



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА  
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ  
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ  
УЖИЦЕ ЗА 2025. ГОДИНУ**





# 1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	Црна



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ПУ** – полицијска управа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

**ТВ** – теретна возила

**БУС** – аутобус

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни



## 2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Ужице и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,9	4	95,4	95,4	8	94,9	96,1	5	95,1
	ТВ	95,7	6	91,8	94,9	2	90,2	95,3	3	90,7
	БУС	96,1	7	91,5	97,0	2	91,2	96,6	2	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	83,2	13	81,6	86,6	14	86,6	84,9	14	85,0
	Сувозачи ПА	82,5	6	78,7	85,9	6	84,3	84,2	7	82,3
	Предње седиште ПА	82,9	12	80,4	86,4	12	85,7	84,6	13	83,9
	Задње седиште ПА	16,2	16	22,6	17,5	19	37,2	16,9	19	32,5
	Возачи ТВ	49,3	22	60,0	46,3	25	66,7	47,8	23	64,9
	Сувозачи ТВ	39,7	22	49,8	37,8	26	57,1	38,9	25	55,2
	Предње седиште ТВ	46,3	23	57,9	44,2	25	64,9	45,3	24	63,1
	Возачи БУС	13,2	23	31,8	14,4	23	38,9	13,8	24	38,1
	Сувозачи БУС	10,5	24	34,2	15,9	23	37,4	13,4	25	37,6
	Предње седиште БУС	12,6	24	32,4	14,8	23	38,6	13,7	25	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	59,5	11	65,6	72,4	9	71,7	66,0	11	69,9
	Сигурносни појас	49,7	11	46,3	56,8	9	49,0	53,3	11	49,3
	Укупно - деца	54,7	13	56,0	64,7	11	60,4	59,7	14	59,6
Заштитни системи - сви у ПА		77,8	10	75,2	81,2	10	80,3	79,5	10	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	74,4	9	59,6	89,3	2	63,7	82,0	7	61,6
	Путници на мопедима	70,3	20	58,6	87,8	25	62,9	79,5	22	60,8
	Возачи и путници на мопедима	73,7	9	59,4	89,0	2	63,5	81,5	8	61,4
	Возачи мотоцикала	95,4	7	87,4	98,9	5	90,7	97,2	4	89,2
	Путници на мотоциклима	97,2	20	86,4	97,6	23	89,7	97,4	22	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	95,7	7	87,2	98,7	5	90,5	97,3	4	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	85,0	8	73,6	94,2	1	77,3	89,7	2	76,3
Бициклисти	0,0	20	5,4	3,0	16	6,3	1,4	18	5,8	
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	89,5	4	80,3				89,5	4	80,3
	% прелазака на ОПП	76,0	10	70,6				76,0	10	70,6
	% исправних прелазака	79,4	9	74,3				79,4	9	74,3
	% исправних прелазака деце	86,8	4	77,1				86,8	4	77,1
	% прелазака без ометања	97,0	8	94,8				97,0	8	94,8

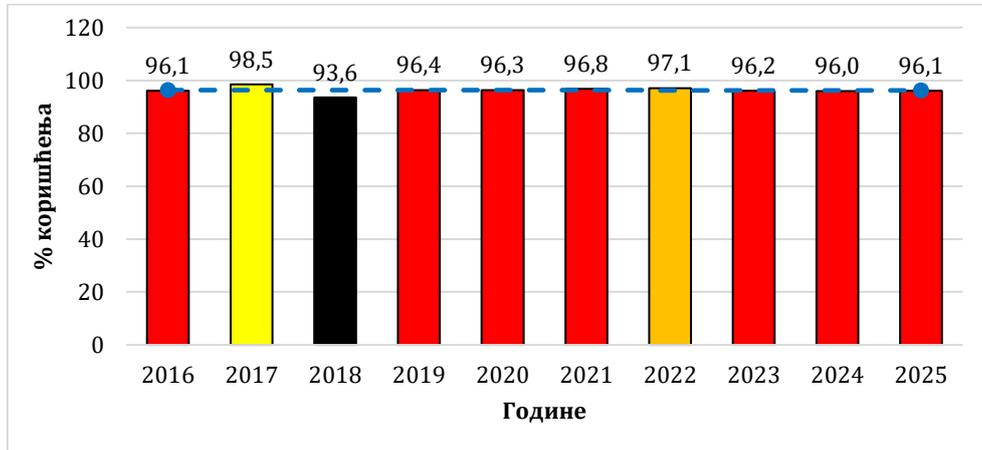


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Ужице и Републику Србију (2025) (наставка)

