



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА  
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ  
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ  
ПАНЧЕВО ЗА 2025. ГОДИНУ**

---



# 1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ПУ** – полицијска управа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

**ТВ** – теретна возила

**БУС** – аутобус

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни



## 2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Панчево и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,6	2	95,4	97,0	1	94,9	97,3	1	95,1
	ТВ	92,3	14	91,8	90,7	9	90,2	91,4	11	90,7
	БУС	95,7	9	91,5	93,6	11	91,2	94,6	11	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	74,1	23	81,6	85,1	19	86,6	79,6	22	85,0
	Сувозачи ПА	75,5	21	78,7	86,4	5	84,3	81,0	18	82,3
	Предње седиште ПА	74,7	24	80,4	85,6	15	85,7	80,1	23	83,9
	Задње седиште ПА	16,6	14	22,6	44,3	7	37,2	31,6	7	32,5
	Возачи ТВ	51,2	20	60,0	62,2	13	66,7	57,6	18	64,9
	Сувозачи ТВ	42,3	21	49,8	58,7	15	57,1	50,0	18	55,2
	Предње седиште ТВ	48,9	21	57,9	61,6	13	64,9	56,0	17	63,1
	Возачи БУС	30,4	13	31,8	40,6	12	38,9	35,6	13	38,1
	Сувозачи БУС	37,9	11	34,2	36,7	12	37,4	37,3	13	37,6
	Предње седиште БУС	32,2	11	32,4	39,7	12	38,6	36,0	13	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	41,7	18	65,6	74,0	16	71,7	57,8	17	69,9
	Сигурносни појас	32,9	18	46,3	42,5	16	49,0	37,7	17	49,3
	Укупно - деца	37,4	23	56,0	58,4	14	60,4	47,9	19	59,6
Заштитни системи - сви у ПА		69,3	22	75,2	81,3	9	80,3	75,3	20	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	34,1	21	59,6	43,0	22	63,7	38,6	23	61,6
	Путници на мопедима	34,0	3	58,6	42,3	2	62,9	38,2	2	60,8
	Возачи и путници на мопедима	34,1	21	59,4	42,9	22	63,5	38,5	23	61,4
	Возачи мотоцикала	92,6	9	87,4	100,0	1	90,7	96,5	5	89,2
	Путници на мотоциклима	92,0	15	86,4	100,0	24	89,7	96,2	21	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	92,5	9	87,2	100,0	1	90,5	96,4	5	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	62,5	21	73,6	71,9	19	77,3	67,3	20	76,3
Бициклисти	0,0	20	5,4	0,4	21	6,3	0,2	23	5,8	
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	76,9	21	80,3				76,9	21	80,3
	% прелазака на ОПП	59,2	24	70,6				59,2	24	70,6
	% исправних прелазака	68,0	20	74,3				68,0	20	74,3
	% исправних прелазака деце	77,4	15	77,1				77,4	15	77,1
	% прелазака без ометања	97,2	7	94,8				97,2	7	94,8

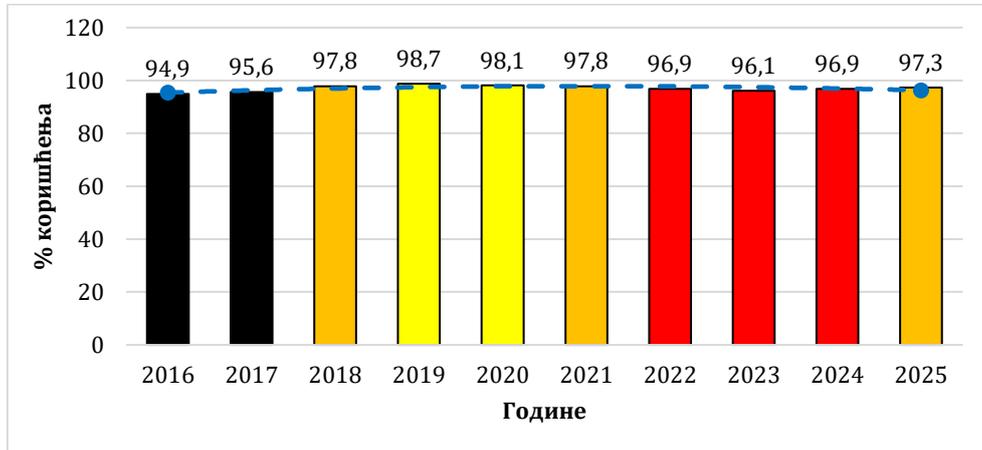


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Панчево и Републику Србију (2025) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	55,1	25	50,7	86,1	24	78,2
	85-ти перцентил	65,0	26	60,0	99,0	26	92,0
	Стандардно одступање	9,5	19	9,6	13,2	22	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	33,8	24	52,8	34,3	23	58,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	74,8	24	86,0	68,8	23	82,8
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	60,0	23	58,5	93,0	25	91,2
ТВ	Просечна брзина	51,2	26	47,2	73,3	17	70,3
	85-ти перцентил	59,0	23	57,0	83,0	16	84,0
	Стандардно одступање	9,5	17	9,8	9,1	9	12,9
	% возача који не прекорачују брзину	52,3	23	65,1	38,0	18	50,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	87,7	22	91,7	75,3	16	77,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,6	24	57,4	79,0	12	80,7
БУС	Просечна брзина	49,7	20	48,1	63,8	4	72,0
	85-ти перцентил	62,9	24	58,0	77,0	5	86,0
	Стандардно одступање	12,0	24	10,5	12,7	18	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	56,3	19	60,3	88,0	5	72,6
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	82,3	25	88,8	96,7	6	91,5
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	60,3	25	58,1	87,9	12	88,5
МОТ	Просечна брзина	69,9	27	58,3	81,7	8	84,3
	85-ти перцентил	84,9	26	72,0	114,4	26	102,0
	Стандардно одступање	14,9	19	15,1	23,2	24	18,2
	% возача који не прекорачују брзину	11,7	25	31,5	45,0	11	42,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	26,7	27	61,5	70,0	15	68,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	73,5	27	65,4	98,9	21	96,0
МОП	Просечна брзина	45,4	23	41,6	52,7	26	44,7
	85-ти перцентил	57,7	22	52,0	64,9	26	58,0
	Стандардно одступање	12,8	24	10,3	11,4	13	12,4
	% возача који не прекорачују брзину	70,0	20	82,7	40,0	26	69,3
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	88,3	25	95,6	78,3	24	89,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	60,7	27	57,8	59,7	20	59,4

