



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА 2025.
ГОДИНУ**

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. + 3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Сремска Митровица и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,7	19	95,4	93,8	23	94,9	93,6	11	94,8	94,1	19	95,1
	ТВ	90,6	17	91,8	87,1	23	90,2	84,3	14	89,0	87,5	25	90,7
	БУС	75,3	27	91,5	78,0	26	91,2	85,2	12	90,3	79,3	26	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	89,0	6	81,6	94,0	1	86,6	94,3	4	91,5	92,3	3	85,0
	Сувозачи ПА	78,5	13	78,7	85,6	10	84,3	89,2	8	88,2	84,1	9	82,3
	Предње седиште ПА	84,5	7	80,4	90,5	2	85,7	92,2	7	90,2	88,9	2	83,9
	Задње седиште ПА	33,5	6	22,6	67,0	1	37,2	58,3	3	43,8	56,1	5	32,5
	Возачи ТВ	70,0	6	60,0	87,1	2	66,7	86,7	3	73,0	81,0	2	64,9
	Сувозачи ТВ	57,8	10	49,8	69,5	5	57,1	69,2	12	67,8	65,1	6	55,2
	Предње седиште ТВ	68,1	7	57,9	84,6	1	64,9	84,1	4	72,2	78,6	2	63,1
	Возачи БУС	77,3	1	31,8	79,3	1	38,9	79,3	3	57,5	78,6	1	38,1
	Сувозачи БУС	58,1	3	34,2	52,1	6	37,4	56,7	8	48,5	55,6	4	37,6
	Предње седиште БУС	71,1	1	32,4	70,6	3	38,6	72,3	4	55,1	71,3	1	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	88,4	4	65,6	86,6	3	71,7	95,0	6	79,2	89,8	3	69,9
	Сигурносни појас	72,5	4	46,3	69,2	3	49,0	73,7	6	61,1	71,7	3	49,3
	Укупно – деца	80,3	3	56,0	78,0	3	60,4	84,6	3	70,2	80,8	2	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		80,4	6	75,2	86,8	1	80,3	87,4	8	85,2	84,8	5	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	93,7	1	59,6	82,7	7	63,7				88,1	1	61,6
	Путници на мопедима	93,0	25	58,6	80,9	18	62,9				86,7	23	60,8
	Возачи и путници на мопедима	93,6	1	59,4	82,4	7	63,5				87,8	1	61,4
	Возачи мотоцикала	86,4	16	87,4	82,3	23	90,7	97,9	8	92,8	88,5	18	89,2
	Путници на мотоциклима	83,3	7	86,4	78,7	4	89,7	95,2	8	83,5	85,5	6	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	85,9	17	87,2	81,6	24	90,5	97,4	8	91,0	88,0	17	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	90,0	2	73,6	82,5	11	77,3				88,3	3	76,3
	Бициклисти	17,3	1	5,4	15,5	2	6,3				16,4	1	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	86,4	9	80,3							86,4	9	80,3
	% прелазака на ОПП	78,1	9	70,6							78,1	9	70,6
	% исправних прелазака	82,2	5	74,3							82,2	5	74,3
	% исправних прелазака деце	79,7	11	77,1							79,7	11	77,1
	% прелазака без ометања	92,8	22	94,8							92,8	22	94,8

