



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА  
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ  
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ  
ПИРОТ ЗА 2025. ГОДИНУ**

---



# 1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ПУ** – полицијска управа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

**ТВ** – теретна возила

**БУС** – аутобус

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни



## 2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Пирот и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	91,8	26	95,4	93,5	25	94,9	95,0	9	94,8	93,3	25	95,1
	ТВ	82,9	27	91,8	83,6	27	90,2	88,5	9	89,0	84,5	27	90,7
	БУС	94,3	15	91,5	93,4	13	91,2	97,1	2	90,3	94,7	9	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	80,0	17	81,6	85,6	16	86,6	90,8	13	91,5	85,0	13	85,0
	Сувозачи ПА	76,2	20	78,7	78,8	25	84,3	84,5	13	88,2	79,4	21	82,3
	Предње седиште ПА	78,5	17	80,4	82,8	21	85,7	88,2	13	90,2	82,7	16	83,9
	Задње седиште ПА	5,9	24	22,6	6,3	25	37,2	12,7	15	43,8	7,5	26	32,5
	Возачи ТВ	70,5	5	60,0	71,1	9	66,7	76,0	9	73,0	72,1	9	64,9
	Сувозачи ТВ	58,8	9	49,8	60,0	12	57,1	76,2	4	67,8	63,2	9	55,2
	Предње седиште ТВ	68,3	5	57,9	68,8	11	64,9	76,1	8	72,2	70,4	9	63,1
	Возачи БУС	27,6	16	31,8	24,2	21	38,9	71,0	6	57,5	38,5	12	38,1
	Сувозачи БУС	16,1	23	34,2	25,9	21	37,4	46,2	9	48,5	30,9	17	37,6
Заштитни системи за децу	Предње седиште БУС	24,6	18	32,4	24,6	21	38,6	62,0	8	55,1	36,3	12	38,0
	Дечије седиште	73,1	9	65,6	73,9	12	71,7	83,7	7	79,2	76,2	9	69,9
	Сигурносни појас	56,7	9	46,3	53,4	12	49,0	69,8	7	61,1	59,0	9	49,3
	Укупно – деца	64,6	9	56,0	63,4	12	60,4	76,5	7	70,2	67,3	9	59,6
	Заштитни системи – сви у ПА	72,2	17	75,2	76,4	20	80,3	83,6	12	85,2	76,8	15	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	23,1	24	59,6	20,0	27	63,7				21,5	27	61,6
	Путници на мопедима	22,2	7	58,6	20,0	6	62,9				21,2	5	60,8
	Возачи и путници на мопедима	22,9	24	59,4	20,0	27	63,5				21,5	27	61,4
	Возачи мотоцикала	76,5	25	87,4	86,3	18	90,7	92,7	11	92,8	84,3	20	89,2
	Путници на мотоциклима	75,0	8	86,4	89,3	12	89,7	76,0	5	83,5	80,5	8	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	76,2	25	87,2	86,9	17	90,5	88,8	11	91,0	83,5	20	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	50,0	25	73,6	52,7	27	77,3				57,5	25	76,3
	Бициклисти	0,0	20	5,4	0,0	22	6,3				0,0	24	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	90,4	2	80,3							90,4	2	80,3
	% прелазака на ОПП	81,6	5	70,6							81,6	5	70,6
	% исправних прелазака	83,4	4	74,3							83,4	4	74,3
	% исправних прелазака деце	66,5	25	77,1							66,5	25	77,1
	% прелазака без ометања	94,2	19	94,8							94,2	19	94,8

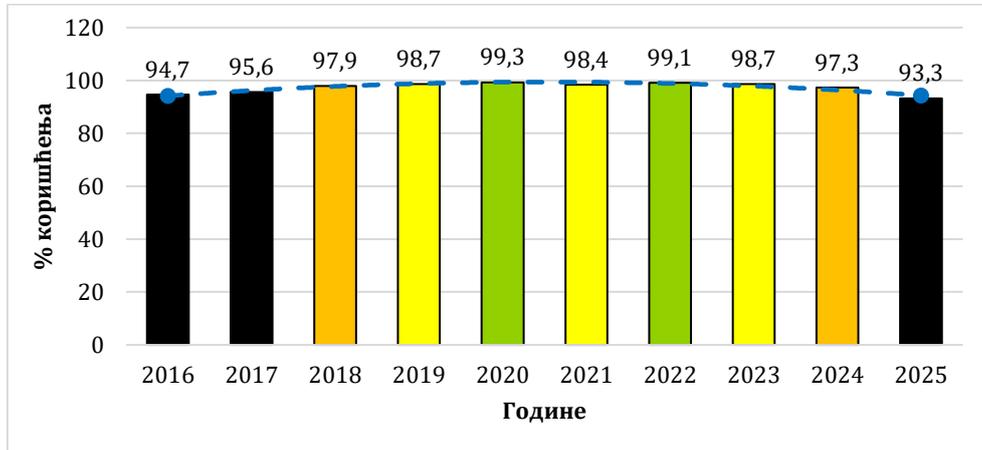


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Пирот и Републику Србију (2025) (наставка)

