



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
ПОЖАРЕВАЦ ЗА 2025. ГОДИНУ**



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% < \text{ИБС} \leq 100\%$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% < \text{ИБС} \leq 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% < \text{ИБС} \leq 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% < \text{ИБС} \leq 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} \leq 80\%$	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	$100\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС} < 100\%$	Жута
средња вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 85\%$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$100\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$99\% < \text{ИБС} \leq 100\%$	Жута
средња вредност ИБС	$98\% < \text{ИБС} \leq 99\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$97\% < \text{ИБС} \leq 98\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 97\%$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.} \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 2 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Пожаревац и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,3	6	95,4	95,3	9	94,9	95,8	7	95,1
	ТВ	94,6	8	91,8	90,2	13	90,2	92,3	8	90,7
	БУС	97,0	4	91,5	95,4	8	91,2	96,2	6	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	76,7	20	81,6	85,8	15	86,6	81,2	21	85,0
	Сувозачи ПА	77,6	16	78,7	85,6	9	84,3	81,6	17	82,3
	Предње седиште ПА	77,0	19	80,4	85,7	14	85,7	81,4	19	83,9
	Задње седиште ПА	16,9	13	22,6	38,9	8	37,2	27,3	11	32,5
	Возачи ТВ	55,4	15	60,0	54,0	21	66,7	54,7	21	64,9
	Сувозачи ТВ	53,7	12	49,8	50,7	18	57,1	52,2	15	55,2
	Предње седиште ТВ	55,1	14	57,9	53,5	19	64,9	54,3	21	63,1
	Возачи БУС	21,4	19	31,8	21,4	22	38,9	21,4	21	38,1
	Сувозачи БУС	37,8	12	34,2	25,0	22	37,4	30,1	19	37,6
	Предње седиште БУС	24,9	17	32,4	22,4	22	38,6	23,6	21	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	59,4	17	65,6	59,1	22	71,7	59,3	18	69,9
	Сигурносни појас	38,2	17	46,3	35,7	22	49,0	36,9	18	49,3
	Укупно - деца	49,3	17	56,0	48,2	22	60,4	48,8	18	59,6
Заштитни системи - сви у ПА		71,8	19	75,2	80,8	12	80,3	76,3	18	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	44,4	20	59,6	36,6	23	63,7	40,5	22	61,6
	Путници на мопедима	40,0	4	58,6	40,8	1	62,9	40,4	4	60,8
	Возачи и путници на мопедима	43,6	20	59,4	37,3	23	63,5	40,5	22	61,4
	Возачи мотоцикала	91,9	10	87,4	100,0	1	90,7	96,1	7	89,2
	Путници на мотоциклима	90,4	14	86,4	100,0	24	89,7	95,3	18	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	91,6	11	87,2	100,0	1	90,5	95,9	6	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	68,4	18	73,6	69,8	20	77,3	69,1	19	76,3
Бициклисти	4,5	9	5,4	5,8	12	6,3	5,0	11	5,8	
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	75,9	22	80,3				75,9	22	80,3
	% прелазака на ОПП	49,5	25	70,6				49,5	25	70,6
	% исправних прелазака	54,7	25	74,3				54,7	25	74,3
	% исправних прелазака деце	72,1	19	77,1				72,1	19	77,1
	% прелазака без ометања	95,6	12	94,8				95,6	12	94,8

