



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
ПРИЈЕПОЉЕ ЗА 2025. ГОДИНУ**



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Пријепоље и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,4	11	95,4	95,4	7	94,9	95,4	12	95,1
	ТВ	94,2	9	91,8	94,8	3	90,2	94,5	4	90,7
	БУС	97,2	3	91,5	86,2	21	91,2	92,0	16	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	62,9	27	81,6	77,6	25	86,6	70,3	26	85,0
	Сувозачи ПА	66,0	27	78,7	80,4	21	84,3	73,3	25	82,3
	Предње седиште ПА	64,1	27	80,4	78,6	25	85,7	71,4	26	83,9
	Задње седиште ПА	22,6	11	22,6	20,6	15	37,2	21,6	13	32,5
	Возачи ТВ	34,8	26	60,0	53,1	22	66,7	45,5	26	64,9
	Сувозачи ТВ	25,0	26	49,8	41,7	25	57,1	32,7	26	55,2
	Предње седиште ТВ	32,0	26	57,9	50,8	22	64,9	42,4	26	63,1
	Возачи БУС	18,1	22	31,8	32,3	14	38,9	24,8	20	38,1
	Сувозачи БУС	26,7	18	34,2	34,6	13	37,4	31,7	15	37,6
	Предње седиште БУС	19,5	22	32,4	33,0	14	38,6	26,4	18	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	54,6	19	65,6	50,0	24	71,7	52,2	22	69,9
	Сигурносни појас	31,4	19	46,3	28,9	24	49,0	30,2	22	49,3
	Укупно - деца	43,3	20	56,0	40,5	25	60,4	41,9	24	59,6
Заштитни системи - сви у ПА		60,6	26	75,2	73,3	25	80,3	66,9	26	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	18,7	26	59,6	67,3	13	63,7	43,9	20	61,6
	Путници на мопедима	13,6	13	58,6	68,2	19	62,9	40,9	18	60,8
	Возачи и путници на мопедима	17,7	27	59,4	67,5	13	63,5	43,3	20	61,4
	Возачи мотоцикала	87,8	14	87,4	76,9	25	90,7	82,5	22	89,2
	Путници на мотоциклима	85,0	18	86,4	82,4	6	89,7	83,8	15	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	87,3	14	87,2	77,8	25	90,5	82,7	22	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	54,5	23	73,6	72,0	18	77,3	63,2	24	76,3
Бициклисти	1,4	16	5,4	3,3	15	6,3	2,2	16	5,8	
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	50,6	26	80,3				50,6	26	80,3
	% прелазака на ОПП	70,7	19	70,6				70,7	19	70,6
	% исправних прелазака	62,7	23	74,3				62,7	23	74,3
	% исправних прелазака деца	82,6	9	77,1				82,6	9	77,1
	% прелазака без ометања	96,3	10	94,8				96,3	10	94,8

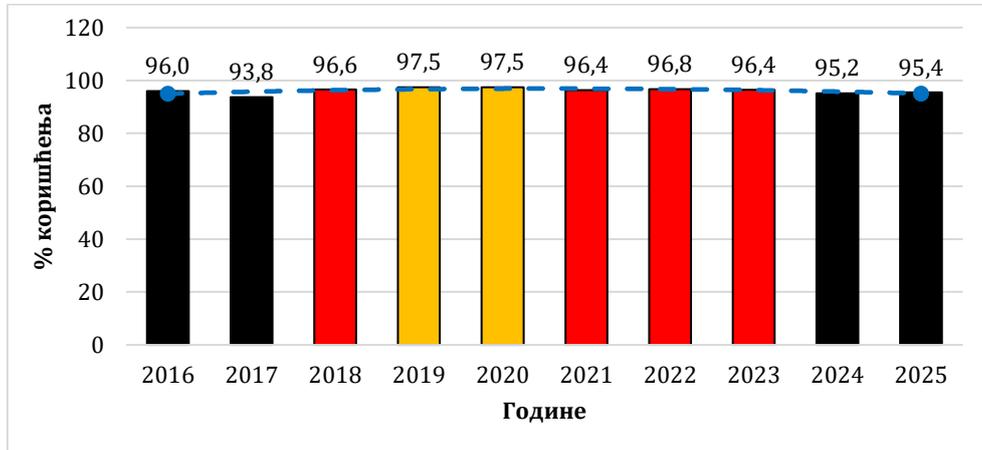


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Пријепоље и Републику Србију (2025) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	49,6	10	50,7	70,0	3	78,2
	85-ти перцентил	56,0	7	60,0	80,0	2	92,0
	Стандардно одступање	6,3	2	9,6	9,7	3	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	58,9	10	52,8	85,7	2	58,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	95,6	6	86,0	96,8	2	82,8
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	55,5	2	58,5	86,3	2	91,2
ТВ	Просечна брзина	47,3	16	47,2	64,6	7	70,3
	85-ти перцентил	53,0	3	57,0	72,0	4	84,0
	Стандардно одступање	6,3	1	9,8	8,2	3	12,9
	% возача који не прекорачују брзину	70,3	10	65,1	78,3	5	50,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	98,0	2	91,7	96,3	4	77,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	54,3	1	57,4	75,4	1	80,7
БУС	Просечна брзина	46,8	7	48,1	63,7	3	72,0
	85-ти перцентил	58,0	16	58,0	75,0	2	86,0
	Стандардно одступање	10,2	15	10,5	11,2	8	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	64,3	8	60,3	92,7	2	72,6
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	90,7	13	88,8	99,3	2	91,5
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,6	13	58,1	85,5	2	88,5
МОТ	Просечна брзина	57,6	10	58,3	84,3	16	84,3
	85-ти перцентил	70,9	10	72,0	99,0	10	102,0
	Стандардно одступање	11,0	4	15,1	15,2	12	18,2
	% возача који не прекорачују брзину	28,3	14	31,5	43,3	15	42,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	65,0	12	61,5	68,3	16	68,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	62,8	5	65,4	94,4	11	96,0
МОП	Просечна брзина	46,6	25	41,6	47,1	20	44,7
	85-ти перцентил	58,0	24	52,0	64,9	26	58,0
	Стандардно одступање	12,9	26	10,3	13,5	22	12,4
	% возача који не прекорачују брзину	58,3	25	82,7	56,7	19	69,3
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	86,7	26	95,6	78,3	24	89,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,4	22	57,8	60,1	21	59,4

