



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
СОМБОР ЗА 2025. ГОДИНУ**



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Сомбор и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,7	19	95,4	92,6	27	94,9	93,6	22	95,1
	ТВ	94,0	10	91,8	87,0	24	90,2	90,5	13	90,7
	БУС	88,8	21	91,5	85,2	22	91,2	87,0	22	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	91,8	2	81,6	92,5	6	86,6	92,1	5	85,0
	Сувозачи ПА	80,9	9	78,7	86,9	4	84,3	83,8	10	82,3
	Предње седиште ПА	87,2	3	80,4	90,2	4	85,7	88,7	5	83,9
	Задње седиште ПА	40,2	4	22,6	60,8	6	37,2	53,8	6	32,5
	Возачи ТВ	67,0	8	60,0	89,0	1	66,7	78,0	4	64,9
	Сувозачи ТВ	66,7	3	49,8	59,3	14	57,1	61,8	11	55,2
	Предње седиште ТВ	67,0	8	57,9	82,2	4	64,9	75,1	5	63,1
	Возачи БУС	48,3	8	31,8	73,9	2	38,9	61,0	7	38,1
	Сувозачи БУС	42,9	8	34,2	69,4	2	37,4	55,1	5	37,6
	Предње седиште БУС	46,6	8	32,4	72,6	1	38,6	59,2	5	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	90,5	2	65,6	83,2	1	71,7	86,8	1	69,9
	Сигурносни појас	74,4	2	46,3	79,4	1	49,0	76,8	1	49,3
	Укупно - деца	82,2	1	56,0	81,3	1	60,4	81,8	1	59,6
Заштитни системи - сви у ПА		83,5	3	75,2	85,8	4	80,3	84,7	6	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	86,1	4	59,6	78,4	8	63,7	82,4	6	61,6
	Путници на мопедима	85,2	24	58,6	74,1	23	62,9	79,6	24	60,8
	Возачи и путници на мопедима	85,9	4	59,4	77,6	8	63,5	81,8	7	61,4
	Возачи мотоцикала	90,1	12	87,4	83,9	21	90,7	86,9	19	89,2
	Путници на мотоциклима	93,5	19	86,4	82,1	11	89,7	88,1	16	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	90,8	12	87,2	83,6	21	90,5	87,2	19	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	88,0	5	73,6	81,2	12	77,3	84,6	9	76,3
Бициклисти	10,7	5	5,4	14,5	4	6,3	12,7	4	5,8	
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	80,3	16	80,3				80,3	16	80,3
	% прелазака на ОПП	72,7	15	70,6				72,7	15	70,6
	% исправних прелазака	76,5	14	74,3				76,5	14	74,3
	% исправних прелазака деце	78,5	13	77,1				78,5	13	77,1
	% прелазака без ометања	96,3	11	94,8				96,3	11	94,8

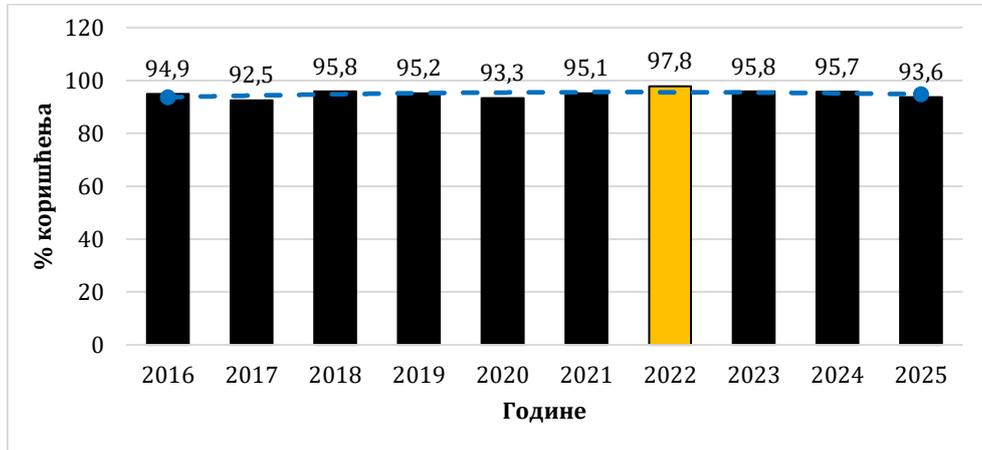


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Сомбор и Републику Србију (2025) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	54,7	23	50,7	84,7	21	78,2
	85-ти перцентил	65,0	26	60,0	97,0	21	92,0
	Стандардно одступање	9,8	23	9,6	12,1	15	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	34,7	22	52,8	37,8	21	58,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	73,5	25	86,0	67,9	24	82,8
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	60,1	24	58,5	92,1	21	91,2
ТВ	Просечна брзина	49,8	21	47,2	79,5	25	70,3
	85-ти перцентил	57,0	19	57,0	89,9	25	84,0
	Стандардно одступање	6,5	2	9,8	10,3	14	12,9
	% возача који не прекорачују брзину	51,3	25	65,1	20,3	24	50,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	95,3	5	91,7	49,7	26	77,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	55,1	3	57,4	83,4	25	80,7
БУС	Просечна брзина	50,2	23	48,1	78,9	25	72,0
	85-ти перцентил	59,0	17	58,0	89,9	22	86,0
	Стандардно одступање	8,3	4	10,5	10,1	5	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	51,7	23	60,3	57,0	25	72,6
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	89,3	15	88,8	87,7	22	91,5
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,0	10	58,1	88,0	13	88,5
МОТ	Просечна брзина	61,9	22	58,3	80,4	5	84,3
	85-ти перцентил	77,7	21	72,0	92,0	5	102,0
	Стандардно одступање	12,4	13	15,1	11,9	5	18,2
	% возача који не прекорачују брзину	10,0	27	31,5	48,3	8	42,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	55,0	20	61,5	81,7	5	68,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	63,9	12	65,4	89,6	5	96,0
МОП	Просечна брзина	40,0	12	41,6	38,1	6	44,7
	85-ти перцентил	47,0	12	52,0	45,7	5	58,0
	Стандардно одступање	5,9	5	10,3	6,5	3	12,4
	% возача који не прекорачују брзину	100,0	4	82,7	98,3	5	69,3
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	100,0	12	95,6	100,0	7	89,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	0,0	4	57,8	52,0	5	59,4

