



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
ПРОКУПЉЕ ЗА 2025. ГОДИНУ**



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Прокупље и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	91,3	27	95,4	94,3	16	94,9	92,8	27	95,1
	ТВ	88,9	22	91,8	90,4	12	90,2	89,7	20	90,7
	БУС	95,6	10	91,5	93,8	9	91,2	94,7	10	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	78,5	18	81,6	87,6	11	86,6	83,0	18	85,0
	Сувозачи ПА	76,9	18	78,7	80,2	22	84,3	78,6	23	82,3
	Предње седиште ПА	77,9	18	80,4	84,5	16	85,7	81,2	20	83,9
	Задње седиште ПА	5,5	26	22,6	12,3	22	37,2	8,8	23	32,5
	Возачи ТВ	69,1	7	60,0	70,8	11	66,7	70,0	10	64,9
	Сувозачи ТВ	63,6	4	49,8	74,3	3	57,1	69,1	3	55,2
	Предње седиште ТВ	68,2	6	57,9	71,4	9	64,9	69,9	10	63,1
	Возачи БУС	31,9	11	31,8	51,5	9	38,9	42,0	11	38,1
	Сувозачи БУС	28,9	16	34,2	40,6	11	37,4	34,3	14	37,6
	Предње седиште БУС	31,0	12	32,4	48,8	11	38,6	39,9	11	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	73,0	15	65,6	75,0	10	71,7	74,0	12	69,9
	Сигурносни појас	48,6	15	46,3	56,6	10	49,0	52,9	12	49,3
	Укупно - деца	61,0	10	56,0	65,5	10	60,4	63,4	11	59,6
Заштитни системи - сви у ПА		71,1	20	75,2	77,9	18	80,3	74,5	22	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	33,0	22	59,6	54,5	18	63,7	44,3	19	61,6
	Путници на мопедима	33,3	12	58,6	50,0	13	62,9	42,0	13	60,8
	Возачи и путници на мопедима	33,1	22	59,4	53,7	18	63,5	43,9	19	61,4
	Возачи мотоцикала	79,2	23	87,4	83,9	22	90,7	81,6	23	89,2
	Путници на мотоциклима	80,8	11	86,4	80,8	9	89,7	80,8	9	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	79,5	23	87,2	83,3	22	90,5	81,4	24	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	56,9	22	73,6	69,2	21	77,3	63,3	23	76,3
	Бициклисти	2,4	14	5,4	3,6	14	6,3	3,0	14	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	89,2	5	80,3				89,2	5	80,3
	% прелазака на ОПП	85,4	1	70,6				85,4	1	70,6
	% исправних прелазака	86,2	2	74,3				86,2	2	74,3
	% исправних прелазака деце	83,5	8	77,1				83,5	8	77,1
	% прелазака без ометања	92,4	24	94,8				92,4	24	94,8

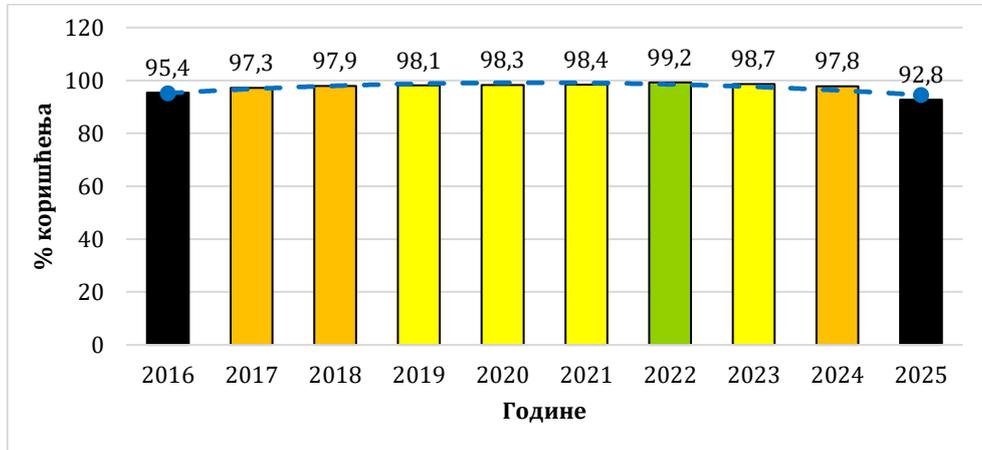


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Прокупље и Републику Србију (2025) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	45,4	3	50,7	84,4	19	78,2
	85-ти перцентил	51,0	3	60,0	98,0	25	92,0
	Стандардно одступање	6,3	1	9,6	11,6	12	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	82,5	3	52,8	44,8	18	58,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	98,0	3	86,0	76,2	18	82,8
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	55,2	1	58,5	92,2	22	91,2
ТВ	Просечна брзина	43,5	3	47,2	75,0	19	70,3
	85-ти перцентил	53,0	3	57,0	84,0	18	84,0
	Стандардно одступање	8,5	10	9,8	9,0	7	12,9
	% возача који не прекорачују брзину	77,3	3	65,1	30,0	19	50,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	96,7	4	91,7	71,0	18	77,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	55,2	4	57,4	79,5	13	80,7
БУС	Просечна брзина	47,4	9	48,1	75,8	17	72,0
	85-ти перцентил	58,0	16	58,0	88,0	19	86,0
	Стандардно одступање	10,4	19	10,5	11,9	12	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	63,7	9	60,3	65,0	17	72,6
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	88,7	16	88,8	90,3	16	91,5
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,4	19	58,1	88,2	14	88,5
МОТ	Просечна брзина	61,7	21	58,3	89,1	22	84,3
	85-ти перцентил	82,9	24	72,0	105,7	18	102,0
	Стандардно одступање	19,0	25	15,1	15,2	11	18,2
	% возача који не прекорачују брзину	23,3	20	31,5	33,3	21	42,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	65,0	12	61,5	55,0	23	68,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	67,3	21	65,4	97,2	18	96,0
МОП	Просечна брзина	37,8	5	41,6	48,7	22	44,7
	85-ти перцентил	48,7	14	52,0	60,9	18	58,0
	Стандардно одступање	9,3	14	10,3	13,2	20	12,4
	% возача који не прекорачују брзину	90,0	14	82,7	46,7	24	69,3
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	98,3	16	95,6	85,0	19	89,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	54,3	11	57,8	58,8	14	59,4