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

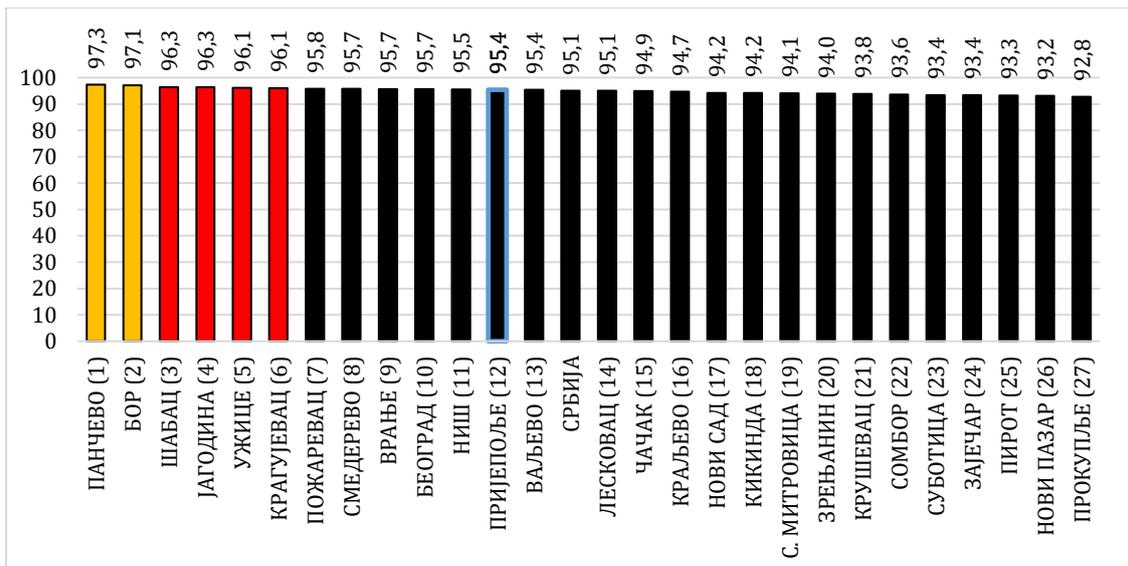
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Пријепоље (2016-2025)

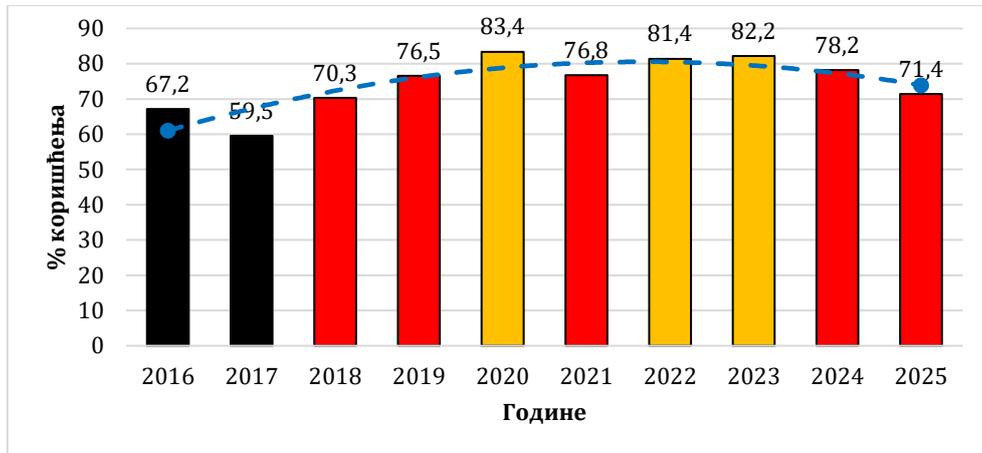
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Пријепоље је у целом периоду на високом нивоу, са мањим осцилацијама, али без значајнијег пада. У 2025. години, вредност ИБС износи 95,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 0,3 процентна поена виши од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Пријепоље је рангирана на 12. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