Индикатори		Насеље			Ван насеља		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	54,5	22	50,7	70,7	5	78,2
	85-ти перцентил	62,0	20	60,0	82,0	6	92,0
	Стандардно одступање	7,4	6	9,6	11,4	11	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	29,2	26	52,8	82,9	6	58,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	81,2	19	86,0	94,7	6	82,8
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,9	14	58,5	89,8	9	91,2
ТВ	Просечна брзина	50,0	22	47,2	66,3	10	70,3
	85-ти перцентил	57,0	19	57,0	73,9	5	84,0
	Стандардно одступање	7,1	4	9,8	8,0	1	12,9
	% возача који не прекорачују брзину	58,7	20	65,1	74,0	8	50,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	92,0	14	91,7	96,3	4	77,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,6	8	57,4	76,1	2	80,7
БУС	Просечна брзина	49,8	22	48,1	71,4	12	72,0
	85-ти перцентил	58,0	16	58,0	80,0	8	86,0
	Стандардно одступање	8,7	6	10,5	9,1	1	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	55,0	21	60,3	86,0	7	72,6
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	88,3	17	88,8	99,7	1	91,5
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,5	12	58,1	84,1	1	88,5
МОТ	Просечна брзина	59,2	15	58,3	83,3	14	84,3
	85-ти перцентил	67,9	7	72,0	99,6	11	102,0
	Стандардно одступање	9,9	2	15,1	13,2	6	18,2
	% возача који не прекорачују брзину	28,3	14	31,5	46,7	10	42,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	53,3	23	61,5	78,3	8	68,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	63,7	9	65,4	92,6	8	96,0
МОП	Просечна брзина	42,5	16	41,6	46,0	16	44,7
	85-ти перцентил	47,0	12	52,0	53,0	10	58,0
	Стандардно одступање	4,7	1	10,3	6,5	4	12,4
	% возача који не прекорачују брзину	98,3	7	82,7	78,3	10	69,3
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	100,0	12	95,6	96,7	8	89,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	51,0	7	57,8	55,5	8	59,4

## 3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

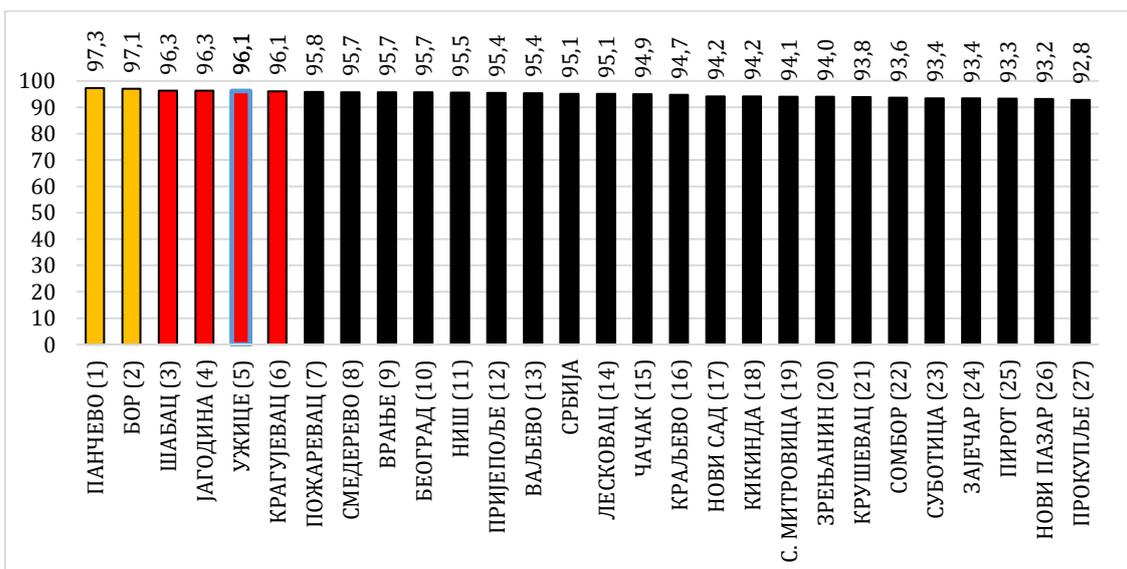
### 3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Ужице (2016-2025)

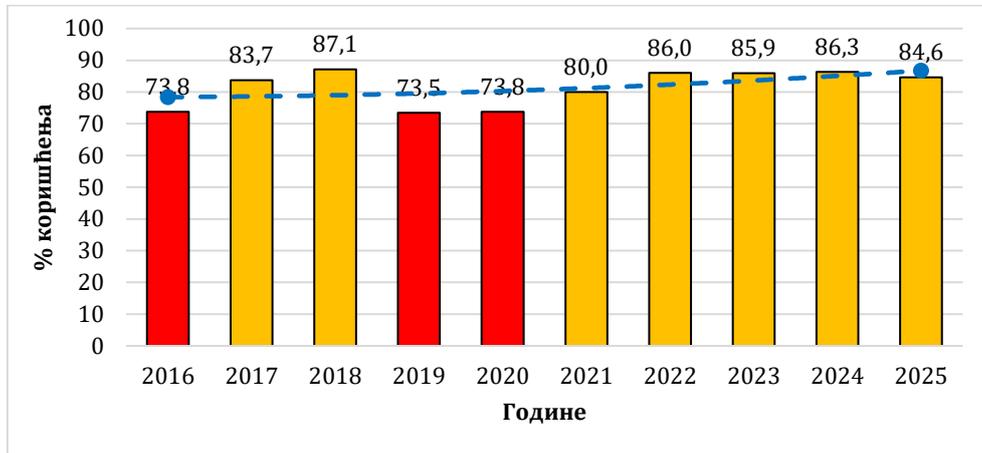
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Ужице је током целог периода на изузетно високом нивоу, са врло малим варијацијама и изразито повољним резултатима. У 2025. години, вредност ИБС износи 96,1%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“, а ПУ Ужице се сврстава међу боље полицијске управе.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 1,0 процентни поен виши од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Ужице је рангирана на 5. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