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

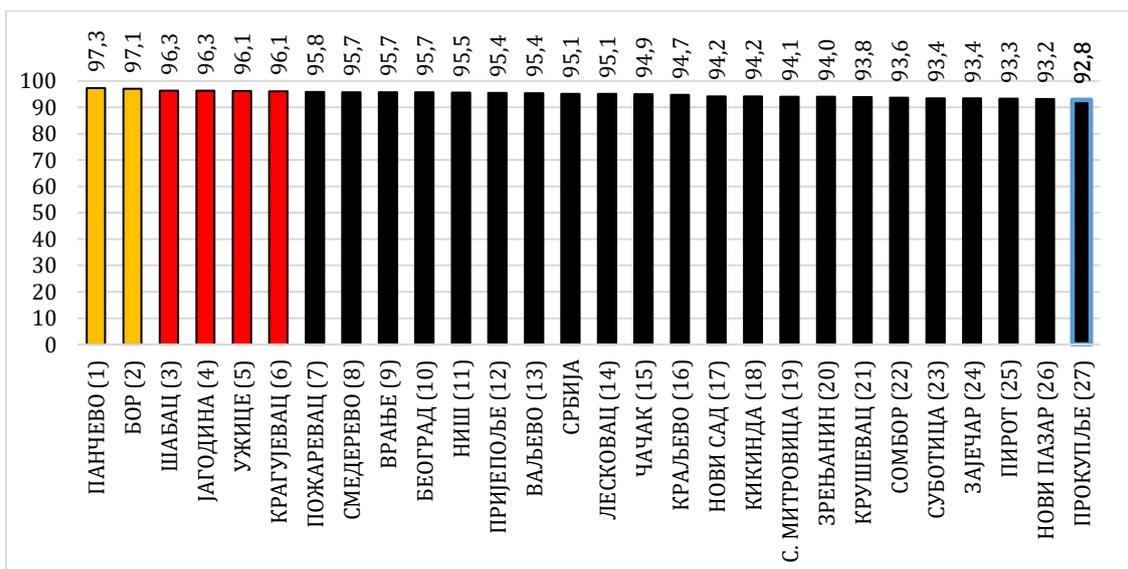
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Прокупље (2016-2025)

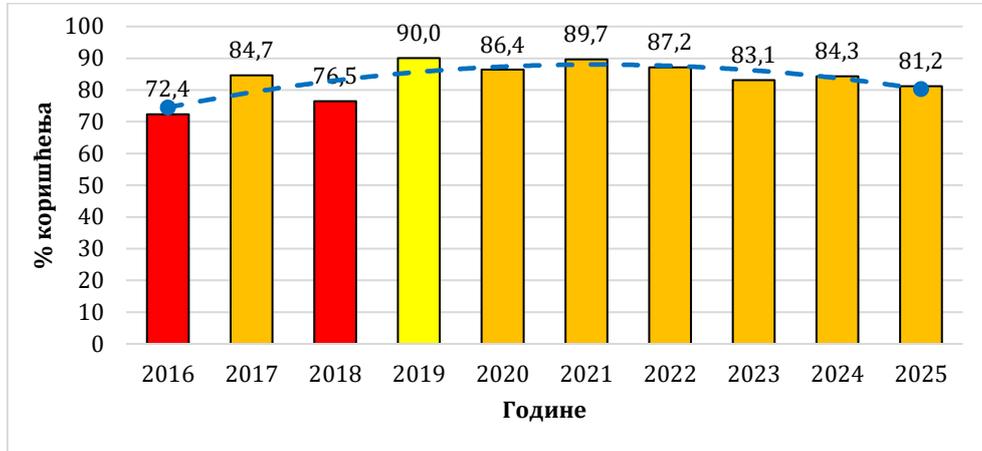
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Прокупље током читавог периода има веома висок ниво, али у 2025. години долази до приметног смањења вредности у односу на претходне године. У 2025. години, вредност ИБС износи 92,8%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошије ранжираних.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 2,3 процентна поена нижи од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Прокупље је ранжирана на 27. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