Индикатори	Насеље			Ван насеља			Аутопут			
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	
ПА	Просечна брзина	42,4	2	50,7	86,8	26	78,2	119,9	5	122,0
	85-ти перцентил	49,0	2	60,0	101,0	27	92,0	134,0	4	135,0
	Стандардно одступање	7,1	4	9,6	14,0	24	13,8	12,9	7	14,3
	% возача који не прекорачују брзину	89,7	2	52,8	35,8	22	58,4	53,0	13	73,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	98,3	2	86,0	69,0	22	82,8	77,0	13	92,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,0	8	58,5	94,0	27	91,2	131,2	1	138,4
ТВ	Просечна брзина	41,4	1	47,2	78,0	23	70,3	85,4	3	89,7
	85-ти перцентил	49,0	1	57,0	88,0	22	84,0	91,0	3	101,0
	Стандардно одступање	7,4	6	9,8	10,8	17	12,9	6,2	3	10,7
	% возача који не прекорачују брзину	90,3	1	65,1	22,7	21	50,2	80,3	4	63,1
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	99,7	1	91,7	56,0	23	77,2	98,7	4	84,9
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	54,3	2	57,4	82,3	22	80,7	94,0	3	100,5
БУС	Просечна брзина	40,7	1	48,1	76,7	19	72,0	90,5	1	97,1
	85-ти перцентил	49,0	1	58,0	89,9	22	86,0	102,0	1	109,0
	Стандардно одступање	8,9	9	10,5	12,4	14	13,8	11,2	7	12,1
	% возача који не прекорачују брзину	86,7	1	60,3	58,3	22	72,6	82,7	1	60,5
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	98,7	1	88,8	88,0	20	91,5	100,0	4	87,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,4	4	58,1	88,3	15	88,5	107,4	6	108,6
МОТ	Просечна брзина	49,9	4	58,3	90,3	23	84,3	123,7	13	114,7
	85-ти перцентил	58,0	2	72,0	114,4	26	102,0	145,0	13	134,0
	Стандардно одступање	10,1	3	15,1	22,8	23	18,2	22,1	12	18,7
	% возача који не прекорачују брзину	55,0	3	31,5	30,0	25	42,4	36,7	13	81,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	86,7	3	61,5	61,7	19	68,6	60,0	13	89,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,2	2	65,4	99,6	24	96,0	137,8	6	142,5
МОП	Просечна брзина	34,5	2	41,6	44,7	12	44,7			
	85-ти перцентил	40,0	2	52,0	57,9	13	58,0			
	Стандардно одступање	5,4	4	10,3	13,0	19	12,4			
	% возача који не прекорачују брзину	100,0	4	82,7	60,0	18	69,3			
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	100,0	12	95,6	90,0	13	89,1			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	0,0	4	57,8	57,4	10	59,4			

## 3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

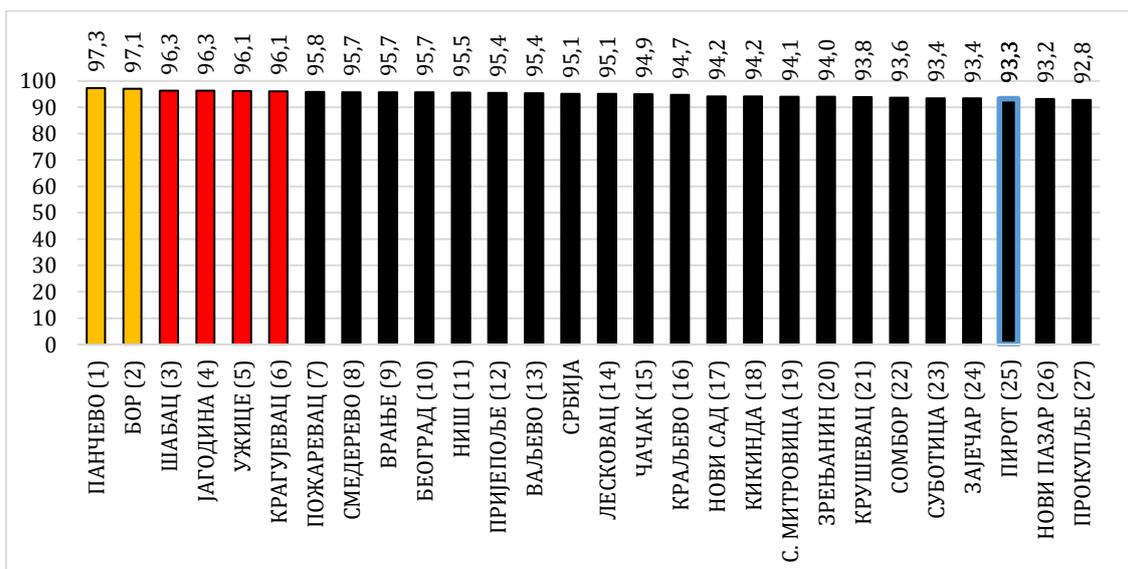
### 3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Пирот (2016-2025)

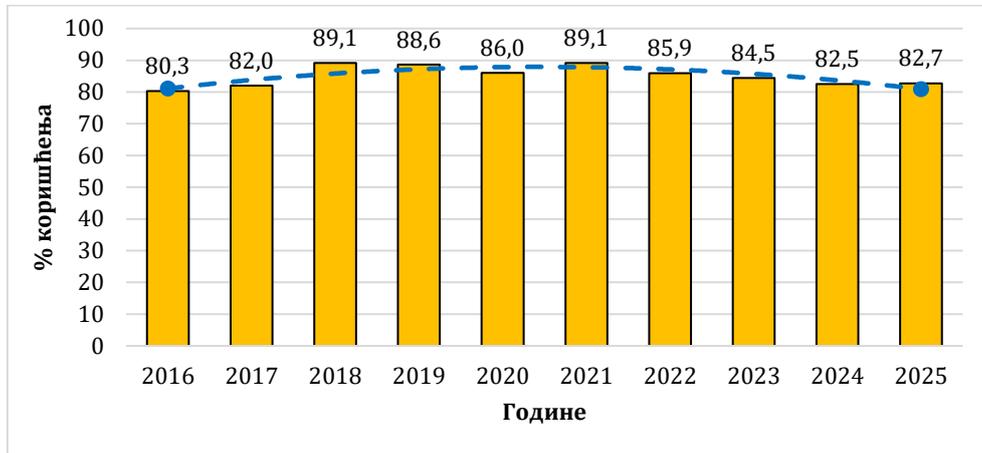
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Пирот у већем делу периода бележи веома повољне вредности, али у 2025. години долази до смањења. У 2025. години, вредност ИБС износи 93,3%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошије ранжираних.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 1,8 процентних поена нижи од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Пирот је рангирана на 25. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