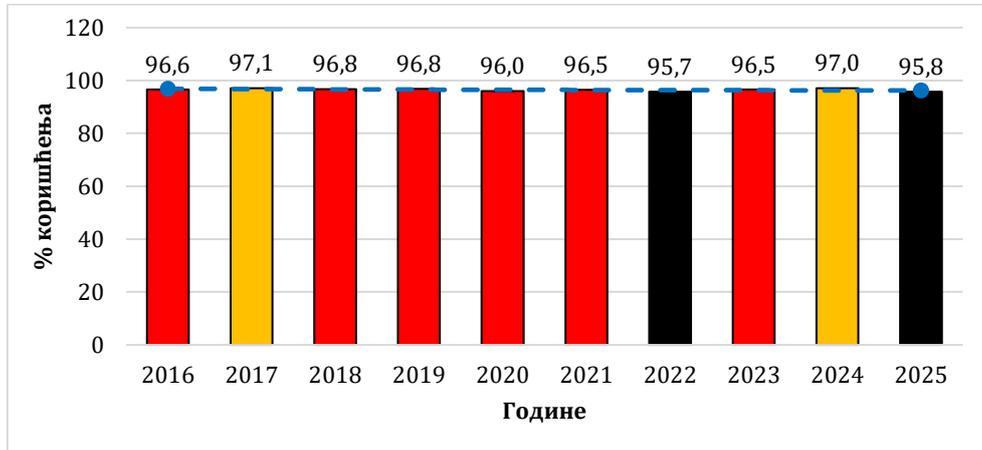


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Пожаревац и Републику Србију (2025) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	50,0	13	50,7	82,5	17	78,2
	85-ти перцентил	58,0	12	60,0	95,0	19	92,0
	Стандардно одступање	9,0	14	9,6	13,6	23	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	56,2	13	52,8	46,3	17	58,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	88,8	12	86,0	78,0	17	82,8
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,8	12	58,5	91,9	20	91,2
ТВ	Просечна брзина	46,8	13	47,2	72,5	16	70,3
	85-ти перцентил	57,0	19	57,0	84,0	18	84,0
	Стандардно одступање	9,9	20	9,8	10,8	18	12,9
	% возача који не прекорачују брзину	66,0	16	65,1	43,7	16	50,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	91,0	17	91,7	74,7	17	77,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,6	19	57,4	80,4	18	80,7
БУС	Просечна брзина	54,8	27	48,1	76,2	18	72,0
	85-ти перцентил	68,0	27	58,0	90,0	24	86,0
	Стандардно одступање	12,9	27	10,5	13,3	21	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	39,7	27	60,3	60,3	18	72,6
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	68,7	27	88,8	85,7	24	91,5
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	62,8	27	58,1	89,2	21	88,5
МОТ	Просечна брзина	49,3	3	58,3	81,4	6	84,3
	85-ти перцентил	56,0	1	72,0	95,9	8	102,0
	Стандардно одступање	11,1	5	15,1	14,2	9	18,2
	% возача који не прекорачују брзину	41,7	8	31,5	51,7	5	42,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	90,0	1	61,5	75,0	9	68,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,1	1	65,4	93,7	9	96,0
МОП	Просечна брзина	45,9	24	41,6	46,0	17	44,7
	85-ти перцентил	59,9	26	52,0	57,0	12	58,0
	Стандардно одступање	12,8	25	10,3	11,1	12	12,4
	% возача који не прекорачују брзину	60,0	24	82,7	61,7	17	69,3
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	90,0	23	95,6	88,3	15	89,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,0	20	57,8	57,0	9	59,4

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

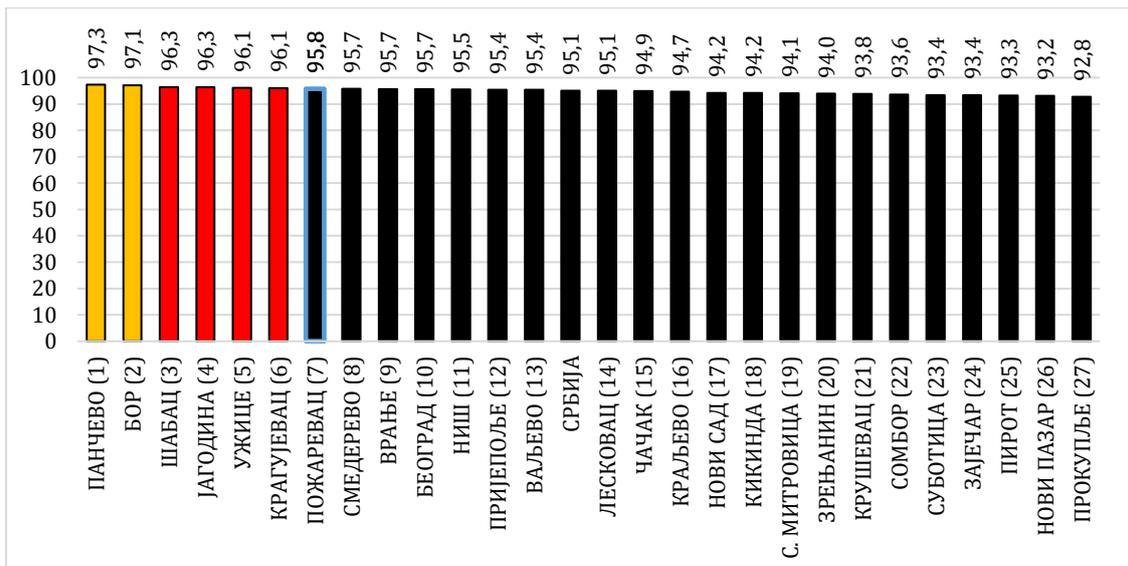
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Пожаревац (2016-2025)

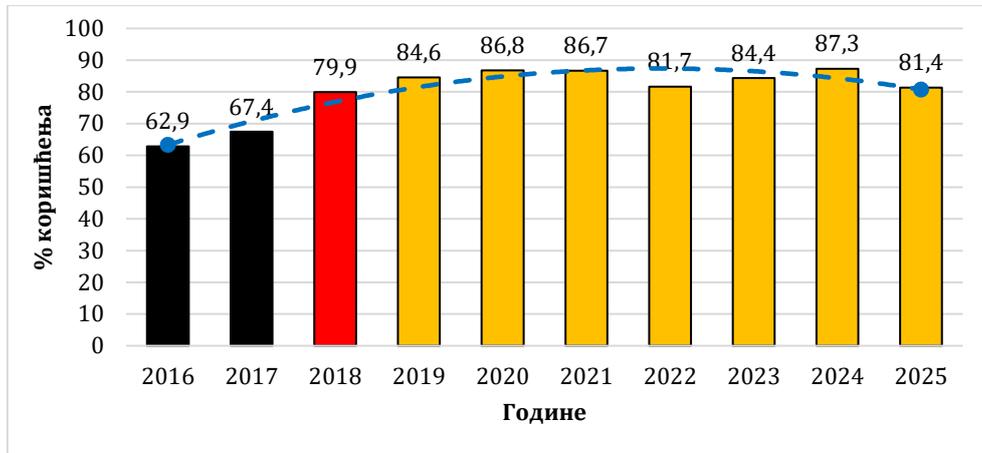
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Пожаревац одржава се на високом нивоу током целог периода, са умереним варијацијама по годинама. У 2025. години, вредност ИБС износи 95,8%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 0,7 процентних поена виши од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Пожаревац је рангирана на 7. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