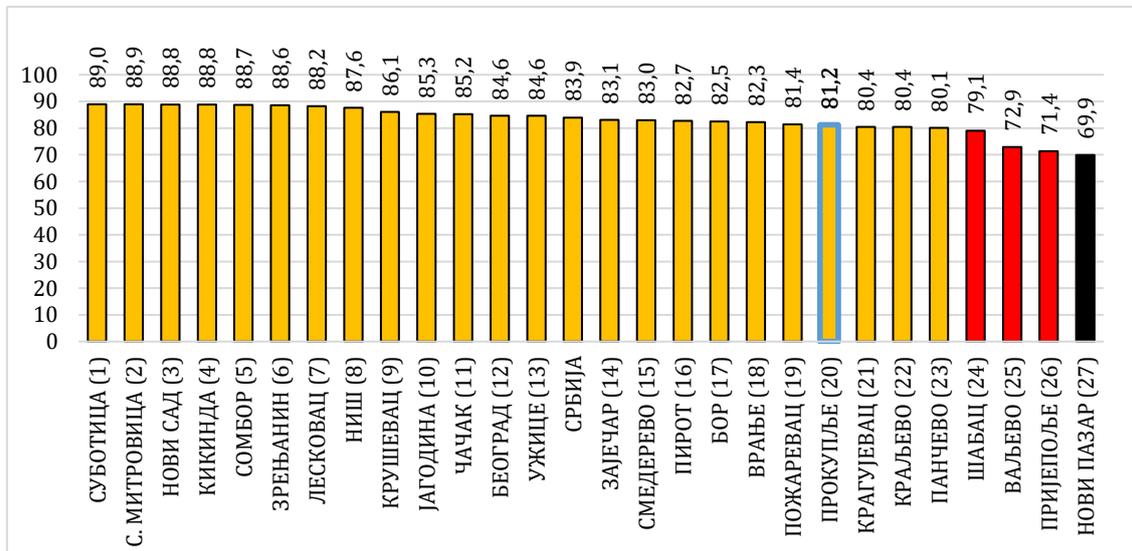
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Прокупље (2016-2025)

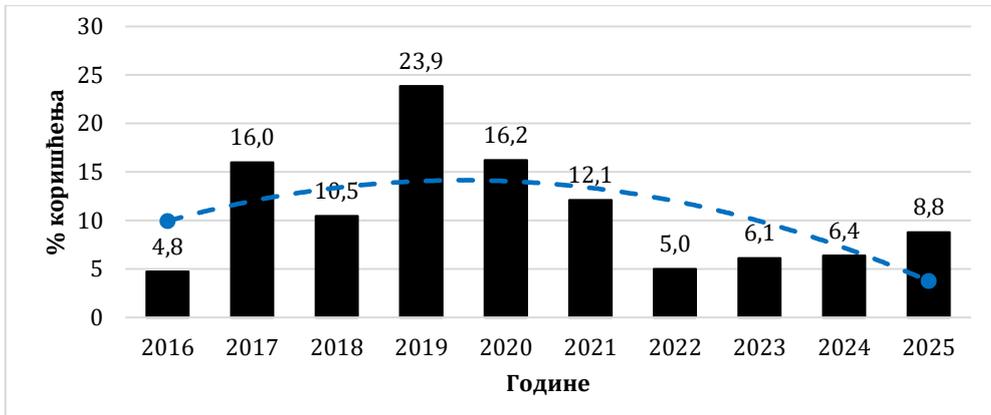
У ПУ Прокупље забележене су релативно високе вредности индикатора у појединим годинама, али са благим падом у 2024. и 2025. години. Вредност ИБС у 2025. години износи 81,2% и класификује се као „средња вредност ИБС“.

На територији ове ПУ, проценат употребе сигурносног појаса је за 2,7% нижи од републичког просека. Према рангу, ПУ Прокупље заузима 20. место.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

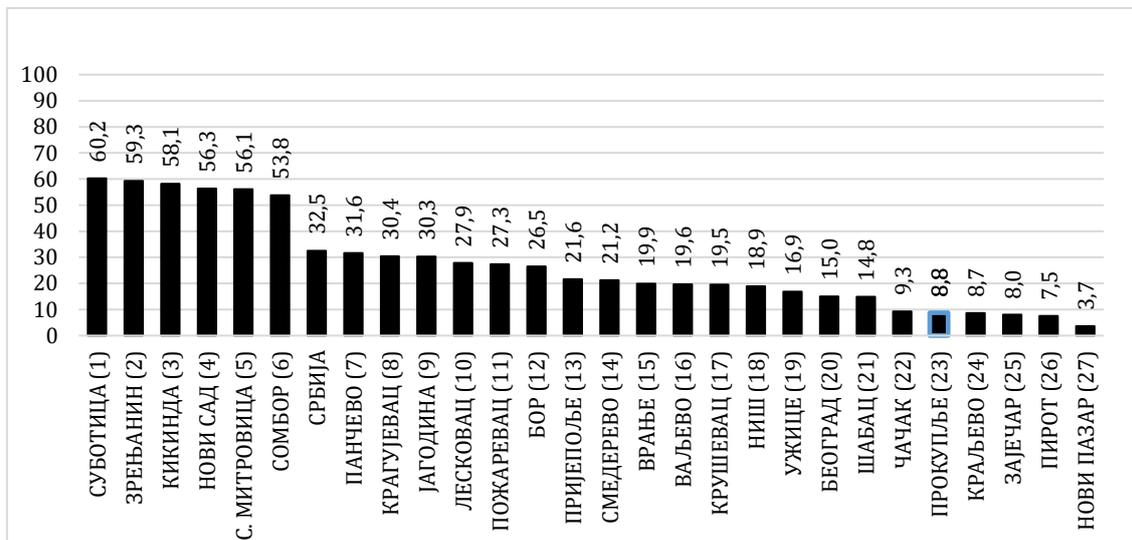
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Прокупље (2016-2025)

