



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
СУБОТИЦА ЗА 2025. ГОДИНУ**



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. + 3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Суботица и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,1	16	95,4	94,0	19	94,9	91,1	13	94,8	93,4	23	95,1
	ТВ	89,3	21	91,8	88,0	21	90,2	84,0	15	89,0	87,1	26	90,7
	БУС	81,8	23	91,5	78,6	25	91,2	82,1	15	90,3	80,8	24	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	89,0	5	81,6	93,2	4	86,6	94,2	5	91,5	92,1	4	85,0
	Сувозачи ПА	77,5	17	78,7	85,8	7	84,3	90,7	6	88,2	84,4	4	82,3
	Предње седиште ПА	84,1	9	80,4	90,2	5	85,7	92,8	6	90,2	89,0	1	83,9
	Задње седиште ПА	36,8	5	22,6	63,3	4	37,2	67,9	2	43,8	60,2	1	32,5
	Возачи ТВ	74,0	2	60,0	86,0	4	66,7	89,3	2	73,0	83,1	1	64,9
	Сувозачи ТВ	71,4	1	49,8	63,9	9	57,1	87,5	2	67,8	72,8	1	55,2
	Предње седиште ТВ	73,7	1	57,9	81,7	6	64,9	89,1	1	72,2	81,5	1	63,1
	Возачи БУС	50,0	7	31,8	68,6	5	38,9	68,7	7	57,5	62,6	6	38,1
	Сувозачи БУС	50,0	5	34,2	78,6	1	37,4	60,7	4	48,5	60,9	3	37,6
	Предње седиште БУС	50,0	7	32,4	70,2	4	38,6	66,3	6	55,1	62,2	4	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	86,6	6	65,6	88,8	11	71,7	90,8	10	79,2	88,7	8	69,9
	Сигурносни појас	69,7	6	46,3	55,1	11	49,0	62,1	10	61,1	62,3	8	49,3
	Укупно – деца	78,1	5	56,0	71,9	7	60,4	76,7	6	70,2	75,6	5	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		80,7	5	75,2	86,1	3	80,3	88,5	4	85,2	85,2	3	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	84,5	6	59,6	86,0	4	63,7				85,3	3	61,6
	Путници на мопедима	89,5	25	58,6	85,0	27	62,9				87,2	27	60,8
	Возачи и путници на мопедима	85,4	5	59,4	85,8	4	63,5				85,6	3	61,4
	Возачи мотоцикала	85,7	17	87,4	94,6	12	90,7	100,0	1	92,8	93,2	9	89,2
	Путници на мотоциклима	88,2	16	86,4	94,7	19	89,7	100,0	10	83,5	94,5	20	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	86,1	16	87,2	94,6	12	90,5	100,0	1	91,0	93,4	9	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	85,1	7	73,6	90,4	3	77,3				90,1	1	76,3
Бициклисти	13,5	4	5,4	7,5	9	6,3				10,6	5	5,8	
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	86,2	10	80,3							86,2	10	80,3
	% прелазака на ОПП	74,8	13	70,6							74,8	13	70,6
	% исправних прелазака	79,4	10	74,3							79,4	10	74,3
	% исправних прелазака деце	71,3	20	77,1							71,3	20	77,1
	% прелазака без ометања	94,5	18	94,8							94,5	18	94,8