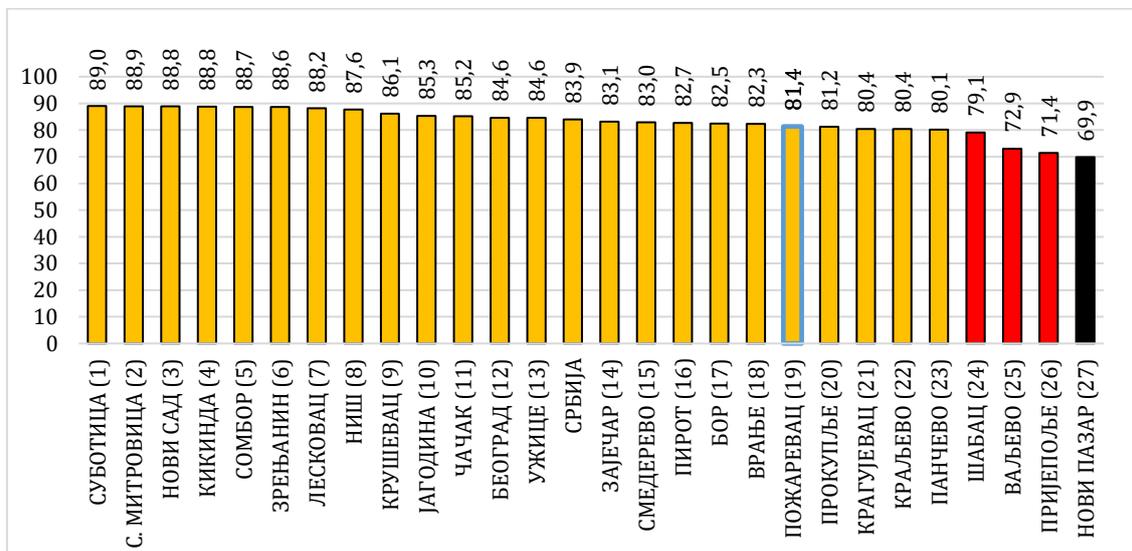
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Пожаревац (2016-2025)

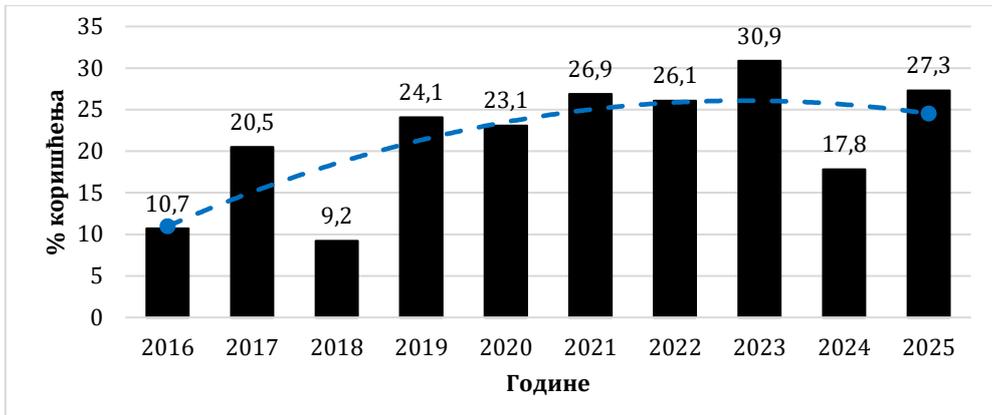
Индикатор у ПУ Пожаревац показује постепено побољшање у односу на раније године са нижим вредностима, али и даље испод нивоа водећих управа. У 2025. години, ИБС износи 81,4%, што припада категорији „средња вредност ИБС“.

Процент употребе сигурносног појаса је за 2,5% нижи од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Пожаревац је рангирана на 19. месту.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

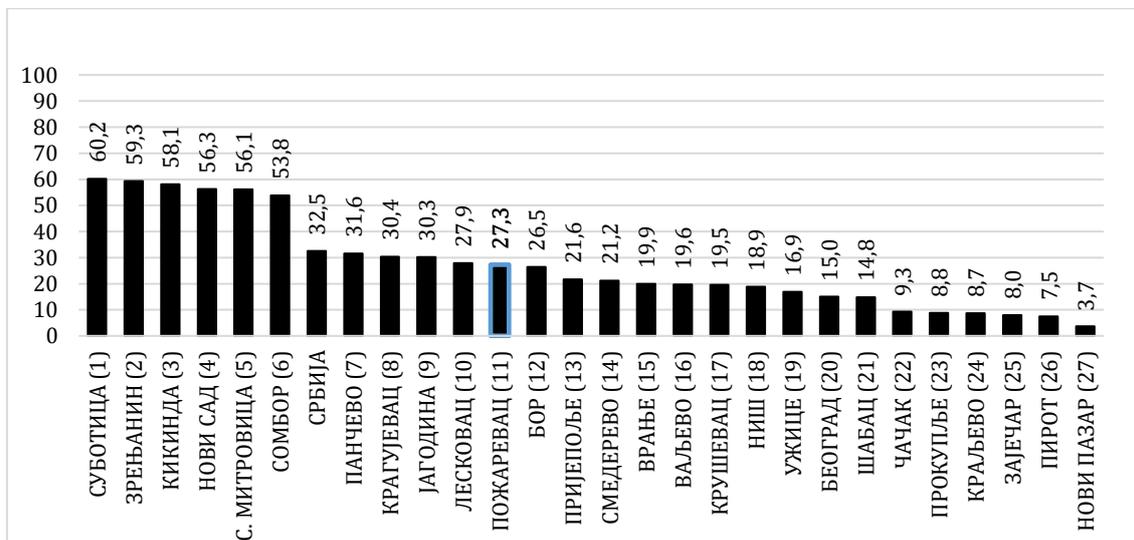
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Пожаревац (2016-2025)