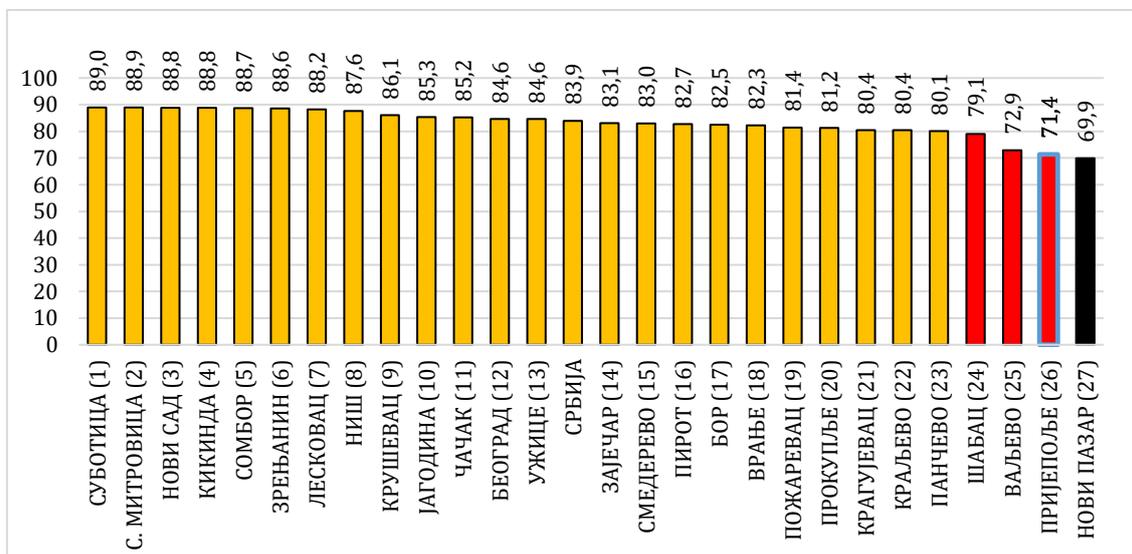
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Пријепоље (2016-2025)

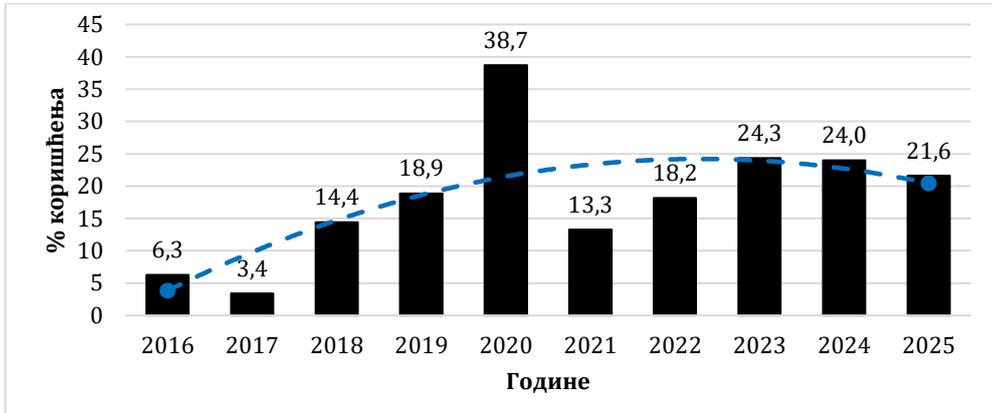
У ПУ Пријепоље индикатор је био веома висок у појединим годинама (нпр. 90,9% у 2018.), али се у последњем периоду бележи пад. Вредност ИБС у 2025. години износи 71,4% и класификована је као „ниска вредност ИБС“.

Процент употребе сигурносног појаса је за 12,5% нижи од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Пријепоље је рангирана на 26. месту и спада у најлошије ПУ.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

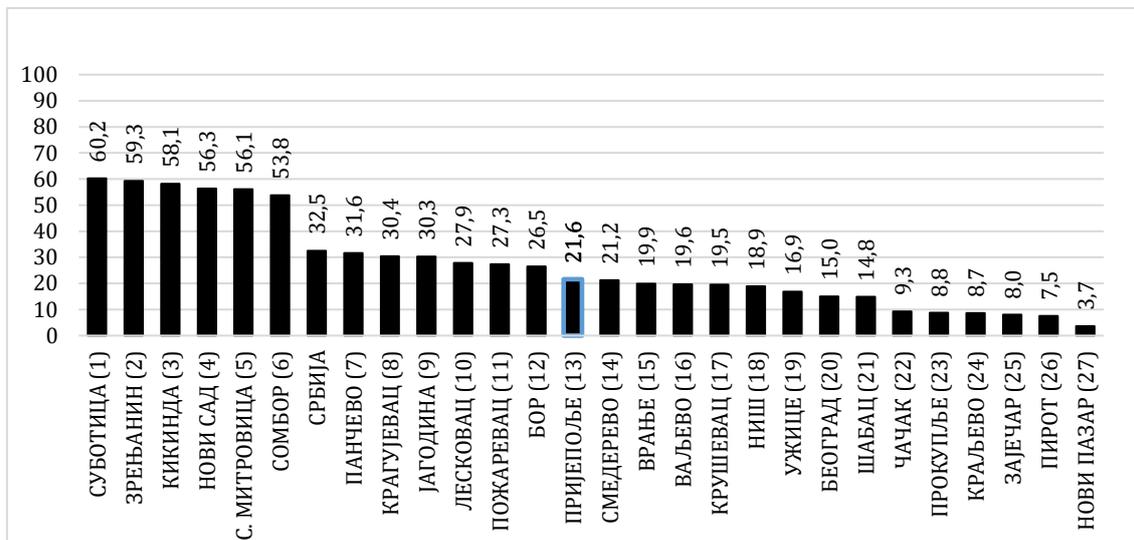
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Пријепоље (2016-2025)