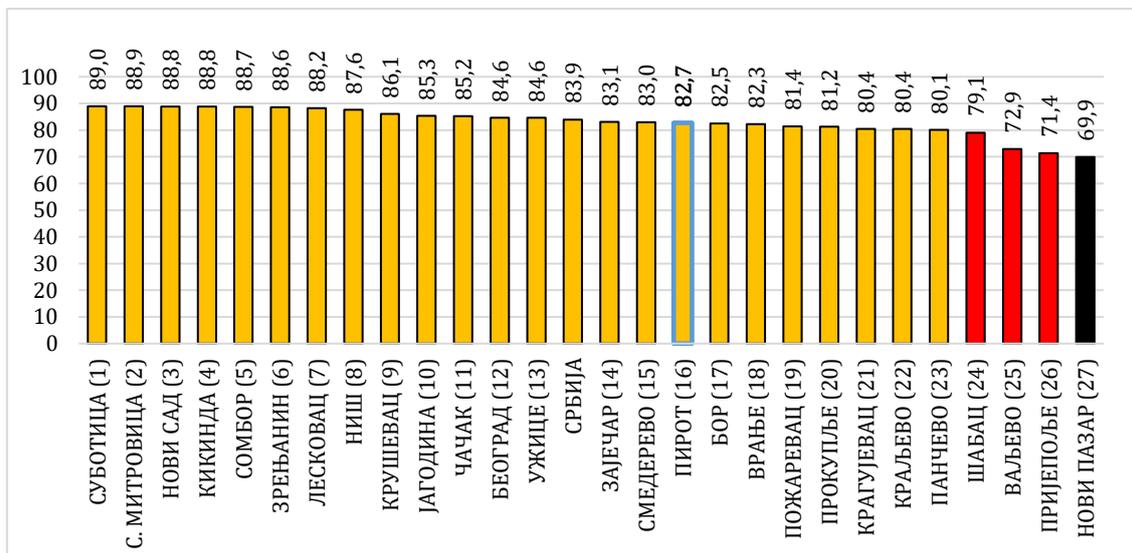
### 3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Пирот (2016-2025)

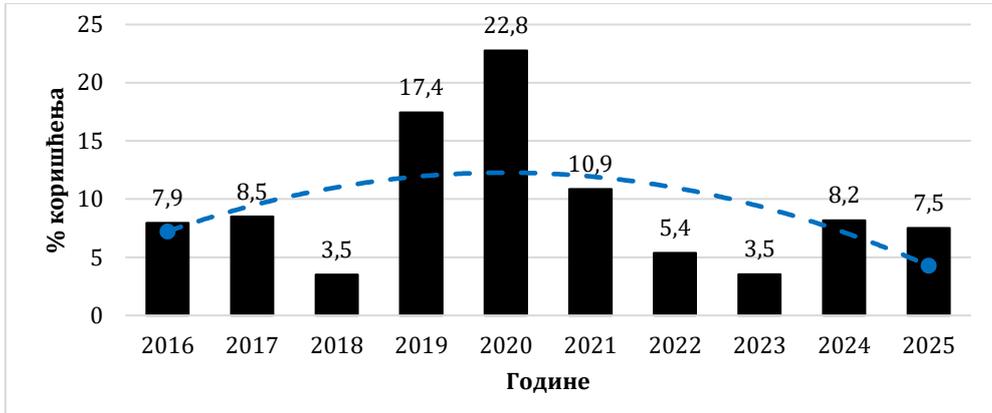
У ПУ Пирот индикатор показује умерене вредности, са благим осцилацијама током периода и без изразитог тренда раста или пада. У 2025. години, вредност ИБС износи 82,7% и спада у категорију „средња вредност ИБС“.

У односу на републички просек, проценат употребе сигурносног појаса је нижи за 1,2%. Према рангу, ПУ Пирот се налази на 16. месту.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

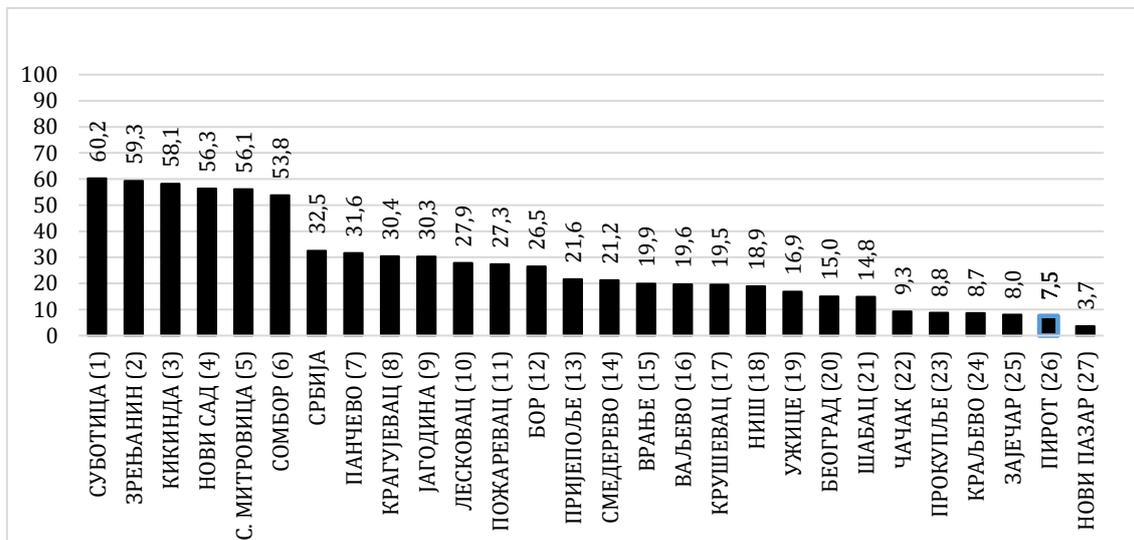
### 3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Пирот (2016-2025)