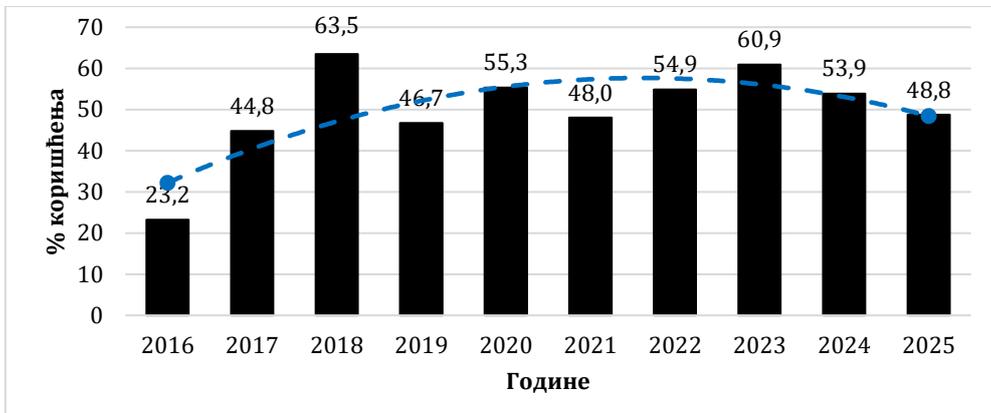
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Пожаревац у 2025. години износи 27,3%, што је према методологији класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

На територији посматране ПУ, вредност индикатора је нижа за 5,2% од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Пожаревац је рангирана на 11. месту.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

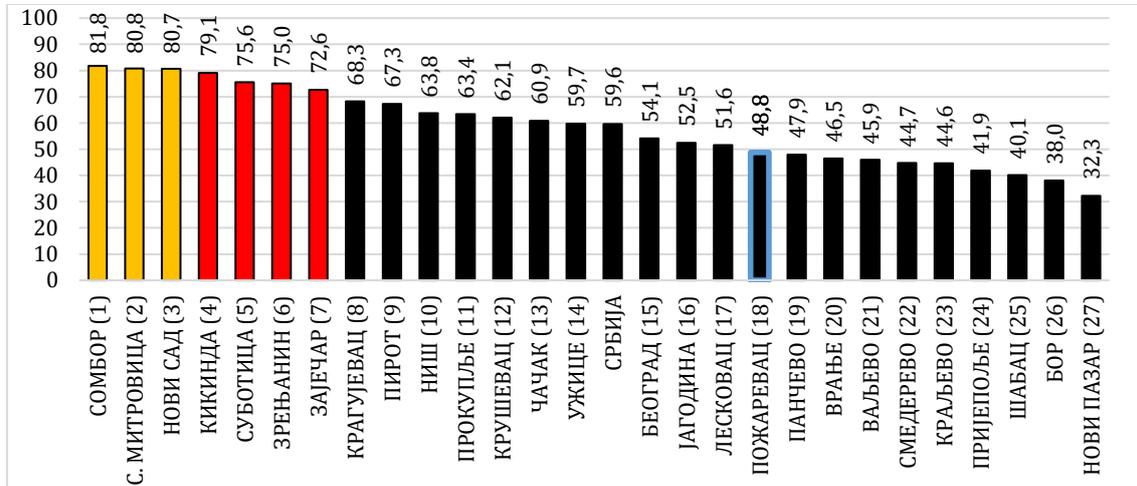
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Пожаревац (2016-2025)

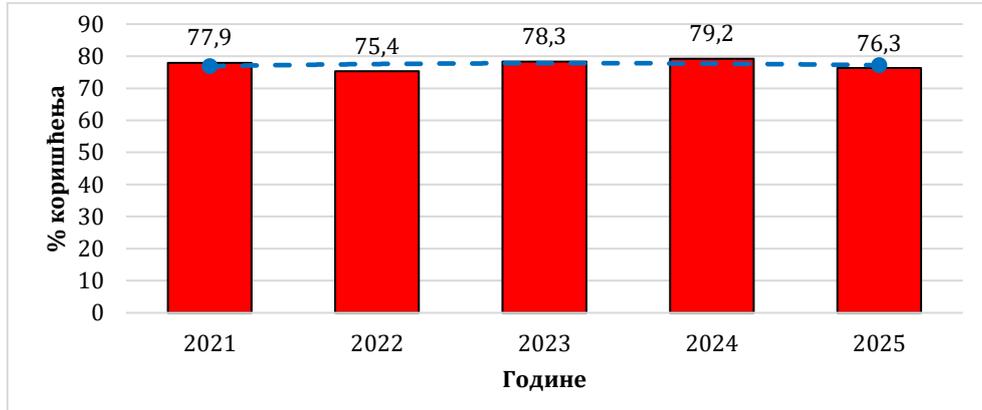
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Пожаревац током периода бележи осцилације, уз пад у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 48,8%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 10,8 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Пожаревац је рангирана на 18. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