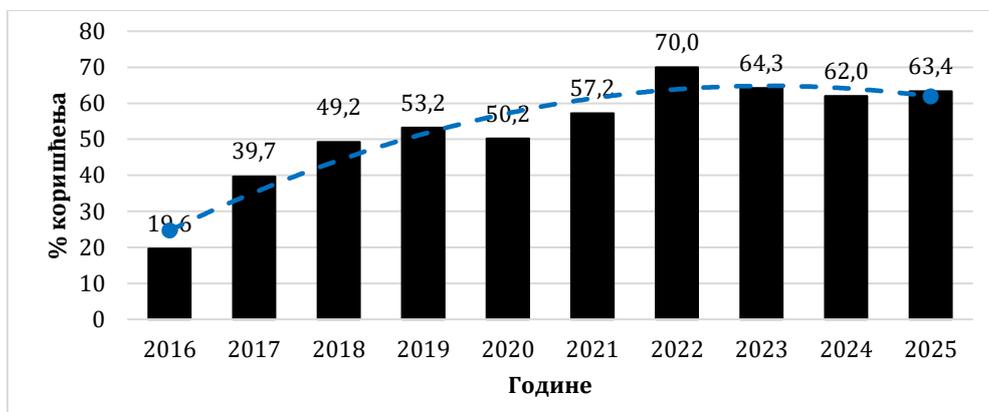
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Прокупље у 2025. години износи 8,8%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Остварена вредност је нижа за 23,7% од републичког просека. Према рангу, ПУ Прокупље заузима 23. место и припада категорији најлошијих ПУ.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

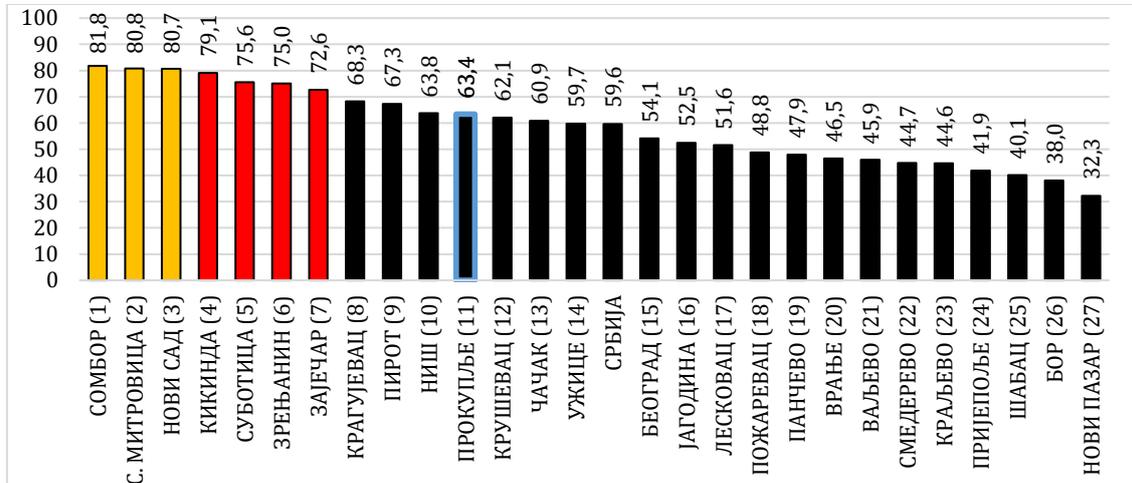
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Прокупље (2016-2025)

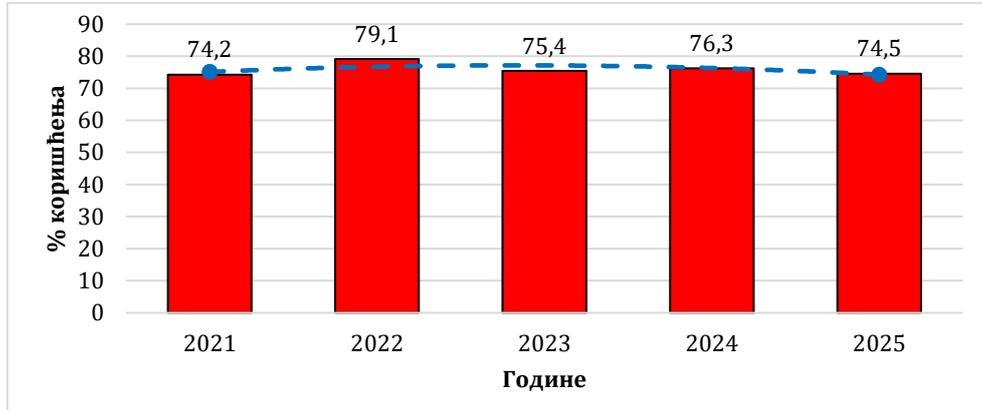
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Прокупље током периода бележи стабилне вредности, са благим падом у 2025. години. У 2025. години, ИБС износи 63,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 3,8 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Прокупље је рангирана на 11. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