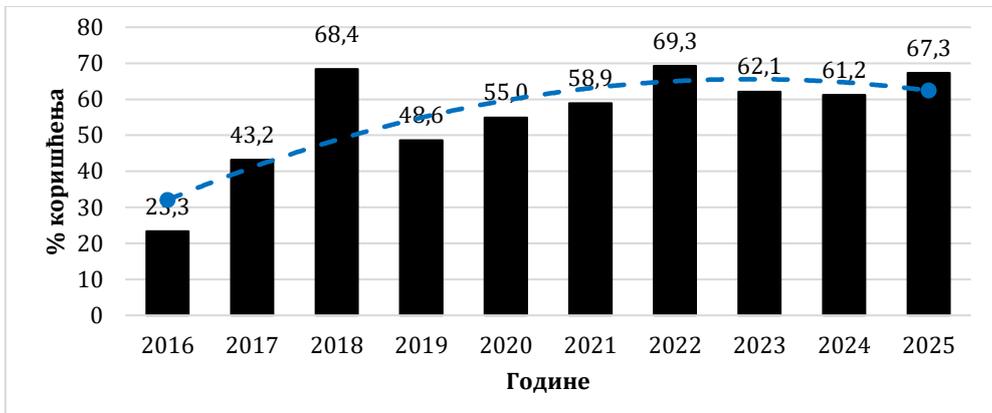
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Пирот у 2025. години износи 7,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је нижа за 25% у односу на републички просек. Према рангу, ПУ Пирот се налази на 26. месту и убраја се у најлошије ПУ.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

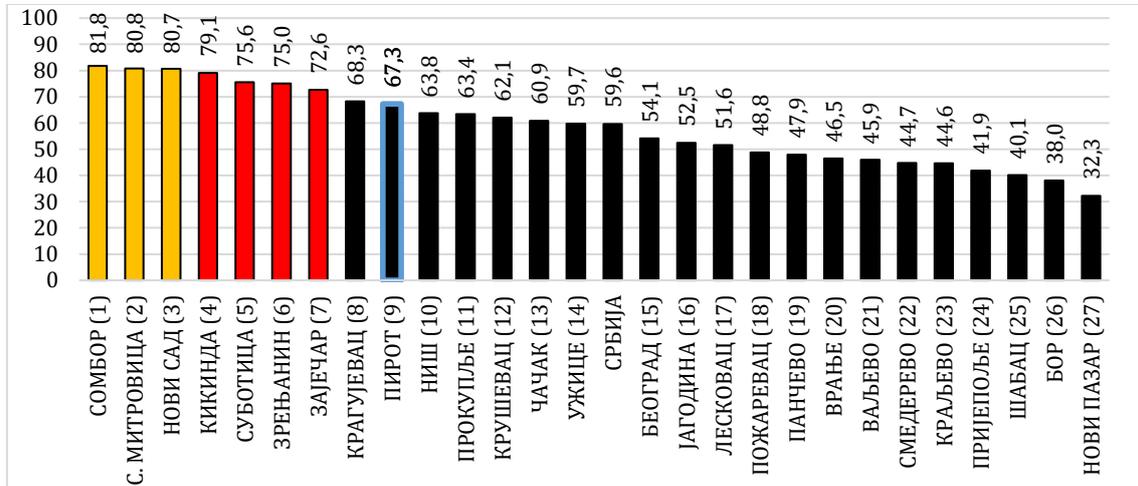
### 3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Пирот (2016-2025)

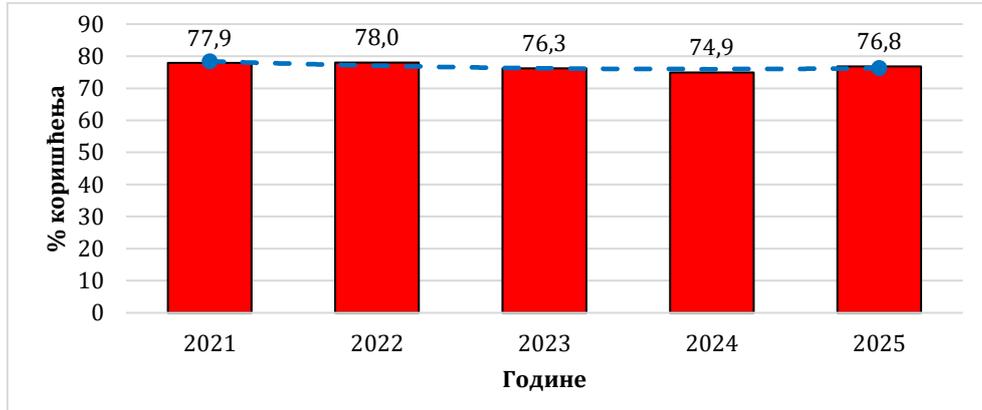
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Пирот показује стабилан раст током периода. У 2025. години, ИБС износи 67,3%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 7,7 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Пирот је рангирана на 9. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