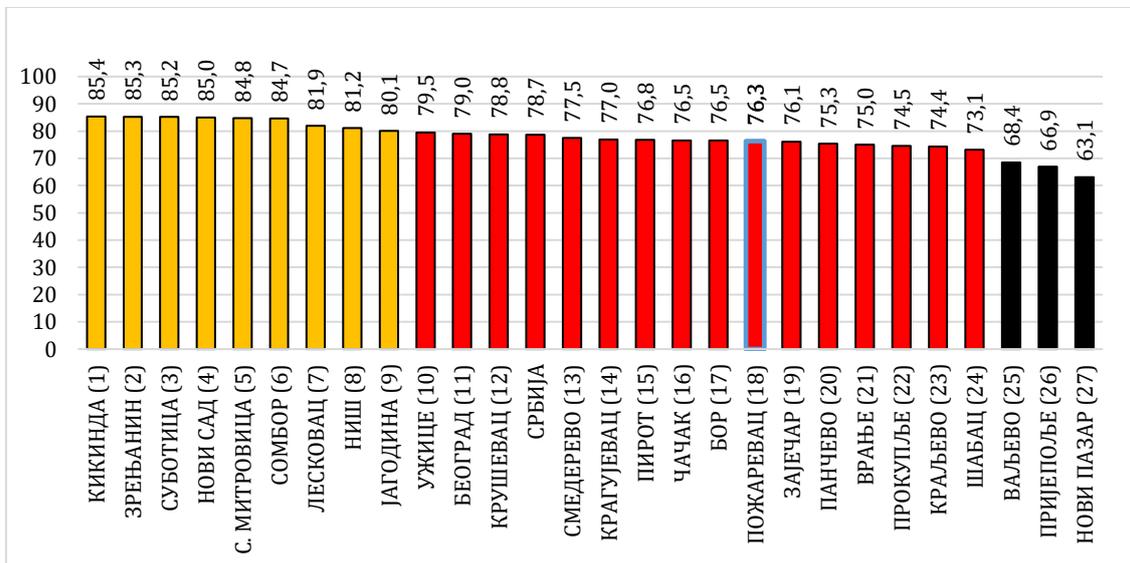
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Пожаревац (2021-2025)

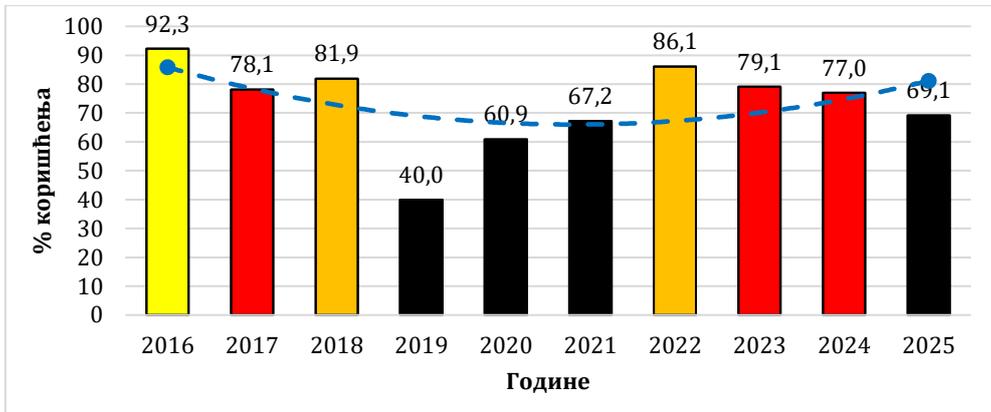
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Пожаревац током периода показује стабилне вредности. У 2025. години вредност ИБС износи 76,3%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ је за -2,4 процентна поена нижа од републичког просека. ПУ Пожаревац је рангирана на 18. месту.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

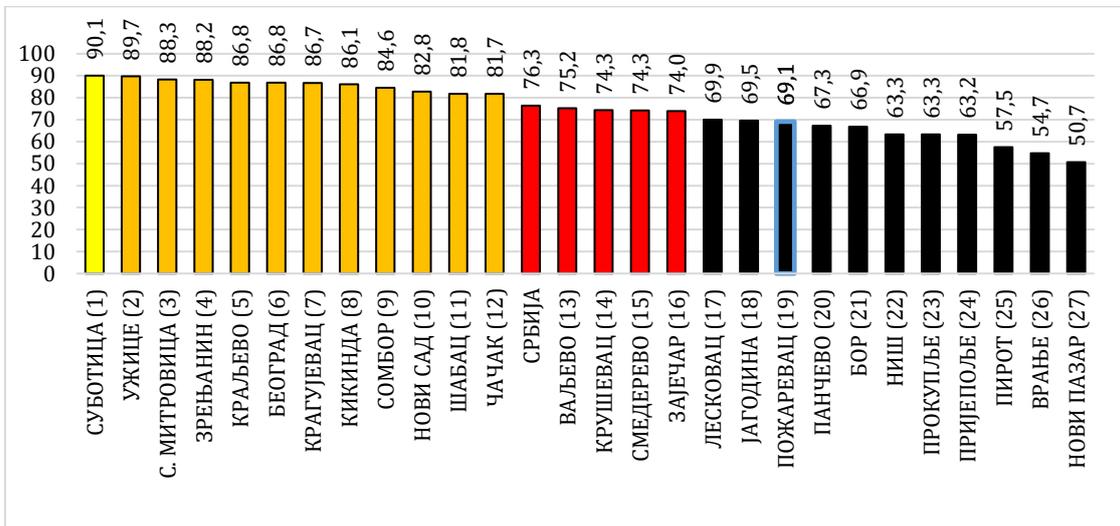
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Пожаревац (2016-2025)