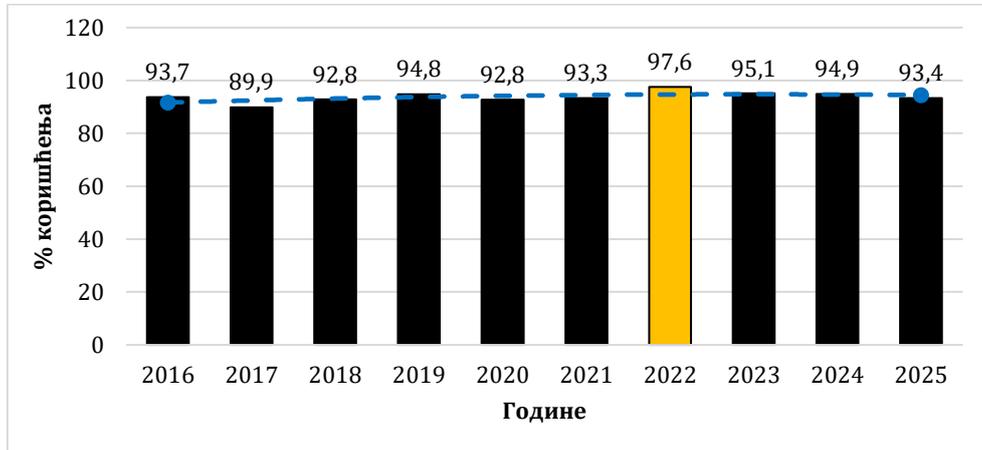


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Суботица и Републику Србију (2025) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља			Аутопут		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	54,8	24	50,7	82,9	18	78,2	124,4	8	122,0
	85-ти перцентил	64,0	23	60,0	95,0	19	92,0	141,0	12	135,0
	Стандардно одступање	9,4	17	9,6	11,9	13	13,8	15,8	9	14,3
	% возача који не прекорачују брзину	34,4	23	52,8	42,3	19	58,4	62,5	10	73,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	75,5	23	86,0	75,2	19	82,8	84,5	10	92,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	59,8	21	58,5	90,9	16	91,2	140,2	10	138,4
ТВ	Просечна брзина	50,2	23	47,2	80,7	27	70,3	105,0	13	89,7
	85-ти перцентил	60,0	25	57,0	91,0	26	84,0	115,0	13	101,0
	Стандардно одступање	9,0	15	9,8	9,9	13	12,9	10,2	11	10,7
	% возача који не прекорачују брзину	51,7	24	65,1	12,7	27	50,2	6,7	13	63,1
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	86,7	25	91,7	48,3	27	77,2	32,7	13	84,9
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,6	16	57,4	83,2	24	80,7	106,5	13	100,5
БУС	Просечна брзина	50,9	24	48,1	78,0	21	72,0	106,3	13	97,1
	85-ти перцентил	60,0	21	58,0	87,0	16	86,0	119,0	13	109,0
	Стандардно одступање	8,7	8	10,5	10,0	4	13,8	11,7	8	12,1
	% возача који не прекорачују брзину	50,3	24	60,3	59,3	21	72,6	31,0	13	60,5
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	86,0	21	88,8	90,7	15	91,5	61,3	13	87,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,8	15	58,1	87,3	7	88,5	112,4	13	108,6
МОТ	Просечна брзина	59,9	17	58,3	74,4	2	84,3	104,6	1	114,7
	85-ти перцентил	72,9	17	72,0	86,9	1	102,0	117,0	3	134,0
	Стандардно одступање	12,3	12	15,1	13,4	7	18,2	12,4	3	18,7
	% возача који не прекорачују брзину	23,3	20	31,5	66,7	1	42,4	100,0	3	81,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	58,3	17	61,5	91,7	1	68,6	100,0	3	89,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	64,4	15	65,4	88,6	2	96,0	0,0	3	142,5
МОП	Просечна брзина	38,8	8	41,6	35,2	1	44,7			
	85-ти перцентил	46,0	8	52,0	42,9	2	58,0			
	Стандардно одступање	6,3	8	10,3	7,0	7	12,4			
	% возача који не прекорачују брзину	100,0	4	82,7	100,0	4	69,3			
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	100,0	12	95,6	100,0	7	89,1			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	0,0	4	57,8	0,0	4	59,4			

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

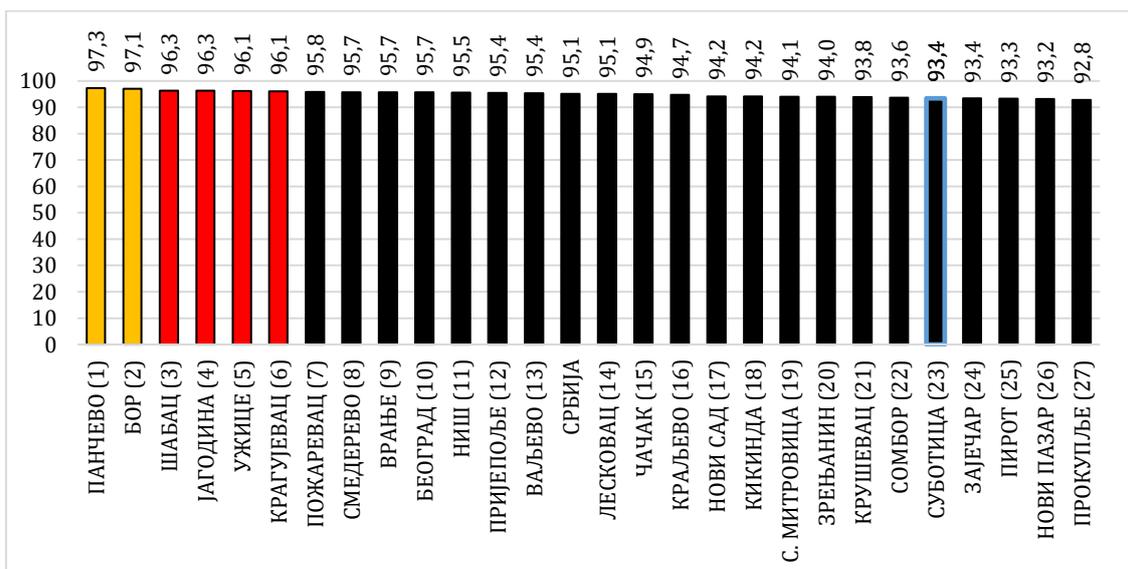
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Суботица (2016-2025)

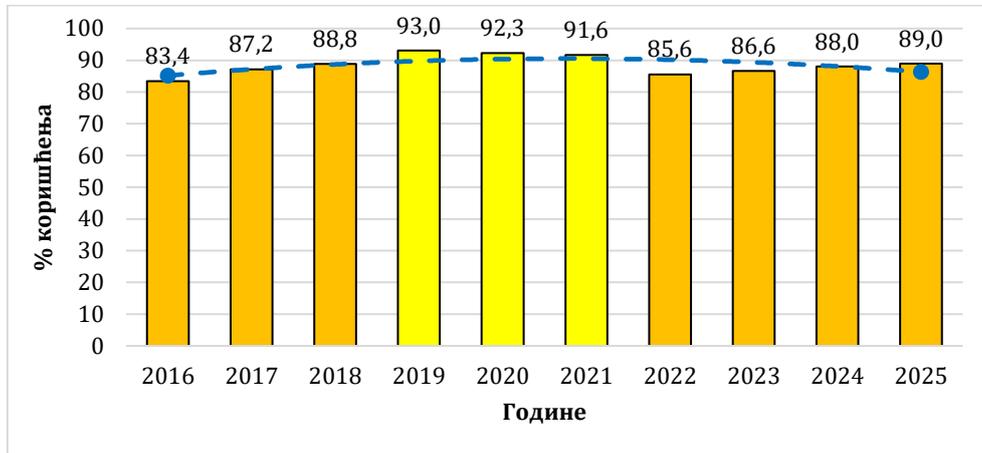
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Суботица у претходним годинама бележио је релативно стабилне и повољне вредности, али се у 2025. години региструје благо погоршање у односу на ранији период. У 2025. години вредност ИБС износи 93,4%, што се сврстава у категорију „веома ниске вредности ИБС“ и позиционира ову ПУ међу најлошије рангиране.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 1,7 процентних поена нижи од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Суботица је рангирана на 23. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