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

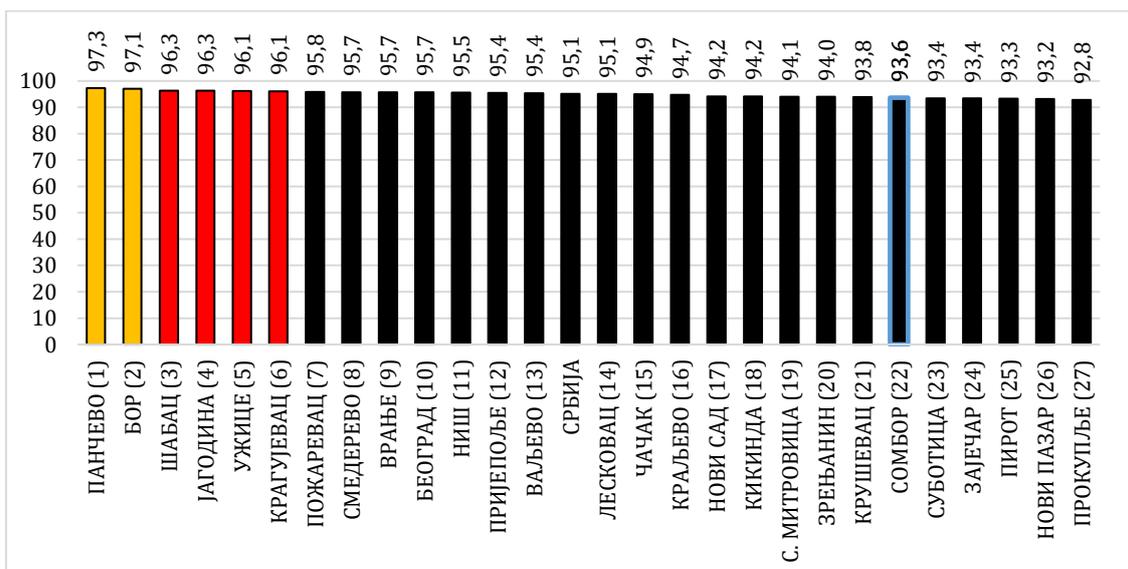
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Сомбор (2016-2025)

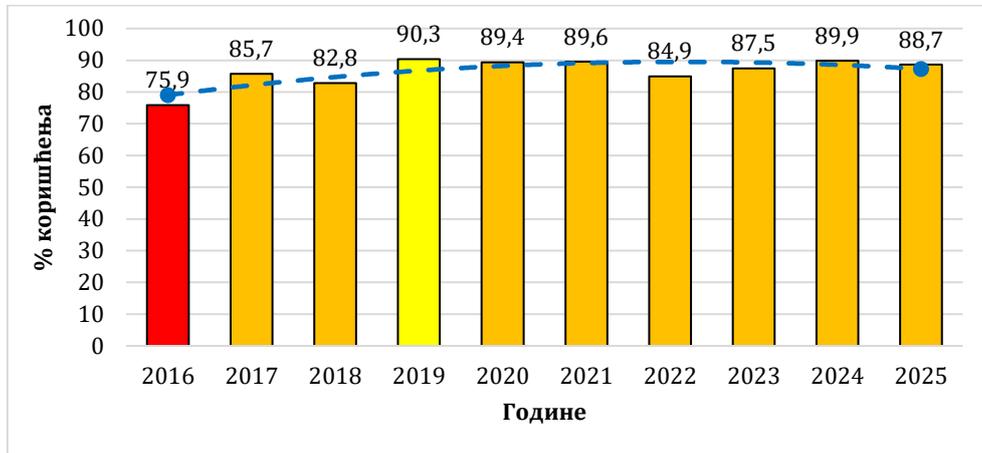
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Сомбор током већег дела периода има висок ниво, али у 2025. години бележи се пад у односу на претходне године. У 2025. години, вредност ИБС износи 93,6%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошије ранжираних.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 1,5 процентних поена нижи од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Сомбор је ранжирана на 22. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