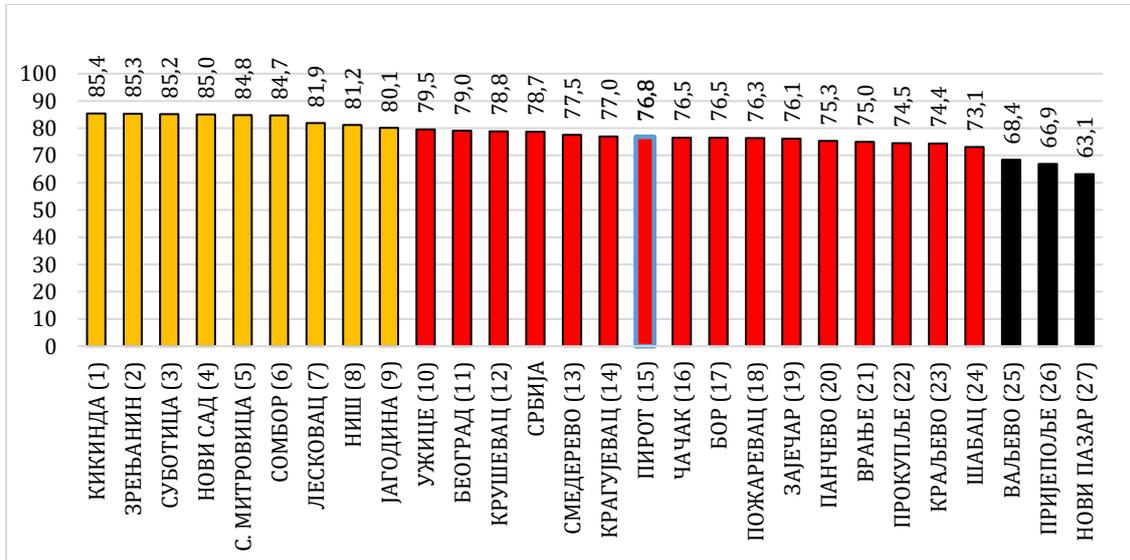
### 3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Пирот (2021-2025)

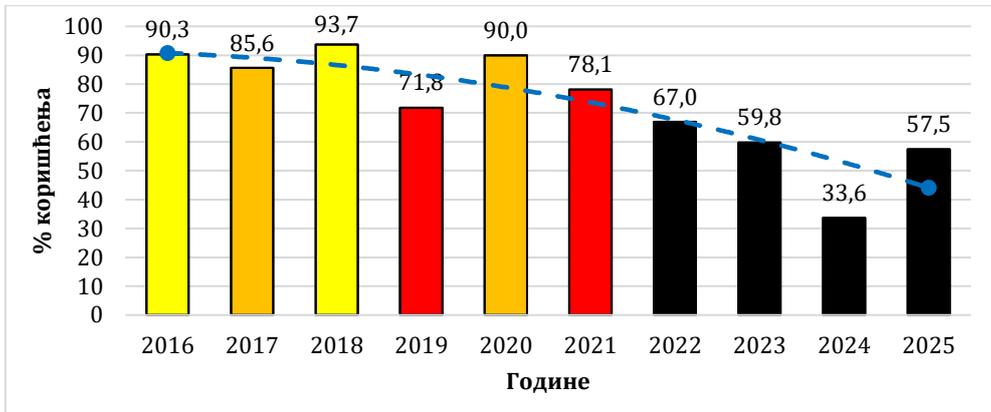
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Пирот показује стабилне вредности, а у 2025. години износи 76,8%, што припада категорији „ниске вредности ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ је за -1,9 процентних поена нижа од републичког просека. ПУ Пирот је рангирана на 15. месту.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

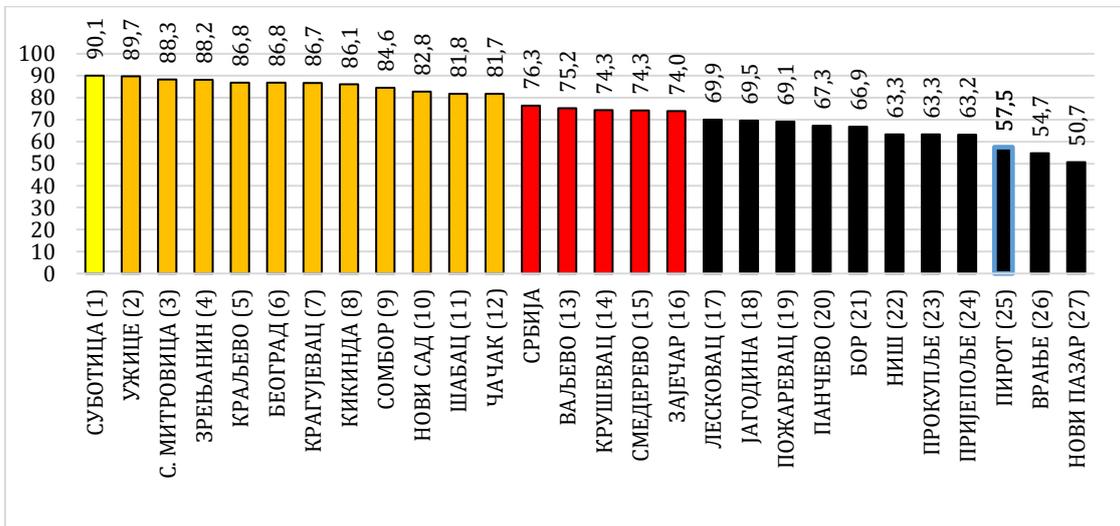
### 3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Пирот (2016-2025)