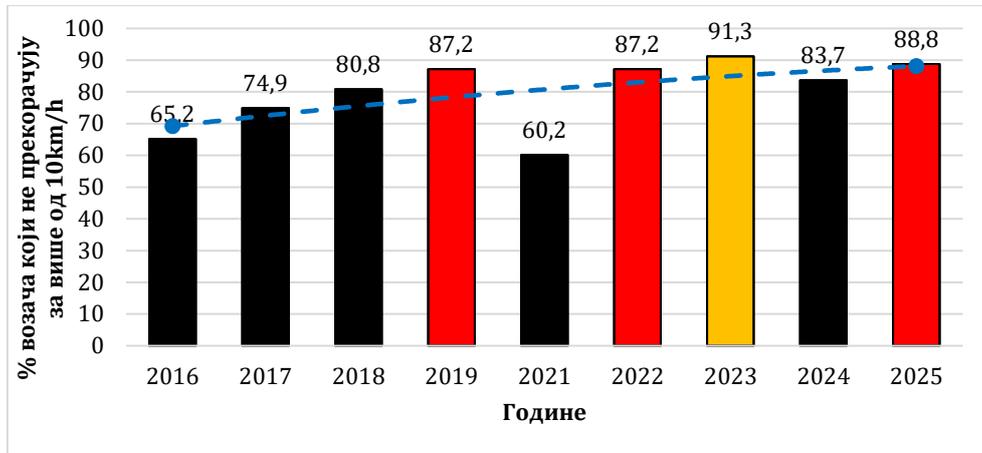
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Пожаревац током година има умерене вредности, али у 2025. години пада испод просека. У 2025. години, вредност ИБС износи 69,1%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 7,2 процентна поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Пожаревац је рангирана на 19. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

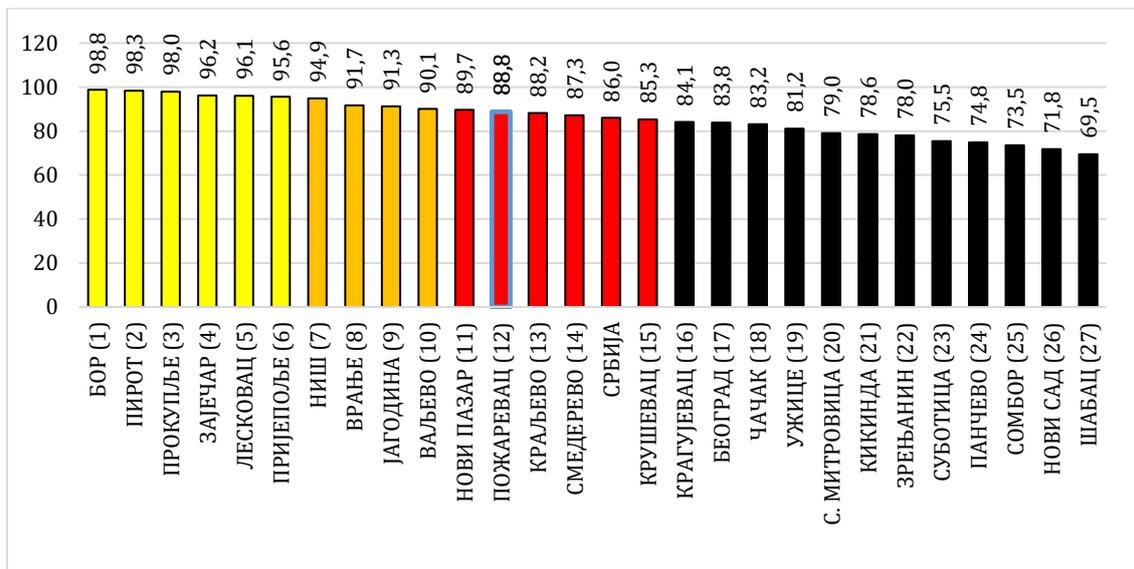
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Пожаревац (2016-2025)

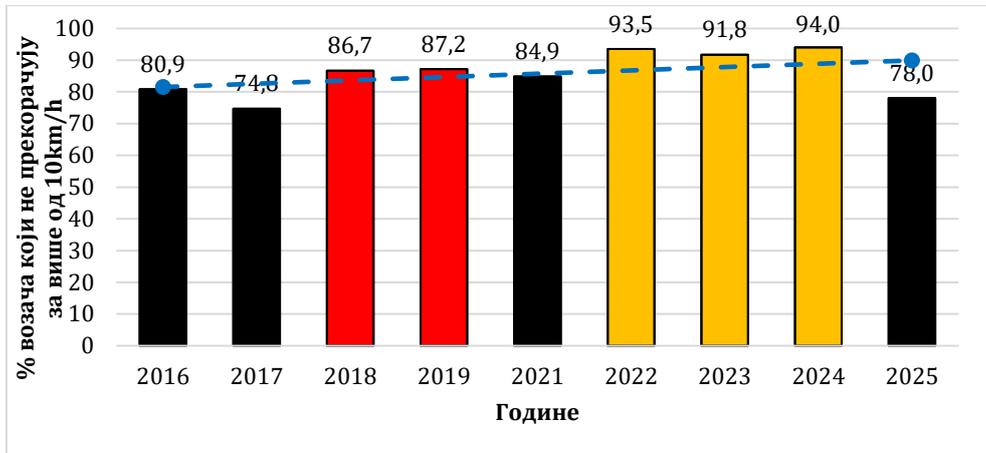
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Пожаревац у периоду 2021–2025. године бележи значајно побољшање након ниске вредности у 2021. години, са стабилним нивоом изнад 83% у последње четири године и 88,8% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 88,8%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 2,8 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Пожаревац је рангирана на 12. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