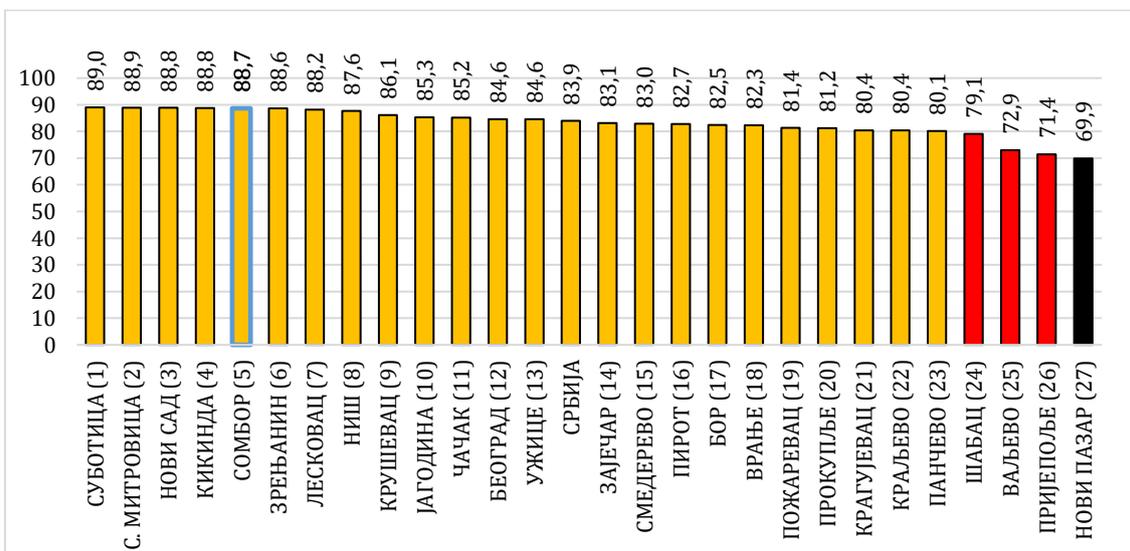
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Сомбор (2016-2025)

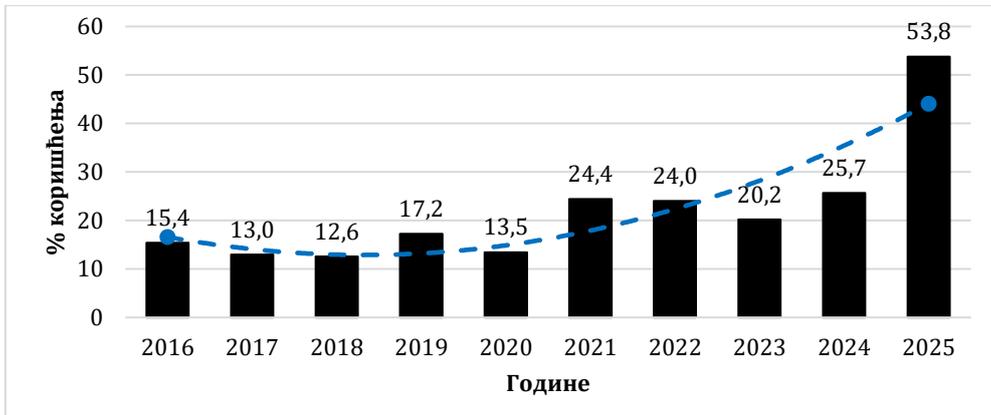
У ПУ Сомбор забележене су релативно високе вредности индикатора током целог периода, уз врло висок ниво у појединим годинама (нпр. 92,7% у 2019). У 2025. години, вредност ИБС износи 88,7%, што спада у „средњу вредност ИБС“.

У односу на републички просек, проценат употребе сигурносног појаса је виши за 4,8%. Према оствареном резултату, ПУ Сомбор је рангирана на 5. месту и убраја се у боље полицијске управе у Србији.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

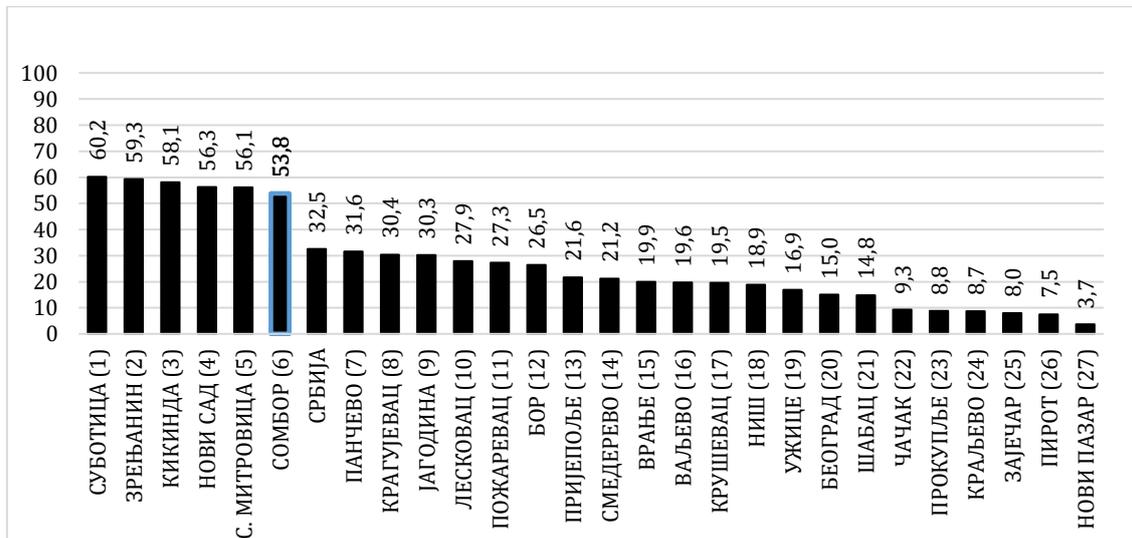
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Сомбор (2016-2025)