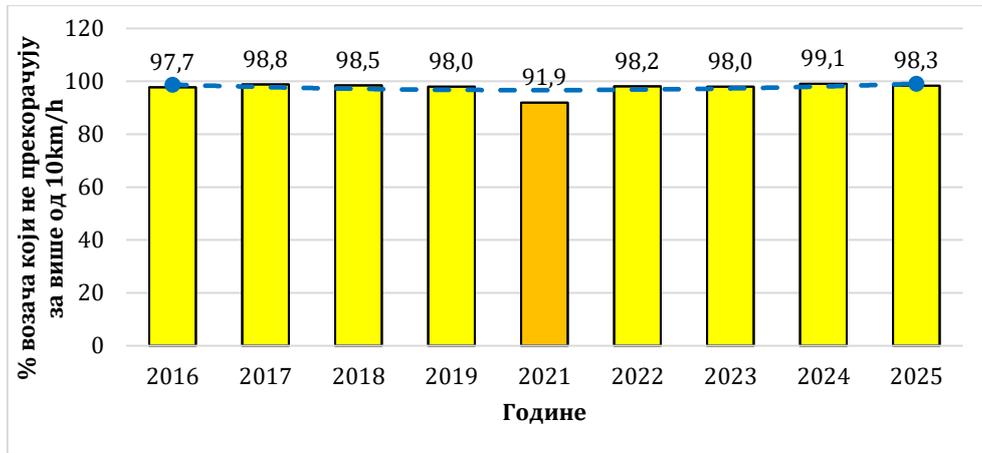
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Пирот током периода бележи веома ниске и нестабилне вредности, а у 2025. години остаје међу најнижим. У 2025. години, вредност ИБС износи 57,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у најлошије.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 18,8 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Пирот је рангирана на 25. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

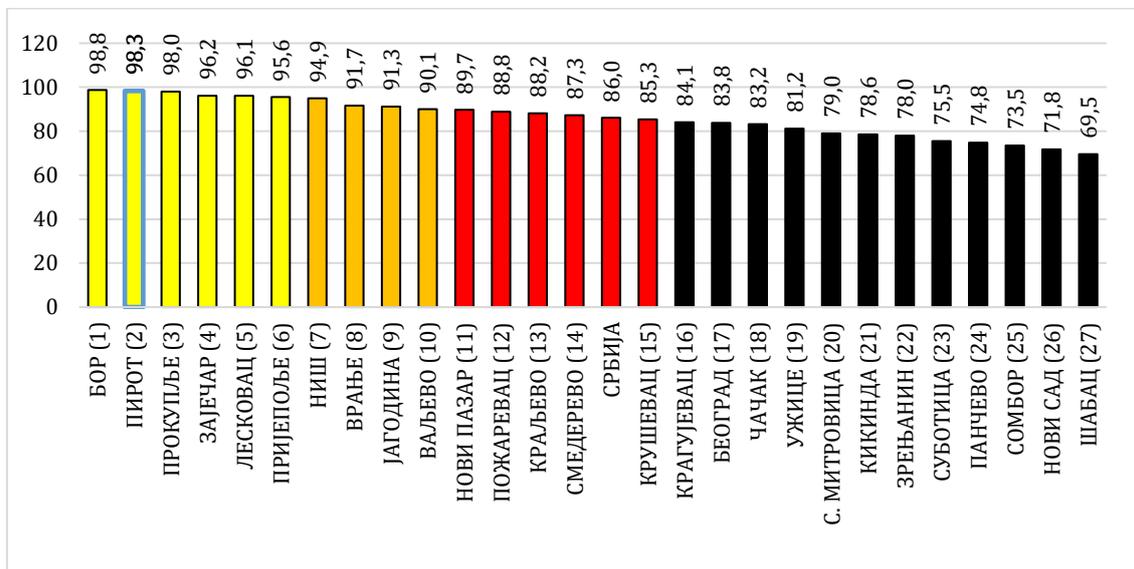
### 3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Пирот (2016-2025)

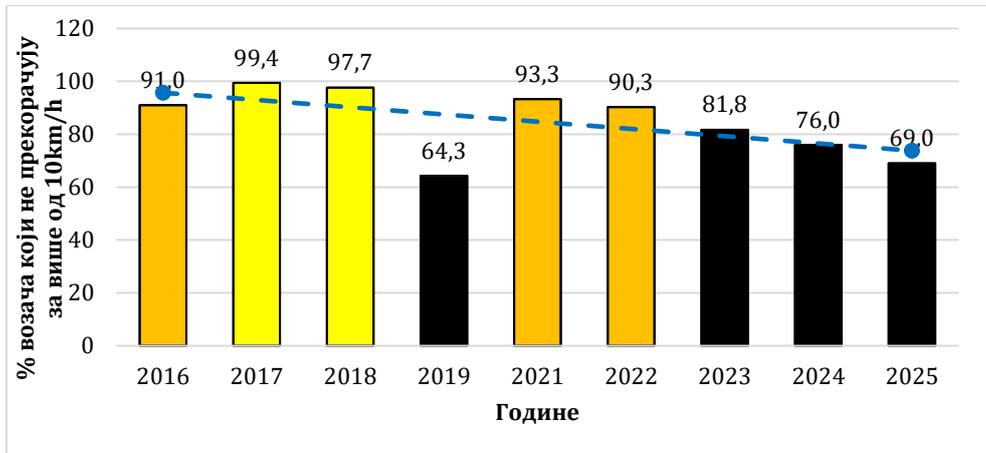
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Пирот у последњих пет година одржава се на врло високом нивоу, са растом после 2021. године и вредностима око 98–99% у последње три године. У 2025. години, вредност ИБС износи 98,3%, што је класификовано као „висока вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље.

