



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
НОВИ САД ЗА 2025. ГОДИНУ**



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. + 3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Нови Сад и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,4	12	95,4	94,0	20	94,9	91,0	14	94,8	94,2	17	95,1
	ТВ	88,0	25	91,8	89,2	18	90,2	90,0	7	89,0	88,8	22	90,7
	БУС	77,7	25	91,5	80,2	24	91,2	83,0	14	90,3	79,5	25	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	91,0	3	81,6	93,7	2	86,6	94,8	1	91,5	92,7	2	85,0
	Сувозачи ПА	78,7	12	78,7	87,1	3	84,3	88,2	11	88,2	83,5	11	82,3
	Предње седиште ПА	85,7	4	80,4	91,0	1	85,7	92,1	8	90,2	88,8	3	83,9
	Задње седиште ПА	46,6	3	22,6	61,1	5	37,2	57,3	4	43,8	56,3	4	32,5
	Возачи ТВ	63,3	11	60,0	84,7	6	66,7	86,0	4	73,0	75,7	7	64,9
	Сувозачи ТВ	59,2	7	49,8	67,0	7	57,1	70,4	10	67,8	64,1	8	55,2
	Предње седиште ТВ	62,7	10	57,9	81,8	5	64,9	84,1	3	72,2	74,0	7	63,1
	Возачи БУС	66,0	2	31,8	72,8	3	38,9	75,0	5	57,5	70,2	2	38,1
	Сувозачи БУС	60,9	2	34,2	67,3	3	37,4	76,9	2	48,5	65,4	2	37,6
	Предње седиште БУС	64,5	3	32,4	71,3	2	38,6	75,4	3	55,1	68,9	2	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	88,3	3	65,6	85,3	2	71,7	93,3	2	79,2	87,8	2	69,9
	Сигурносни појас	74,0	3	46,3	71,3	2	49,0	78,6	2	61,1	73,5	2	49,3
	Укупно – деца	81,2	2	56,0	78,3	2	60,4	86,1	2	70,2	80,7	3	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		82,7	4	75,2	86,3	2	80,3	88,0	7	85,2	85,0	4	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	80,8	7	59,6	83,3	6	63,7				82,0	8	61,6
	Путници на мопедима	79,7	14	58,6	82,9	12	62,9				81,3	14	60,8
	Возачи и путници на мопедима	80,6	7	59,4	83,2	6	63,5				81,9	6	61,4
	Возачи мотоцикала	80,4	22	87,4	82,0	24	90,7	98,2	7	92,8	83,4	21	89,2
	Путници на мотоциклима	75,9	1	86,4	85,2	1	89,7	100,0	9	83,5	83,2	2	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	79,7	22	87,2	82,6	23	90,5	98,5	7	91,0	83,4	21	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	80,6	10	73,6	82,6	10	77,3				82,8	10	76,3
Бициклисти	14,6	3	5,4	13,9	5	6,3				14,2	3	5,8	
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	83,2	13	80,3							83,2	13	80,3
	% прелазака на ОПП	73,1	14	70,6							73,1	14	70,6
	% исправних прелазака	77,7	13	74,3							77,7	13	74,3
	% исправних прелазака деце	69,7	21	77,1							69,7	21	77,1
	% прелазака без ометања	94,8	16	94,8							94,8	16	94,8

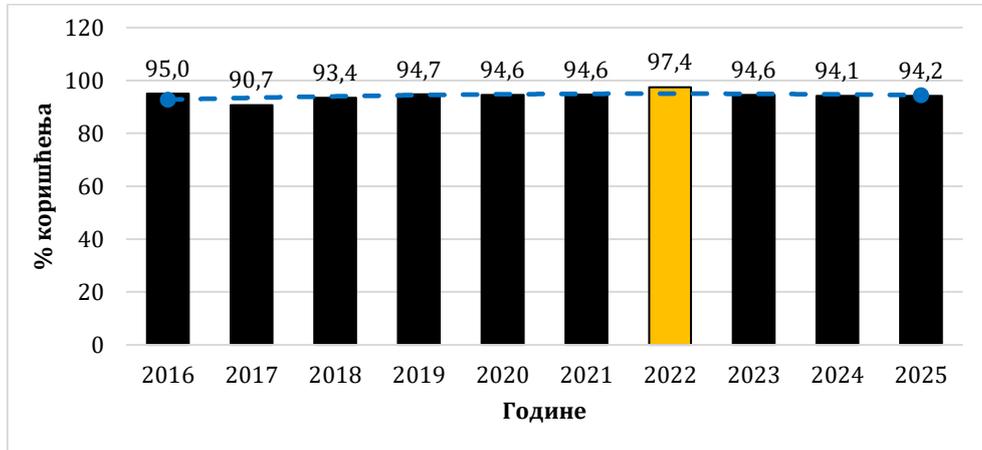


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Нови Сад и Републику Србију (2025) (наставак)