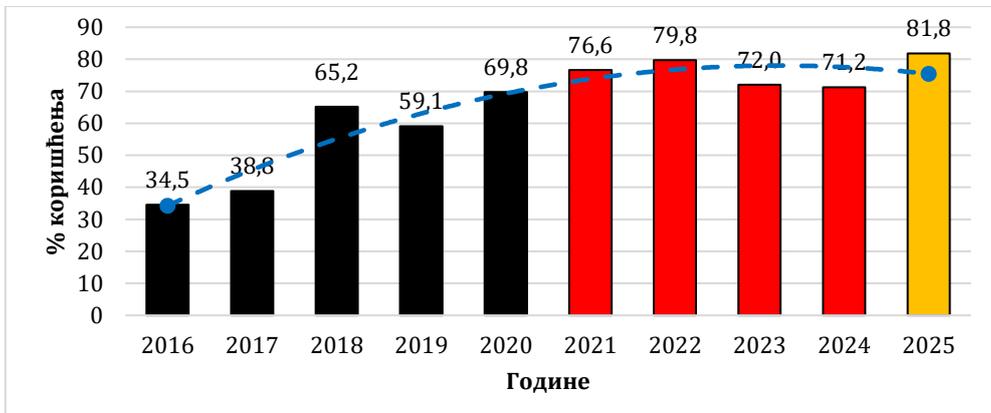
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Сомбор у 2025. години износи 53,8%. Према методологији, ова вредност припада категорији „веома ниска вредност ИБС“, што ПУ Сомбор позиционира међу боље полицијске управе у Србији у оквиру овог индикатора.

Вредност индикатора је виша за 21,3% од републичког просека. Према рангирању, ПУ Сомбор заузима 6. место.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

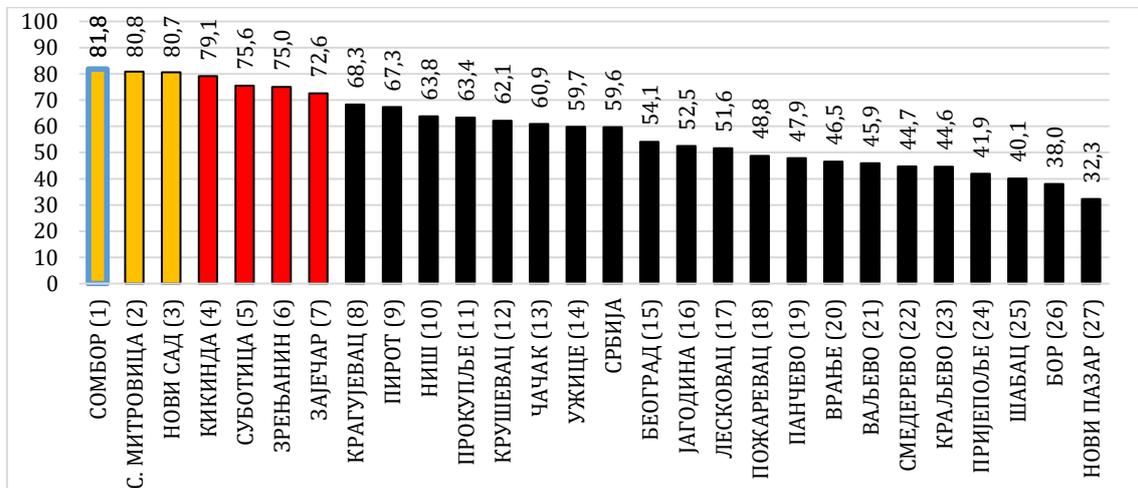
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Сомбор (2016-2025)

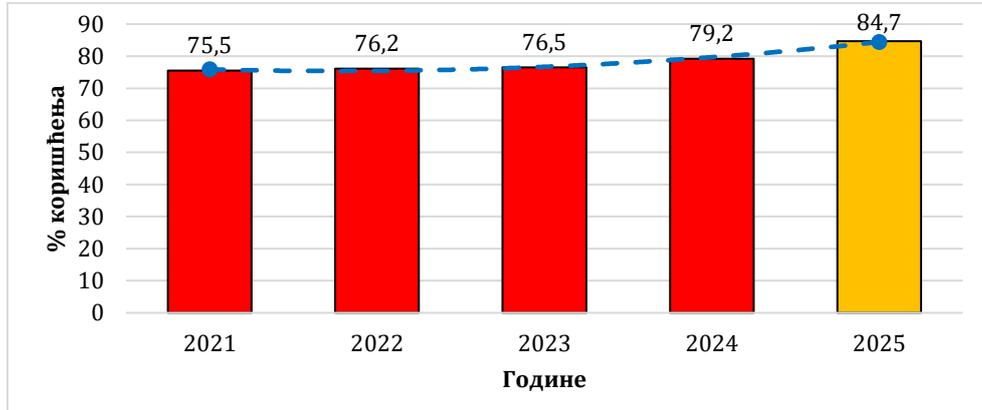
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у полицијској управи Сомбор током периода бележи постепено повећање, уз значајан раст у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 81,8%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу најбоље рангиране.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 22,2 процентна поена виша од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Сомбор је рангирана на 1. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