## 3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

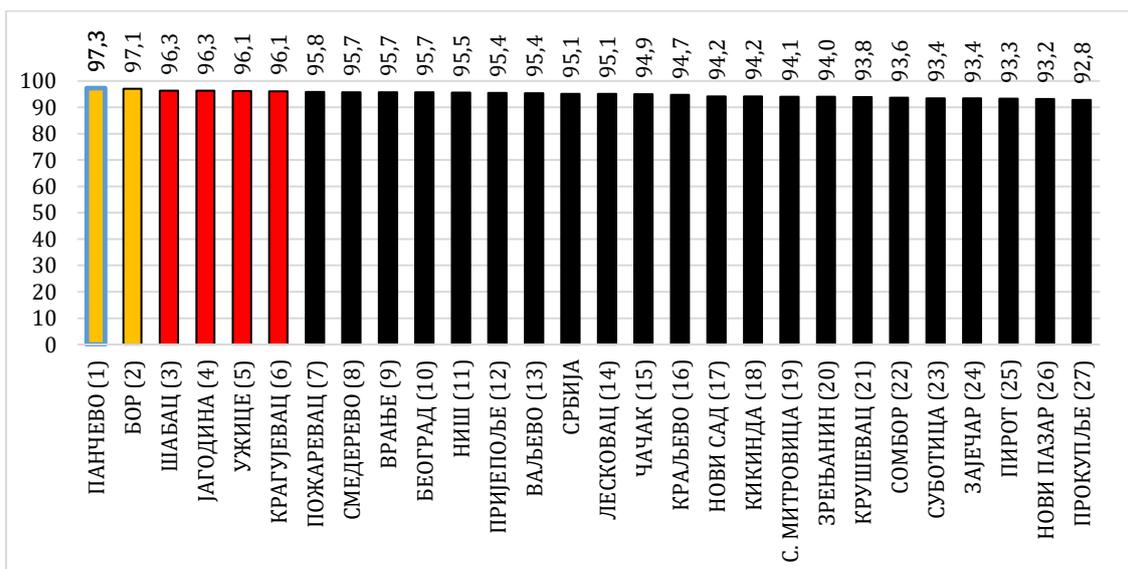
### 3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Панчево (2016-2025)

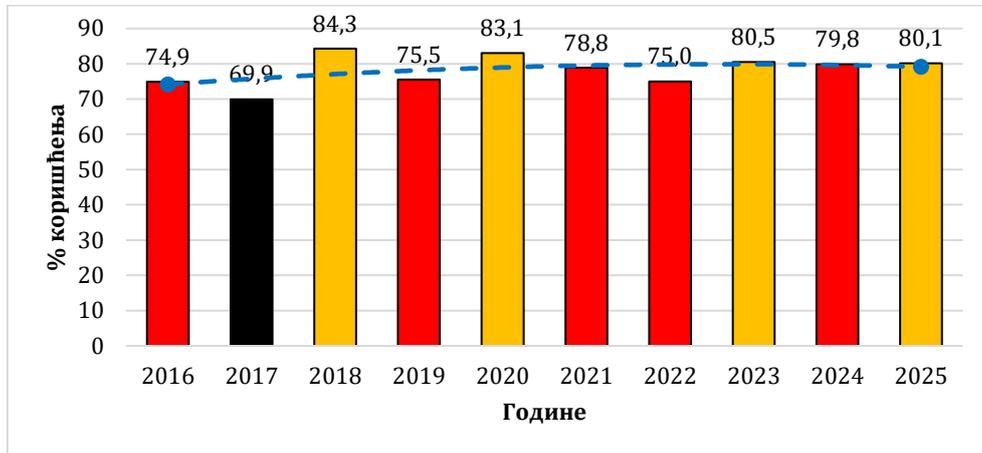
Индикатор безбедности саобраћаја „% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Панчево током целог посматраног периода има релативно висок ниво, са даљим побољшањем у 2025. години. У 2025. години, вредност овог ИБС износи 97,3%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“, а ПУ Панчево се сврстава међу боље полицијске управе.