Индикатори	Насеље			Ван насеља			Аутопут			
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	
ПА	Просечна брзина	55,3	26	50,7	85,4	23	78,2	127,8	12	122,0
	85-ти перцентил	65,0	26	60,0	94,0	17	92,0	142,9	13	135,0
	Стандардно одступање	9,5	18	9,6	8,6	1	13,8	15,0	8	14,3
	% возача који не прекорачују брзину	31,8	25	52,8	27,4	26	58,4	54,3	12	73,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	71,8	26	86,0	74,3	20	82,8	81,3	11	92,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	60,3	25	58,5	89,3	7	91,2	140,6	12	138,4
ТВ	Просечна брзина	48,4	19	47,2	79,6	26	70,3	101,8	12	89,7
	85-ти перцентил	58,0	20	57,0	89,0	24	84,0	112,9	12	101,0
	Стандардно одступање	9,0	14	9,8	9,9	11	12,9	10,3	12	10,7
	% возача који не прекорачују брзину	61,3	17	65,1	17,0	26	50,2	11,3	12	63,1
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	92,0	14	91,7	53,3	24	77,2	44,3	12	84,9
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,6	18	57,4	82,6	23	80,7	104,1	12	100,5
БУС	Просечна брзина	47,5	10	48,1	78,5	23	72,0	102,5	11	97,1
	85-ти перцентил	56,9	7	58,0	88,9	20	86,0	115,0	12	109,0
	Стандардно одступање	8,7	7	10,5	9,6	3	13,8	12,5	12	12,1
	% возача који не прекорачују брзину	63,3	10	60,3	58,0	23	72,6	40,7	11	60,5
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	93,3	7	88,8	90,0	17	91,5	71,0	12	87,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,5	7	58,1	87,5	9	88,5	111,1	12	108,6
МОТ	Просечна брзина	64,5	25	58,3	85,0	18	84,3	105,9	2	114,7
	85-ти перцентил	79,6	22	72,0	94,0	7	102,0	116,0	2	134,0
	Стандардно одступање	11,6	8	15,1	9,4	2	18,2	8,6	1	18,7
	% возача који не прекорачују брзину	13,3	23	31,5	31,7	24	42,4	100,0	3	81,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	40,0	25	61,5	73,3	11	68,6	100,0	3	89,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	67,2	20	65,4	89,9	6	96,0	0,0	3	142,5
МОП	Просечна брзина	39,4	10	41,6	37,7	4	44,7			
	85-ти перцентил	46,0	8	52,0	45,9	6	58,0			
	Стандардно одступање	6,0	6	10,3	6,9	6	12,4			
	% возача који не прекорачују брзину	96,7	10	82,7	100,0	4	69,3			
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	100,0	12	95,6	100,0	7	89,1			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	51,5	9	57,8	0,0	4	59,4			

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

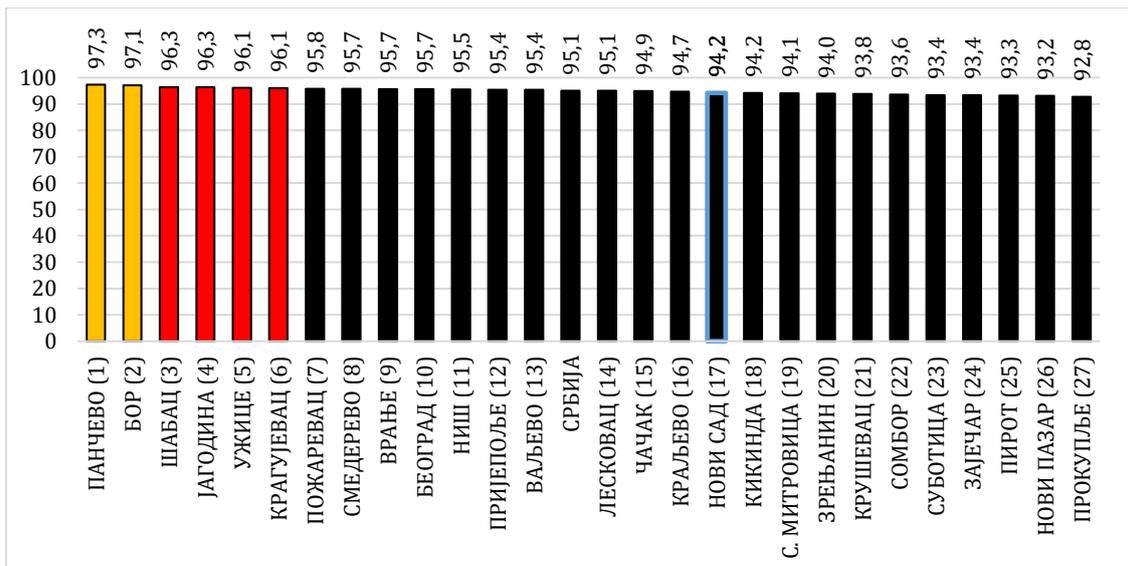
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Нови Сад (2016-2025)

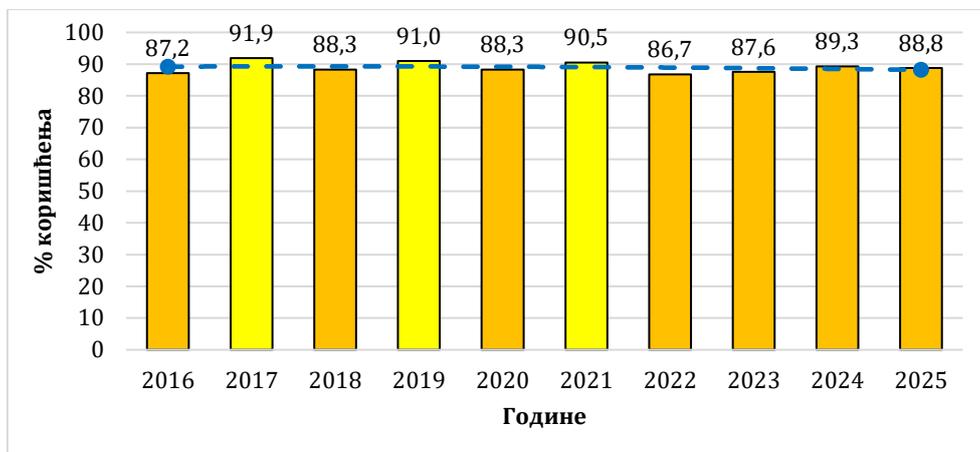
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Нови Сад током већег дела периода има изузетно високе вредности, али у 2025. години долази до осетнијег пада. У 2025. години, вредност ИБС износи 94,2%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 0,9 процентних поена нижи од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Нови Сад је рангирана на 17. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