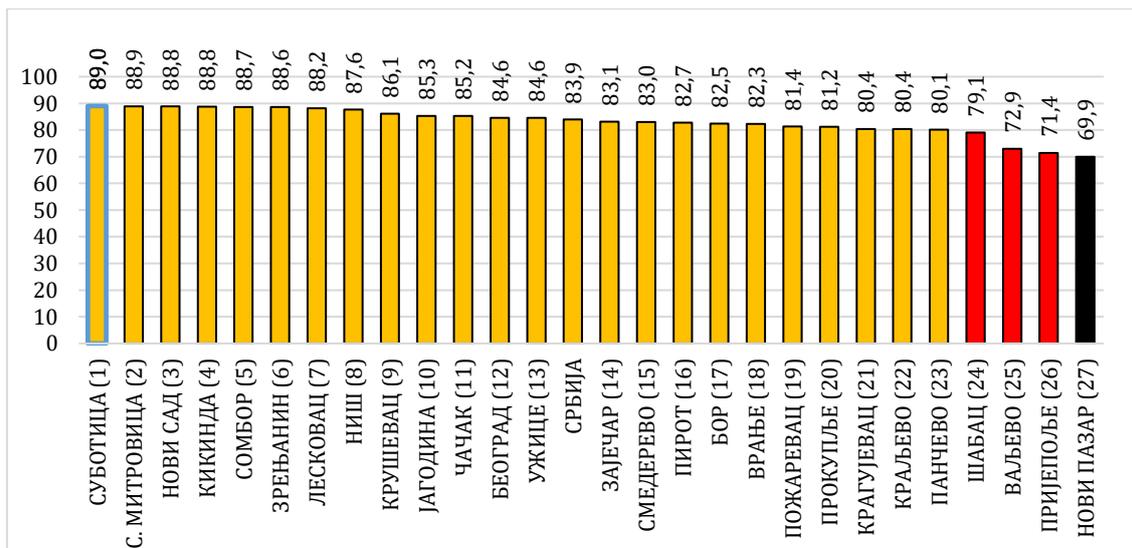
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Суботица (2016-2025)

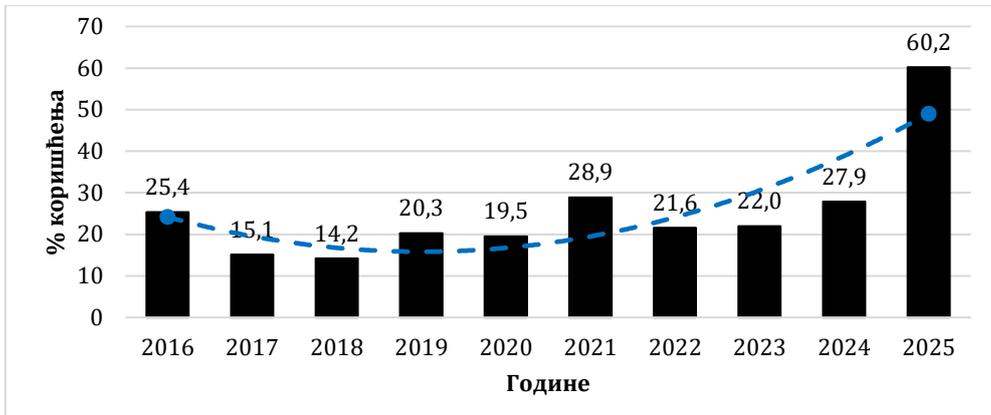
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“ у ПУ Суботица показује релативно стабилан ниво употребе током посматраног периода, са вредностима углавном изнад 80%. У 2025. години, вредност ИБС износи 89,0%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“ и сврстава ову управу међу најуспешније у Србији.

На територији посматране ПУ, проценат употребе сигурносног појаса је за 5,1% виши од републичког просека (83,9%). Према оствареној вредности индикатора, ПУ Суботица је рангирана на 1. месту међу 27 полицијских управа.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

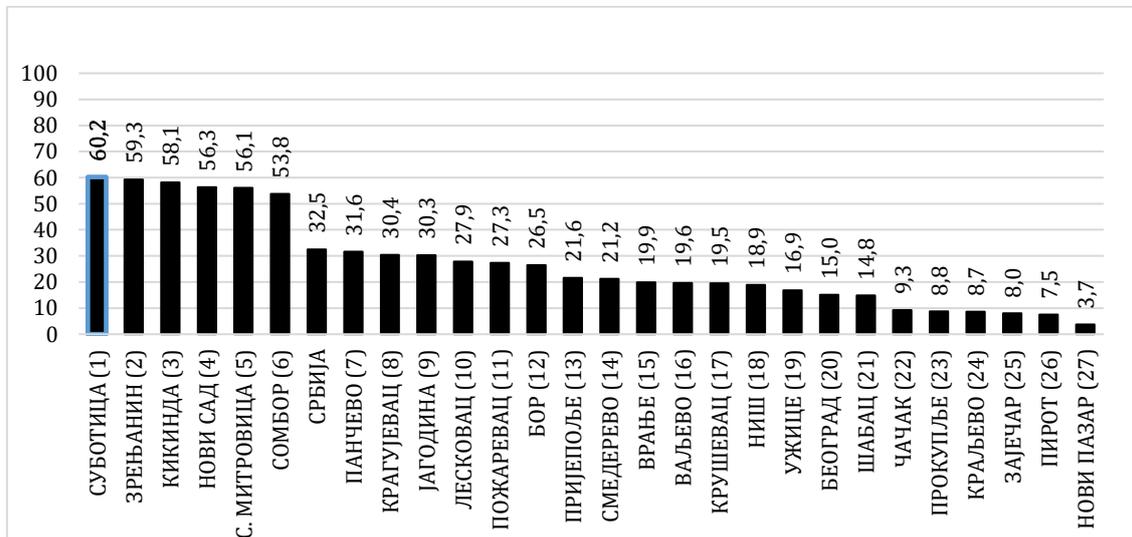
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Суботица (2016-2025)