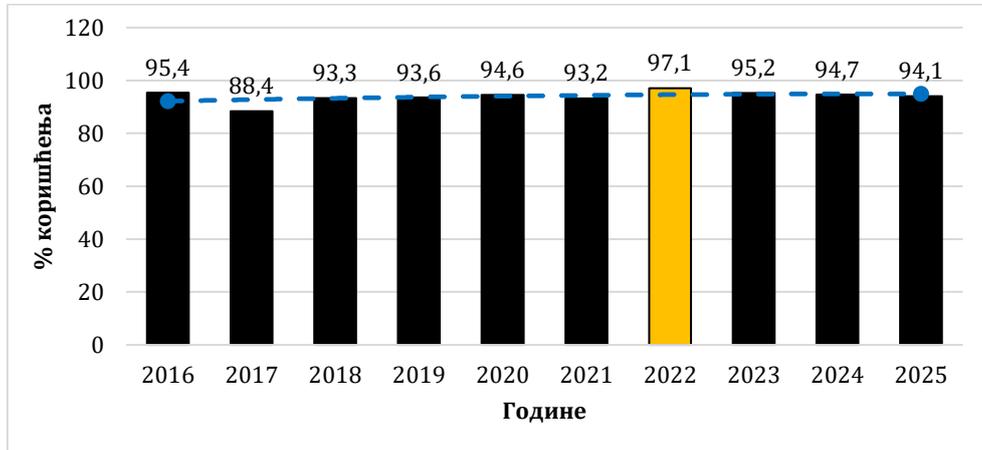


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Сремска Митровица и Републику Србију (2025) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља			Аутопут		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	53,7	19	50,7	80,5	15	78,2	118,7	4	122,0
	85-ти перцентил	63,0	22	60,0	93,0	16	92,0	137,9	10	135,0
	Стандардно одступање	9,9	24	9,6	12,6	17	13,8	16,9	12	14,3
	% возача који не прекорачују брзину	41,3	16	52,8	51,6	15	58,4	75,8	4	73,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	79,0	20	86,0	79,1	16	82,8	89,3	8	92,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	59,8	22	58,5	90,9	15	91,2	141,4	13	138,4
ТВ	Просечна брзина	48,2	18	47,2	77,9	22	70,3	100,3	11	89,7
	85-ти перцентил	57,0	19	57,0	88,0	22	84,0	112,0	11	101,0
	Стандардно одступање	8,7	12	9,8	9,9	12	12,9	11,0	13	10,7
	% возача који не прекорачују брзину	60,0	18	65,1	23,7	20	50,2	20,3	11	63,1
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	91,7	16	91,7	58,0	22	77,2	51,7	11	84,9
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,5	7	57,4	81,9	21	80,7	104,1	11	100,5
БУС	Просечна брзина	49,8	21	48,1	78,4	22	72,0	103,1	12	97,1
	85-ти перцентил	60,0	21	58,0	88,0	19	86,0	113,0	11	109,0
	Стандардно одступање	9,2	11	10,5	10,2	6	13,8	10,3	4	12,1
	% возача који не прекорачују брзину	52,7	22	60,3	57,7	24	72,6	36,3	12	60,5
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	86,3	19	88,8	88,3	19	91,5	77,7	11	87,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,6	14	58,1	87,6	10	88,5	109,2	11	108,6
МОТ	Просечна брзина	60,1	18	58,3	81,8	9	84,3	107,1	3	114,7
	85-ти перцентил	70,9	10	72,0	93,0	6	102,0	114,9	1	134,0
	Стандардно одступање	9,9	1	15,1	13,7	8	18,2	9,3	2	18,7
	% возача који не прекорачују брзину	10,0	27	31,5	38,3	18	42,4	100,0	3	81,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	58,3	17	61,5	78,3	8	68,6	100,0	3	89,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	62,0	4	65,4	89,3	4	96,0	0,0	3	142,5
МОП	Просечна брзина	39,0	9	41,6	35,3	2	44,7			
	85-ти перцентил	45,9	6	52,0	42,0	1	58,0			
	Стандардно одступање	6,1	7	10,3	6,7	5	12,4			
	% возача који не прекорачују брзину	100,0	4	82,7	100,0	4	69,3			
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	100,0	12	95,6	100,0	7	89,1			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	0,0	4	57,8	0,0	4	59,4			

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

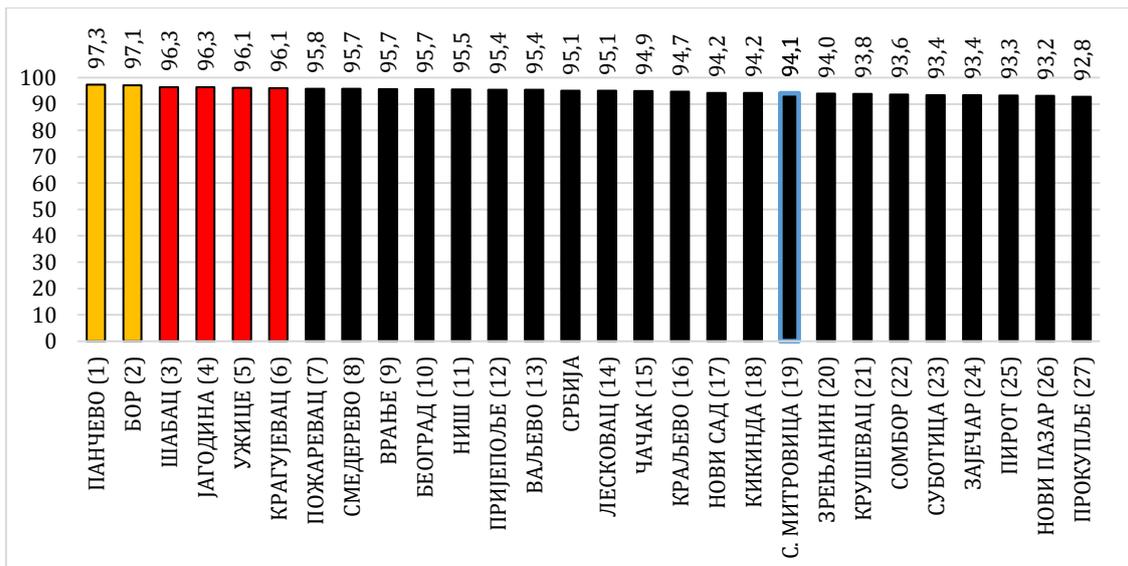
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Сремска Митровица (2016-2025)

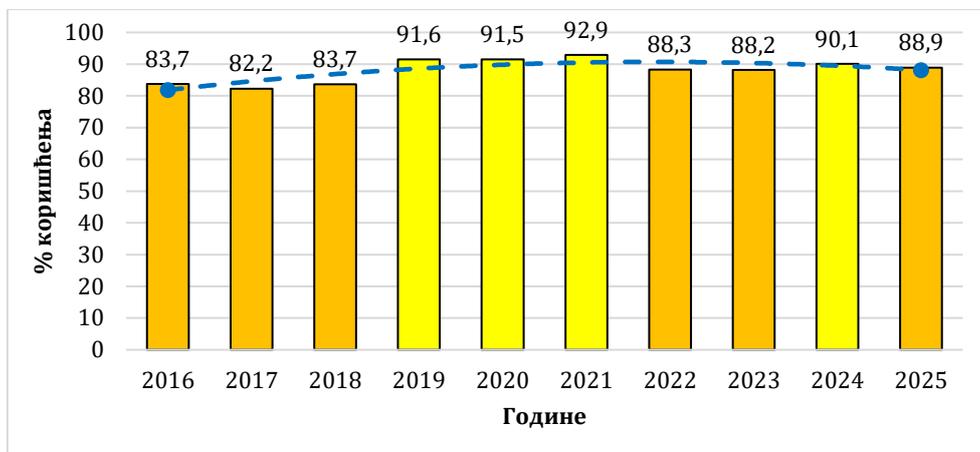
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Сремска Митровица током већег дела периода показује повољне вредности, али у 2025. години долази до видљивог смањења. У 2025. години, вредност ИБС износи 94,1%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 1,1 процентни поен нижи од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Сремска Митровица је рангирана на 19. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