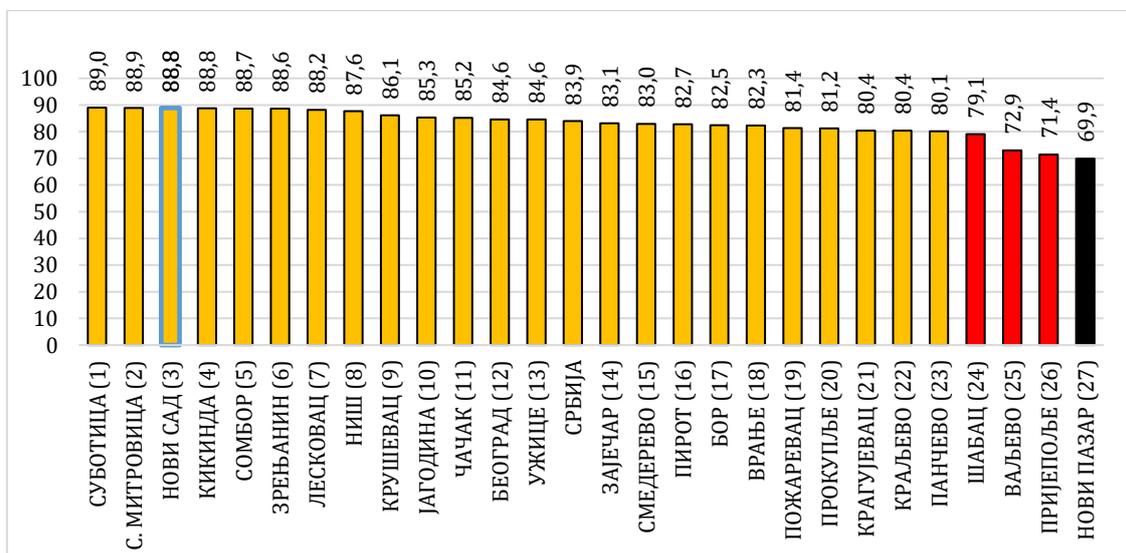
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Нови Сад (2016-2025)

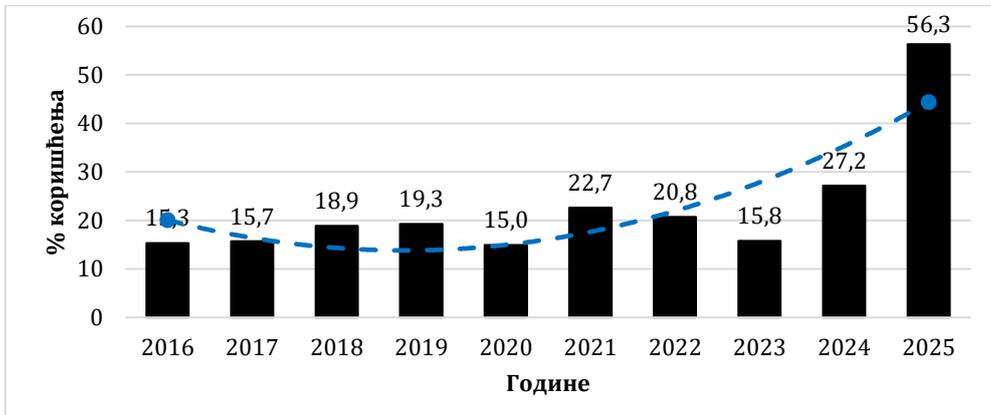
У ПУ Нови Сад индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“ показује стабилан ниво, са вредностима које су дугорочно у порасту у односу на почетни период. У 2025. години, вредност ИБС износи 88,8%, што се сврстава у категорију „средња вредност ИБС“.

Процент употребе сигурносног појаса је за 4,9% виши од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Нови Сад је рангирана на 3. месту и спада међу боље полицијске управе у Србији.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

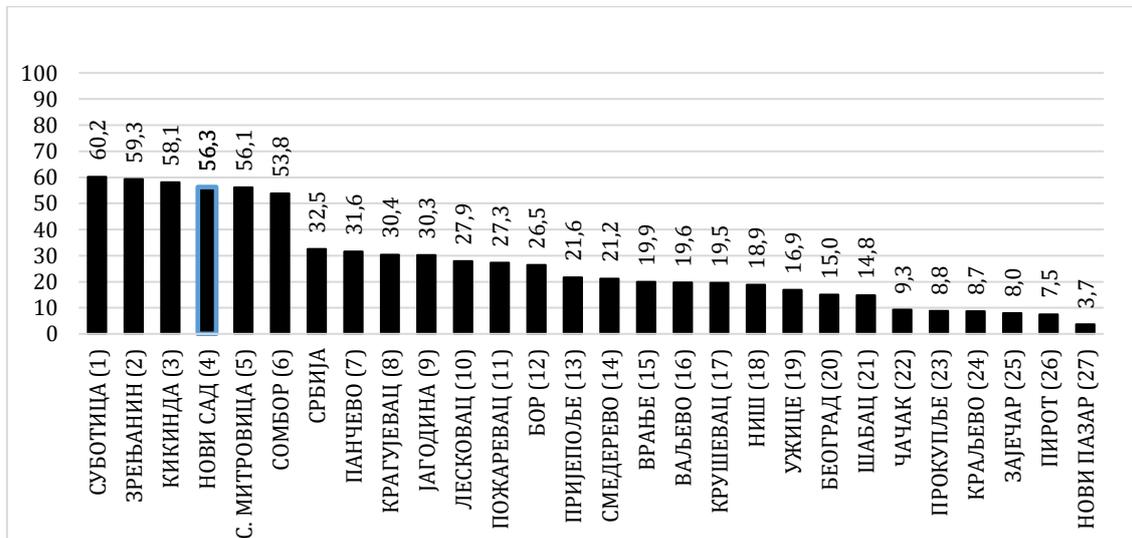
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Нови Сад (2016-2025)