На територији посматране ПУ, проценат возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 2,2 процентна поена виши од републичког просека од 95,1%. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Панчево је рангирана на 1. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

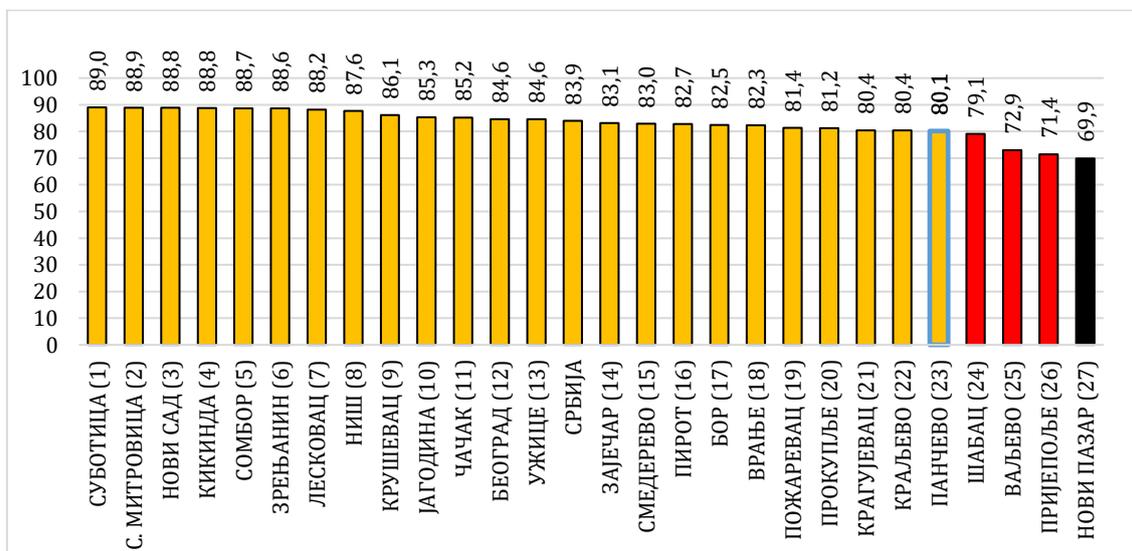
### 3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Панчево (2016-2025)

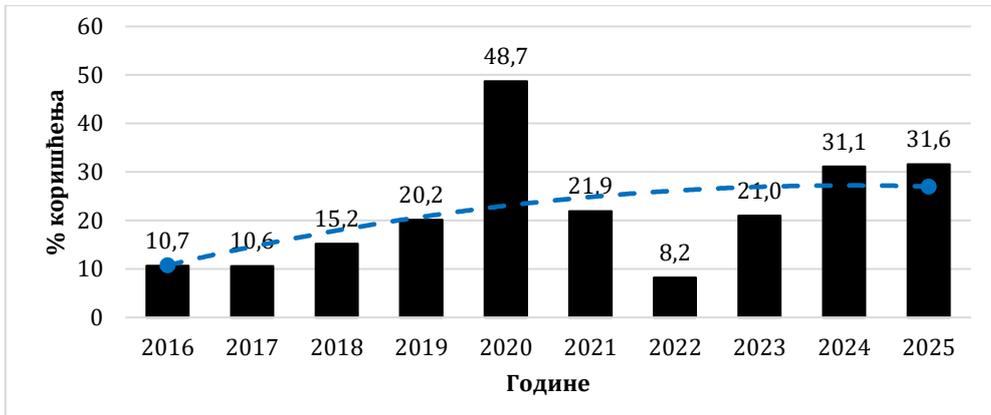
Индикатор у ПУ Панчево је дугорочно на високом нивоу, са веома високим вредностима до 2024. године, али у 2025. години долази до осетнијег пада на 80,1%. Ипак, ова вредност је и даље класификована као „средња вредност ИБС“.

У односу на републички просек, проценат употребе сигурносног појаса је нижи за 3,8%. Према рангу, ПУ Панчево се налази на 23. месту и сврстава се у слабије полицијске управе у оквиру овог индикатора.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

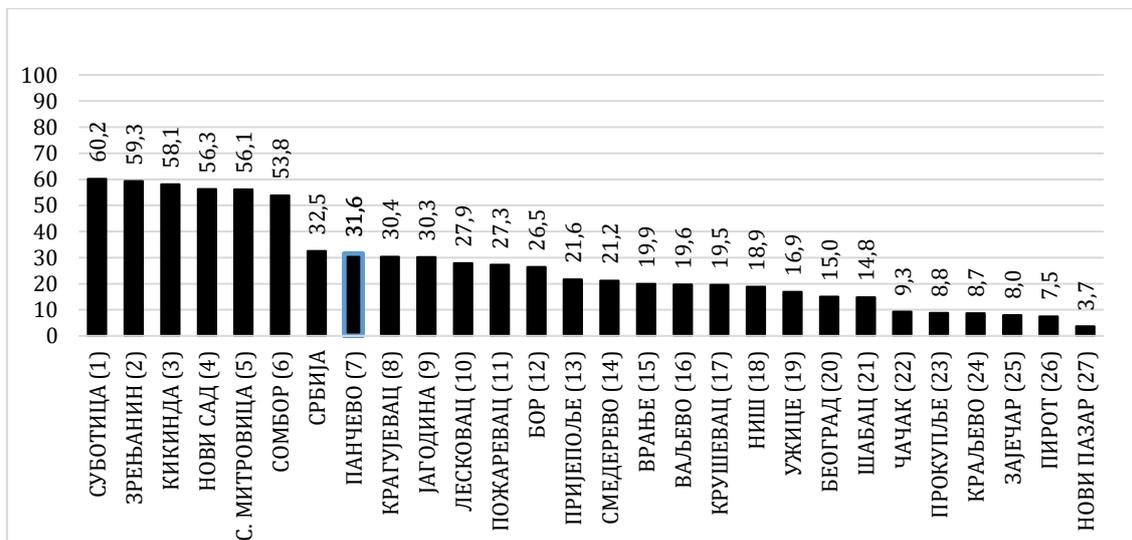
### 3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Панчево (2016-2025)