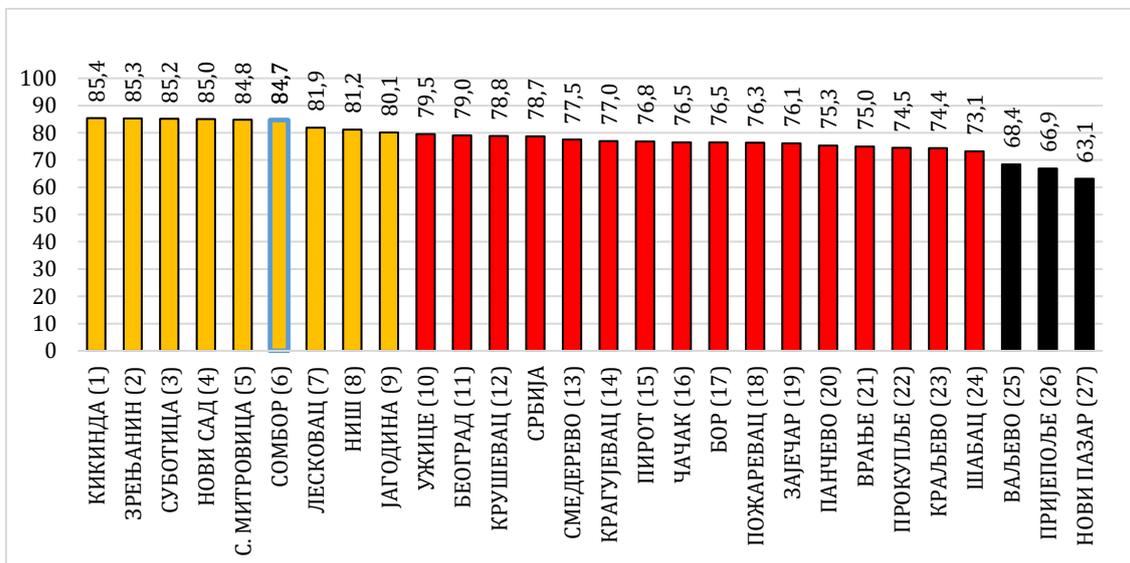
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Сомбор (2021-2025)

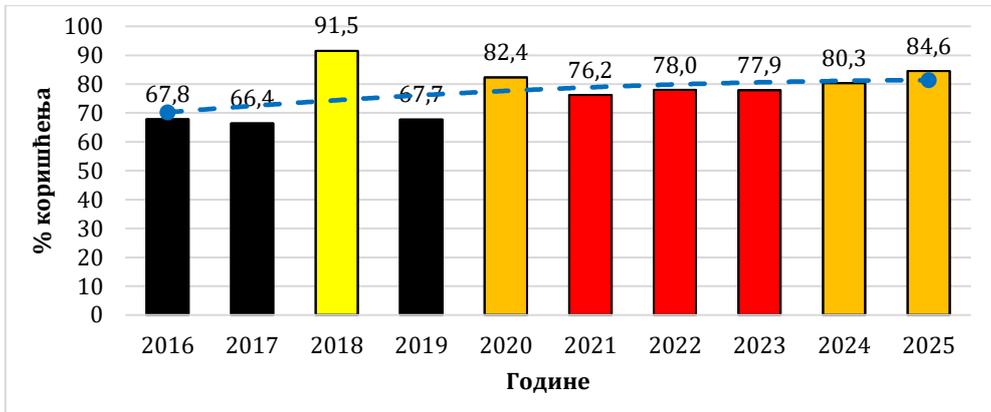
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 т“ у полицијској управи Сомбор током читавог посматраног периода одржава стабилно висок ниво вредности. У 2025. години, индикатор износи 84,7%, што се сврстава у категорију „средња вредност ИБС“ и позиционира ову ПУ међу боље управе у Србији у оквиру овог индикатора.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 т“ је за 6 процентних поена виша од републичког просека. Према рангу, ПУ Сомбор заузима 6. место.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

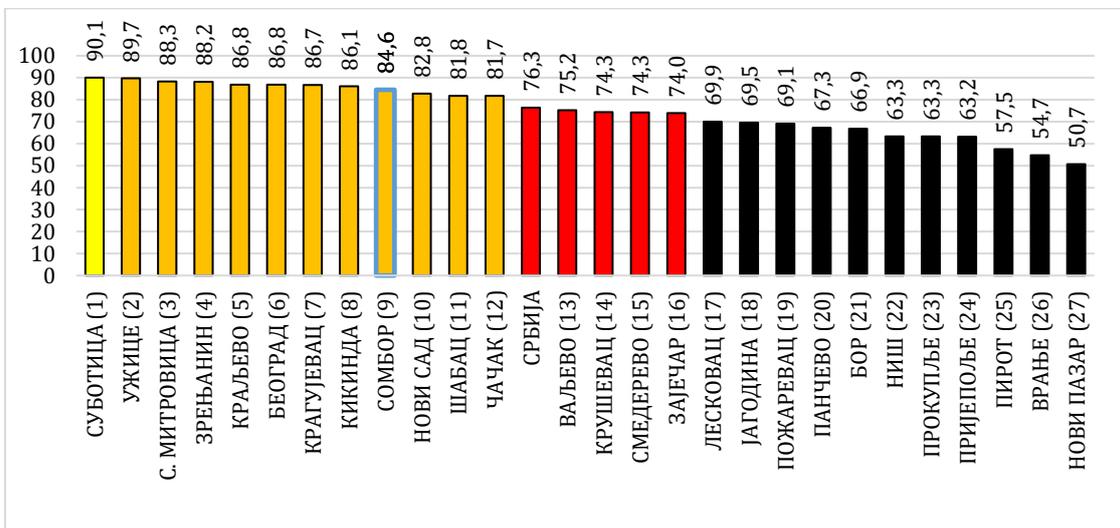
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Сомбор (2016-2025)