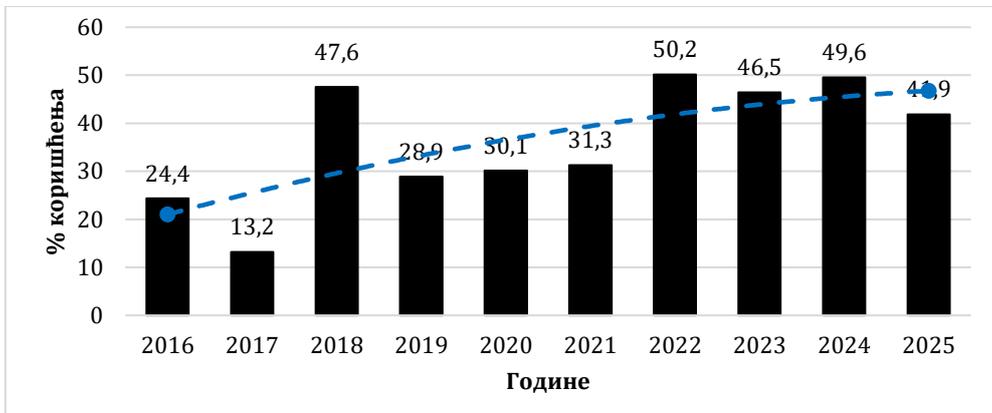
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Пријепоље у 2025. години износи 21,6%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је нижа за 10,9% у односу на републички просек. ПУ Пријепоље је рангирана на 13. месту.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

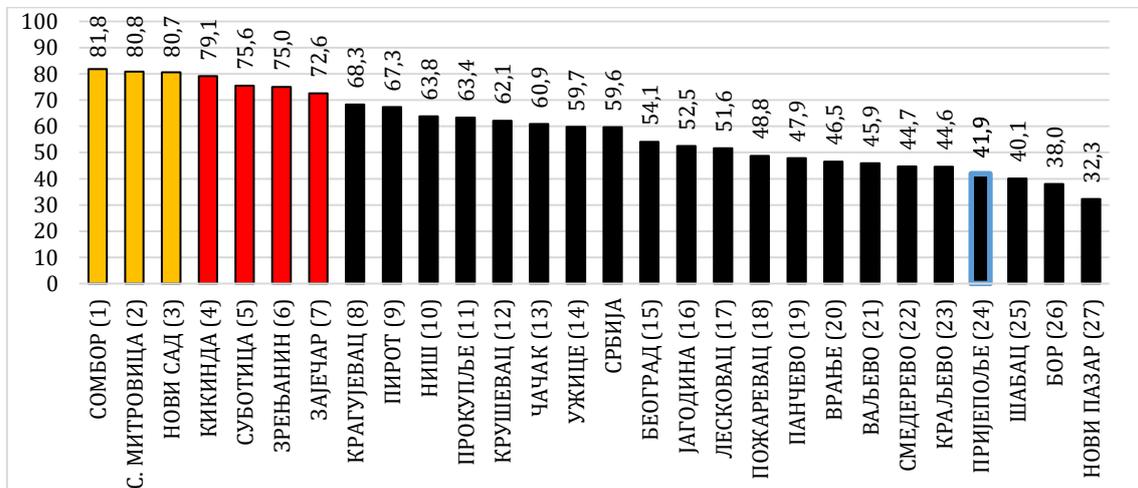
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Пријепоље (2016-2025)

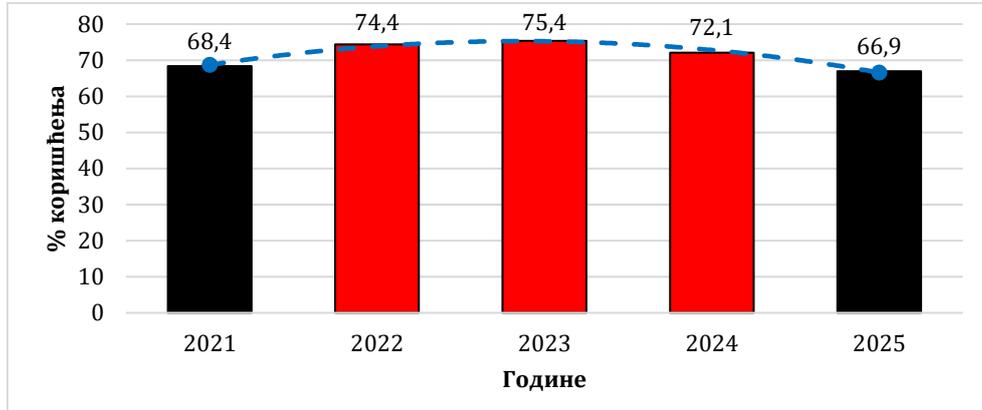
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Пријепоље током периода показује високе вредности, али у 2025. години бележи пад. У 2025. години, вредност ИБС износи 41,9%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову управу у групу најлошије рангираних.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 17,7 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Пријепоље је рангирана на 24. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