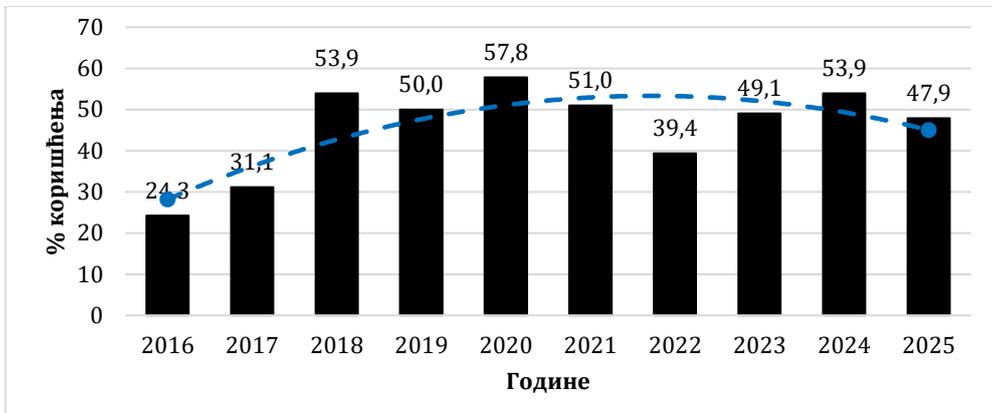
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Панчево у 2025. години достигао је вредност од 31,6%. Према методологији, ова вредност припада категорији „веома ниска вредност ИБС“.

На територији ПУ Панчево, вредност индикатора је нижа за 0,9% у односу на републички просек. Према оствареном резултату, ПУ Панчево је рангирана на 7. месту.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

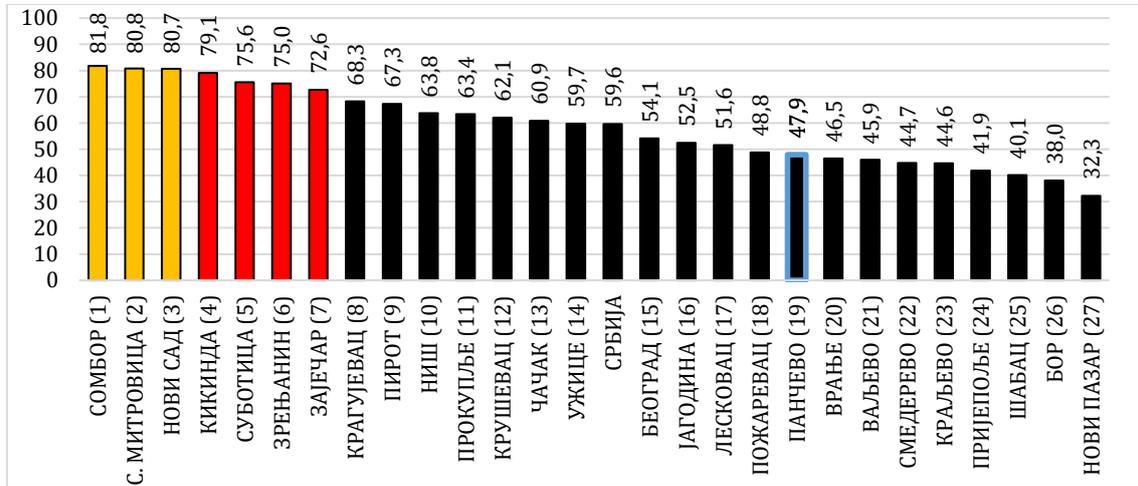
### 3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Панчево (2016-2025)

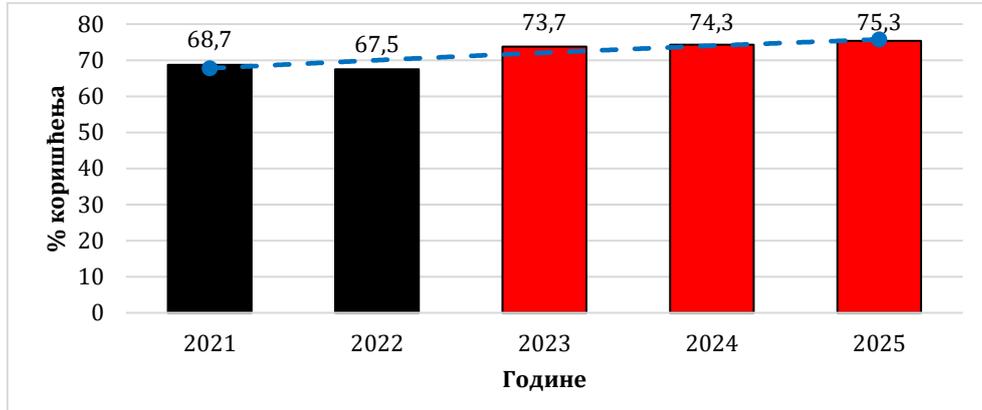
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Панчево током периода варира, уз благи пад у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 47,9%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 11,7 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Панчево је рангирана на 19. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

