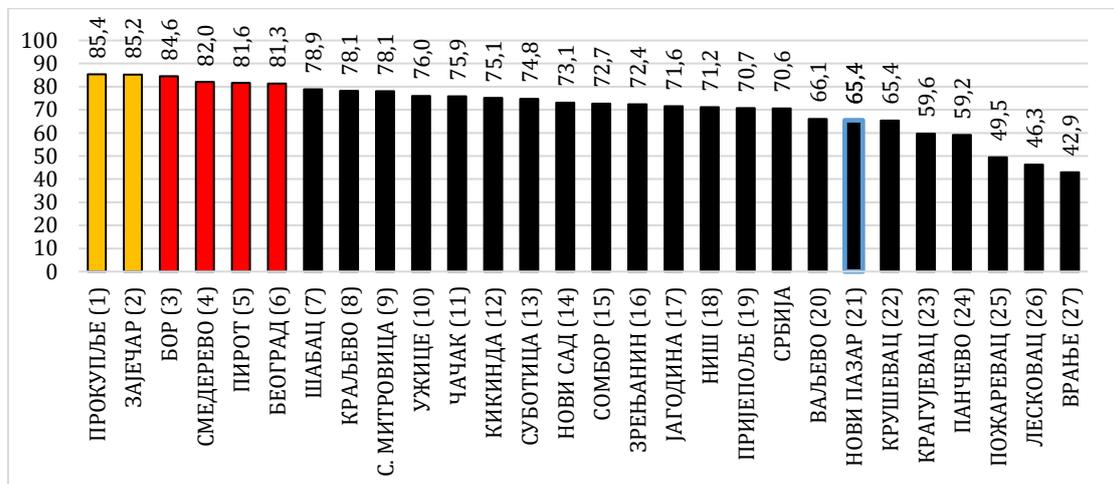
### 3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Нови Пазар (2021-2025)

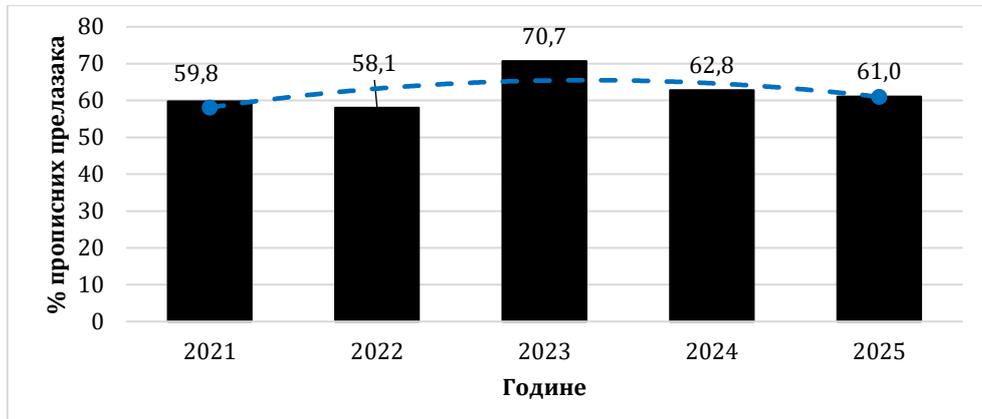
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Нови Пазар бележи осцилације, а 2025. година доноси пад на најнижи ниво у периоду. У 2025. години, вредност ИБС износи 65,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 5,2 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Нови Пазар је рангирана на 21. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

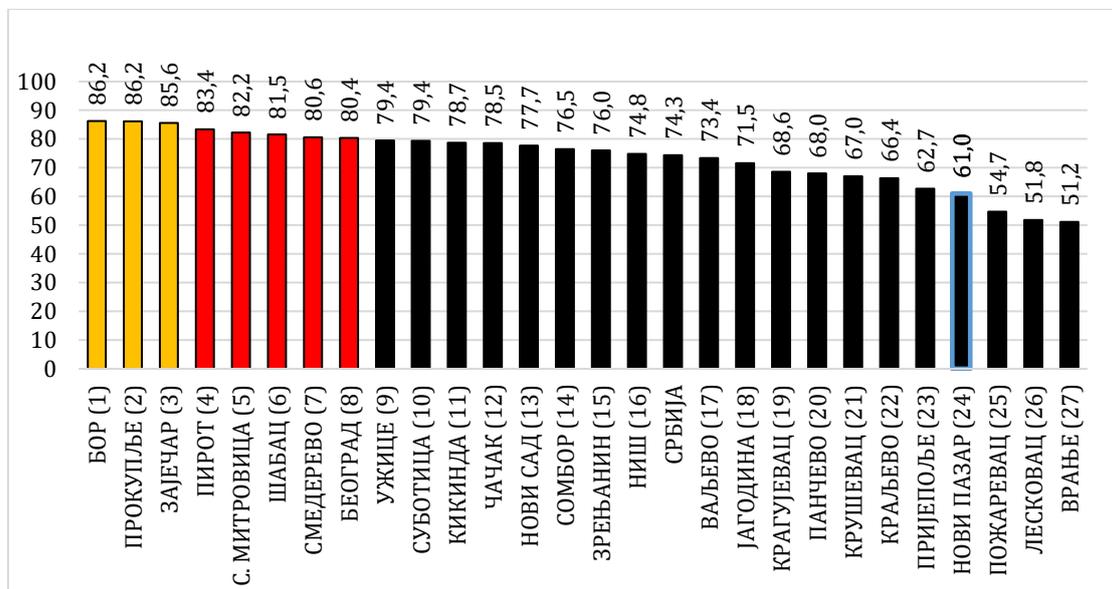
### 3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Нови Пазар (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Нови Пазар током периода бележи осцилације, а у 2025. години достиже најнижу вредност у посматраном периоду. У 2025. години, вредност ИБС износи 61,0%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у најлошије.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 13,3 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Нови Пазар је рангирана на 24. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

## 4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Нови Пазар и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Нови Пазар су:

- **Употреба мобилног телефона.** Сви индикатори за путничка, теретна и аутобуска возила налазе се у класи 5 (веома ниска вредност ИБС).
- **Сигурносни појас – путнички аутомобили.** Употреба појаса код возача, сувозача и на предњем седишту је у класама 4–5, док је задње седиште у класи 5.
- **Сигурносни појас – ТВ и БУС.** Сви индикатори су у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Заштитни системи за децу.** Дечија седишта, појасеви и укупан индикатор су у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Индикатор је у класи 5.
- **Заштитне кациге – мопеди и мотоциклисти.** Мопедисти и комбиновани индикатор су у класи 5, док су мотоциклисти и путници претежно у класи 4, уз појединачну вредност у класи 2 ван насеља.
- **Бициклисти.** Индикатор је у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Пешаци.** Сви индикатори припадају класи 5, осим прелазака без ометања који су у класи 2 (висока вредност).

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Понашање пешака – преласци без ометања.** Вредност припада класи 2 (висока вредност ИБС).
- **Употреба заштитних кацига – мотоциклисти ван насеља.** Појединачна вредност у класи 2 (висока вредност).



**Агенција за безбедност саобраћаја**  
Бранко Стаматовић, в.д. директора

**Приредили**

Вељко Турчић  
Бојана Миљковић  
Ивана Панић  
Младен Ковач  
Катарина Митковић  
Драгана Нојковић

**Контакт подаци**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)  
11070 Нови Београд  
+381 11 3117 298  
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа  
Агенција за безбедност саобраћаја  
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.