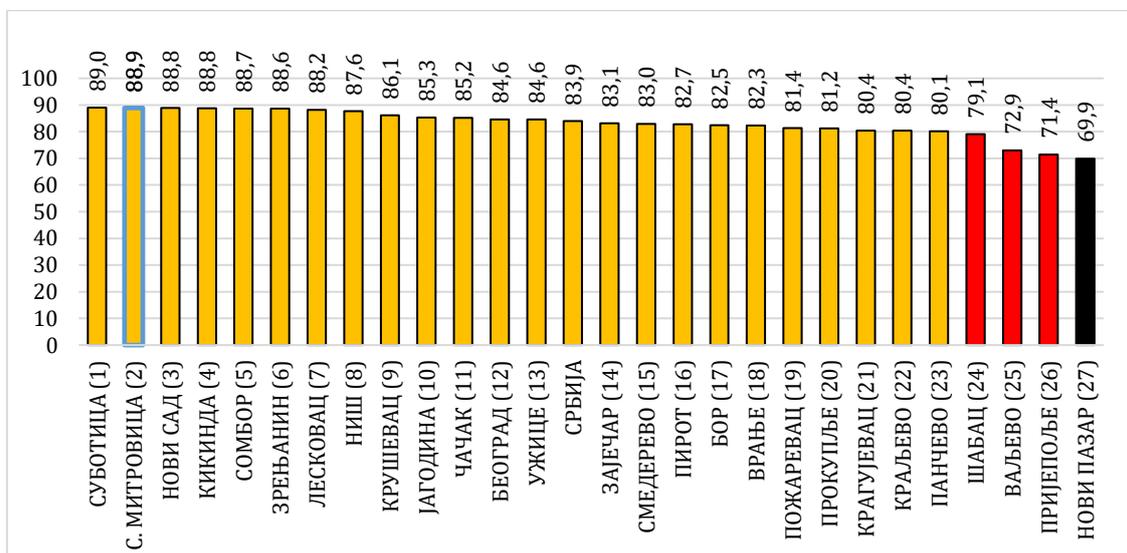
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Сремска Митровица (2016-2025)

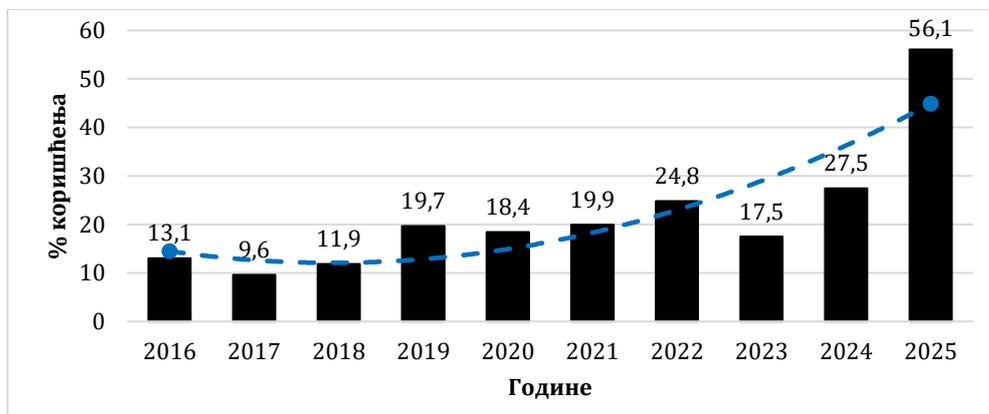
Индикатор у ПУ Сремска Митровица показује стабилан и висок ниво употребе сигурносног појаса, без већих осцилација у последњим годинама. У 2025. години, вредност ИБС износи 88,9%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“ и указује на добро стање у овој области.

Процент употребе сигурносног појаса је за 5,0% виши од републичког просека. Према рангу, ПУ Сремска Митровица се налази на 2. месту, што је позиционира у сам врх полицијских управа у Србији.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

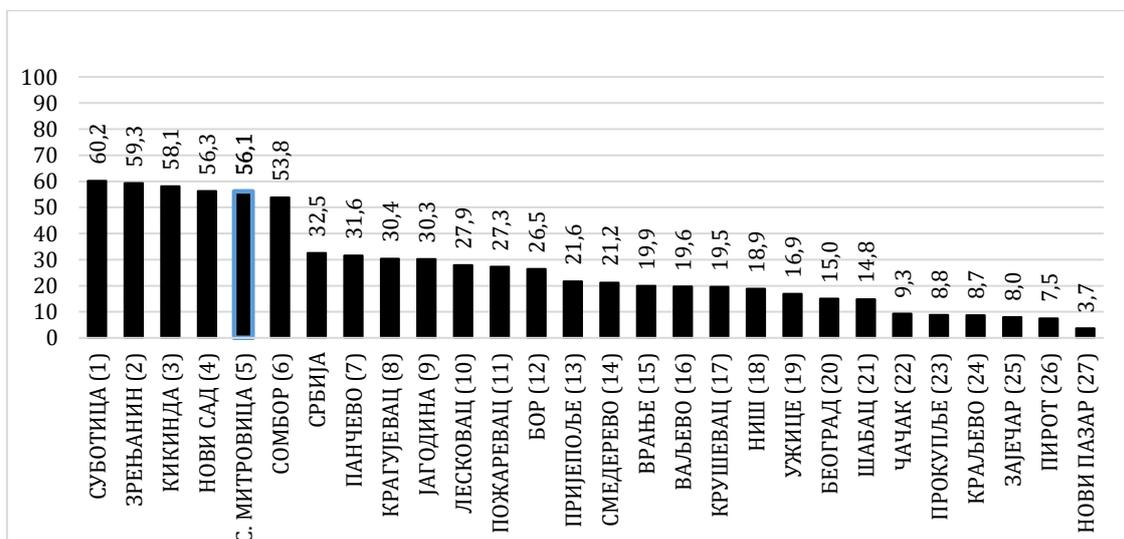
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Сремска Митровица (2016-2025)