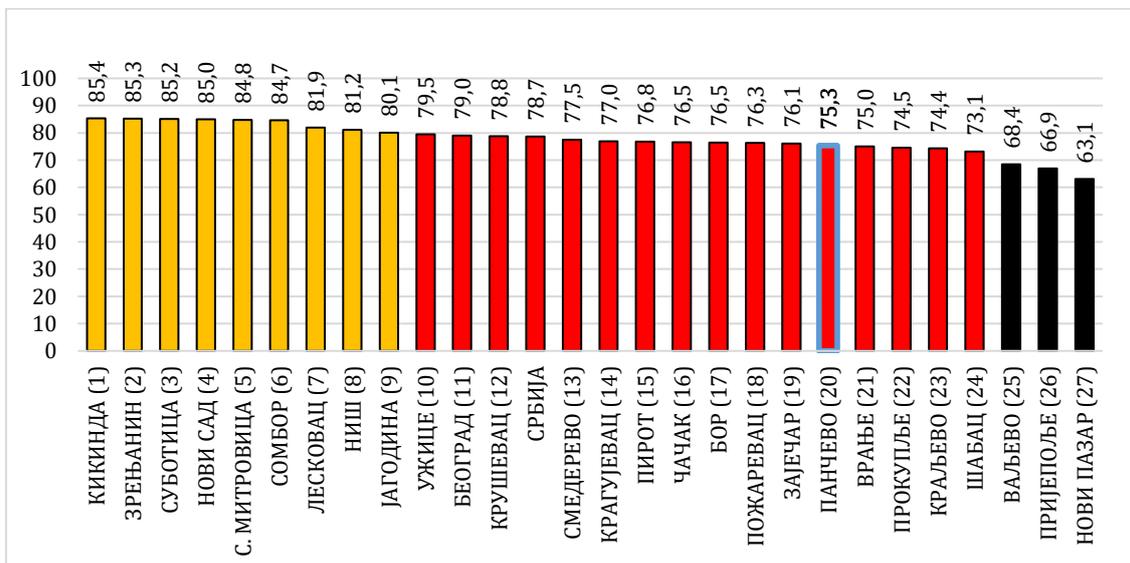
### 3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Панчево (2021-2025)

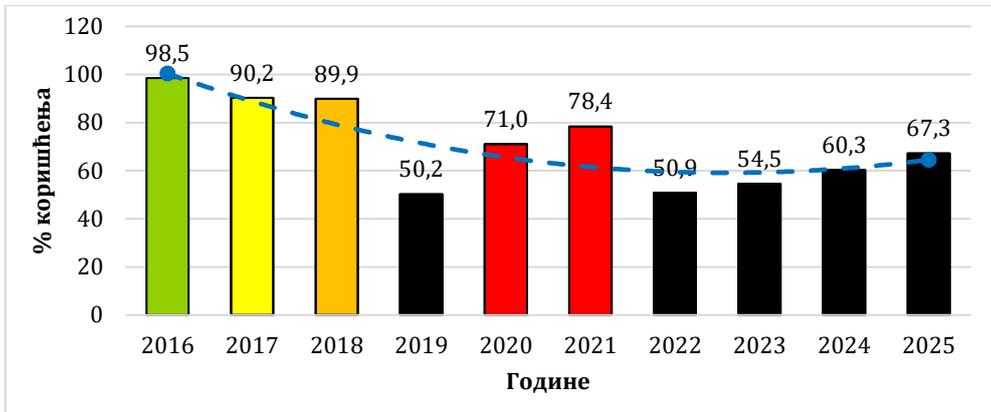
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Панчево у 2025. години износи 75,3%, што припада категорији „ниске вредности ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ је за -3,4 процентна поена нижа од републичког просека. ПУ Панчево је рангирана на 20. месту.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

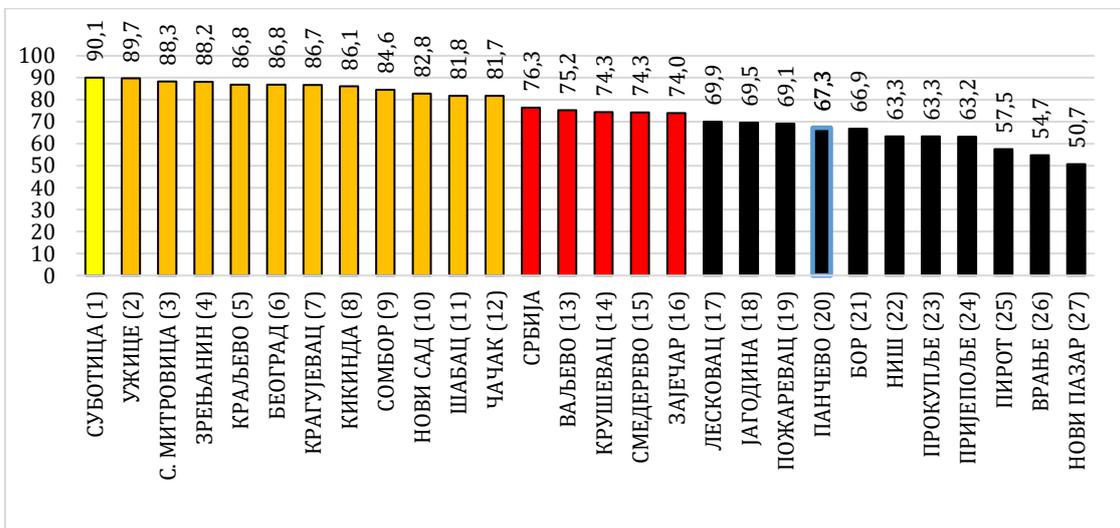
### 3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Панчево (2016-2025)