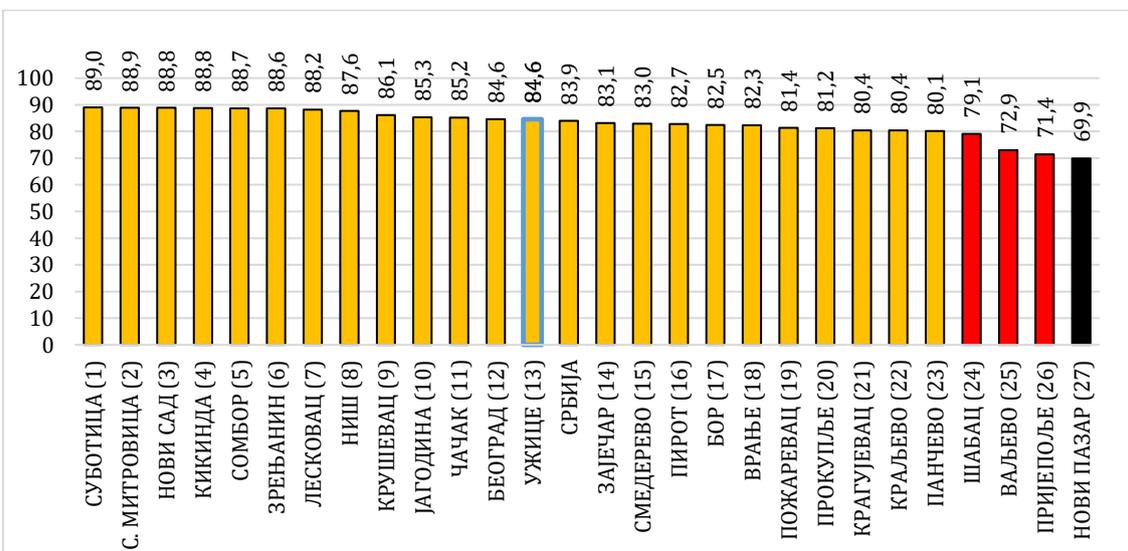
### 3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Ужице (2016-2025)

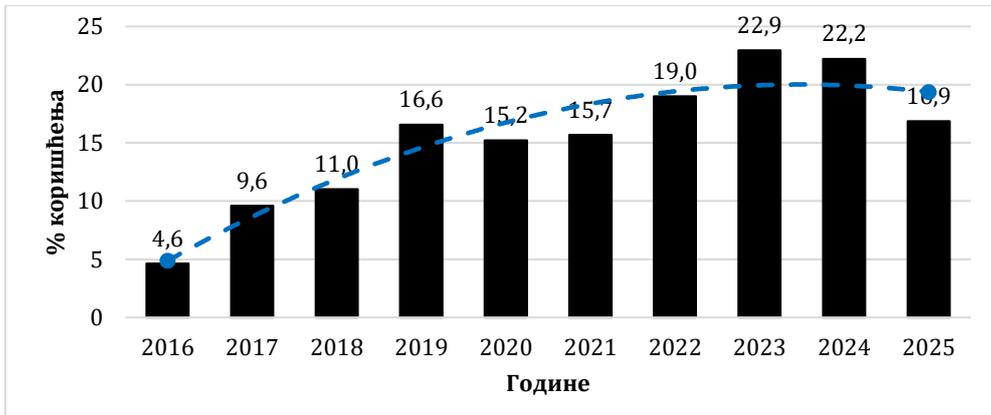
Индикатор у ПУ Ужице дугорочно показује висок ниво употребе сигурносног појаса, посебно од 2018. године. У 2025. години, вредност ИБС износи 84,6%, што спада у категорију „средња вредност ИБС“.

На територији ове ПУ, проценат употребе сигурносног појаса је за 0,7% виши од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Ужице заузима 13. место.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

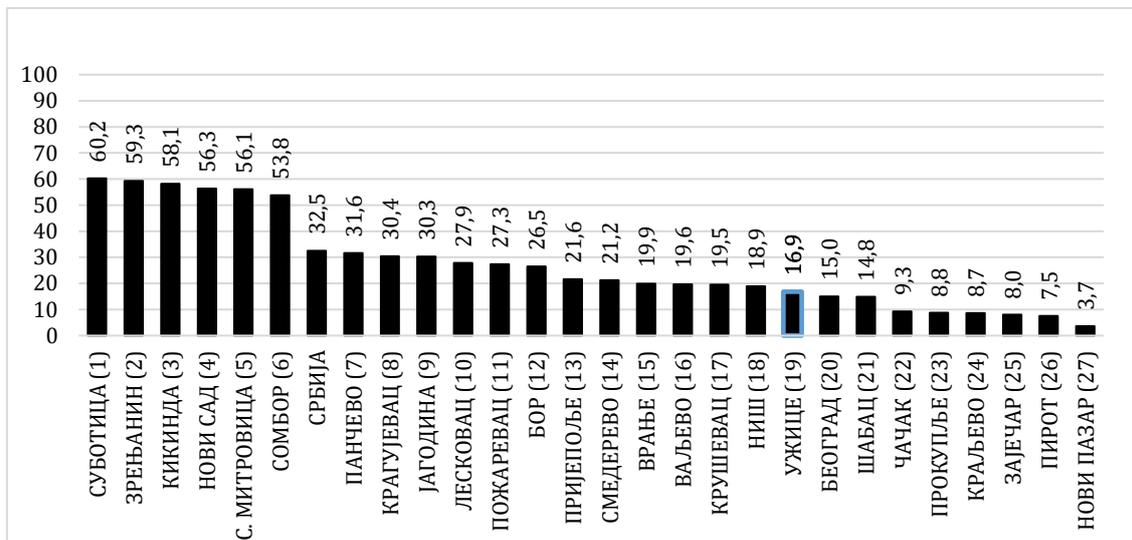
### 3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Ужице (2016-2025)

Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Ужице у 2025. години износи 16,9%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