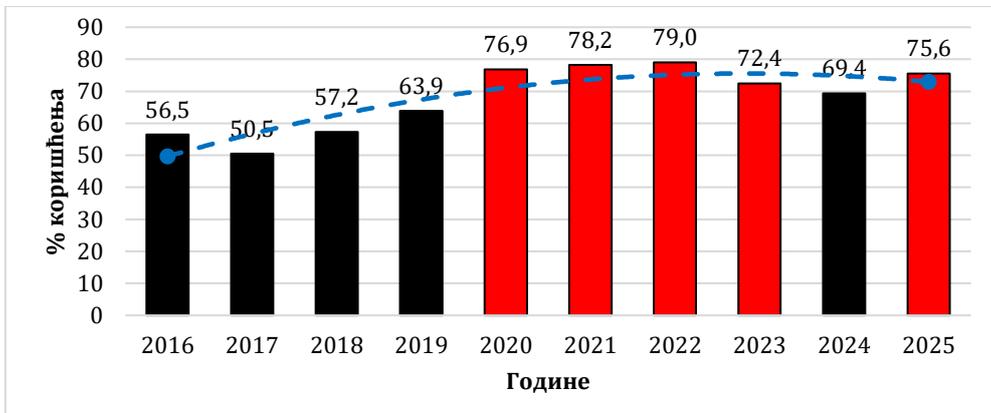
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Суботица показује значајан раст у 2025. години. Остварена вредност овог ИБС износи 60,2%, што је према методологији класификовано као „веома ниска вредност ИБС“, а ПУ Суботица се тиме сврстава међу боље полицијске управе у Србији.

На територији посматране ПУ, вредност индикатора је виша за 27,7% од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Суботица је рангирана на 1. месту.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

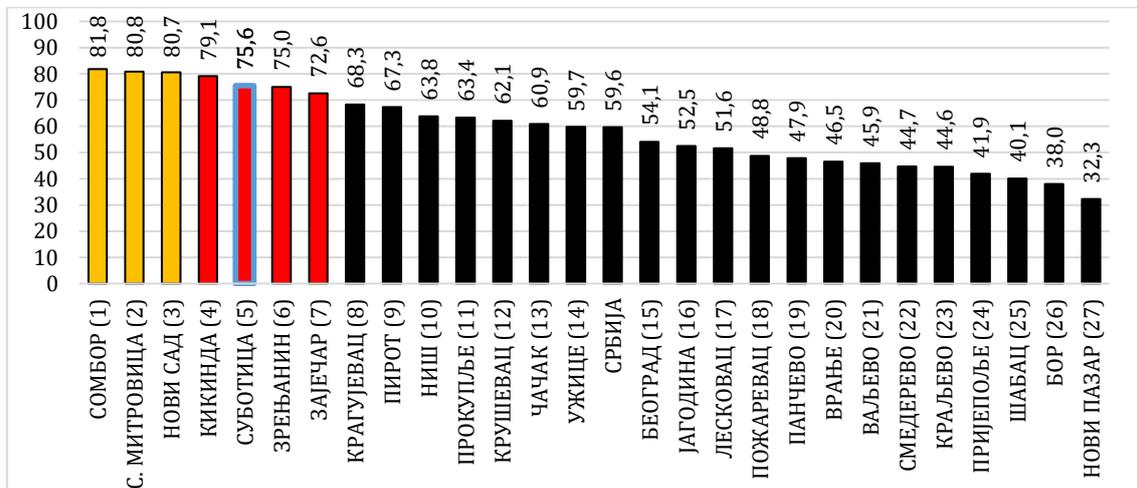
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Суботица (2016-2025)

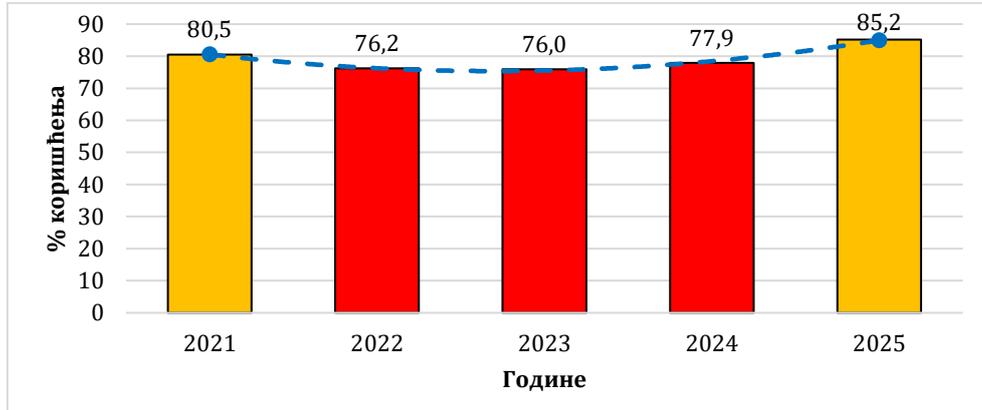
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Суботица током периода континуирано расте. У 2025. години, вредност ИБС износи 75,6%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље позициониране.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 16 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Суботица је рангирана на 5. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