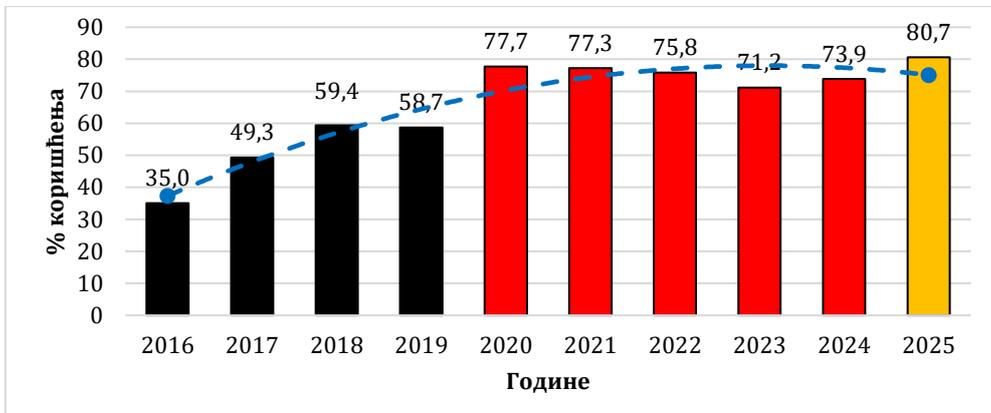
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Нови Сад у 2025. години бележи вредност од 56,3%. Ова вредност припада категорији „веома ниске вредности ИБС“, што ПУ Нови Сад сврстава међу боље управе у Србији у оквиру овог индикатора.

Вредност индикатора је виша за 23,8% у односу на републички просек. Према оствареној вредности, ПУ Нови Сад је рангирана на 4. месту.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

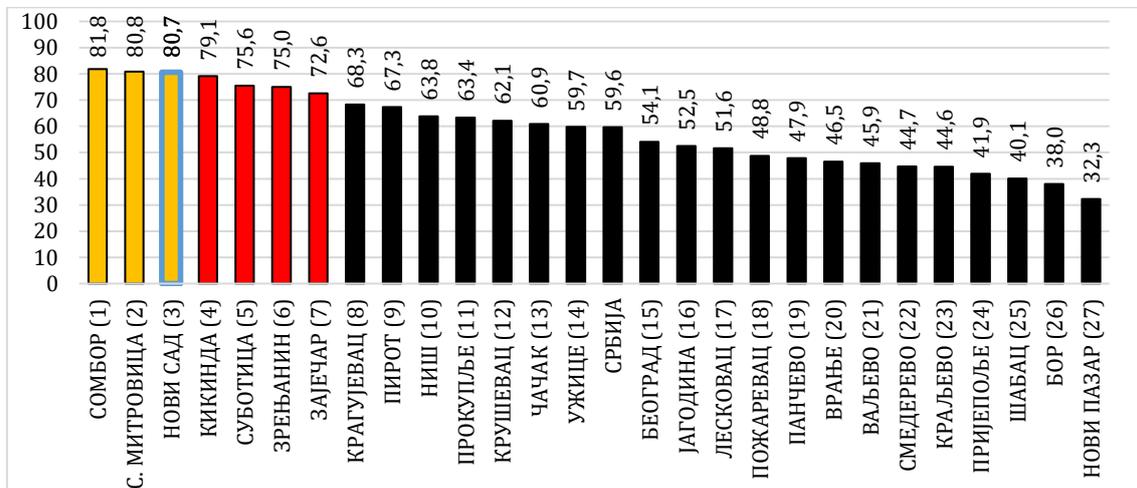
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Нови Сад (2016-2025)

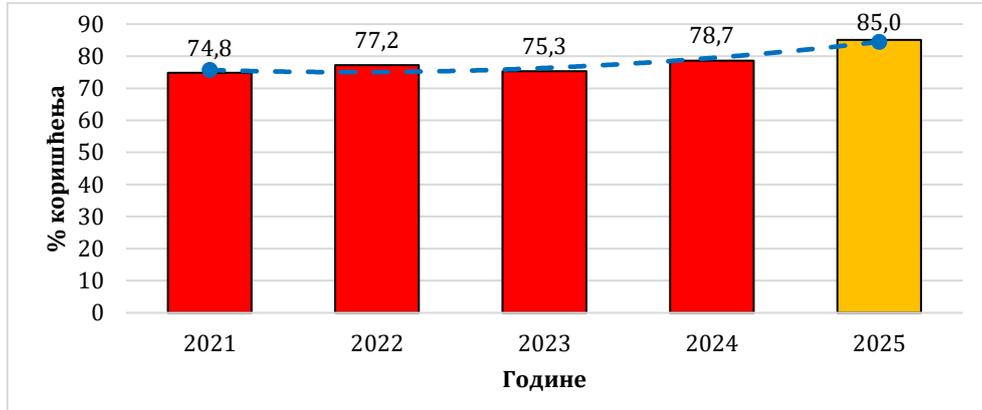
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Нови Сад током периода бележи константан раст, уз висок ниво у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 80,7%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“ и позиционира ову ПУ међу боље у Србији.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 21,1 процентни поен виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Нови Сад је рангирана на 3. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