Вредност индикатора је за 12,3 процентна поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Пирот је рангирана на 2. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

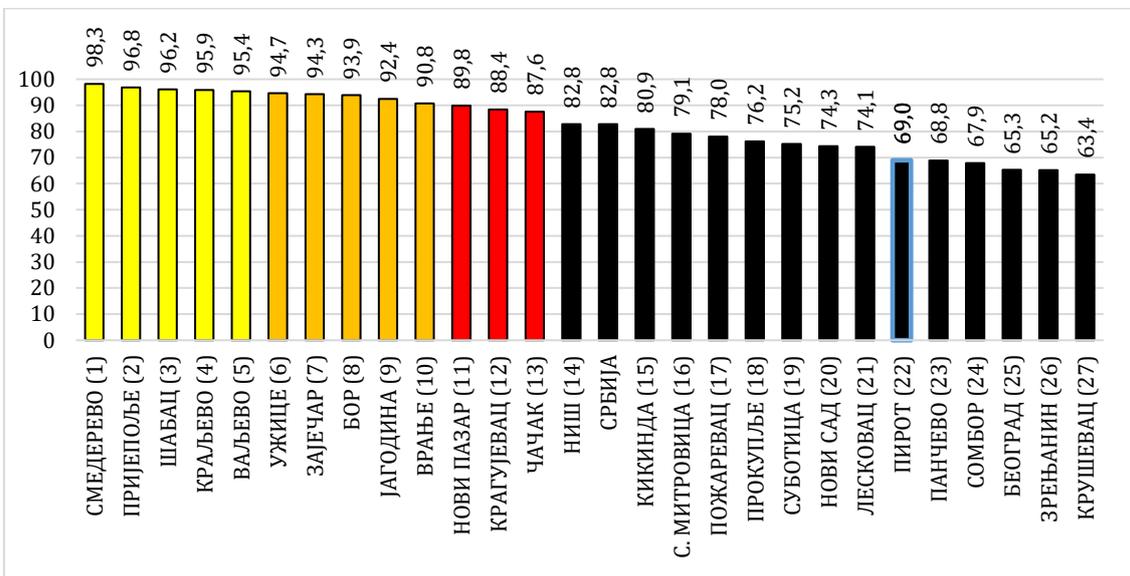
### 3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Пирот (2016-2025)

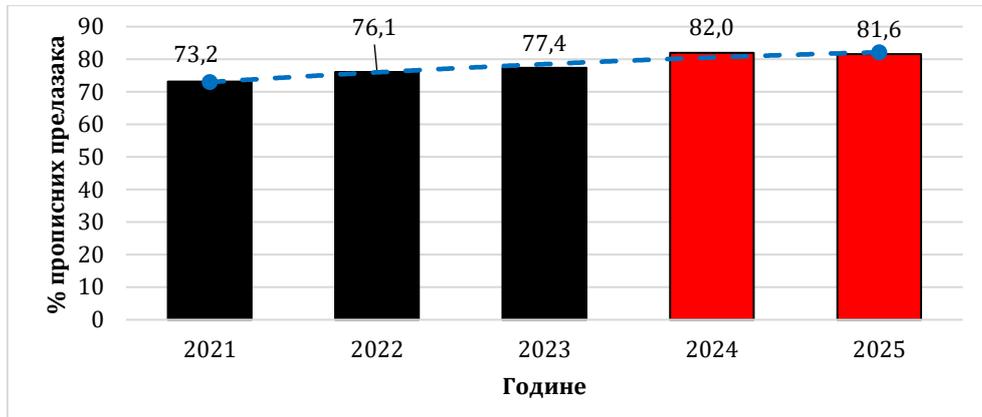
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Пирот почиње са врло високим вредностима 2021–2022. године, али затим бележи континуирани пад на 69,0% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 69,0%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошијих.

Вредност индикатора је за 13,8 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Пирот је рангирана на 22. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

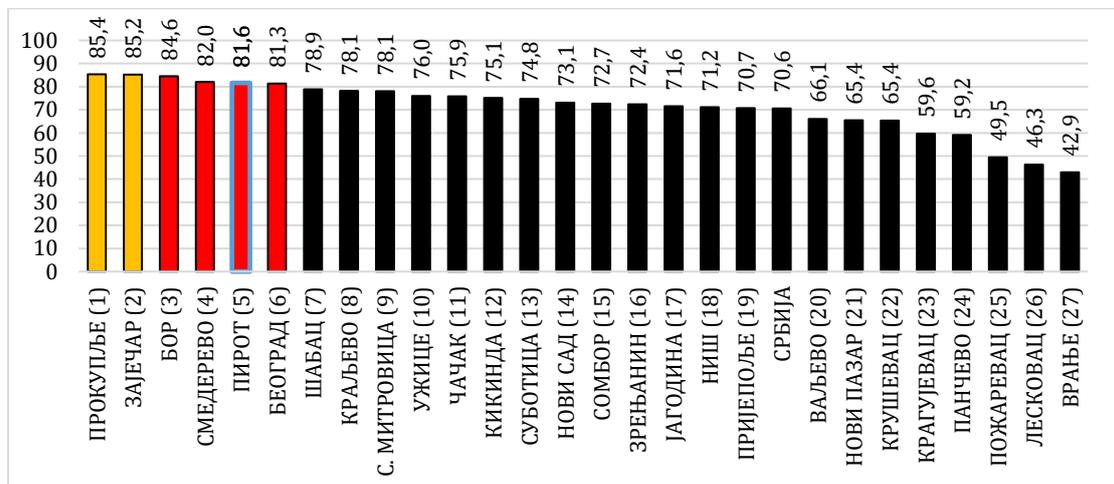
### 3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Пирот (2021-2025)