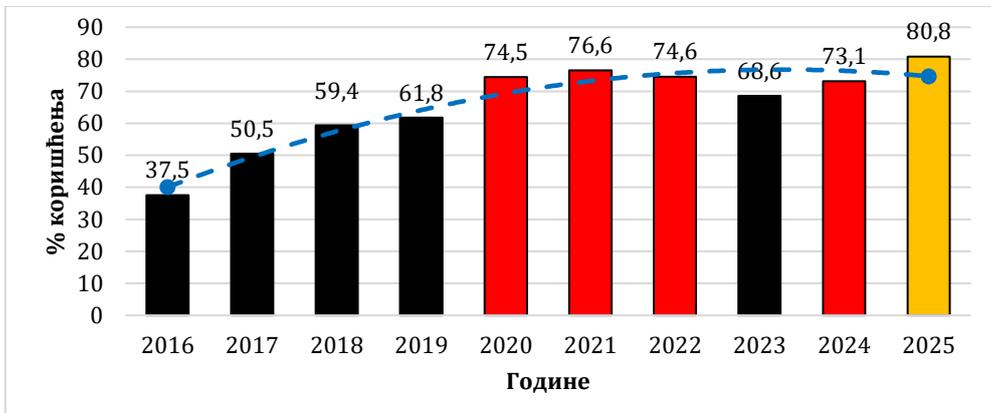
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Сремска Митровица у 2025. години износи 56,1%. Ова вредност је класификована као „веома ниска вредност ИБС“, а ПУ Сремска Митровица се тиме сврстава међу боље полицијске управе у оквиру овог индикатора.

Остварена вредност је виша за 23,6% од републичког просека. Према рангу, ПУ Сремска Митровица заузима 5. место.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

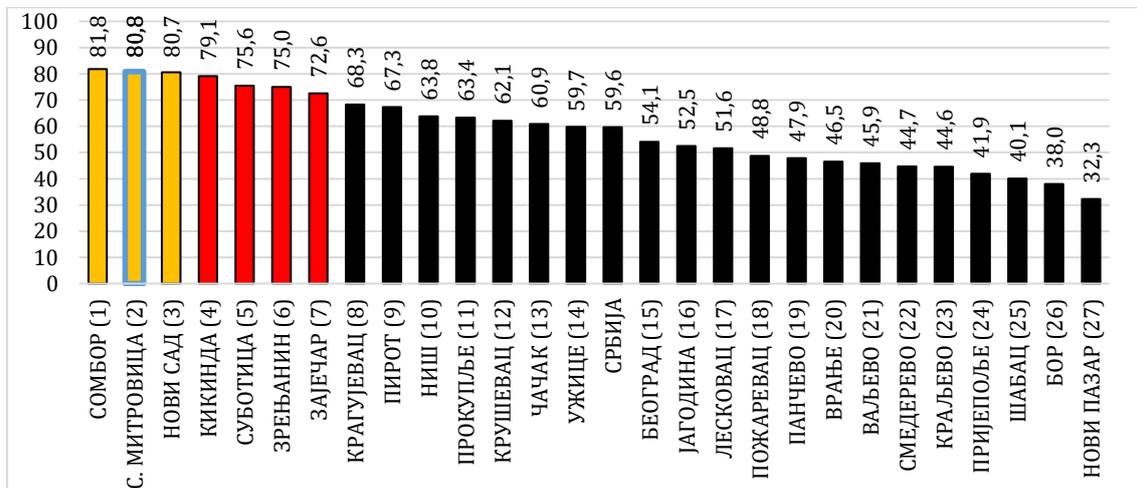
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Сремска Митровица (2016-2025)

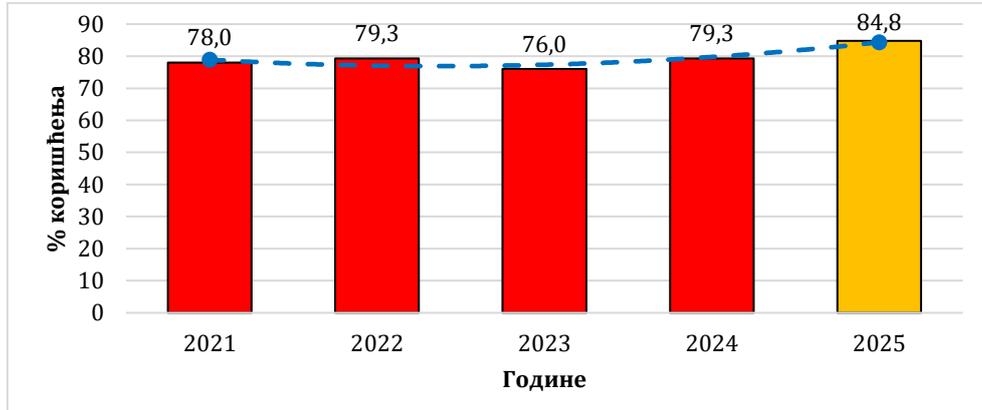
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Сремска Митровица унапређује се током периода, са значајним растом у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 80,8%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу боље ранжираних.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 21,2 процентна поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Сремска Митровица је ранжирана на 2. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