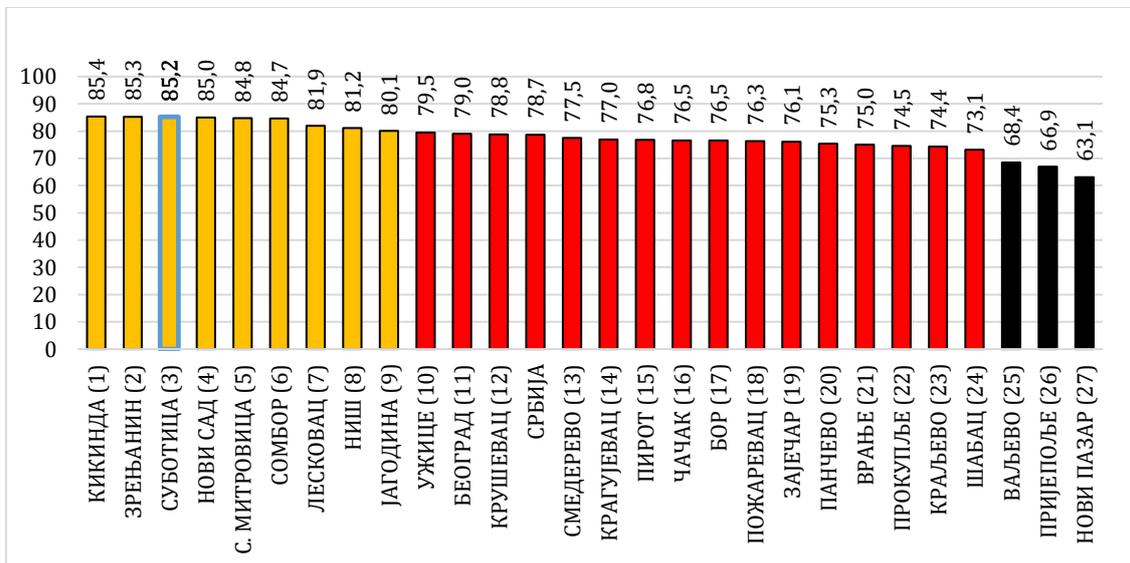
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Суботица (2021-2025)

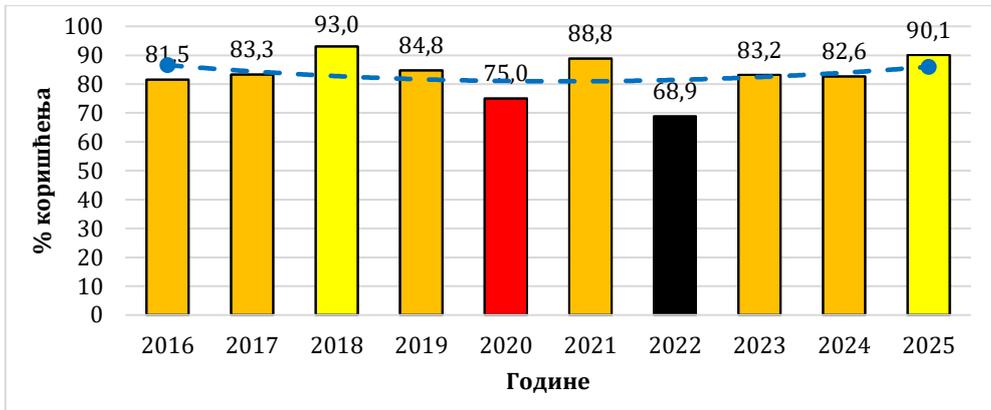
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Суботица показује постепен раст вредности током периода 2021–2025. У 2025. години, вредност ИБС износи 85,2%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу најбоље.

Ова вредност је за 6,5 процентних поена виша од републичког просека. Према рангу, ПУ Суботица се налази на 3. месту.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

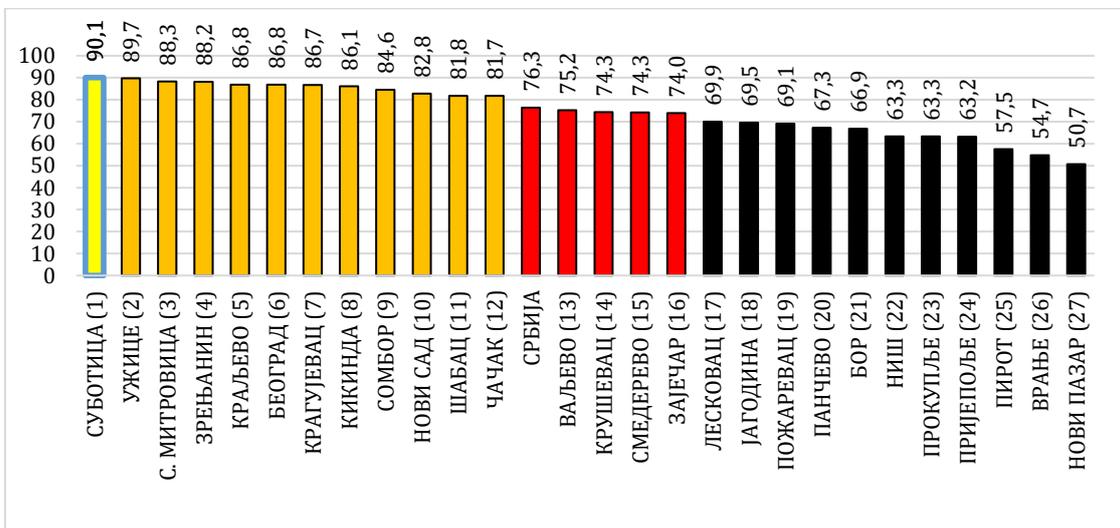
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Суботица (2016-2025)