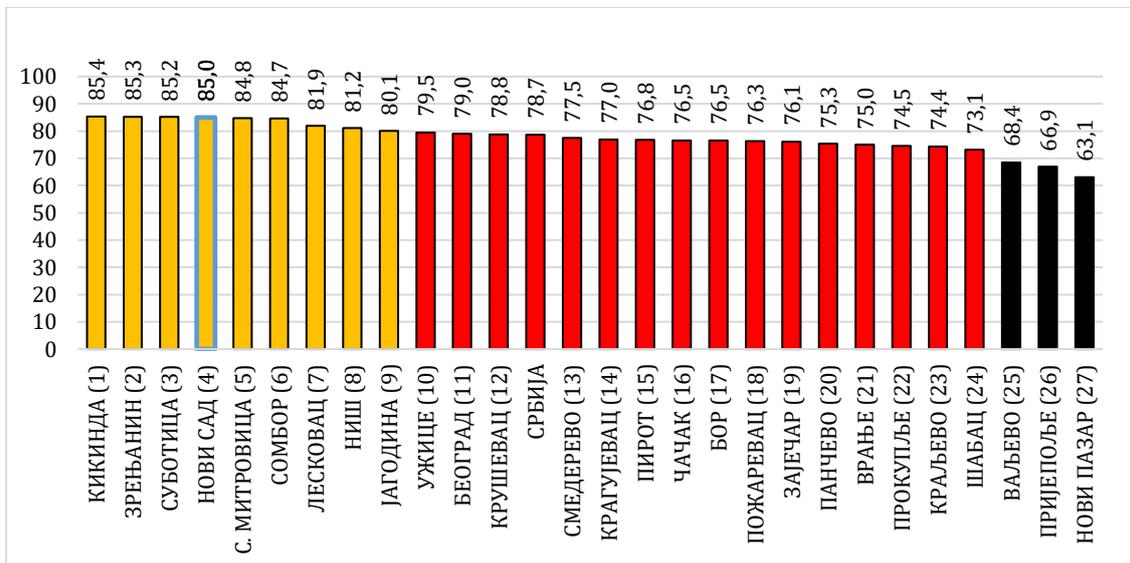
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Нови Сад (2021-2025)

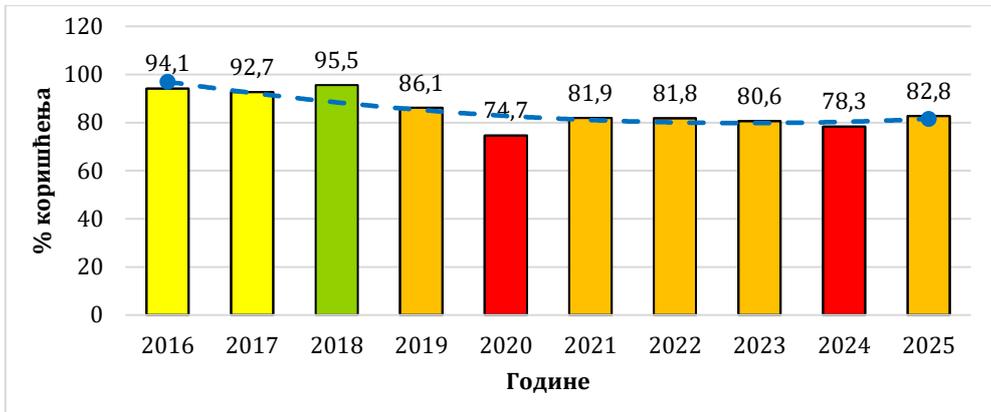
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“ у полицијској управи Нови Сад показује стабилне и високе вредности, уз константан раст у последње три године. У 2025. години, вредност ИБС износи 85,0%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Остварена вредност је за 6,3 процентних поена виша од републичког просека, а ПУ Нови Сад је рангирана на 4. месту.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

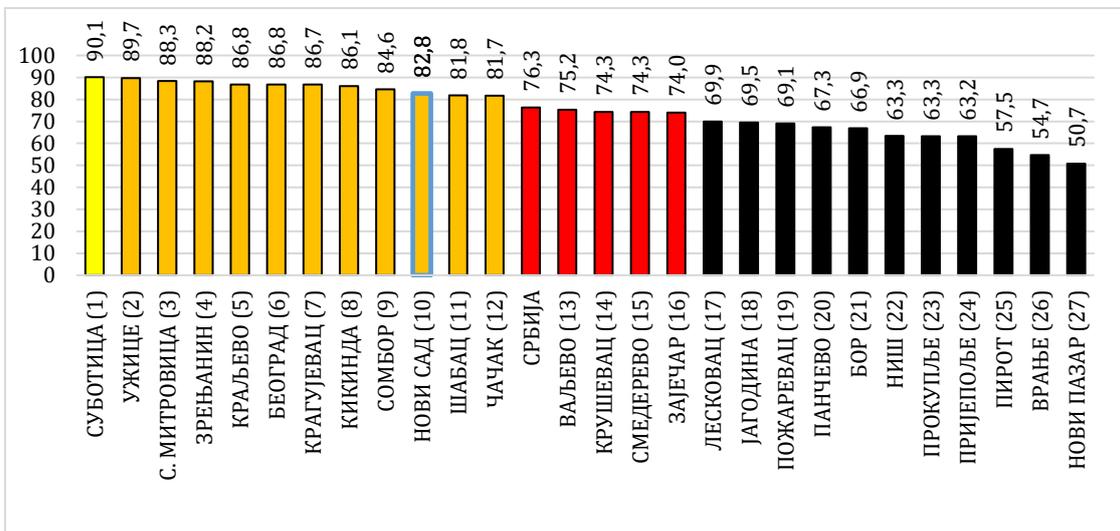
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Нови Сад (2016-2025)