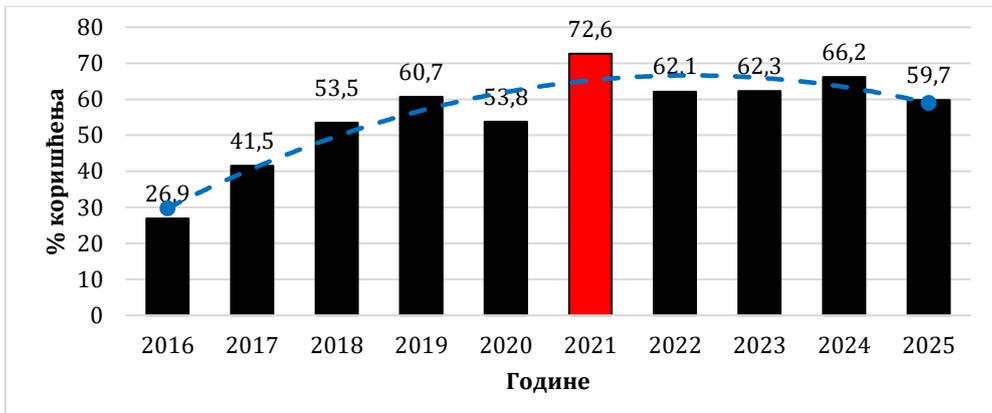
Остварена вредност је нижа за 15,6% од републичког просека. ПУ Ужице је рангирана на 19. месту.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама



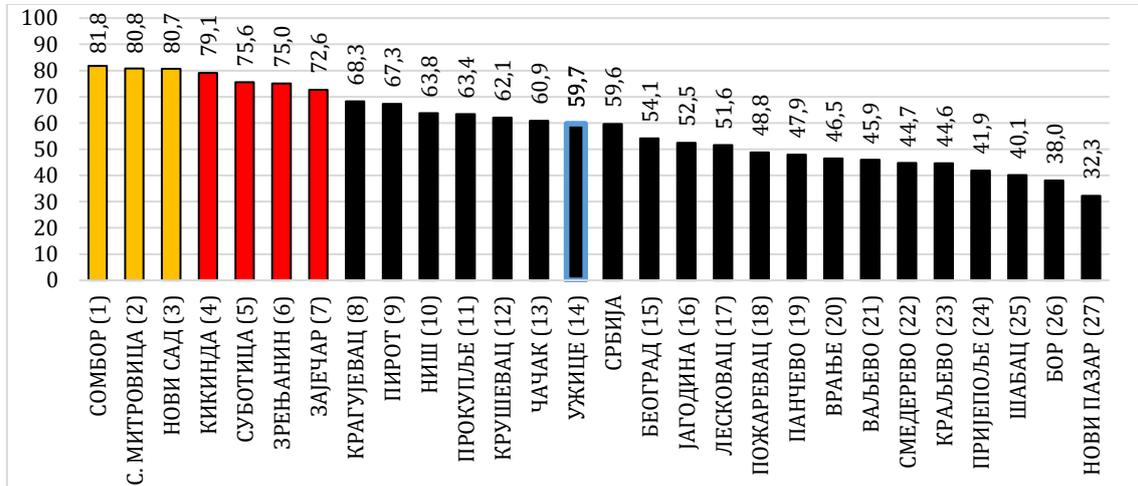
### 3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Ужице (2016-2025)

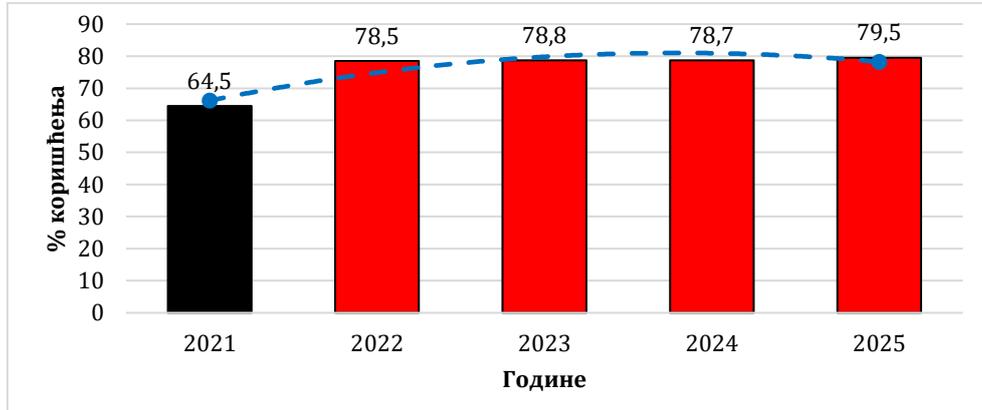
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Ужице током периода показује ниске вредности, уз пораст у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 59,7%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 0,1 процентни поен виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Ужице је рангирана на 14. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