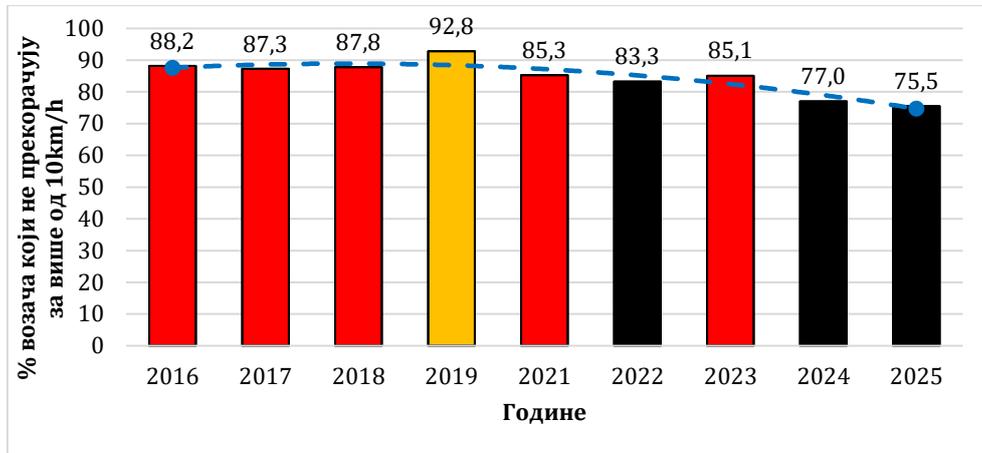
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Суботица током периода има велике осцилације, али у 2025. години достиже највишу вредност у посматраном периоду. У 2025. години, вредност ИБС износи 90,1%, што је класификовано као „висока вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу најбоље.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 13,8 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Суботица је рангирана на 1. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

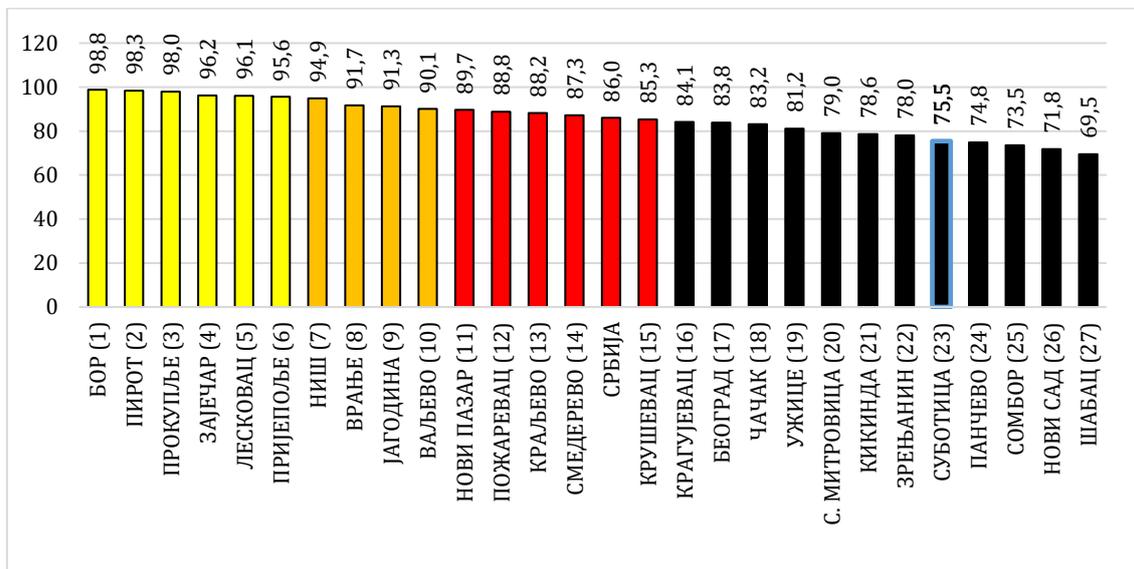
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Суботица (2016-2025)

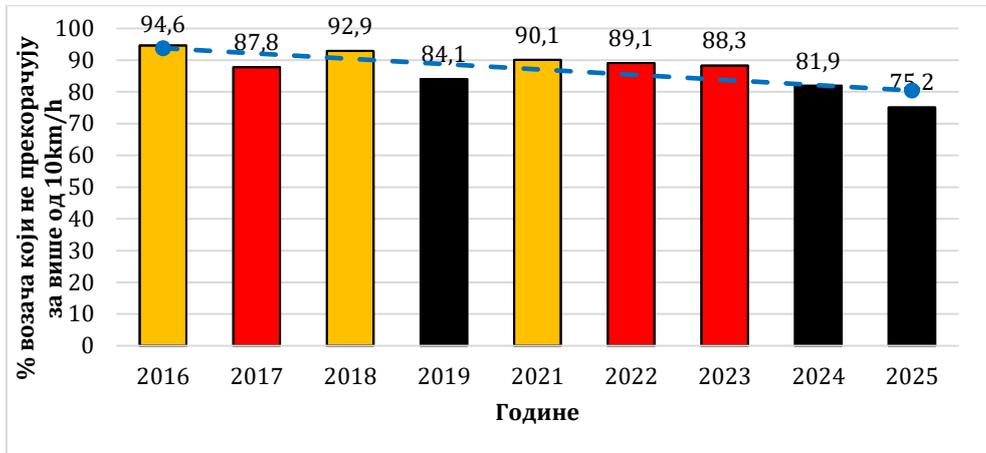
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Суботица у последњих пет година показује постепен пад – са вредности изнад 85% у 2021. години на 75,5% у 2025. години, уз већу редукцију после 2023. године. У 2025. години, вредност ИБС износи 75,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлоших.