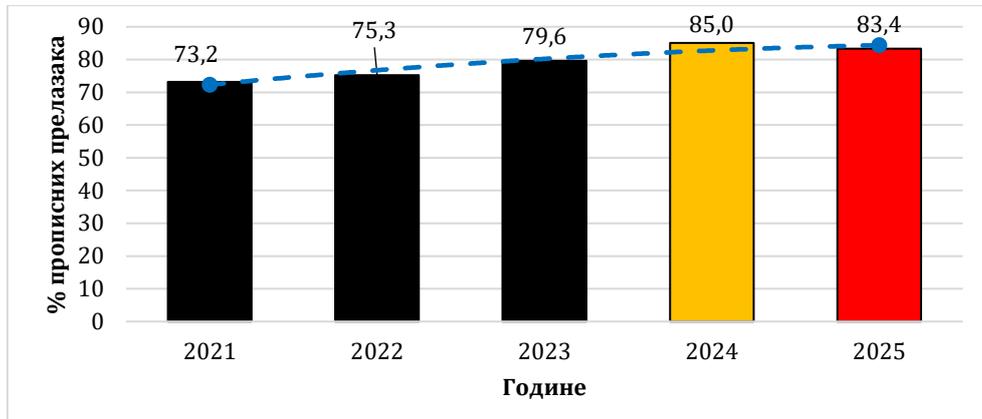
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Пирот током периода има високе вредности, уз благи пад у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 81,6%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 11 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Пирот је рангирана на 5. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

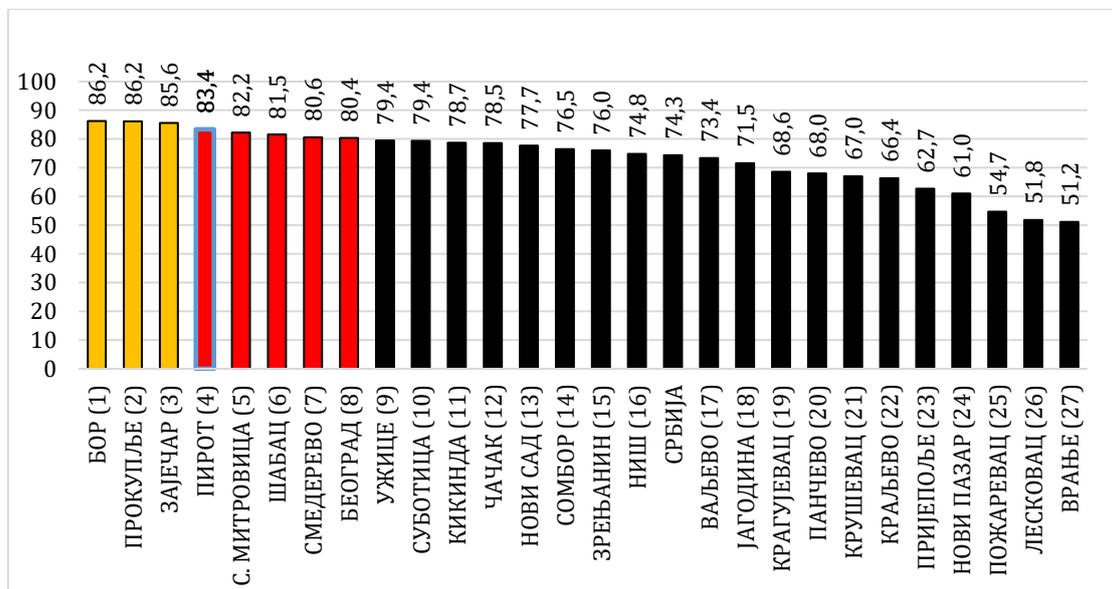
### 3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Пирот (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Пирот је током целог периода на релативно високом нивоу, са врхунцем у 2024. години и благим падом у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 83,4%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 9 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Пирот је рангирана на 4. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

## 4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Пирот и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Пирот су:

- **Употреба мобилног телефона.** Сви индикатори за путничка, теретна и аутобуска возила су у класи 5 (веома ниска вредност ИБС), осим БУС на аутопуту који је у класи 3 (средња вредност).
- **Сигурносни појас.** Код путничких возила предња седишта су у класама 3–4 (средње и ниске вредности), док је задње седиште у класи 5. За теретна и аутобуска возила употреба појаса је скоро у потпуности у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Заштитни системи за децу.** Дечија седишта, сигурносни појасеви и укупни индикатор су претежно у класи 5, док се на аутопуту бележе тек нешто боље вредности (класа 3).
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна вредност припада класи 4 (ниска вредност ИБС).
- **Кациге – мопеди и мотоциклисти.** Мопеди су у потпуности у класи 5, док су мотоциклисти углавном у класама 3–4, без високих вредности.
- **Бициклисти.** Индикатор је у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Пешаци.** Већина индикатора је у класи 4–5, док су преласци на ОПП и исправни преласци у класи 4 (ниска вредност).

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Мотоциклисти – аутопут** (возачи, путници, укупно): класа 2 (висока вредност ИБС).



**Агенција за безбедност саобраћаја**  
Бранко Стаматовић, в.д. директора

**Приредили**

Вељко Турчић  
Бојана Миљковић  
Ивана Панић  
Младен Ковач  
Катарина Митковић  
Драгана Нојковић

**Контакт подаци**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)  
11070 Нови Београд  
+381 11 3117 298  
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа  
Агенција за безбедност саобраћаја  
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.