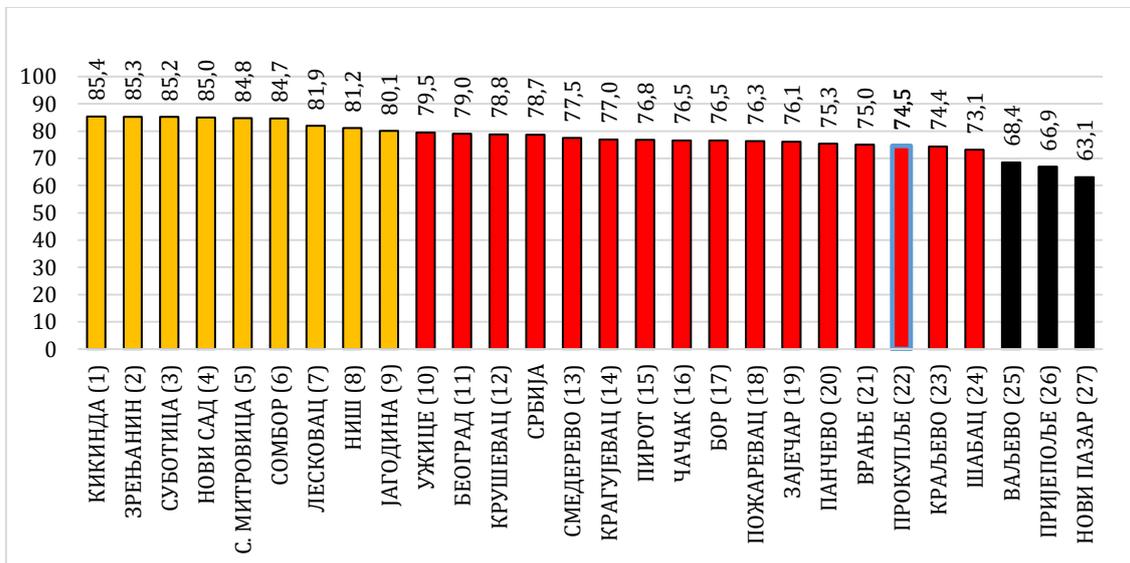
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Прокупље (2021-2025)

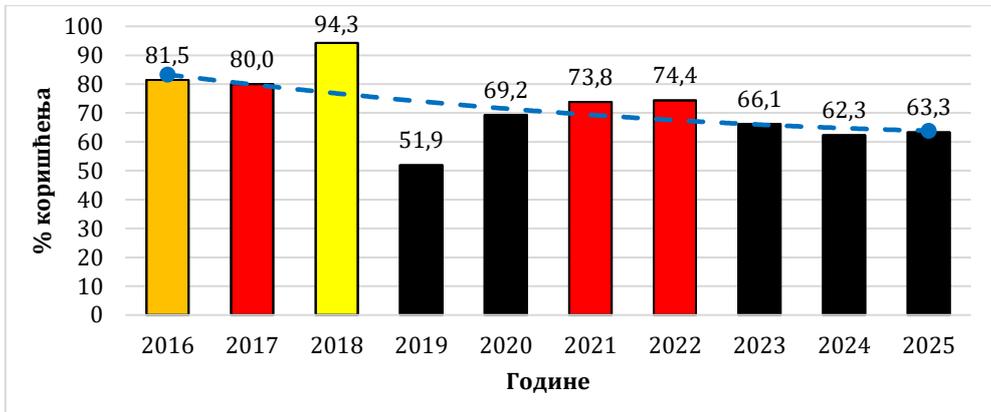
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Прокупље у 2025. години износи 74,5%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошије ранжираних.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ је за -4,2 процентна поена нижа од републичког просека. ПУ Прокупље је ранжирана на 22. месту.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

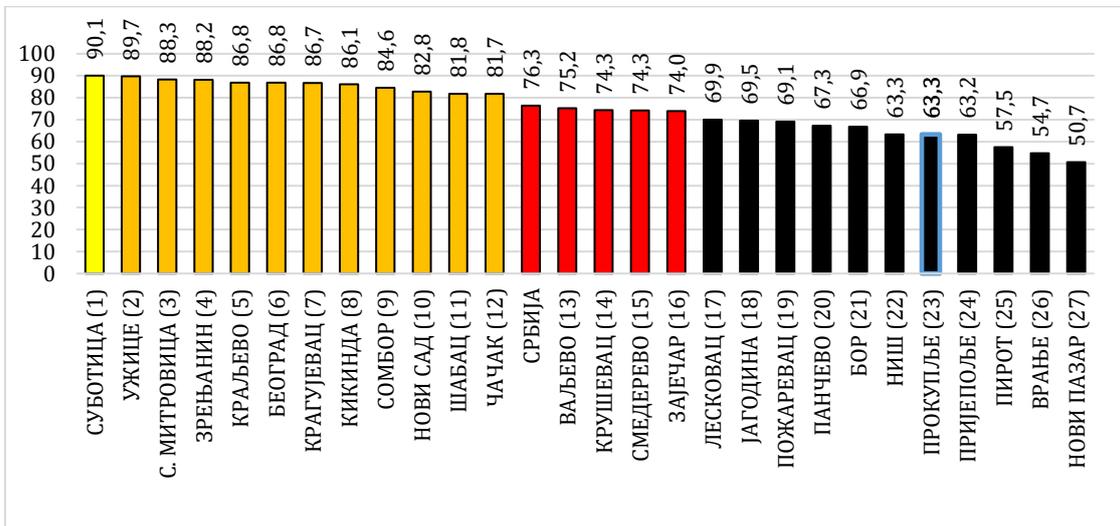
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Прокупље (2016-2025)