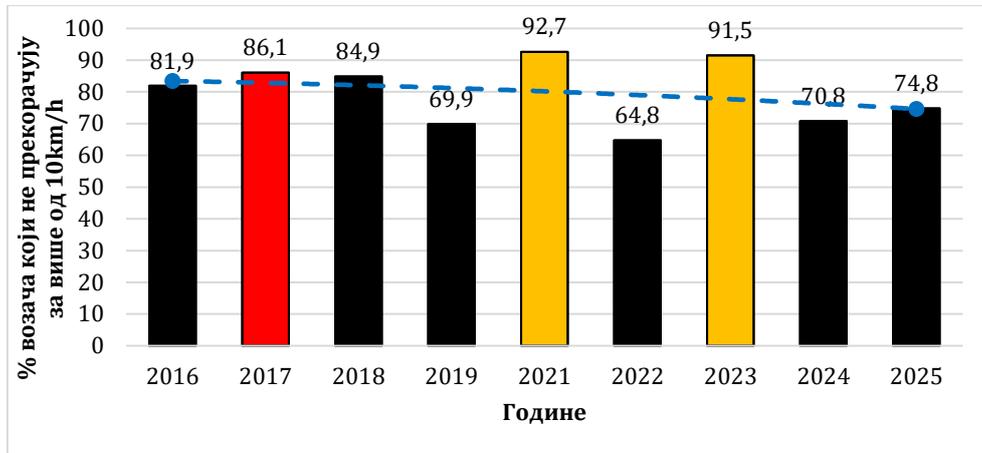
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Панчево током периода бележи углавном ниске вредности, а у 2025. години се не приближава најбољим резултатима. У 2025. години, вредност ИБС износи 67,3%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 9 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Панчево је рангирана на 20. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

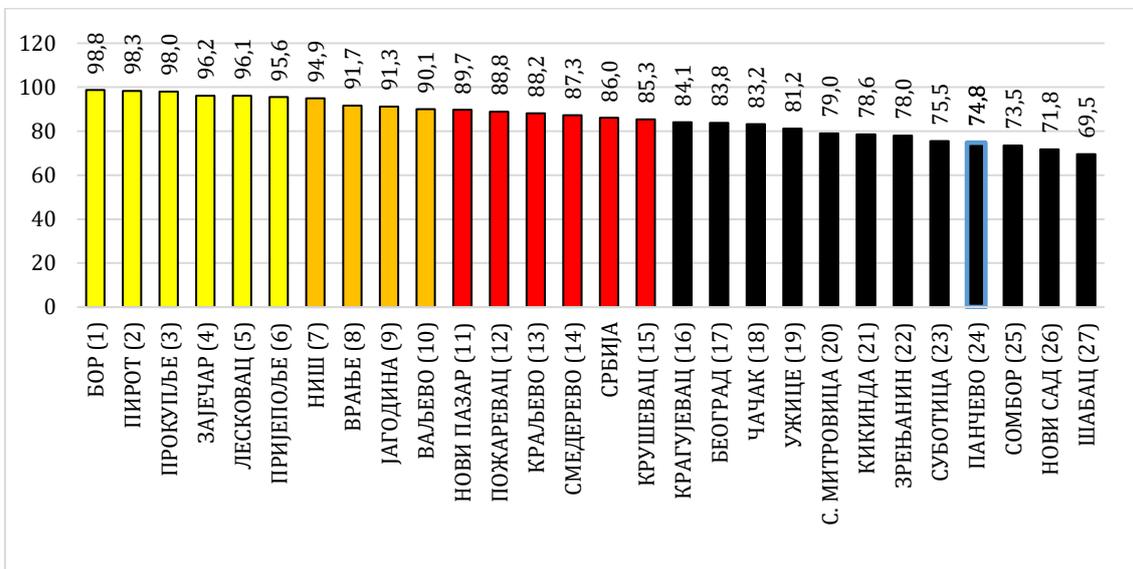
### 3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Панчево (2016-2025)

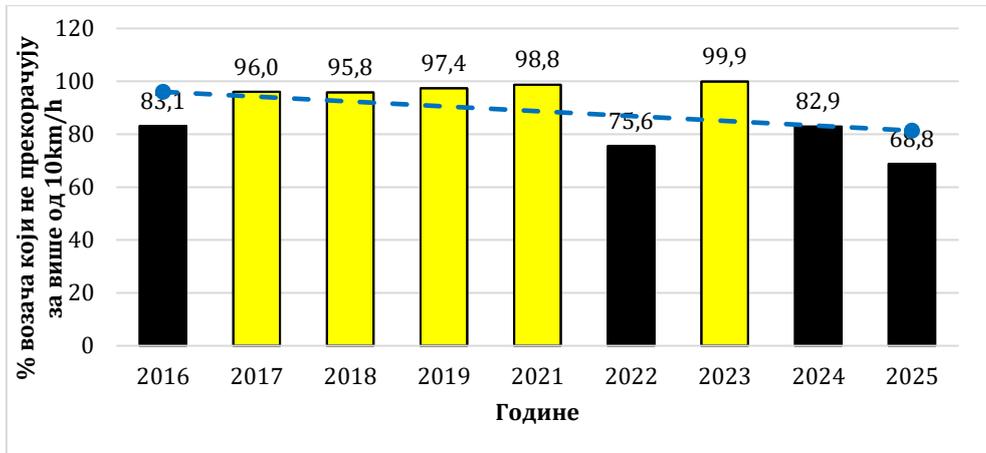
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Панчево у периоду 2021–2025. године карактеришу велике осцилације, са врло високим вредностима у 2021. и 2023. години и значајно нижим нивоима у 2022, 2024. и 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 74,8%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошијих.