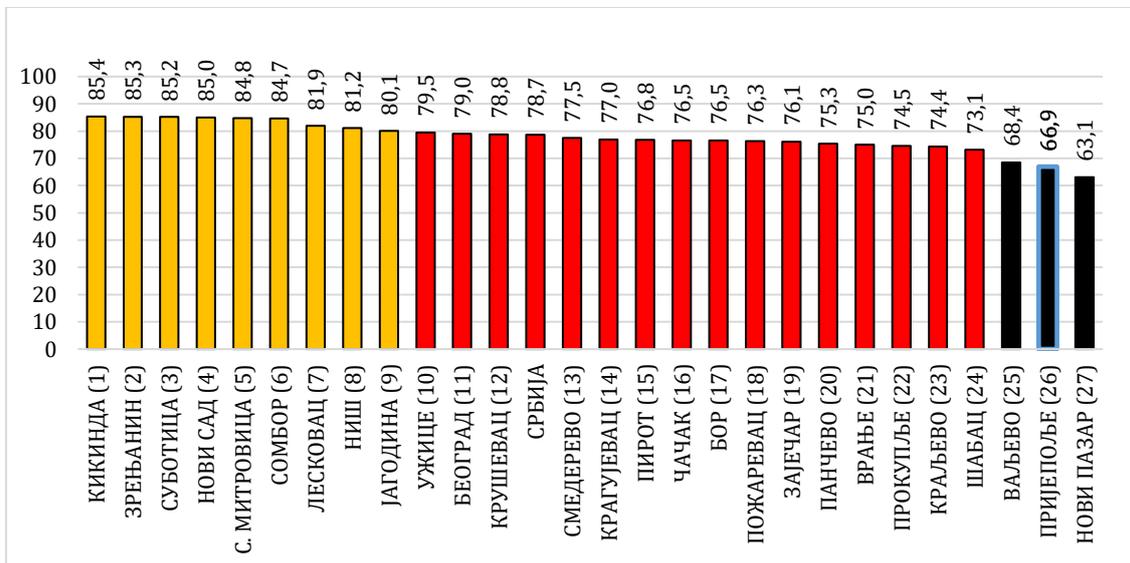
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Пријепоље (2021-2025)

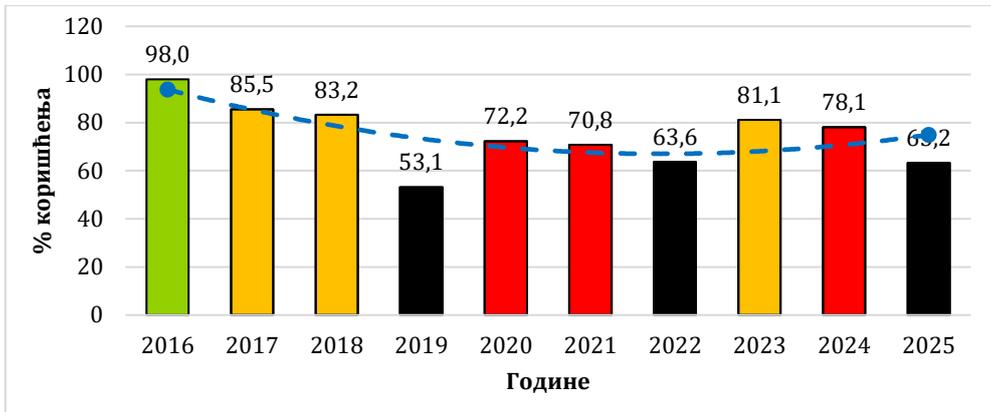
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Пријепоље у 2025. години износи 66,9%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава се у групу најлошије ПУ.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ је за -11,8 процентних поена нижа од републичког просека. ПУ Пријепоље је рангирана на 26. месту.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

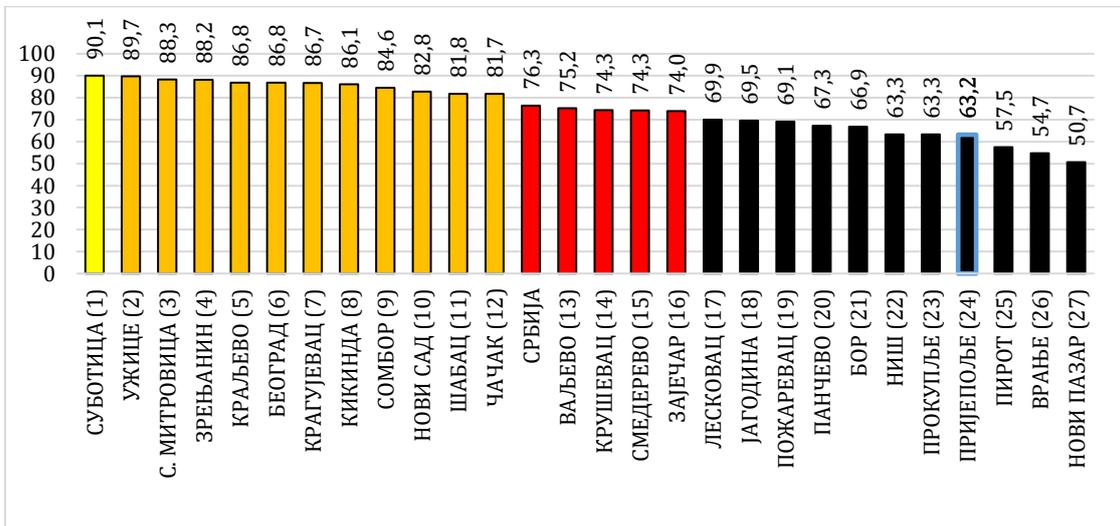
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Пријепоље (2016-2025)