Вредност индикатора је за 10,5 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Суботица је рангирана на 23. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

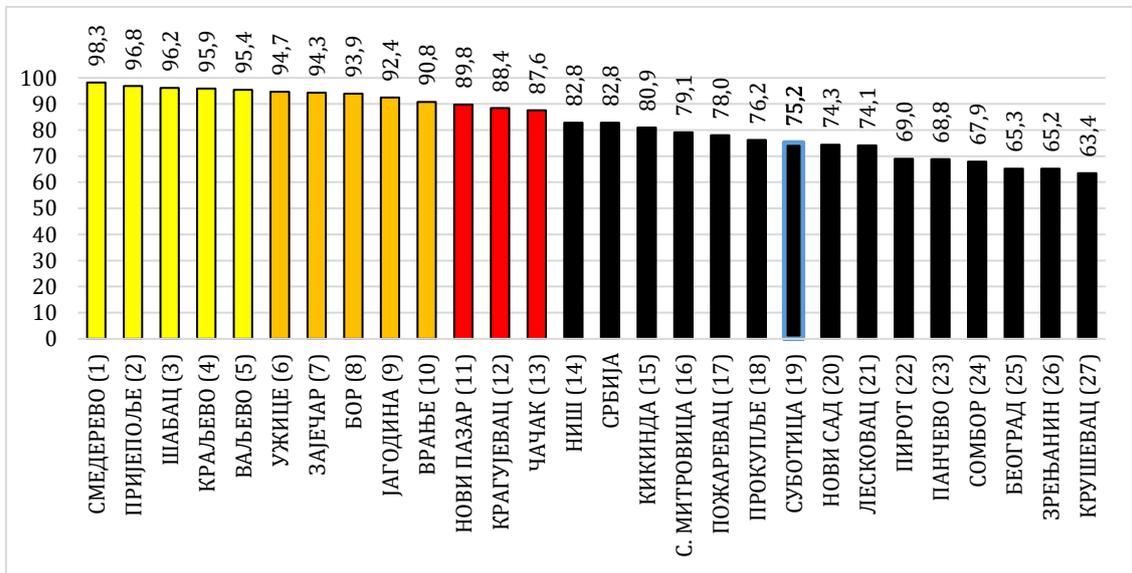
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Суботица (2016-2025)

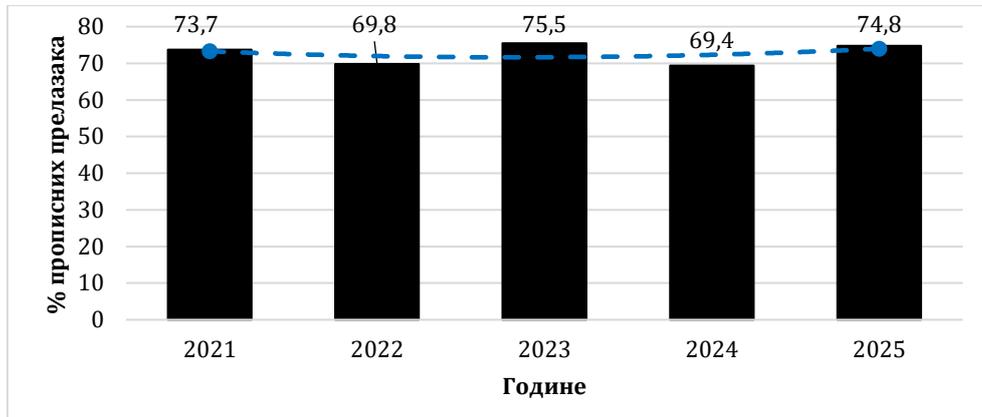
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Суботица у периоду 2021–2025. година има опадајући тренд – од вредности око 90% у 2021–2023. години до 75,2% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 75,2%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 7,6 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Суботица је рангирана на 19. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

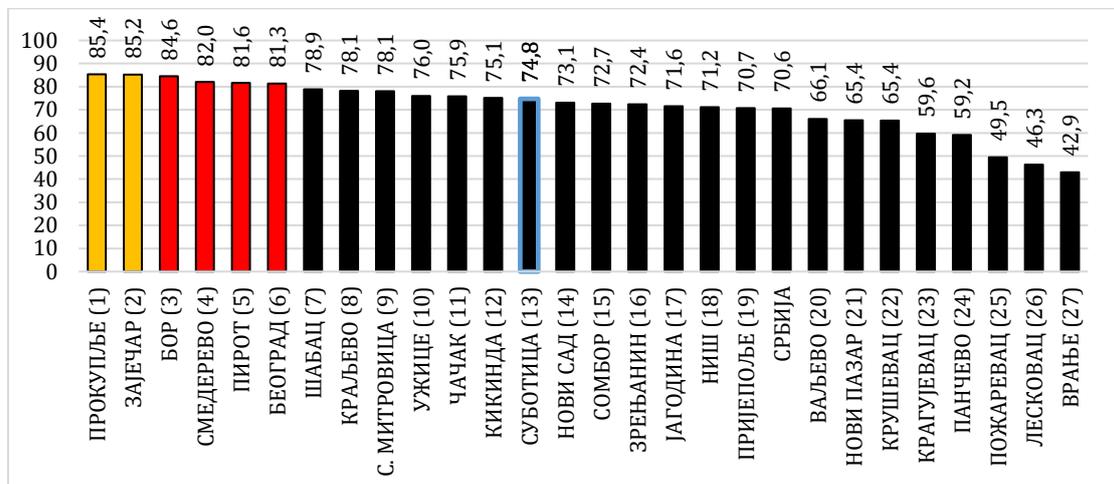
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Суботица (2021-2025)