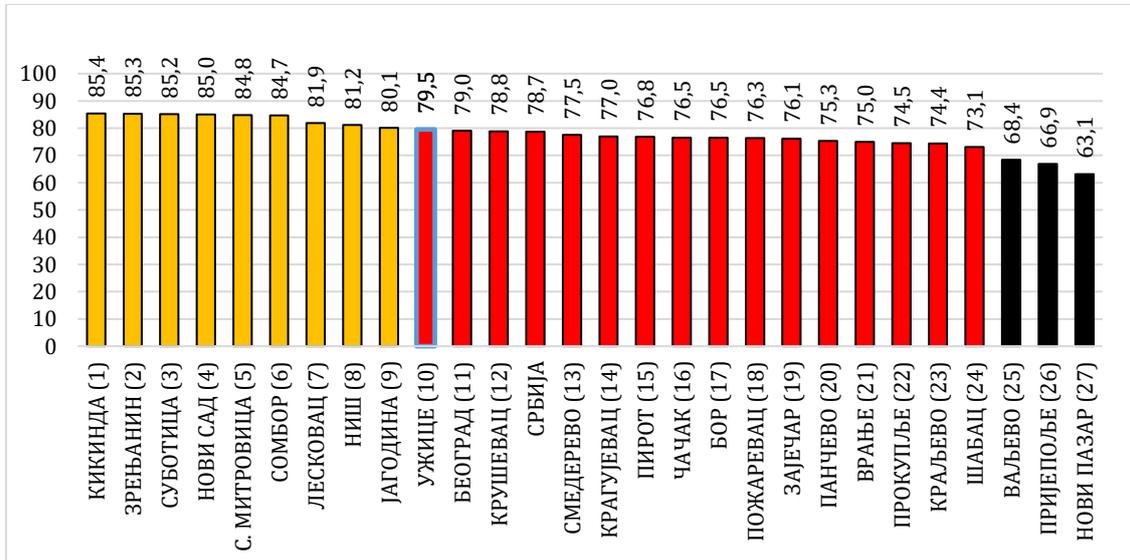
### 3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Ужице (2021-2025)

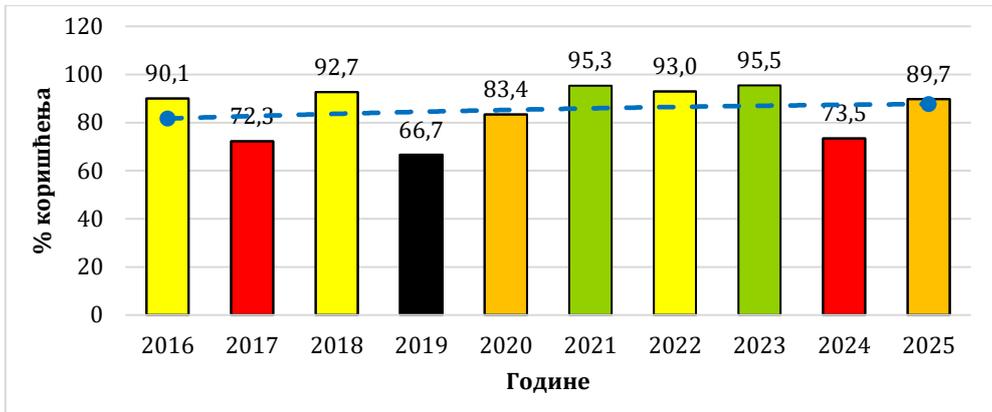
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Ужице показује стабилан, али умерено низак ниво у односу на најбоље управе. У 2025. години вредност је 79,5%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ је за 0,8 процентних поена виша од републичког просека. Према рангу, ПУ Ужице заузима 10. место.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

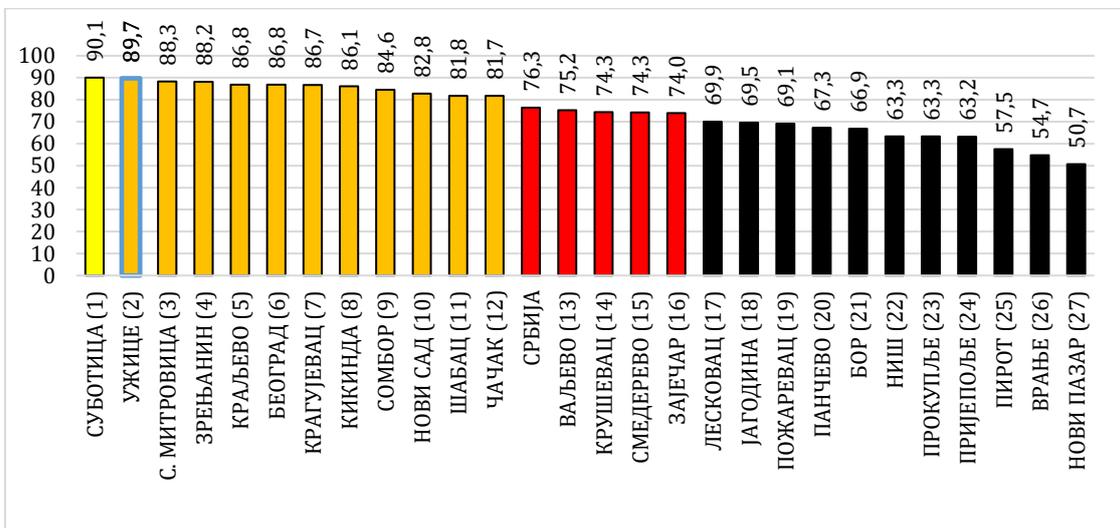
### 3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Ужице (2016-2025)