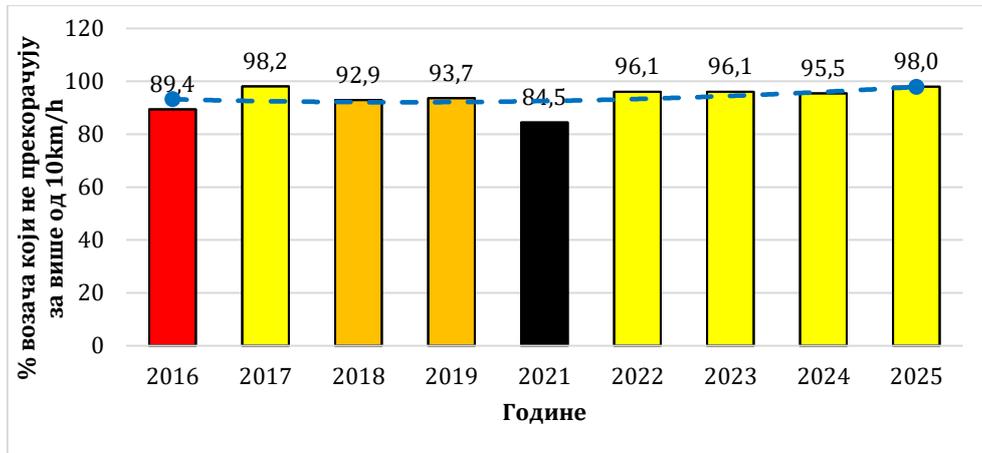
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Прокупље током периода варира, а у 2025. години бележи вредност од 63,3%, што је значајно ниже од периода највиших вредности. У 2025. години, индикатор је класификован као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошијих.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 13 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Прокупље је рангирана на 23. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

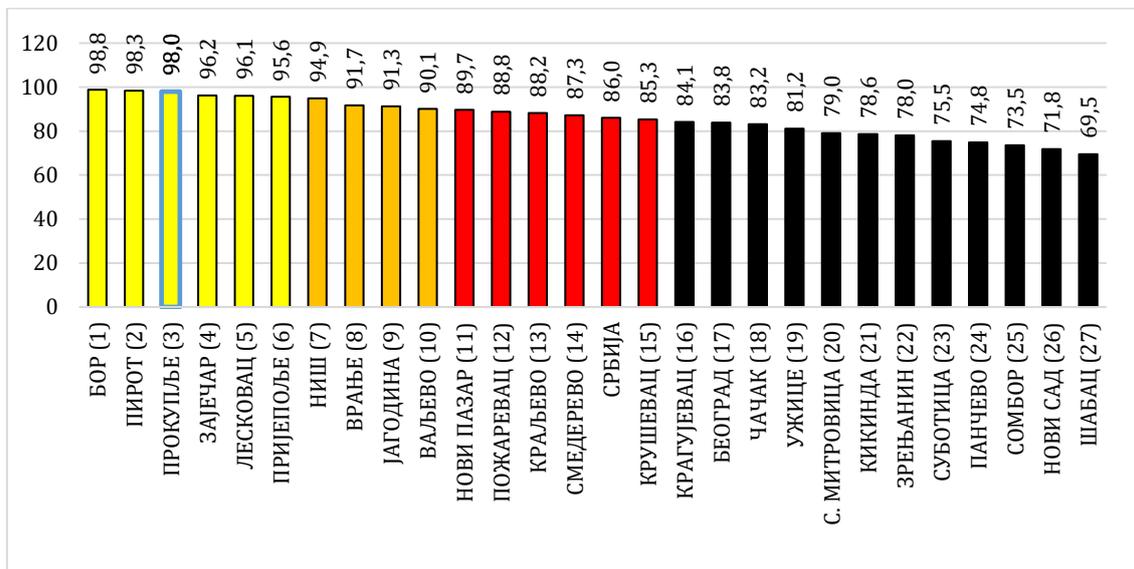
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Прокупље (2016-2025)

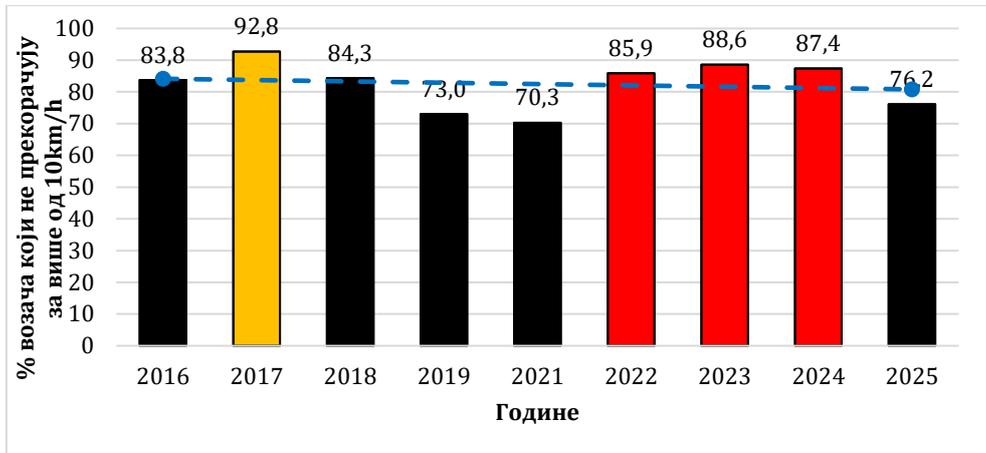
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Прокупље у периоду 2021–2025. бележи пораст након нешто ниже вредности у 2021. години, а у последње три године задржава се на нивоу изнад 95%. У 2025. години, вредност ИБС износи 98,0%, што је класификовано као „висока вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље.