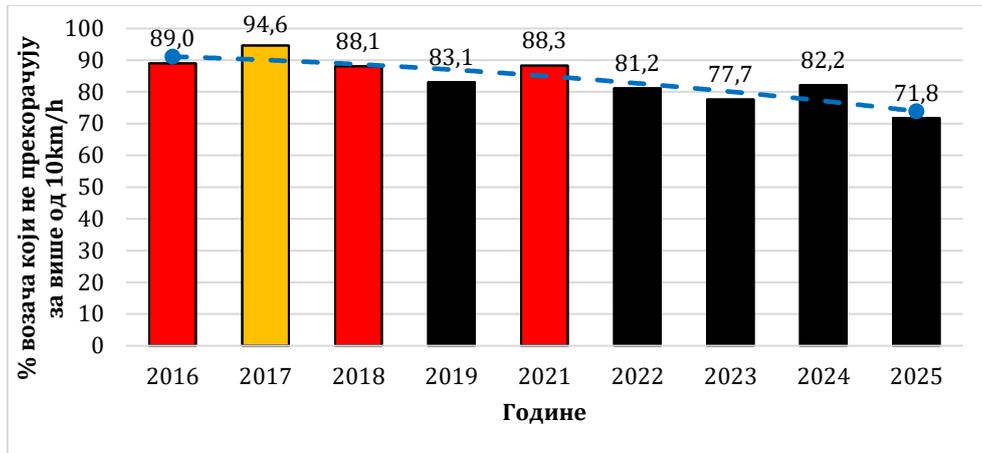
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Нови Сад током периода има умерене вредности, али у 2025. години достиже највиши ниво. У 2025. години, вредност ИБС износи 82,8%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 6,5 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Нови Сад је рангирана на 10. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

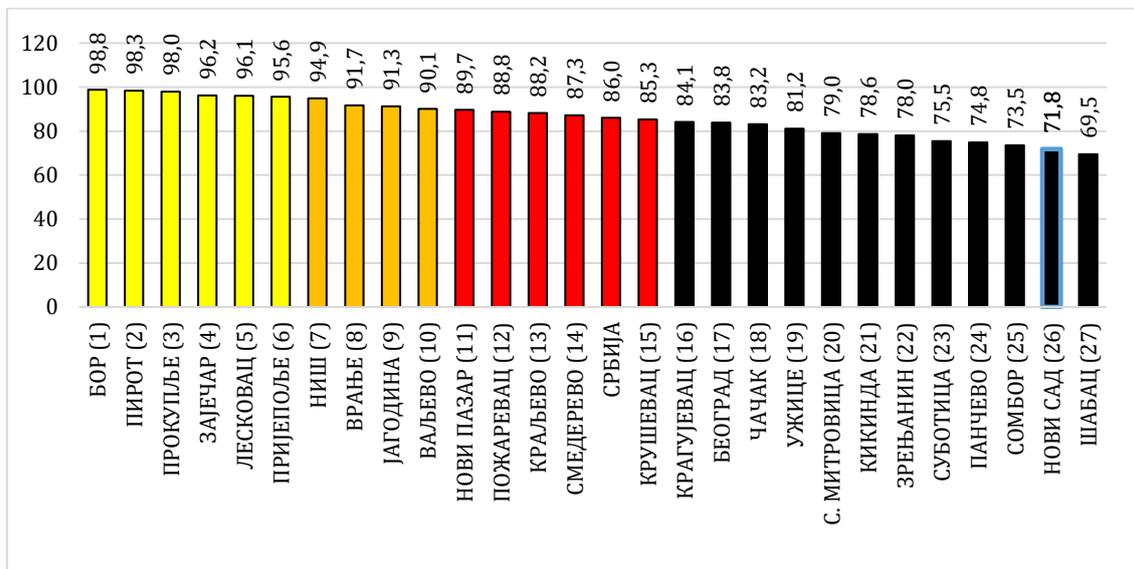
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Нови Сад (2016-2025)

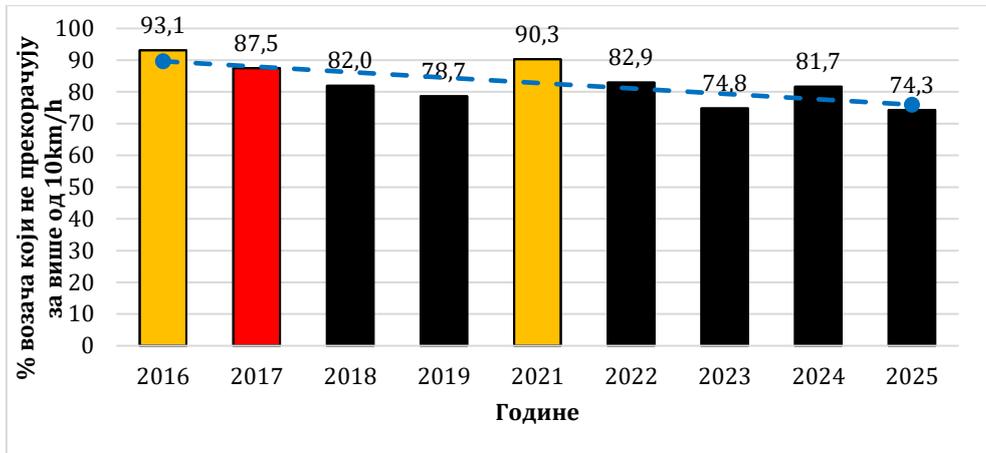
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Нови Сад у периоду 2021–2025. године показује континуирано смањење – са 88,3% у 2021. години на 71,8% у 2025. години, упркос мањем побољшању у 2024. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 71,8%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлоших.