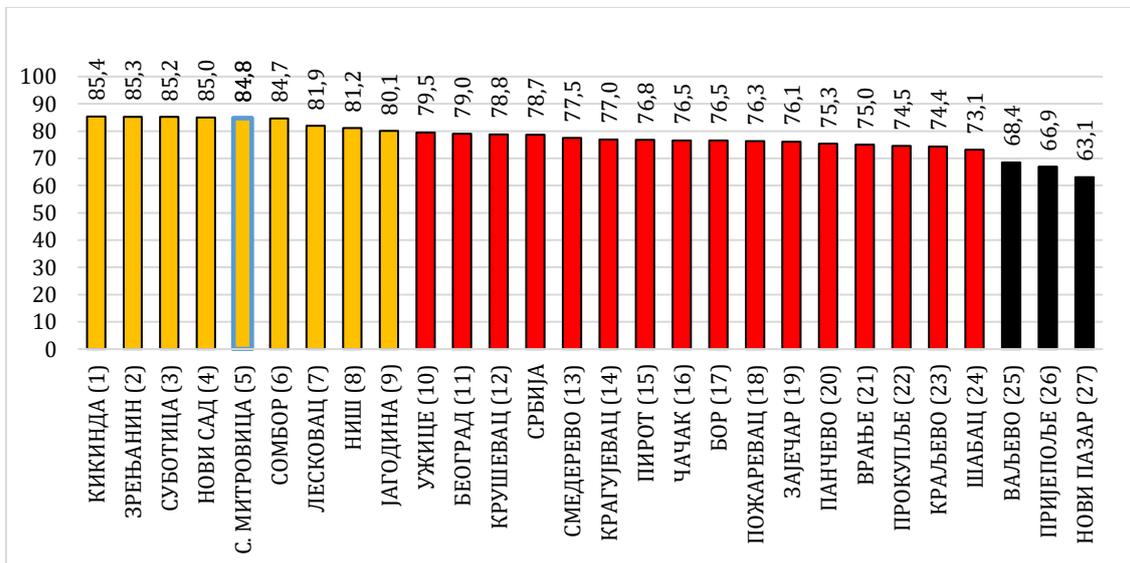
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Сремска Митровица (2021-2025)

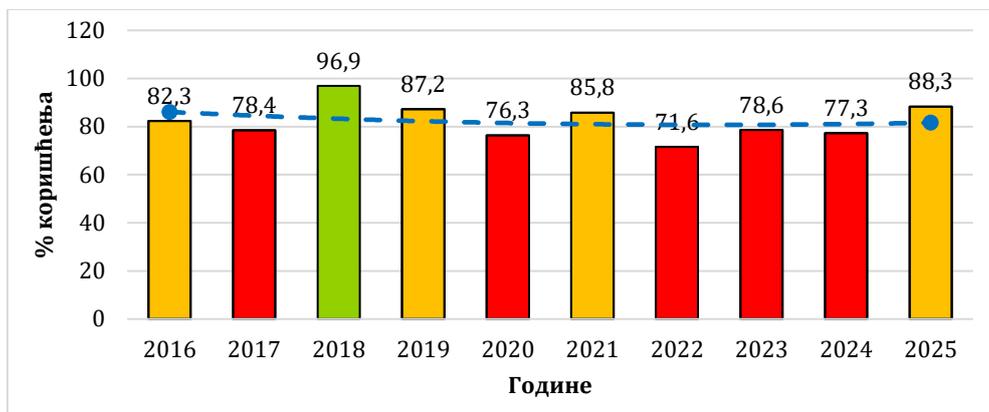
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Сремска Митровица је током целог периода на високом нивоу. У 2025. години, вредност ИБС износи 84,8%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“ и потврђује да ова ПУ припада боље ранжираним.

Вредност индикатора је за 6,1 процентни поен виша од републичког просека. Према рангу, ПУ Сремска Митровица заузима 5. место.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

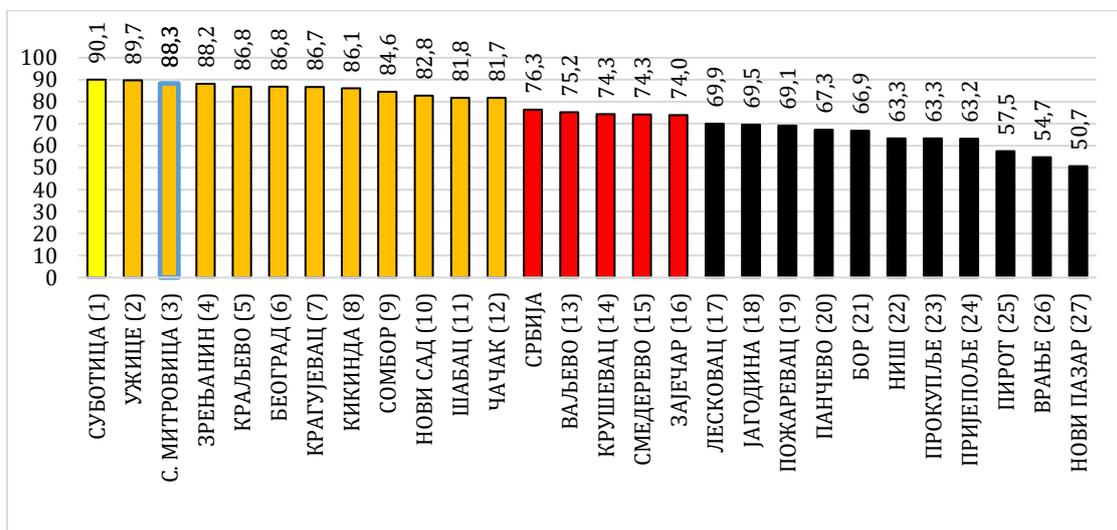
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Сремска Митровица (2016-2025)