Вредност индикатора је за 12 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Прокупље је рангирана на 3. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

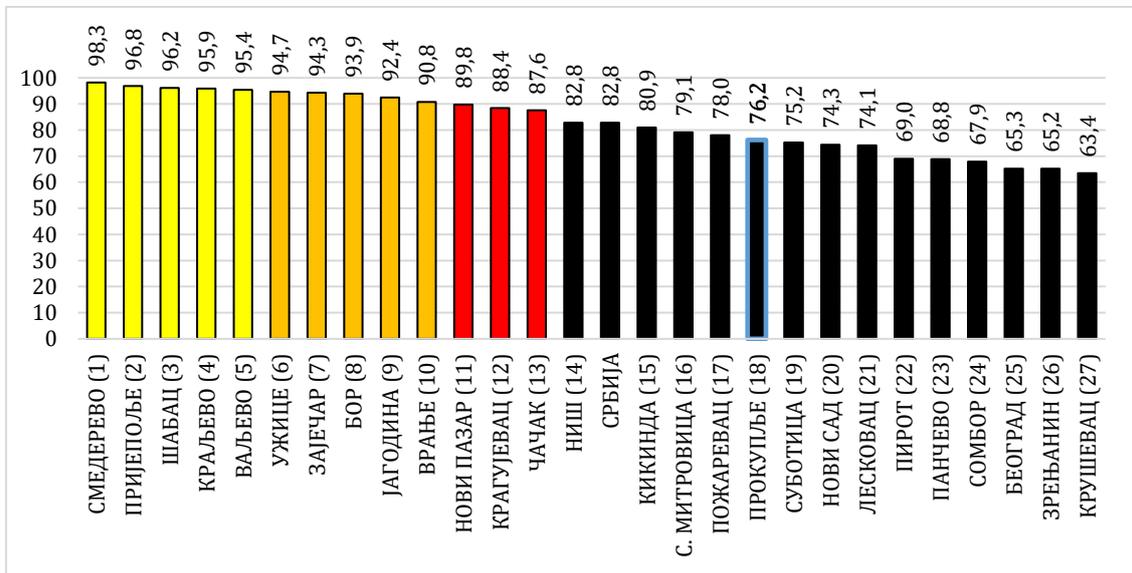
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Прокупље (2016-2025)

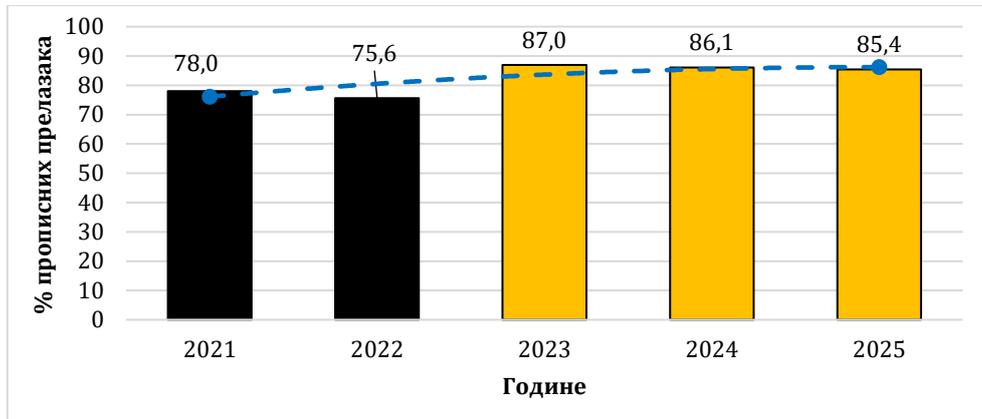
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Прокупље показује пораст између 2021. и 2023. године, али потом бележи пад, тако да у 2025. години износи 76,2%. У 2025. години, вредност ИБС износи 76,2%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 6,6 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Прокупље је рангирана на 18. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

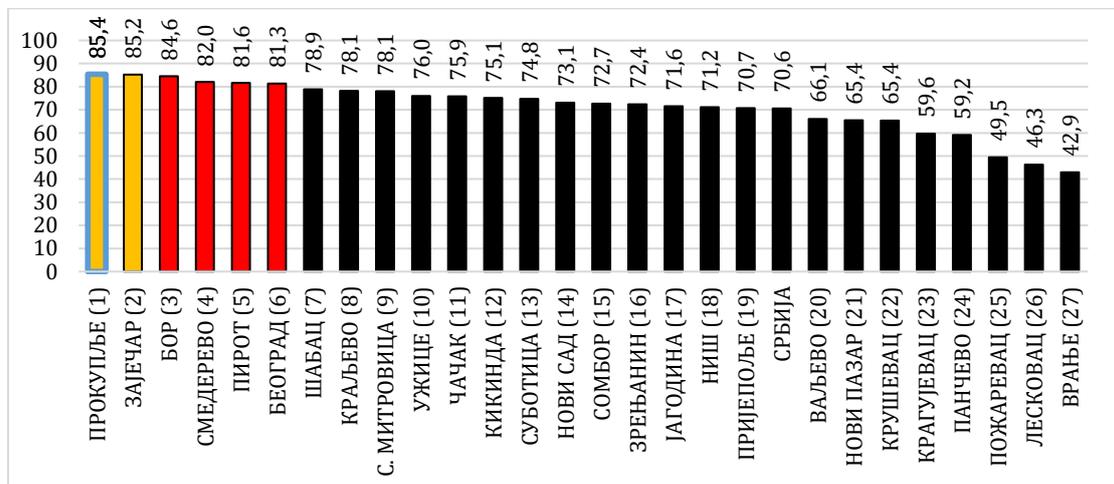
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Прокупље (2021-2025)