Вредност индикатора је за 11,2 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Панчево је рангирана на 24. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

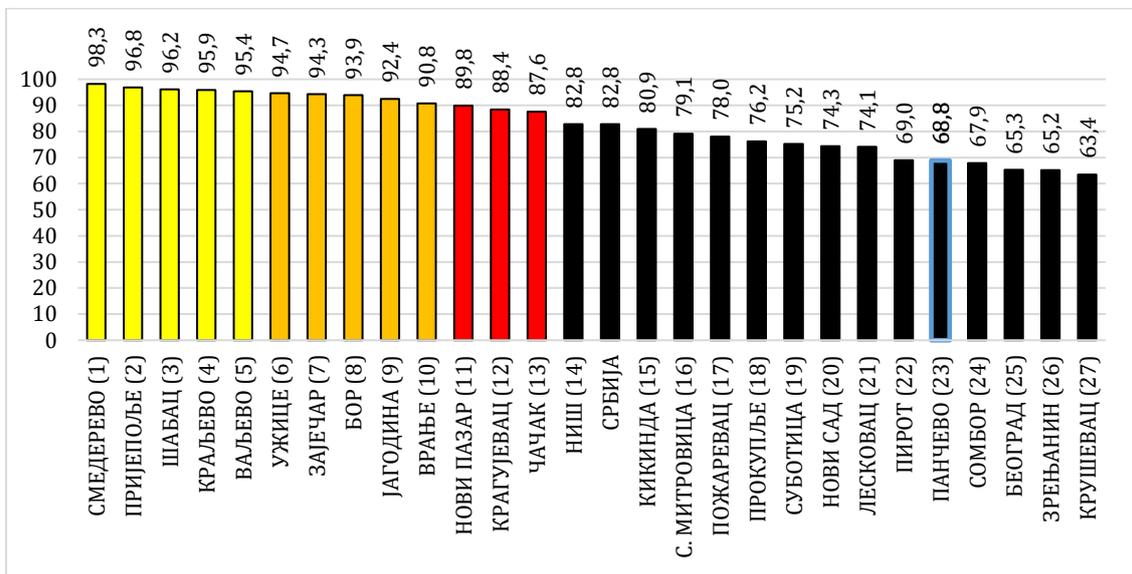
### 3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Панчево (2016-2025)

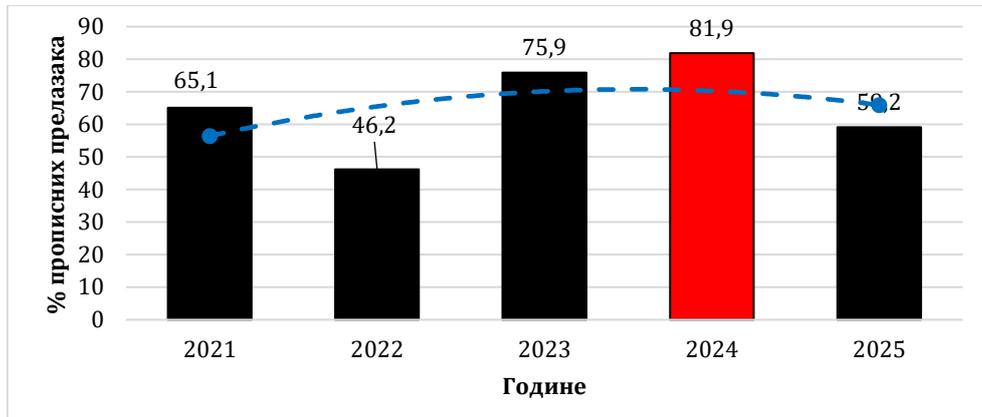
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Панчево има велике осцилације, са екстремно високим вредностима 2021. и 2023. године, али са снажним падом на 68,8% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 68,8%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошијих.

Вредност индикатора је за 14 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Панчево је рангирана на 23. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

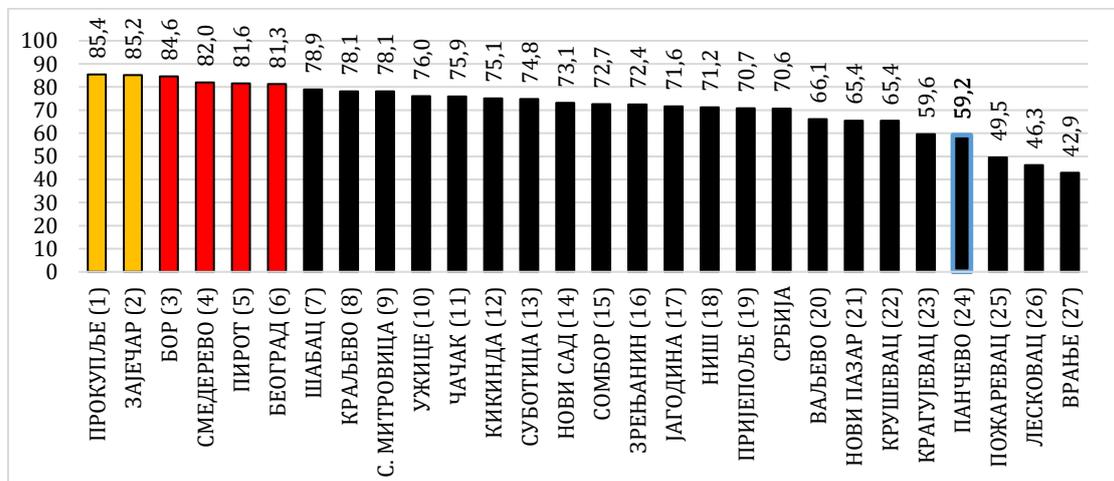
### 3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Панчево (2021-2025)