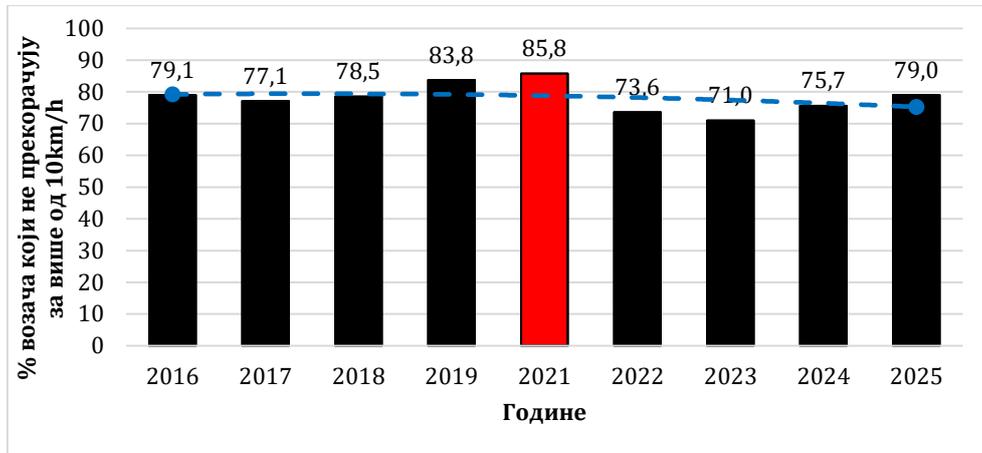
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Сремска Митровица током посматраног периода има велике варијације, али у 2025. години достиже највиши ниво. У 2025. години, вредност ИБС износи 88,3%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 12 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Сремска Митровица је рангирана на 3. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

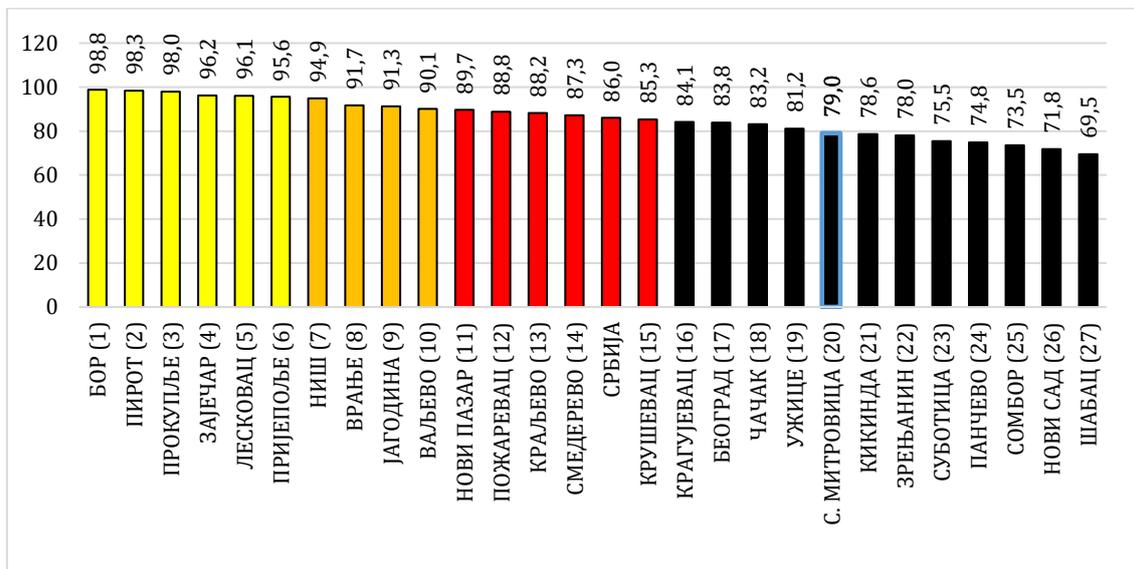
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)” у полицијској управи Сремска Митровица (2016-2025)

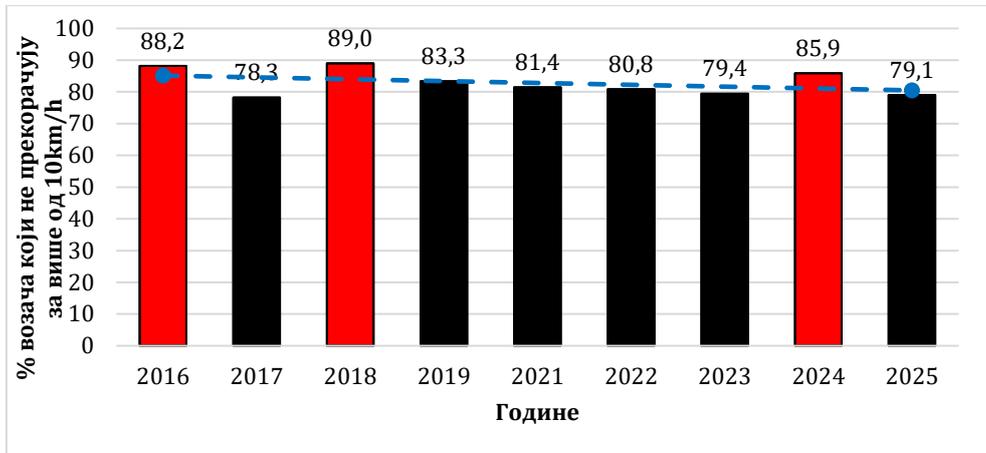
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h” у насељу ПУ Сремска Митровица у периоду 2021–2025. године има опадајући тренд, са вредностима које се са средњих 80% спуштају на 79,0% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 79,0%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС”.