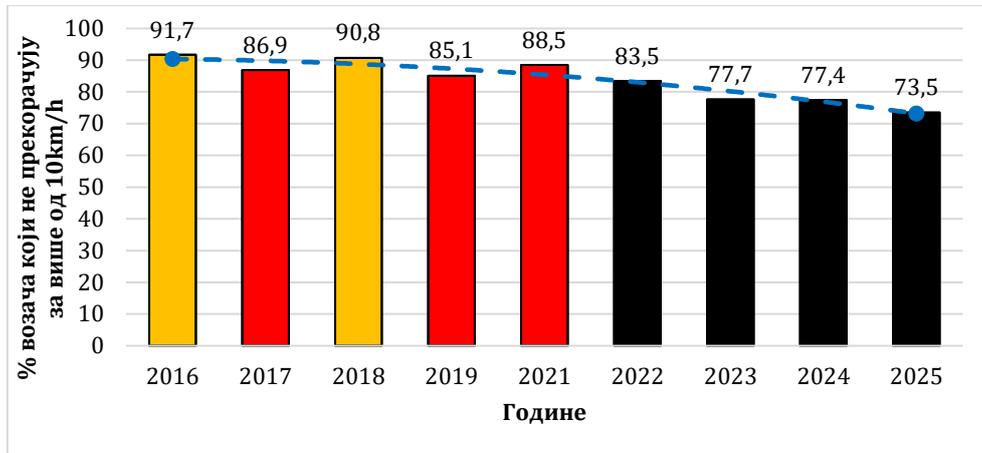
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Сомбор бележи мешовите вредности током година, али у 2025. години достиже највећи ниво. У 2025. години, вредност ИБС износи 84,6%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 8,3 процентна поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Сомбор је рангирана на 9. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

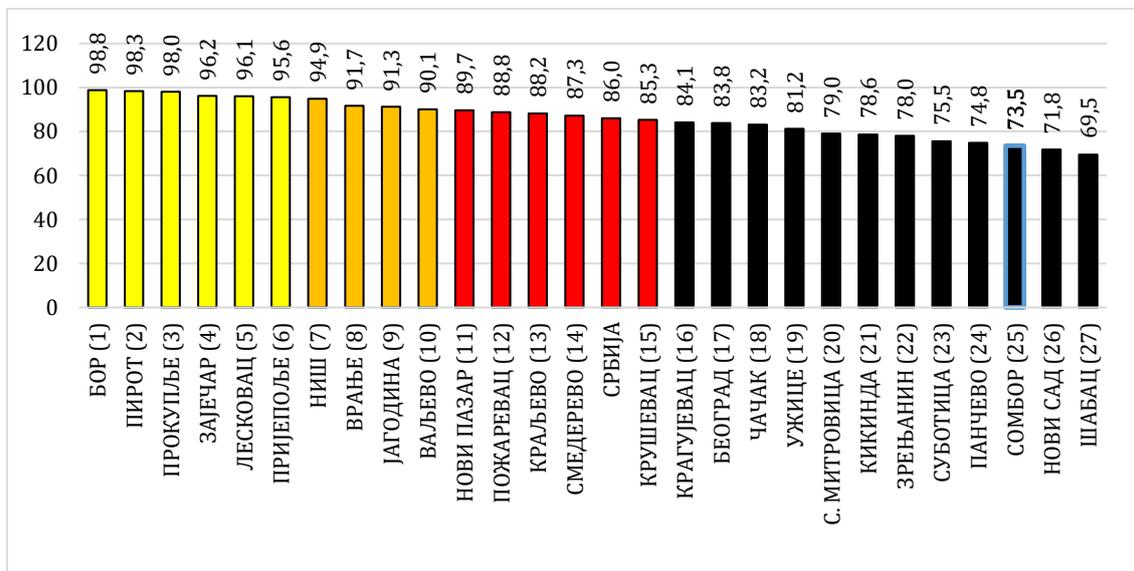
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Сомбор (2016-2025)

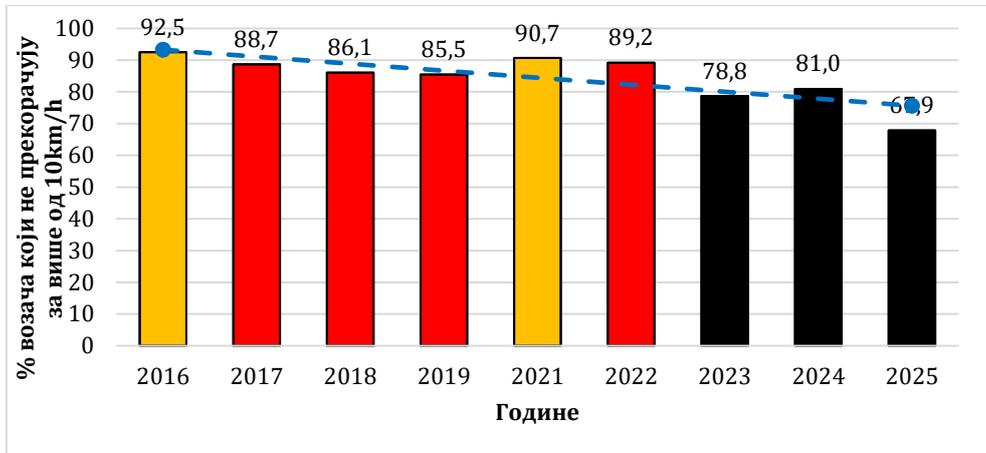
Индикатор безбедности саобраћаја „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t) у полицијској управи Сомбор у последњих пет година показује јасан опадајући тренд — од вредности изнад 88% у 2021. години до 73,5% у 2025. години. У 2025. години, индикатор износи 73,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и позиционира ову ПУ у групу најлошије рангираних.