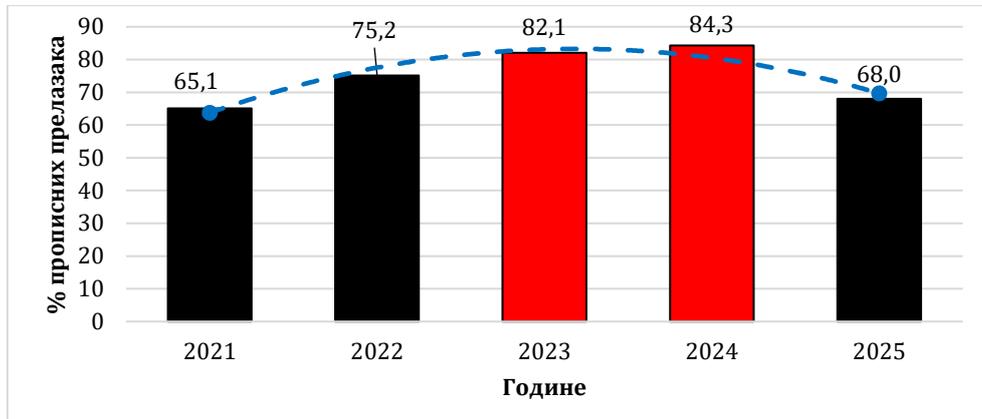
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Панчево током периода има умерене вредности, али у 2025. години пада на најнижи ниво у последњих неколико година. У 2025. години, вредност ИБС износи 59,2%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у најлошије.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 11,5 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Панчево је рангирана на 24. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

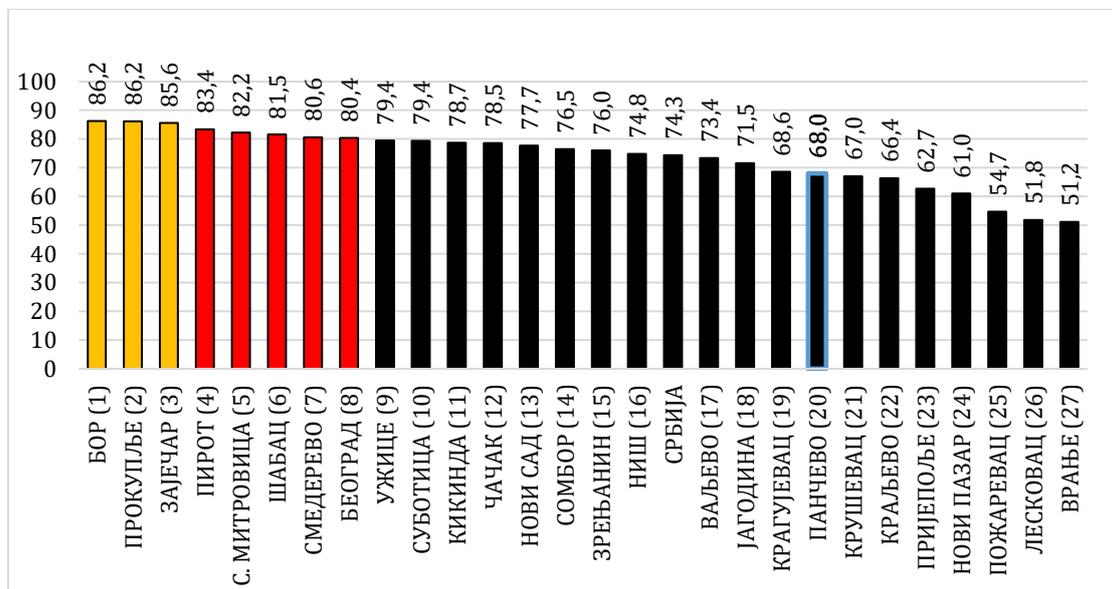
### 3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Панчево (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Панчево током периода има умерене вредности, али у 2025. години бележи пад у односу на претходне године. У 2025. години, вредност ИБС износи 68,0%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 6,3 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Панчево је рангирана на 20. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

## 4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Панчево и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Панчево су:

- **Употреба мобилног телефона.** Употреба мобилног телефона у ПА има вредности у класама 3–4 (средња до ниска вредност ИБС), док су ТВ и БУС у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Сигурносни појас – путнички аутомобили.** Возачи и сувозачи ПА имају вредности у класама 3–4, док је употреба појаса на задњем седишту ПА у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Сигурносни појас – ТВ и БУС.** Сви индикатори за теретна и аутобуска возила налазе се у класи 5 (веома ниска вредност ИБС).
- **Заштитни системи за децу.** Дечија седишта, сигурносни појас и укупни индикатор налазе се у класи 5, уз једну вредност у класи 4 ван насеља.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Индикатор је у класи 4 (ниска вредност).
- **Заштитне кациге – мопеди и мотоцикли.** Мопедисти су у класи 5 (веома ниска вредност), док су мотоциклисти на локацијама где се мерење вршило у класи 1–2 (врло висока до висока вредност ИБС) за возаче и путнике.
- **Бициклисти.** Индикатор је у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Понашање пешака.** Већина индикатора је у класи 5 (веома ниска вредност), уз један у класи 3 (преласци без ометања).

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Заштитне кациге – мотоциклисти.** Употреба кацига код возача и путника мотоцикала припада класи 1 (врло висока вредност ИБС).



**Агенција за безбедност саобраћаја**  
Бранко Стаматовић, в.д. директора

**Приредили**

Вељко Турчић  
Бојана Миљковић  
Ивана Панић  
Младен Ковач  
Катарина Митковић  
Драгана Нојковић

**Контакт подаци**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)  
11070 Нови Београд  
+381 11 3117 298  
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа  
Агенција за безбедност саобраћаја  
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.