Вредност индикатора је за 7 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Сремска Митровица је рангирана на 20. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

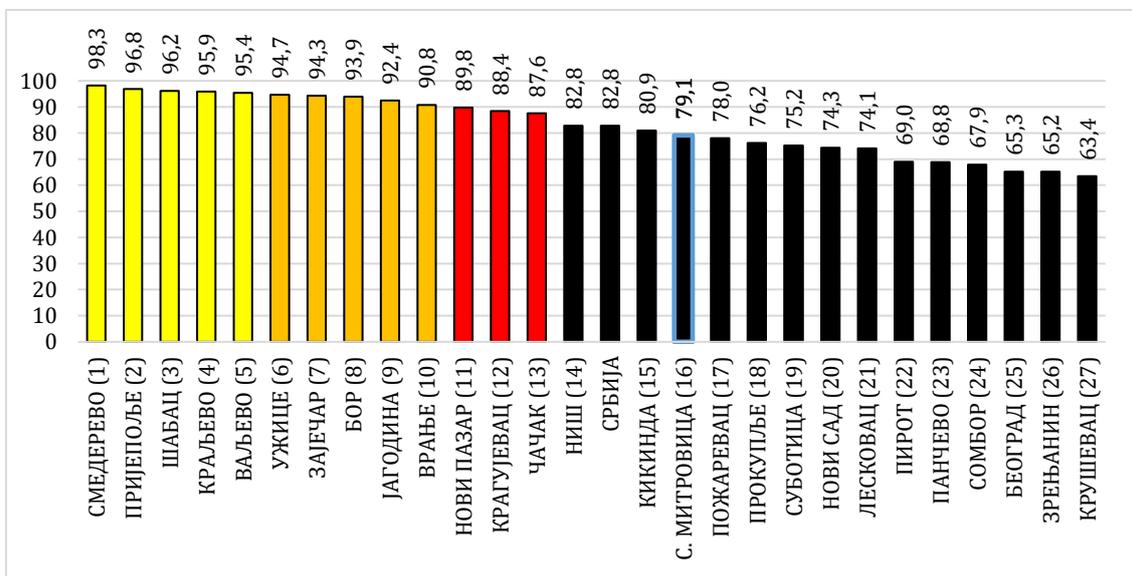
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)” у полицијској управи Сремска Митровица (2016-2025)

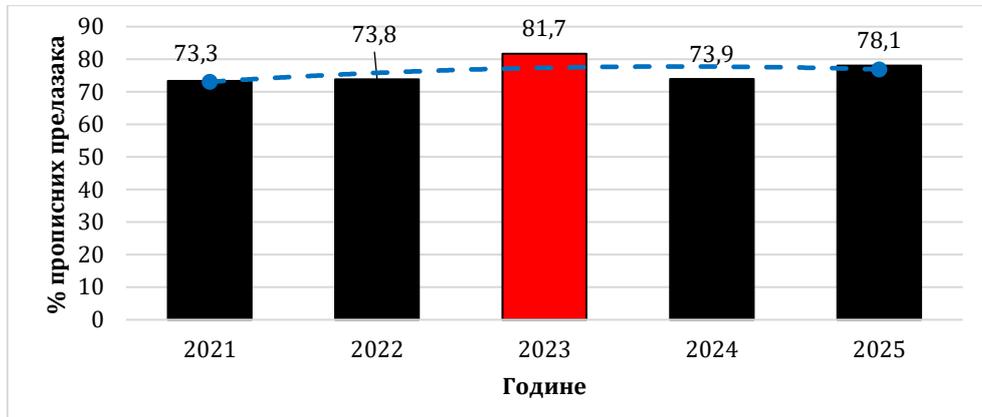
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...” у ПУ Сремска Митровица у периоду 2021–2025. године бележи благи пад, са вредностима око или испод 85%, и 79,1% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 79,1%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 3,7 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Сремска Митровица је рангирана на 16. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

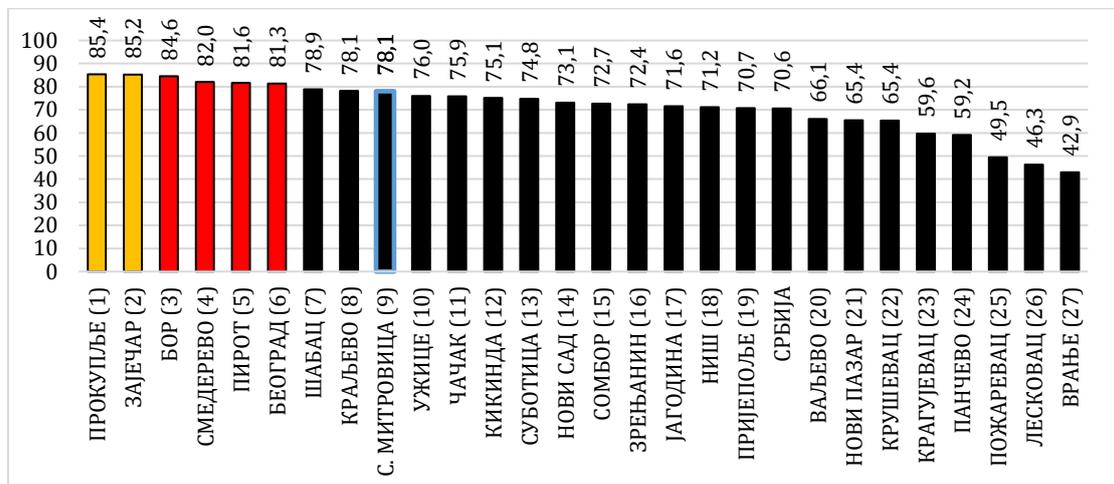
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Сремска Митровица (2021-2025)