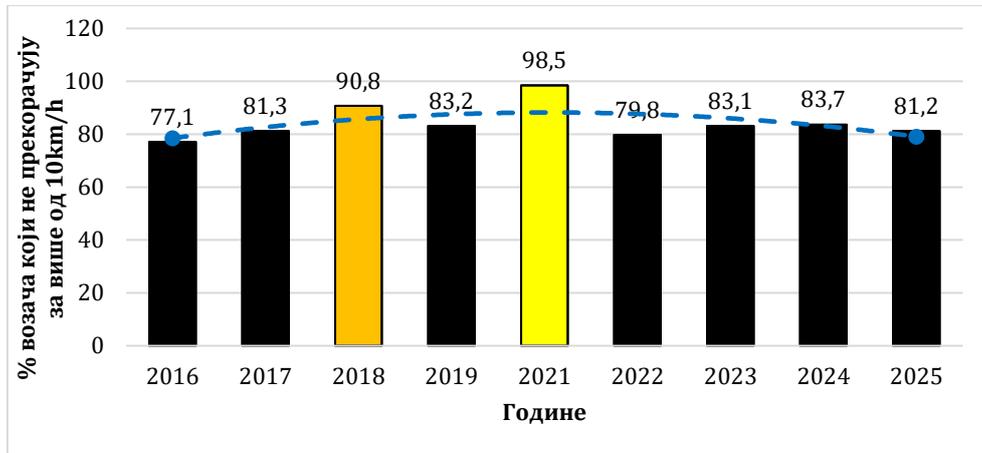
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Ужице у више година бележи веома ниске вредности, али у 2025. години долази до значајног раста. У 2025. години, вредност ИБС износи 89,7%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље рангиране.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 13,4 процентна поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Ужице је рангирана на 2. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

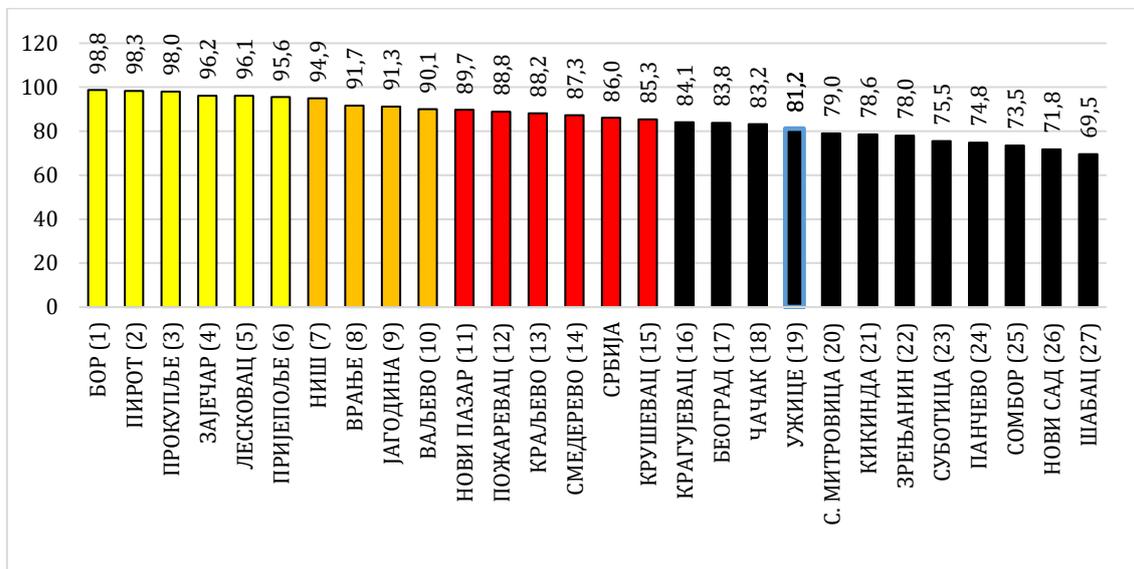
### 3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Ужице (2016-2025)

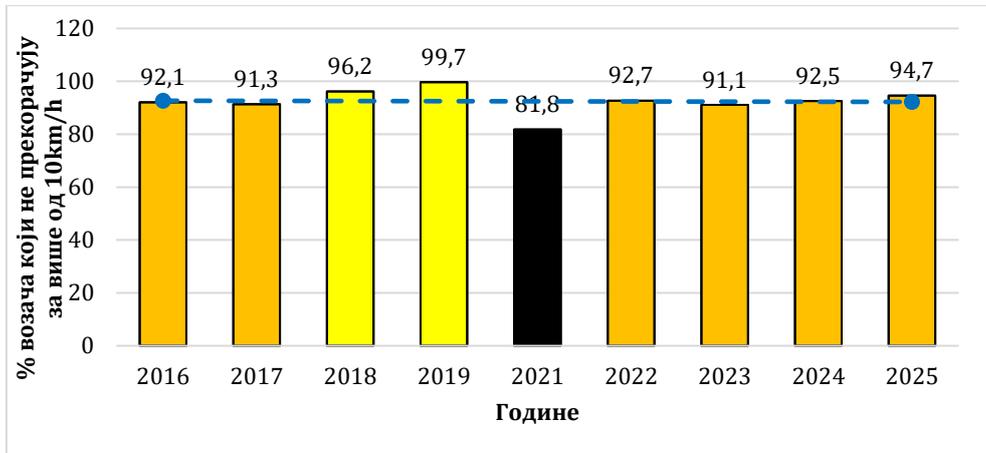
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Ужице у последњих пет година полази са изузетно високог нивоа 2021. године, али након тога значајно опада и стабилизује се око 81–84%, при чему у 2025. години износи 81,2%. У 2025. години, вредност ИБС износи 81,2%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 4,8 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Ужице је рангирана на 19. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