Вредност индикатора је за 14,3 процентна поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Нови Сад је рангирана на 26. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

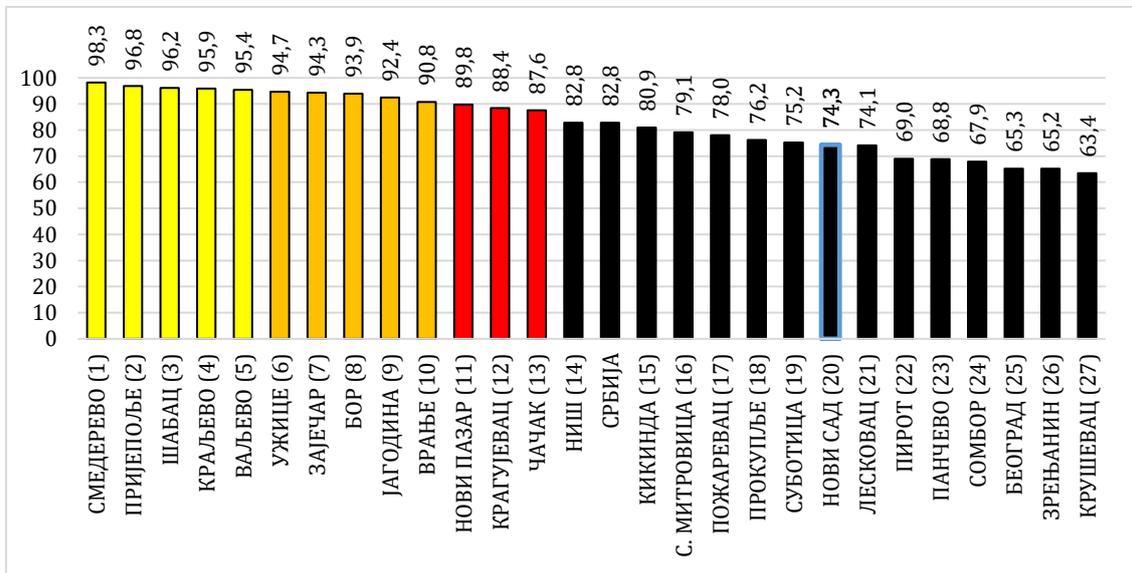
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Нови Сад (2016-2025)

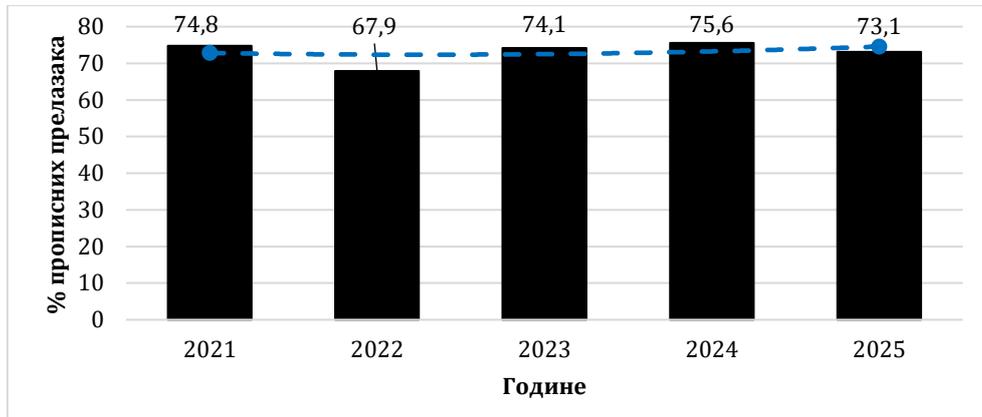
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Нови Сад у последњих пет година показује константан пад – са преко 90% у 2021. години на 74,3% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 74,3%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 8,5 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Нови Сад је рангирана на 20. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

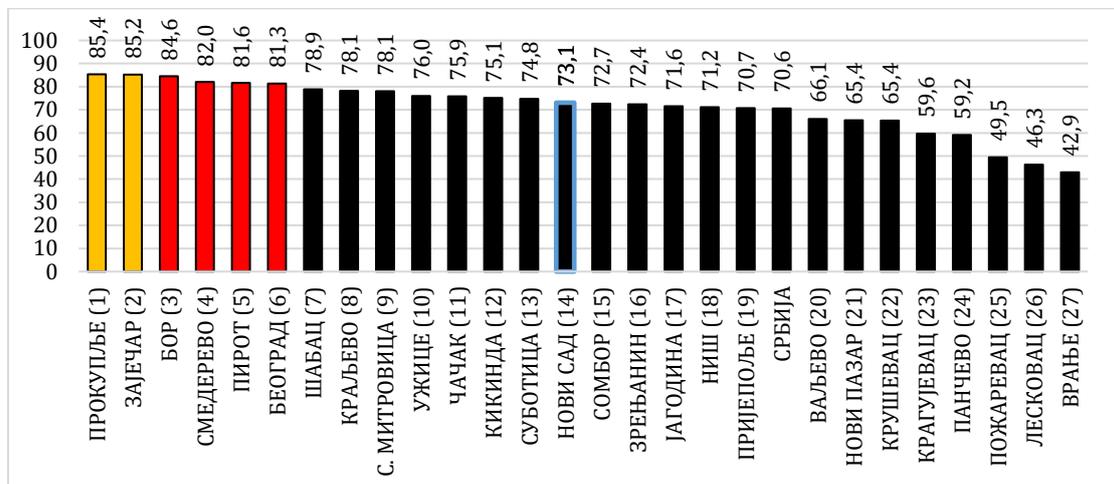
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Нови Сад (2021-2025)