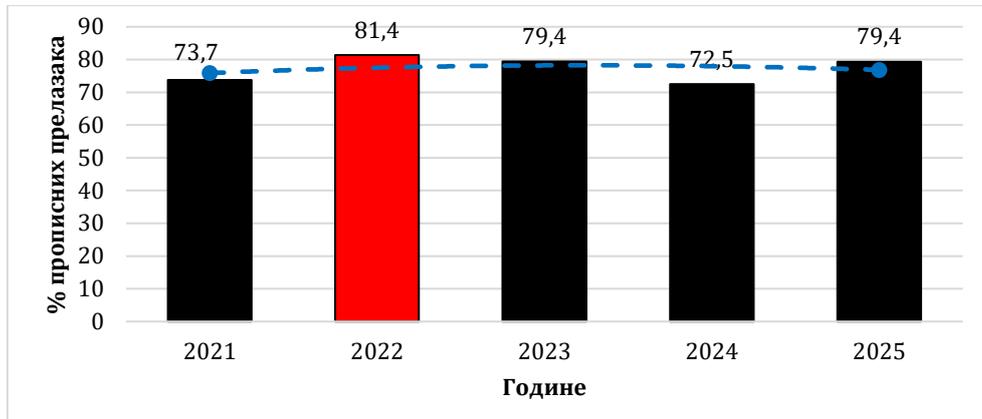
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Суботица током периода бележи благ раст, који у 2025. години достиже највишу вредност. У 2025. години, вредност ИБС износи 74,8%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 4,2 процентна поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Суботица је рангирана на 13. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

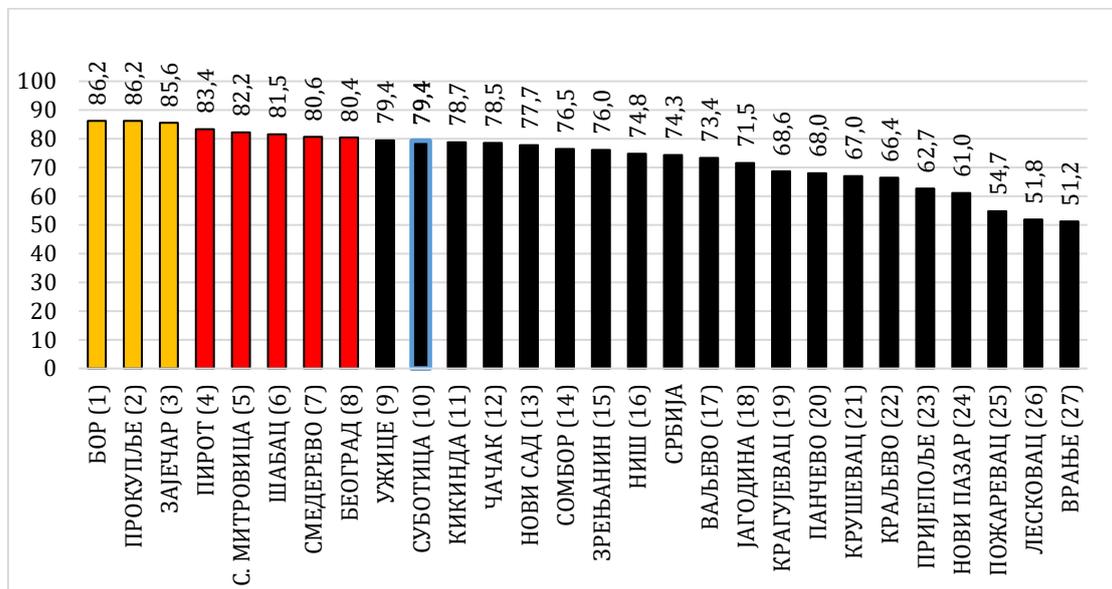
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Суботица (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Суботица током периода бележи постепени раст, а 2025. година доноси највишу вредност у посматраној серији. У 2025. години, вредност ИБС износи 79,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 5 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Суботица је рангирана на 10. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Суботица и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Суботица су:

- **Употреба мобилног телефона (ПА, ТВ, БУС).** Сви индикатори за путничка, теретна и аутобуска возила налазе се у класи 5 (веома ниска вредност ИБС), што указује на веома ниско поштовање забране употребе мобилног телефона.
- **Сигурносни појас – путничка возила.** Возачи, сувозачи и предње седиште ПА су у класи 2–3 (висока до средња вредност ИБС), али задње седиште ПА је у класи 5, што представља најнижу оцену.
- **Сигурносни појас – теретна возила и аутобуси.** ТВ индикатори су у класи 3–5, а БУС у класи 4–5, што одражава низак ниво употребе сигурносног појаса у овим категоријама.
- **Заштитни системи за децу.** Дечија седишта имају вредности у класи 2–3, али су сигурносни појасеви за децу у класи 5, док је укупна употреба у класи 4, што представља ниску вредност ИБС.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Индикатор је у класи 3 (средња вредност ИБС).
- **Заштитне кациге – мопеди и мотоцикли.** Мопедисти су у класи 3, док су мотоциклисти у класи 2–3; упркос постојању вредности у класи 2, укупне вредности не достижу високу оцену за целу категорију.
- **Понашање пешака.** Сви индикатори су у класи 5 (веома ниска вредност ИБС), што ову категорију сврстава међу најслабије у полицијској управи.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба сигурносног појаса – возачи ПА ван насеља и на ауто-путу.** Ови индикатори припадају класи 2 (висока вредност ИБС) и представљају најповољнији сегмент у области употребе појаса у ПА.
- **Заштитни системи за децу – дечија седишта на ауто-путу.** Индикатор је у класи 2 (висока вредност ИБС) и издваја се као најбољи резултат у области заштите деце у полицијској управи.
- **Заштитне кациге – мотоциклисти ван насеља.** Индикатори за возаче, путнике и све укупно припадају класи 2 (висока вредност ИБС), што је најповољнији резултат у области употребе кацига.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Турчић
Бојана Миљковић
Ивана Панић
Младен Ковач
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.