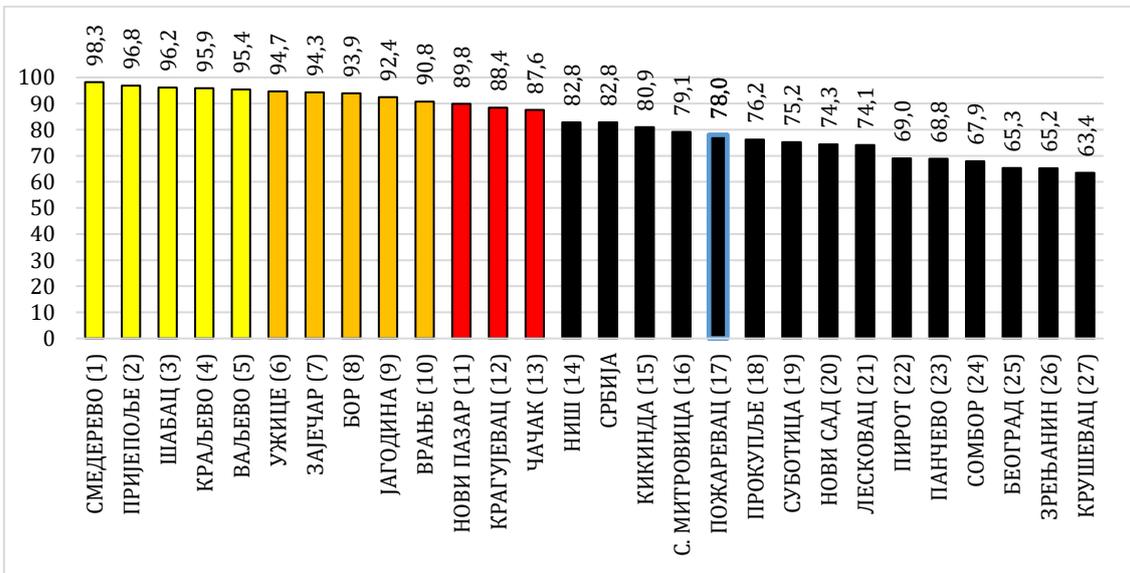
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Пожаревац (2016-2025)

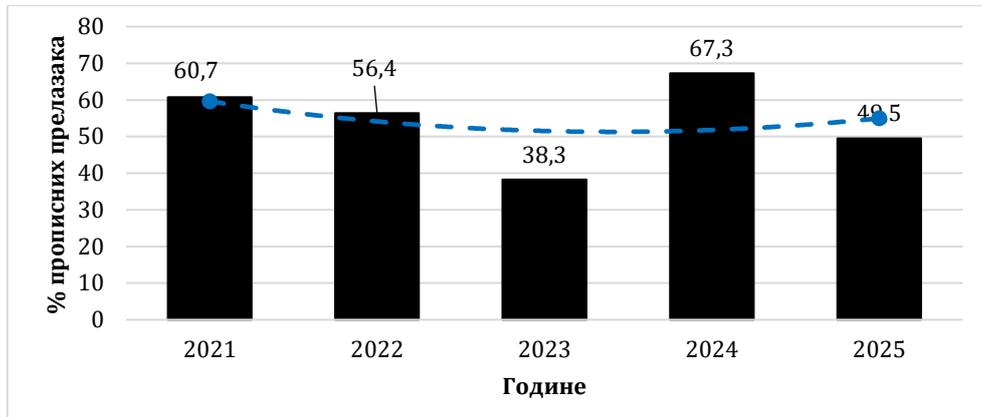
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t)“ у ПУ Пожаревац током периода 2021–2024 задржава релативно стабилан ниво, са вредностима углавном изнад 90%. Међутим, у 2025. години долази до значајног пада, те вредност индикатора износи 78,0%. Ова вредност је класификована као „веома ниска вредност ИБС“, што позиционира ову ПУ међу најлошије рангиране у посматраној групи.

Вредност индикатора је за 4,8 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Пожаревац је рангирана на 17. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

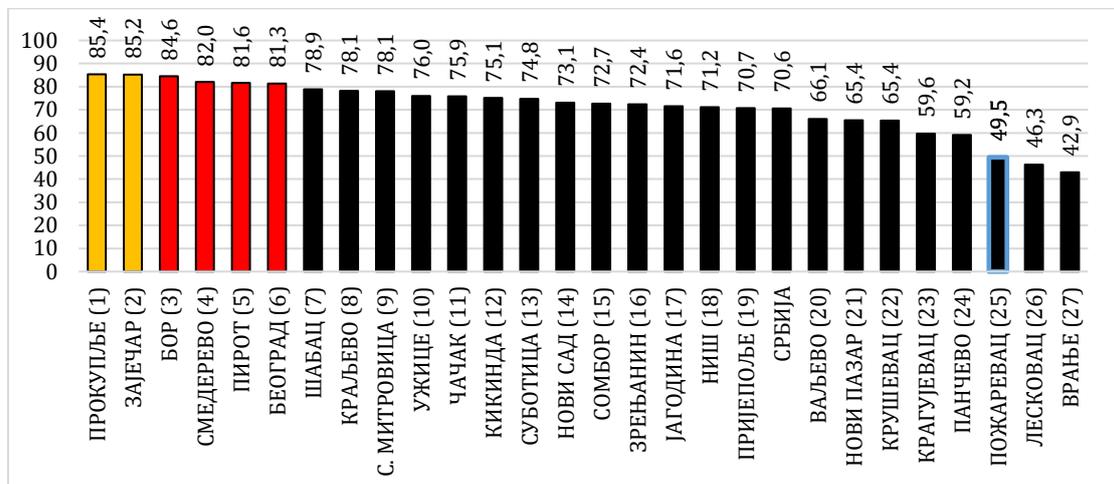
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Пожаревац (2021-2025)