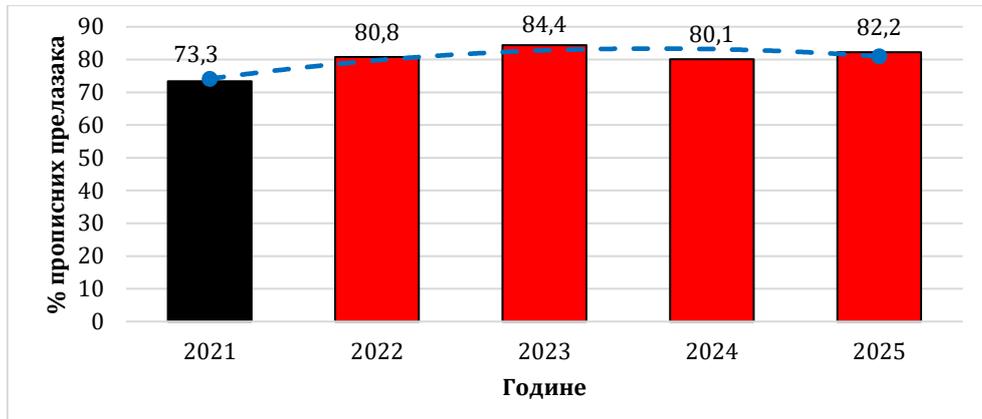
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Сремска Митровица бележи осцилације, али у 2025. години достиже један од највиших нивоа у периоду. У 2025. години, вредност ИБС износи 78,1%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 7,5 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Сремска Митровица је рангирана на 9. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

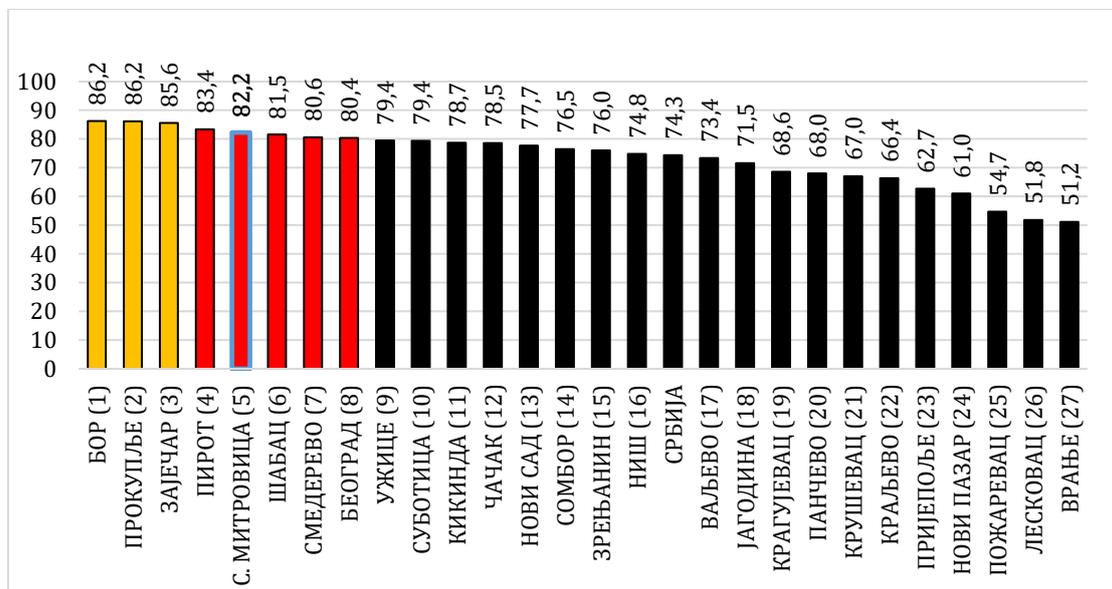
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Сремска Митровица (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Сремска Митровица показује осцилације, са падом 2023. године и значајним растом у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 82,2%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 7,9 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Сремска Митровица је рангирана на 5. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Сремска Митровица и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Сремска Митровица су:

- **Употреба мобилног телефона (ПА, ТВ, БУС).** Сви индикатори за путничка, теретна и аутобуска возила су у класи 5 (веома ниска вредност ИБС), што указује на врло низак ниво поштовања забране употребе мобилног телефона.
- **Сигурносни појас – путничка возила.** Вредности за возаче и предње седиште су у класи 2–3 (висока до средња вредност), док је задње седиште у класи 5, што представља најслабију оцену.
- **Сигурносни појас – теретна возила и аутобуси.** ТВ показују груписане вредности у класи 3–5, са углавном ниском употребом; БУС индикатори су у класи 4–5, што такође указује на недовољну употребу сигурносних појасева.
- **Заштитни системи за децу.** Дечија седишта су у класи 1–3, али сигурносни појасеви су у класи 4–5, док је укупна употреба у класи 3–4 – што свеукупно представља средњу до ниску вредност ИБС.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Индикатор у целини припада класи 3 (средња вредност ИБС).
- **Заштитне кациге – мопеди и мотоцикли.** Мопедисти су у класи 2–3, док су мотоциклисти у класи 1–3, али са ниским укупним вредностима на основу просека свих локација.
- **Понашање пешака.** Вредности прелазака у већини индикатора припадају класи 4–5, што потврђује низак ниво безбедног понашања пешака.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба сигурносног појаса – возачи ПА** ван насеља и на ауто-путу. Оба индикатора су у класи 2 (висока вредност ИБС), што их сврстава међу најповољније резултате у области употребе појаса.
- **Заштитни системи за децу – дечија седишта на ауто-путу.** Индикатор припада класи 1 (врло висока вредност ИБС), што је најбољи резултат у области заштите деце у полицијској управи.
- **Заштитне кациге – мопедисти у насељу.** Индикатор је оцењен класи 2 (висока вредност ИБС) и представља један од ретких позитивно оцењених сегмената у области двочкаша.



Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Турчић

Бојана Миљковић

Ивана Панић

Младен Ковач

Катарина Митковић

Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)

11070 Нови Београд

+381 11 3117 298

istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја

2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.