Вредност индикатора је за 12,5 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Сомбор је рангирана на 25. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

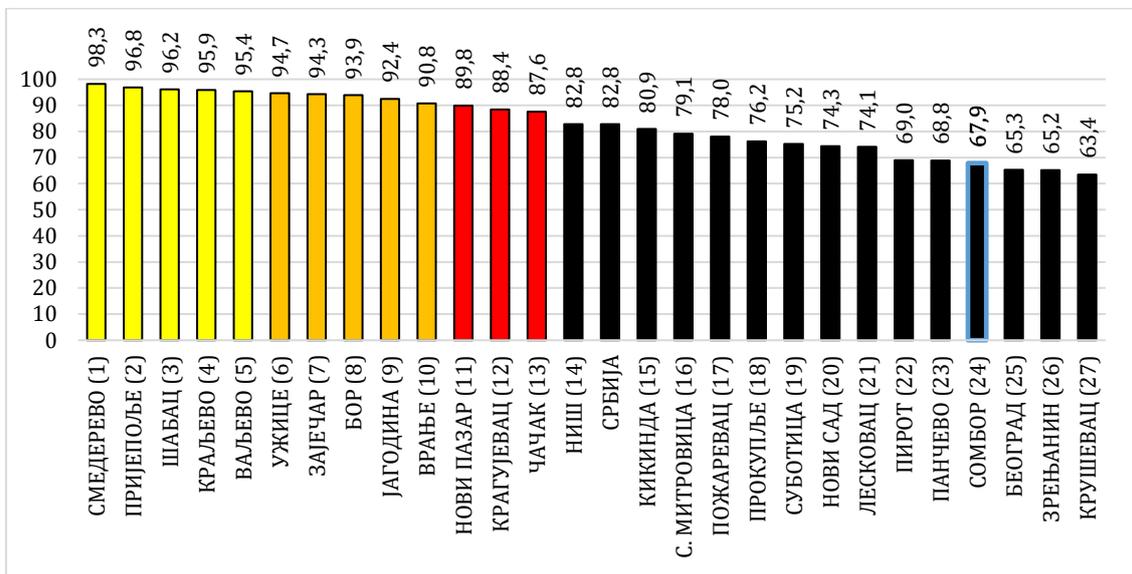
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Сомбор (2016-2025)

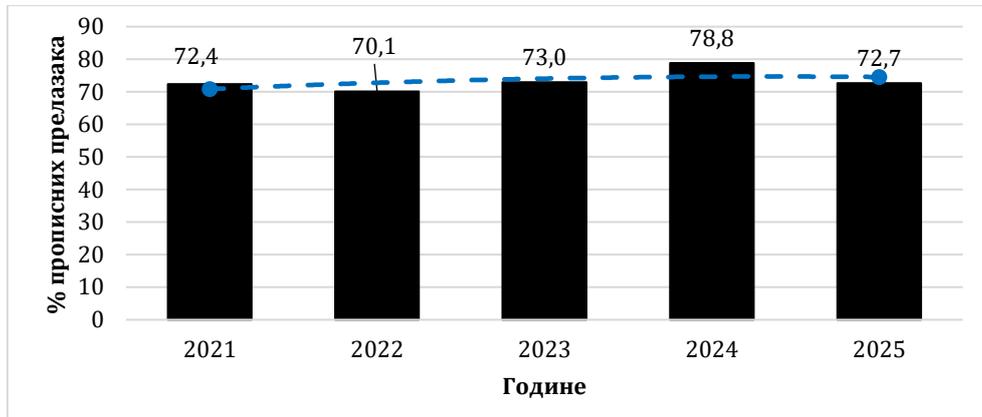
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Сомбор у последњих пет година показује јасан опадајући тренд – од вредности изнад 89% у 2021–2022. години до 67,9% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 67,9%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошијих.

Вредност индикатора је за 14,9 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Сомбор је рангирана на 24. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

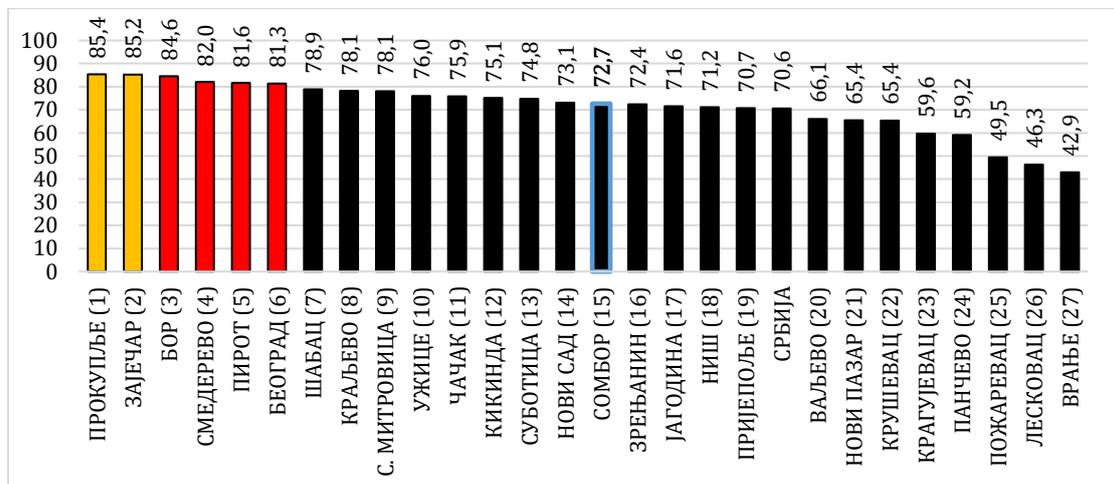
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Сомбор (2021-2025)