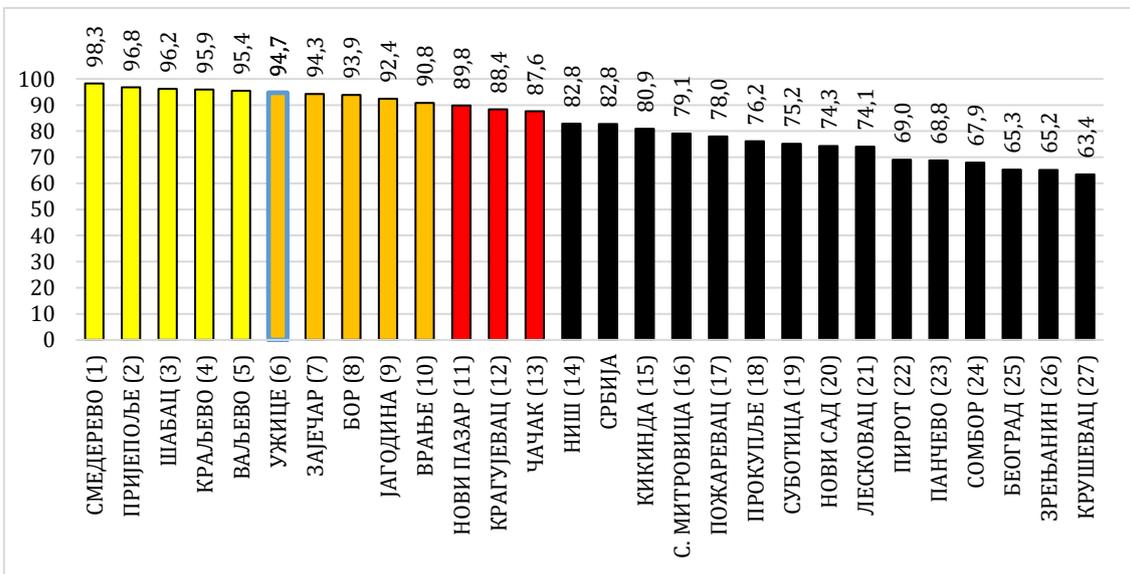
### 3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Ужице (2016-2025)

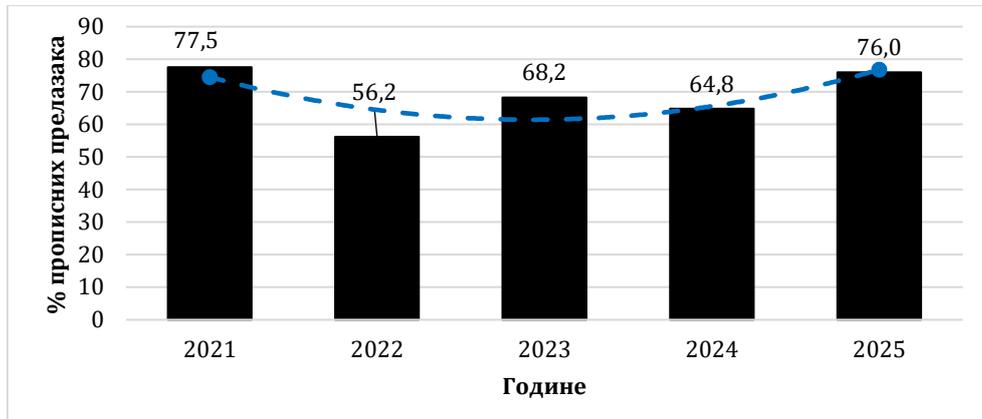
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Ужице у последњих пет година задржава висок ниво, са постепеним растом до 94,7% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 94,7%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 11,9 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Ужице је рангирана на 6. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

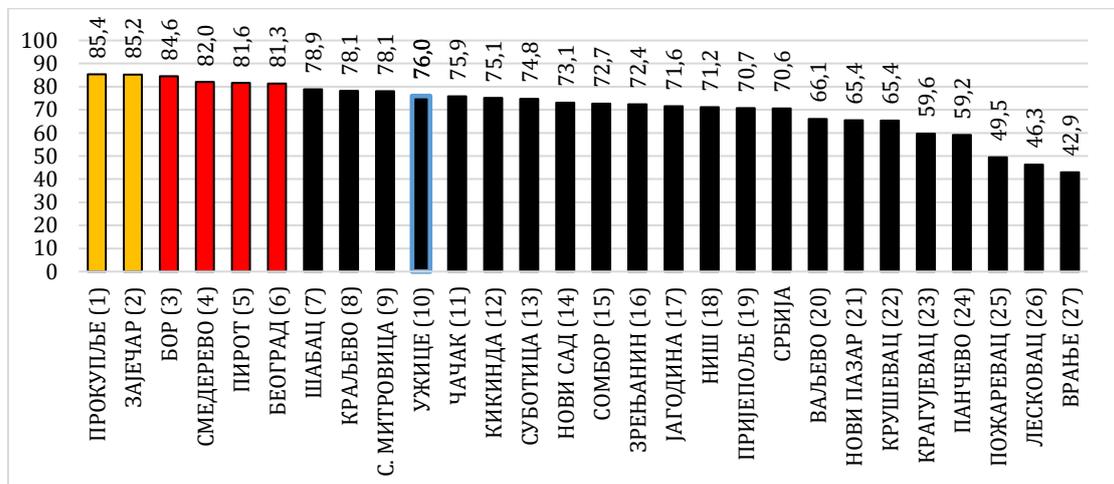
### 3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Ужице (2021-2025)