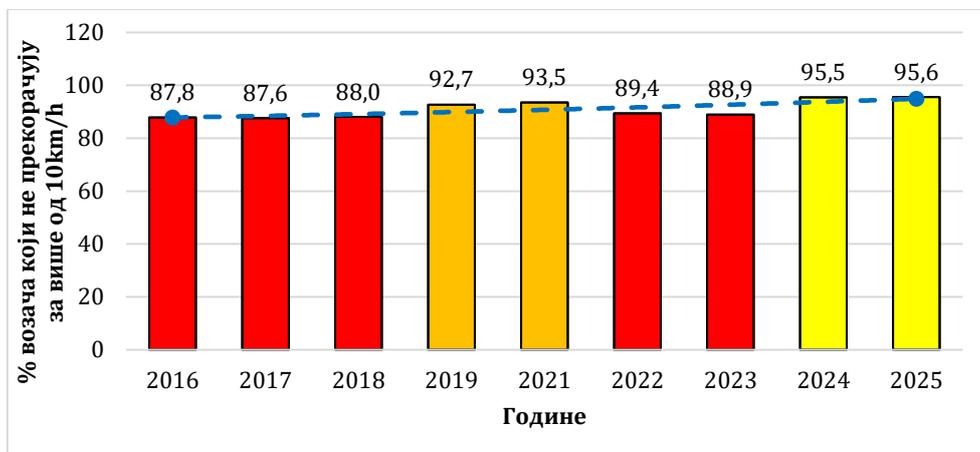
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Пријепоље има мешовите вредности кроз године, али у 2025. години вредност пада у групу најнижих. У 2025. години, вредност ИБС износи 63,2%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и позиционира ову ПУ међу најлошије.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 13,1 процентни поен нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Пријепоље је рангирана на 24. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

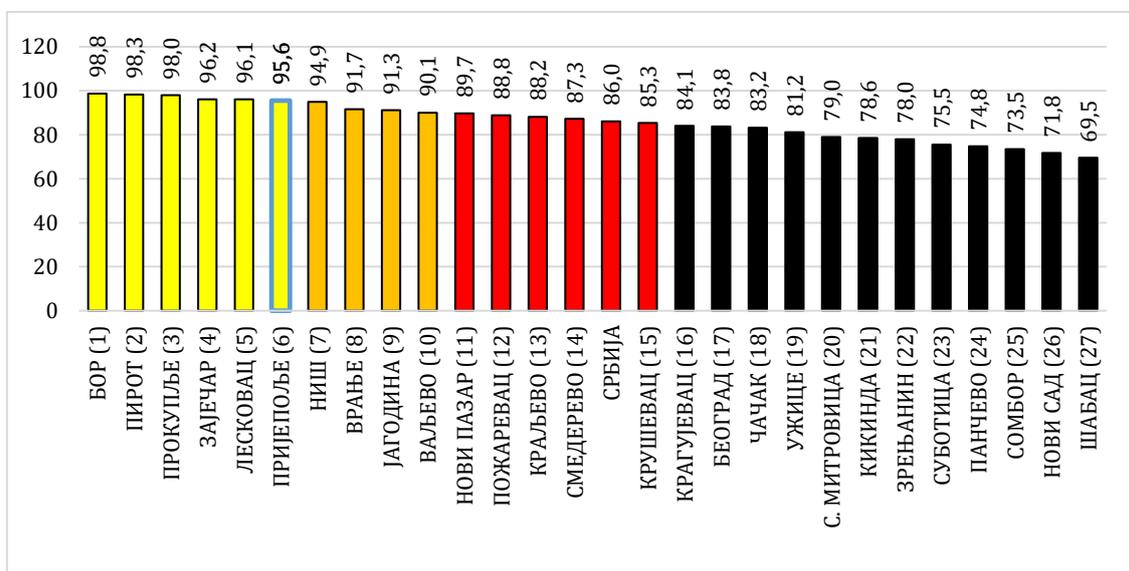
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Пријепоље (2016-2025)

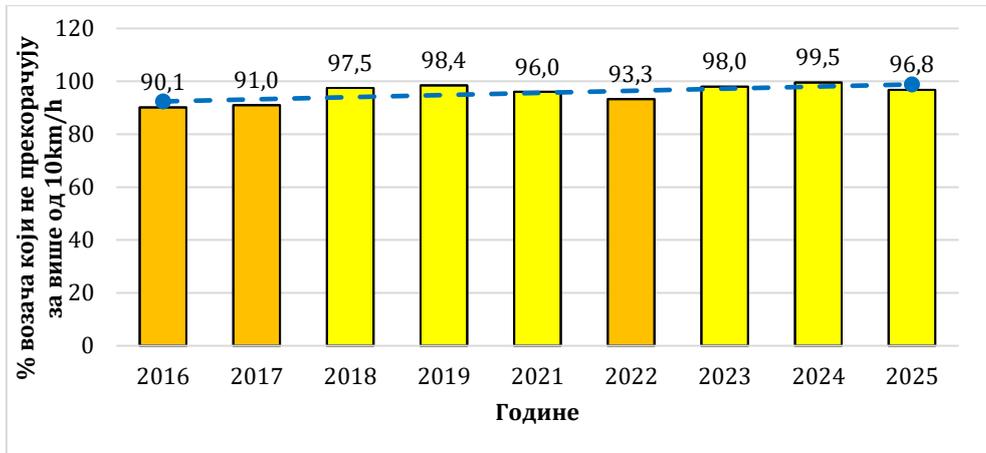
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Пријепоље у последњих пет година задржава веома висок ниво, са вредностима око или изнад 89%, и поновним достизањем 95,6% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 95,6%, што је класификовано као „висока вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 9,6 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Пријепоље је рангирана на 6. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