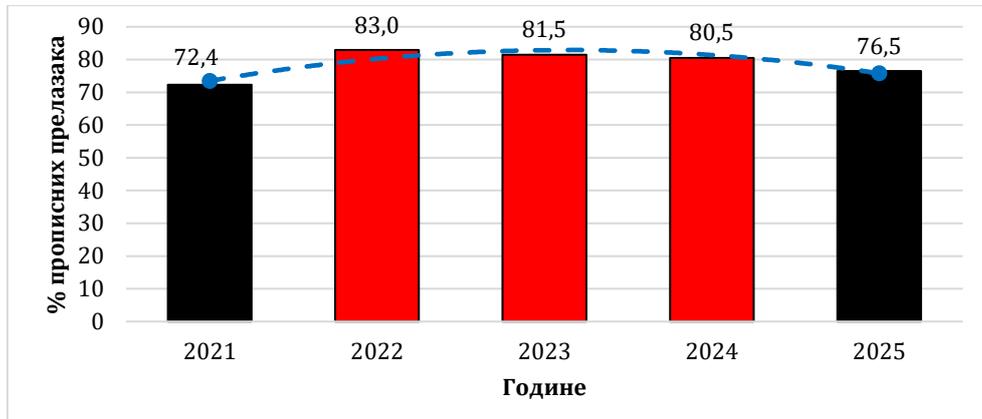
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Сомбор је током периода углавном стабилан, са благим падом у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 72,7%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 2,1 процентни поен виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Сомбор је рангирана на 15. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

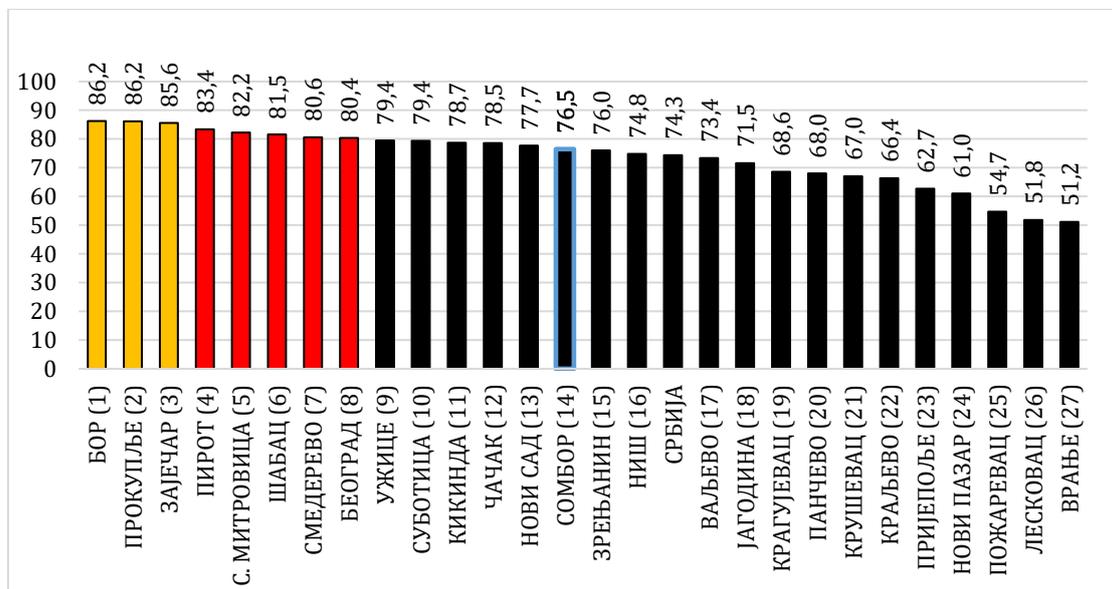
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Сомбор (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Сомбор током периода има релативно стабилне и умерено високе вредности, са благим растом до 2025. године. У 2025. години, вредност ИБС износи 76,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 2,1 процентни поен виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Сомбор је рангирана на 14. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Сомбор и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Сомбор су:

- **Употреба мобилног телефона (ПА, ТВ, БУС).** Сви индикатори у ПА, ТВ и БУС припадају класи 5 (веома ниска вредност ИБС), што указује на изразито ниско поштовање забране употребе мобилног телефона током вожње.
- **Употреба сигурносног појаса – путничка возила.** Возачи ПА имају вредности у класи 2 (висока вредност), док су сувозачи и предње седиште у класи 3 (средња вредност). Међутим, задње седиште ПА је у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Сигурносни појас – ТВ и БУС.** ТВ показује мешавину класа 4–5, а БУС је углавном у класи 5, што указује на низак ниво употребе појаса у теретним и аутобуским возилима.
- **Заштитни системи за децу.** Дечија седишта су у класи 2–3 (висока до средња вредност) у насељу и ван насеља, али су сигурносни појасеви у класи 4, а укупна употреба заштитних система у класи 3, што представља средњу вредност ИБС.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Индикатор је у класи 3 (средња вредност).
- **Заштитне кациге – мопеди и мотоцикли.** Мопедисти су у класи 3–4, а мотоциклисти у класи 2–3, али без сегмената у класама 1 или 2 укупно.
- **Понашање пешака.** Вредности су готово у потпуности у класи 5 (веома ниска вредност), изузев прелазака без ометања (класа 4).

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба сигурносног појаса – возачи ПА у насељу и ван насеља.** Оба индикатора припадају класи 2 (висока вредност ИБС), што представља најповољнији сегмент у области употребе појаса у ПА.
- **Заштитни системи за децу – дечија седишта у насељу.** Индикатор припада класи 2 (висока вредност ИБС) и издваја се као ретка повољнија вредност у области заштите деце у полицијској управи.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Турчић
Бојана Миљковић
Ивана Панић
Младен Ковач
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.