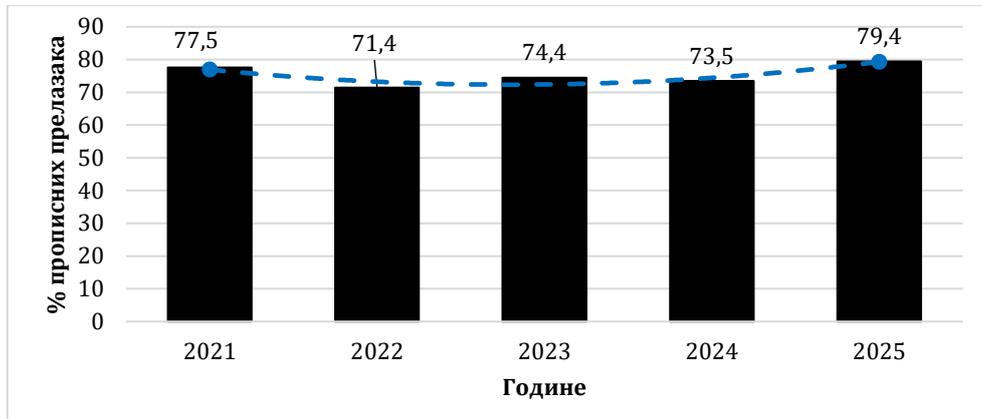
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Ужице током периода показује стабилне вредности, уз мањи пад у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 76,0%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 5,4 процентна поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Ужице је рангирана на 10. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

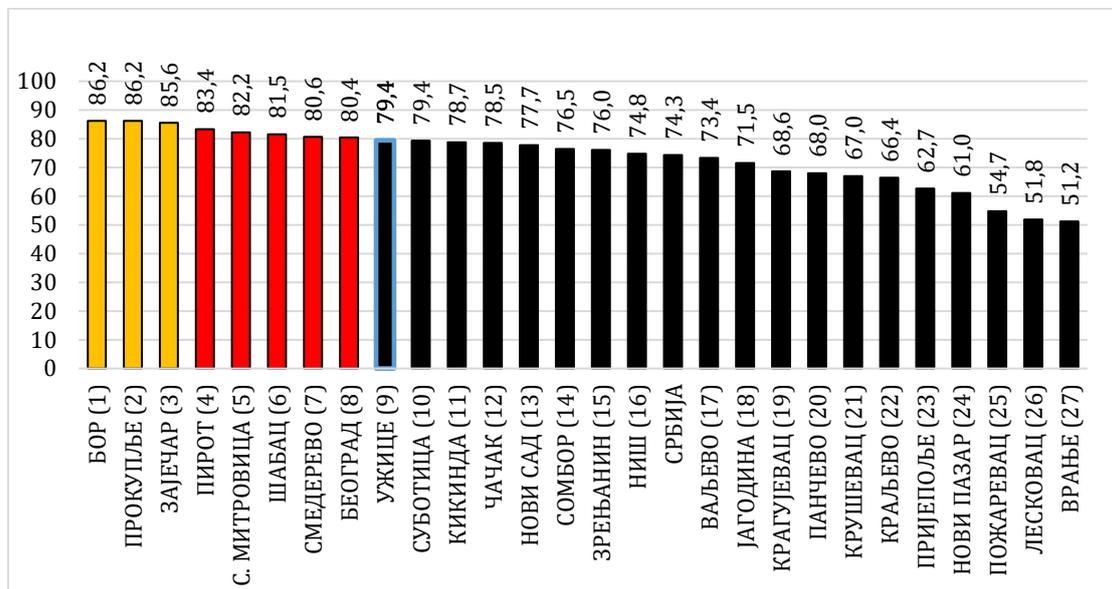
### 3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Ужице (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Ужице током периода одржава релативно висок ниво, уз мање осцилације. У 2025. години, вредност ИБС износи 79,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 5,1 процентни поен виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Ужице је рангирана на 9. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

## 4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Ужице и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Ужице су:

- **Употреба мобилног телефона (ПА, ТВ, БУС).** ПА и БУС су у класи 4–5 (ниска и веома ниска вредност ИБС), док су ТВ индикатори у класи 5, што указује на низак ниво поштовања забране употребе мобилног телефона.
- **Сигурносни појас – путничка возила.** Возачи, сувозачи и предње седиште ПА су у класи 3 (средња вредност), док је задње седиште у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Сигурносни појас – ТВ и БУС.** Сви индикатори за ТВ и БУС систематски припадају класи 5, што представља најнижи ниво употребе сигурносног појаса.
- **Заштитни системи за децу.** Дечија седишта су у класи 4–5, сигурносни појасеви у класи 5, а укупни индикатор такође у класи 5, што указује на веома низак ниво заштите деце.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Индикатор се налази у класи 4 (ниска вредност ИБС).
- **Заштитне кациге – мопеди и мотоцикли.** Мопедисти су у класи 3–4, док су сви индикатори за мотоциклисте у класи 1 (врло висока вредност ИБС) у појединим локацијама, али због ниских вредности на другим локацијама укупна оцена пада на класе 1–3, без сегмената са стабилно високим просеком.
- **Понашање пешака.** Већина индикатора је у класи 5 (веома ниска вредност), изузев исправних прелазака деце и прелазака без ометања, који су у класи 3.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба заштитних кацига – мотоциклисти.** Индикатори за возаче, путнике и укупно у насељу и ван насеља припадају класи 1 (врло висока вредност ИБС). Ово је најбоље оцењена област у полицијској управи Ужице.



**Агенција за безбедност саобраћаја**  
Бранко Стаматовић, в.д. директора

**Приредили**

Вељко Турчић  
Бојана Миљковић  
Ивана Панић  
Младен Ковач  
Катарина Митковић  
Драгана Нојковић

**Контакт подаци**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)  
11070 Нови Београд  
+381 11 3117 298  
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа  
Агенција за безбедност саобраћаја  
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.