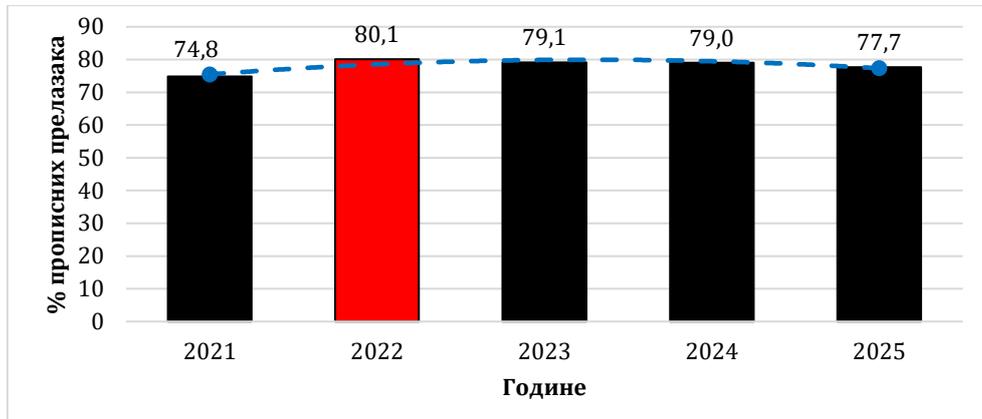
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Нови Сад има умерено стабилан тренд, уз благи пад у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 73,1%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 2,5 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Нови Сад је рангирана на 14. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

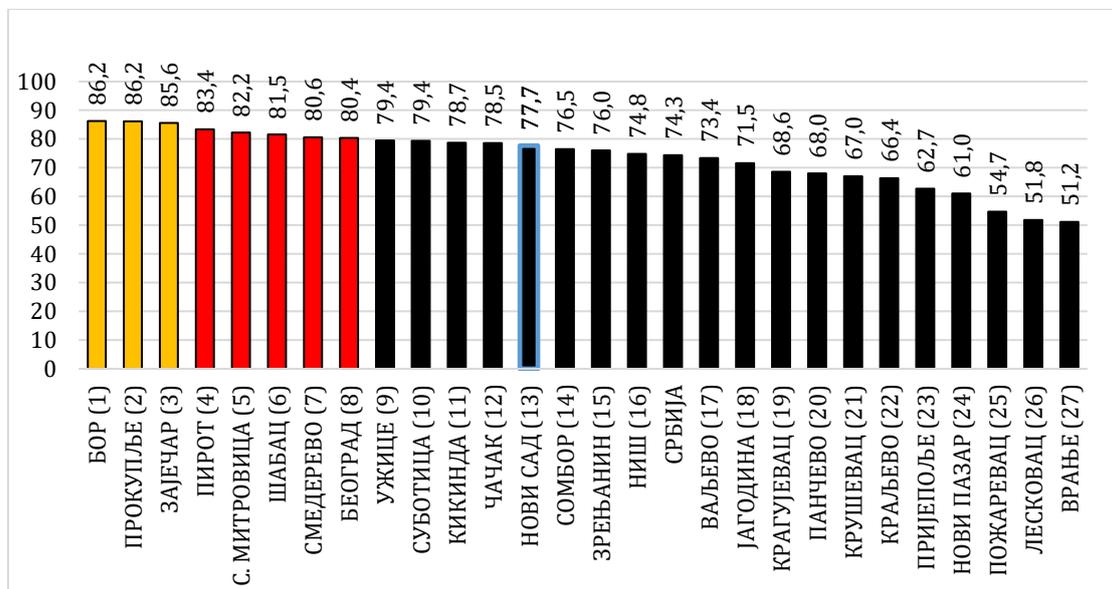
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Нови Сад (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Нови Сад током периода показује осцилације, али у 2025. години достиже највиши ниво у посматраном периоду. У 2025. години, вредност ИБС износи 77,7%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 3,4 процентна поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Нови Сад је рангирана на 13. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Нови Сад и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Нови Сад су:

- **Употреба мобилног телефона.** Сви индикатори за путничка, теретна и аутобуска возила налазе се у класи 5 (веома ниска вредност ИБС).
- **Сигурносни појас – путнички аутомобили.** Предња седишта су углавном у класи 2–3, али је задње седиште у класи 5. Сувозач ПА има вредности у класи 3–4.
- **Сигурносни појас – ТВ и БУС.** Вредности за теретна и аутобуска возила припадају ниским и веома ниским вредностима (класе 3–5).
- **Заштитни системи за децу.** Дечија седишта и укупни индикатор налазе се у класи 3, док је сигурносни појас код деце у класи 4.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Индикатор је у класи 3 (средња вредност).
- **Заштитне кациге – мопеди и мотоциклисти.** Употреба кацига на мопедима припада класи 3–4, док су код мотоциклиста вредности углавном у класи 3, уз појединачне вредности у класи 1 на ауто-путу.
- **Бициклисти.** Индикатор је у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Понашање пешака.** Сви индикатори у категорији пешака припадају класи 5 (веома ниска вредност ИБС).

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Сигурносни појас – путничка возила.** Индикатор за возаче ПА на свим локацијама припада класи 2 (висока вредност ИБС).
- **Заштитни системи за децу – дечија седишта.** Индикатор на ауто-путу припада класи 2 (висока вредност).
- **Заштитне кациге – мотоциклисти.** Индикатор за возаче и укупни индикатор на ауто-путу припадају класи 1 (врло висока вредност ИБС).



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Турчић
Бојана Миљковић
Ивана Панић
Младен Ковач
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.