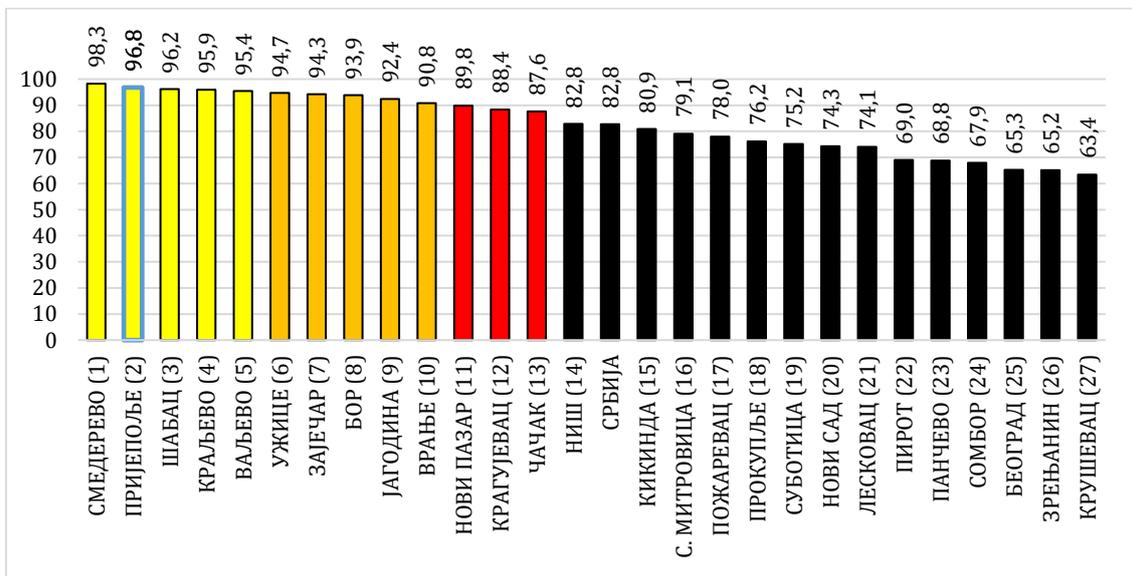
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Пријеполје (2016-2025)

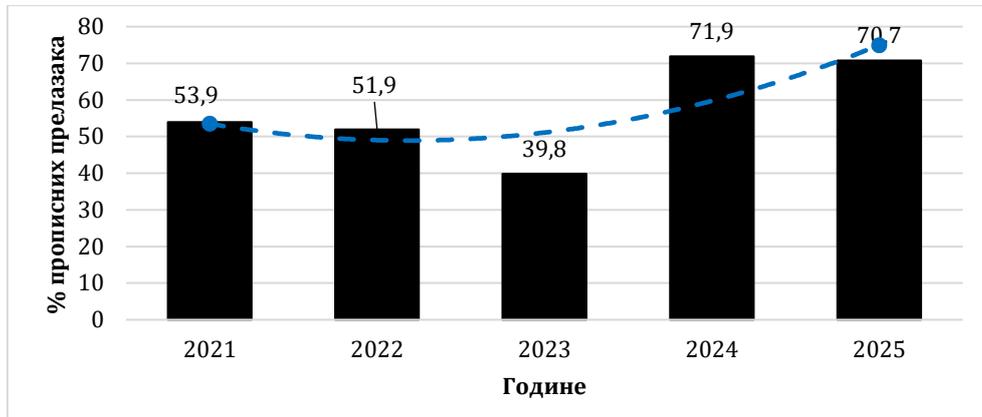
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Пријеполје током целог периода 2021–2025. године задржава веома висок ниво, са вредностима изнад 93%, уз максимум од скоро 100% у 2024. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 96,8%, што је класификовано као „висока вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље.

Вредност индикатора је за 14 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Пријеполје је рангирана на 2. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

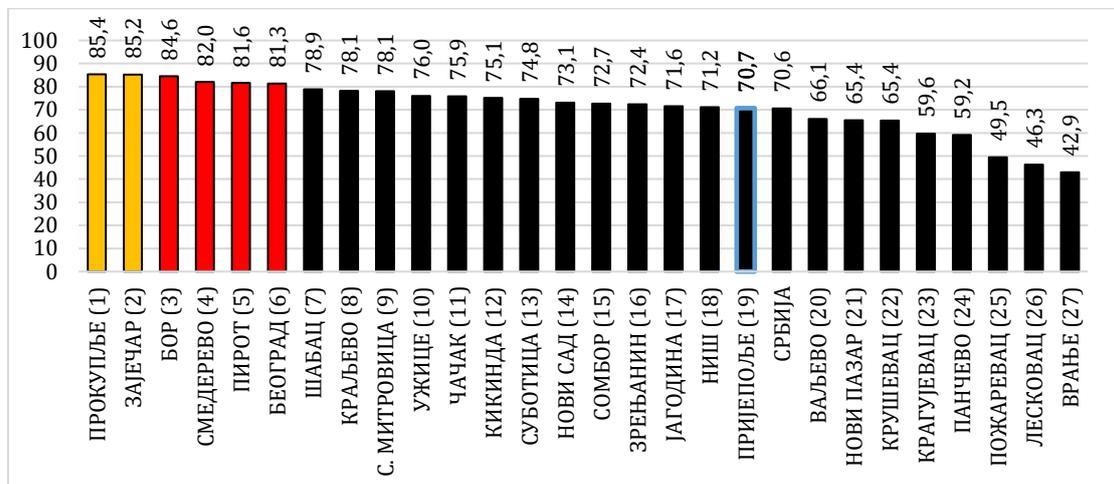
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Пријепоље (2021-2025)