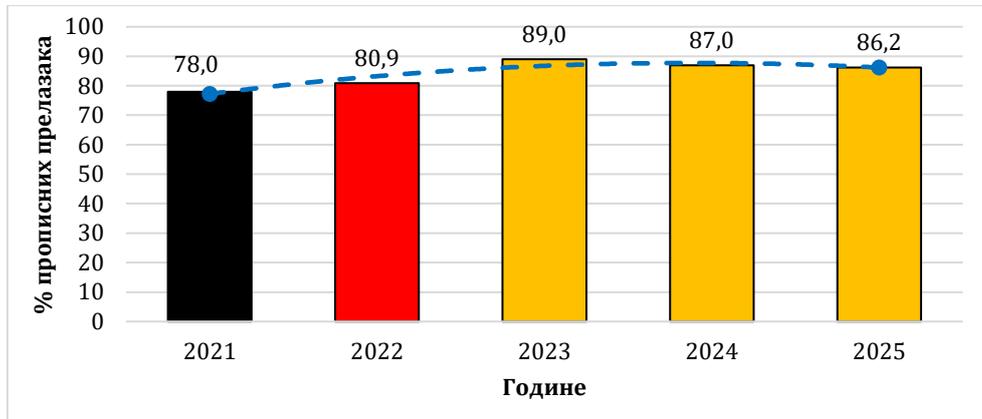
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Прокупље током периода показује високе и углавном стабилне вредности, са порастом у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 85,4%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 14,8 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Прокупље је рангирана на 1. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

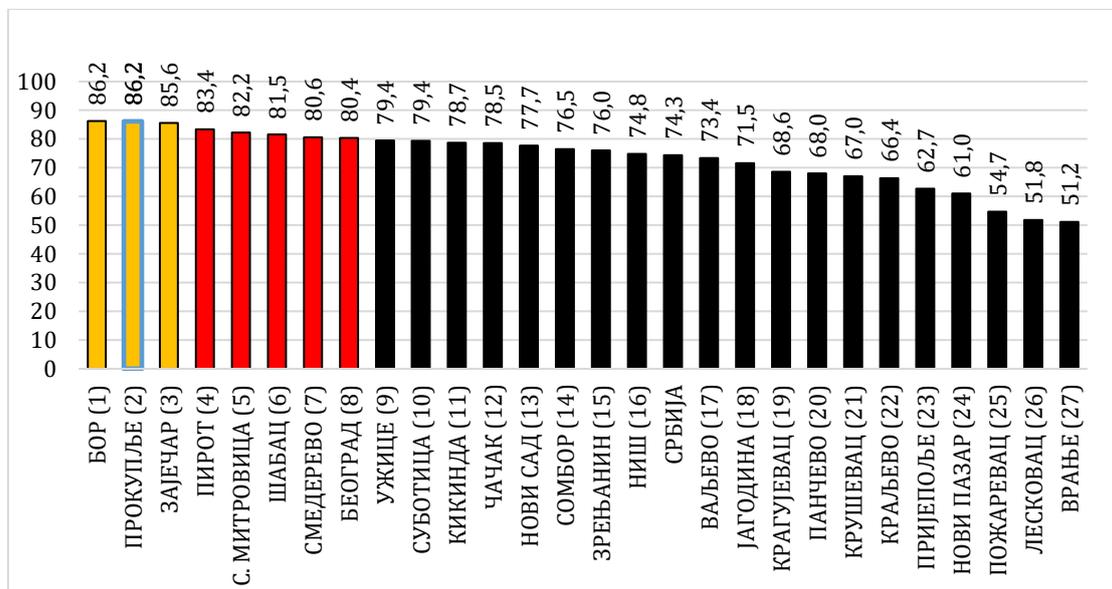
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Прокупље (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Прокупље током целог периода има релативно високе вредности, уз осцилације и пораст у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 86,2%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 11,8 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Прокупље је рангирана на 2. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Прокупље и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Прокупље су:

- **Употреба мобилног телефона (ПА, ТВ, БУС).** Сви индикатори налазе се у класи 5 (веома ниска вредност ИБС) у свим локацијама.
- **Сигурносни појас – путничка возила.** Возачи, сувозачи и предње седиште ПА процењени су као класа 3–4 (средње до ниске вредности), док је задње седиште у класи 5.
- **Сигурносни појас – теретна возила и аутобуси.** Индикатори за ТВ и БУС налазе се углавном у класи 4–5, што указује на ниску употребу.
- **Заштитни системи за децу.** Дечија седишта су у класи 4, док су сигурносни појасеви и укупна употреба у класи 5 (веома ниска вредност ИБС).
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Индикатор је у класи 4 (ниска вредност ИБС).
- **Заштитне кациге – мопеди и мотоцикли.** Мопедисти су у класи 5, док су мотоциклисти у класама 3–4, без вредности у класама 1 или 2.
- **Понашање пешака.** Индикатори су у класама 3–5, при чему су најниже вредности код прелазака на зелено светло и процента прелазака без ометања (класа 5).

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- Нема индикатора у класама 1 или 2, па у полицијској управи Прокупље није идентификована ниједна област са високим или врло високим вредностима ИБС.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Турчић
Бојана Миљковић
Ивана Панић
Младен Ковач
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.