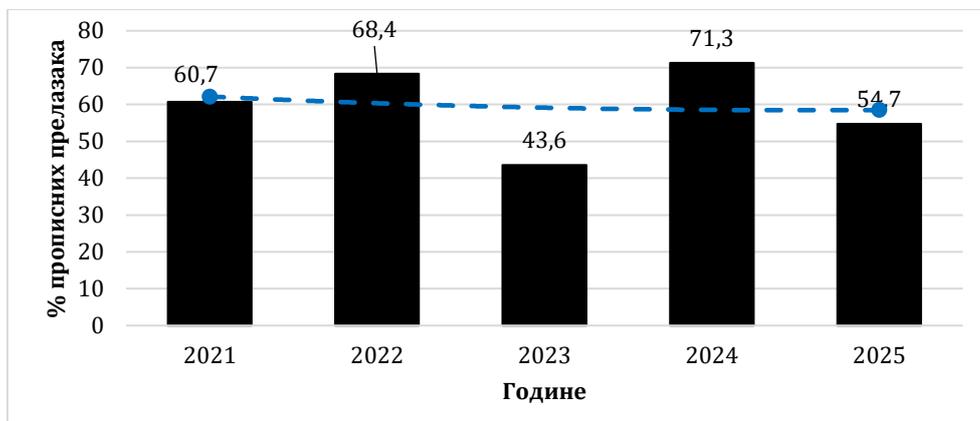
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Пожаревац током периода варира, али 2025. година бележи најнижу вредност у посматраном периоду. У 2025. години, вредност ИБС износи 49,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у најлошије.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 21,1 процентни поен нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Пожаревац је рангирана на 25. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

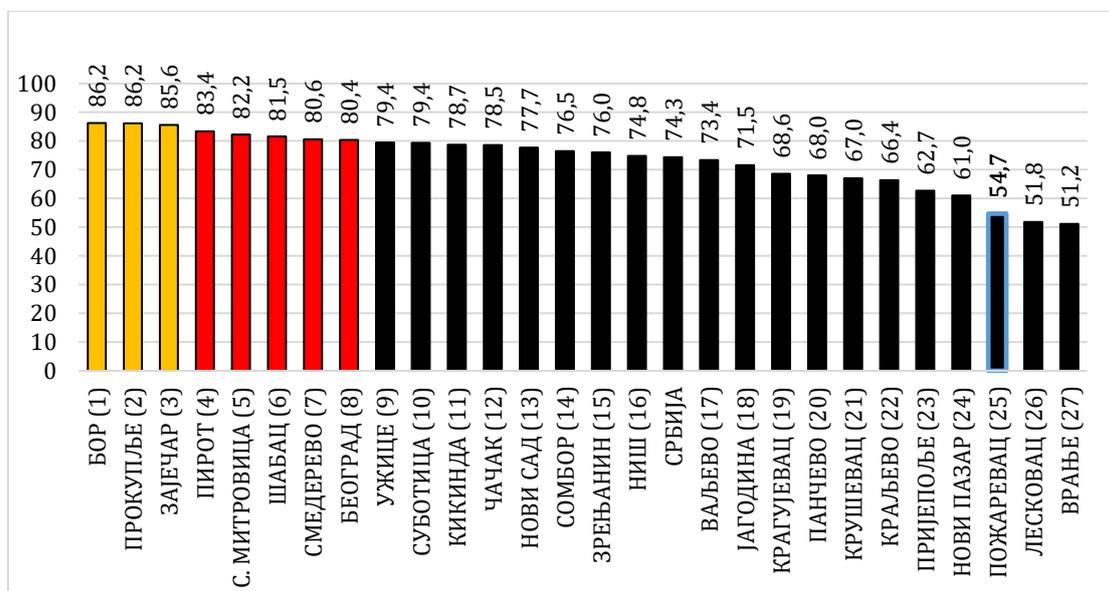
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Пожаревац (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Пожаревац током периода осцилира, али у 2025. години достиже најнижу вредност у посматраном периоду. У 2025. години, вредност ИБС износи 54,7%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у најлошије.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 19,6 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Пожаревац је рангирана на 25. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Пожаревац и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Пожаревац су:

- **Употреба мобилног телефона.** Путничка и теретна возила су углавном у класи 5 (веома ниска вредност), док је БУС у насељу нешто бољи (класа 3), али укупно припада групи ниских вредности.
- **Сигурносни појас.** У путничким возилима предња седишта су у класи 3–4 (средње и ниске вредности), а задње седиште у класи 5. За теретна и аутобуска возила употреба појаса је потпуно у класи 5 (веома ниска вредност ИБС).
- **Заштитни системи за децу.** Сви индикатори (дечије седиште, сигурносни појас, укупно) су у класи 5, што представља веома ниску употребу.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна вредност се налази у класи 4 (ниска вредност ИБС).
- **Заштитне кациге – мопеди и мотоциклисти.** Мопеди су у потпуности у класи 5, а мотоциклисти углавном у класи 1–2 у насељу и класи 1 на нивоу укупно, али је остатак вредности (ван насеља нема мерења) ниског квалитета.
- **Бициклисти.** Индикатор је у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Пешаци.** Сви индикатори који се односе на прелазак пешака су у класи 5, што указује на веома ниску усклађеност са правилима.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Мотоциклисти – насеље** (возачи, путници, укупно): класа 1 (врло висока вредност ИБС).



Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Турчић

Бојана Миљковић

Ивана Панић

Младен Ковач

Катарина Митковић

Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)

11070 Нови Београд

+381 11 3117 298

istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја

2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.