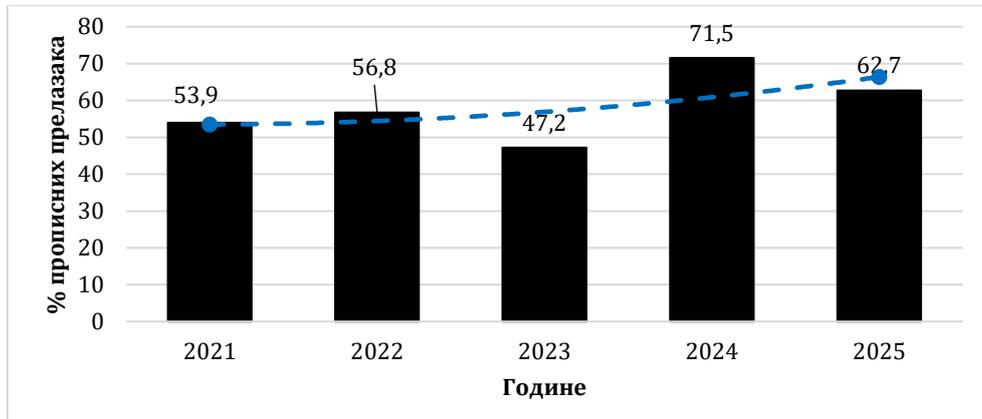
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Пријепоље током периода варира, а 2025. година бележи раст. У 2025. години, вредност ИБС износи 70,7%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 0,1 процентни поен виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Пријепоље је рангирана на 19. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

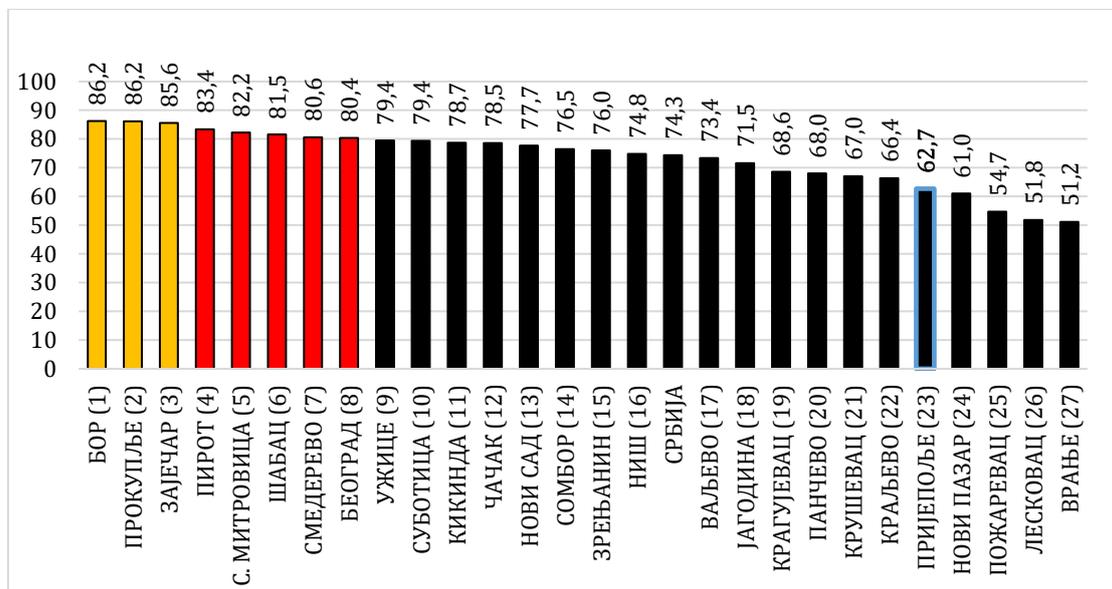
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Пријепоље (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Пријепоље током периода показује променљиве вредности, са порастом у 2024. години и падом у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 62,7%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у најлошије.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 11,6 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Пријепоље је рангирана на 23. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)



4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Пријепоље и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Пријепоље су:

- **Употреба мобилног телефона.** Сви индикатори за путничка и теретна возила налазе се у класи 5 (веома ниска вредност ИБС), док је код аутобуса у насељу ситуација нешто боља (класа 3), али укупна вредност остаје у класи 5.
- **Сигурносни појас – ПА.** Возачи, сувозачи и предње седиште ПА налазе се у класама 4–5 (ниске и веома ниске вредности), док је задње седиште у класи 5.
- **Сигурносни појас – ТВ и БУС.** Сви индикатори за теретна и аутобуска возила су у класи 5, што указује на веома низак ниво употребе.
- **Заштитни системи за децу.** Сви показатељи (дечије седиште, сигурносни појас, укупно) су у класи 5, што представља изразито низак ниво употребе.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупно се налазе у класи 5–4, што одражава низак ниво примене.
- **Заштитне кациге.** Мопеди и бициклисти су у класи 5, а мотоциклисти су у класи 3–4, без високо оцењених вредности.
- **Понашање пешака.** Индикатори су углавном у класи 5 (веома ниска вредност), уз нешто боље резултате код прелазака деце и прелазака без ометања (класа 4).

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- Нема индикатора у класама 1 или 2, па сходно томе не постоје високо или врло високо вредноване области ИБС у профилу ПУ Пријепоље.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Турчић
Бојана Миљковић
Ивана Панић
Младен Ковач
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.