



МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
ЧАЧАК ЗА 2025. ГОДИНУ



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. + 3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Чачак и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,3	15	95,4	94,5	14	94,9	95,1	8	94,8	94,9	15	95,1
	ТВ	90,3	18	91,8	89,0	19	90,2	88,0	11	89,0	89,3	21	90,7
	БУС	92,5	18	91,5	91,7	17	91,2	84,8	13	90,3	90,8	20	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	84,1	10	81,6	85,0	20	86,6	94,3	3	91,5	86,5	10	85,0
	Сувозачи ПА	82,6	5	78,7	83,4	17	84,3	84,0	14	88,2	83,1	13	82,3
	Предње седиште ПА	83,5	11	80,4	84,3	18	85,7	91,5	9	90,2	85,2	11	83,9
	Задње седиште ПА	10,5	22	22,6	5,7	26	37,2	14,0	14	43,8	9,3	22	32,5
	Возачи ТВ	57,5	14	60,0	61,0	14	66,7	83,1	5	73,0	63,4	13	64,9
	Сувозачи ТВ	48,4	17	49,8	48,7	19	57,1	73,7	6	67,8	53,9	14	55,2
	Предње седиште ТВ	56,2	13	57,9	59,2	15	64,9	81,4	5	72,2	61,9	13	63,1
	Возачи БУС	54,1	6	31,8	71,7	4	38,9	60,6	8	57,5	63,3	4	38,1
	Сувозачи БУС	35,9	13	34,2	50,0	8	37,4	36,8	11	48,5	42,0	10	37,6
Заштитни системи за децу	Предње седиште БУС	50,3	6	32,4	67,6	5	38,6	55,3	10	55,1	58,9	6	38,0
	Дечије седиште	71,3	12	65,6	61,3	18	71,7	88,9	3	79,2	70,0	13	69,9
	Сигурносни појас	49,7	12	46,3	40,8	18	49,0	78,3	3	61,1	51,5	13	49,3
	Укупно – деца	60,7	11	56,0	51,5	19	60,4	83,3	4	70,2	60,9	13	59,6
	Заштитни системи – сви у ПА	75,4	13	75,2	75,1	24	80,3	82,4	13	85,2	76,5	16	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	61,4	11	59,6	71,9	12	63,7				66,7	12	61,6
	Путници на мопедима	51,6	20	58,6	61,3	19	62,9				56,5	20	60,8
	Возачи и путници на мопедима	59,3	11	59,4	69,7	12	63,5				64,5	12	61,4
	Возачи мотоцикала	84,6	19	87,4	96,5	9	90,7	100,0	1	92,8	91,9	12	89,2
	Путници на мотоциклима	82,4	12	86,4	96,4	20	89,7	100,0	10	83,5	90,3	17	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	84,2	19	87,2	96,5	8	90,5	100,0	1	91,0	91,6	12	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	74,5	14	73,6	84,1	9	77,3				81,7	12	76,3
	Бициклисти	5,7	8	5,4	14,7	3	6,3				9,6	6	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	82,8	15	80,3							82,8	15	80,3
	% прелазака на ОПП	75,9	11	70,6							75,9	11	70,6
	% исправних прелазака	78,5	12	74,3							78,5	12	74,3
	% исправних прелазака деце	78,4	14	77,1							78,4	14	77,1
	% прелазака без ометања	94,1	20	94,8							94,1	20	94,8

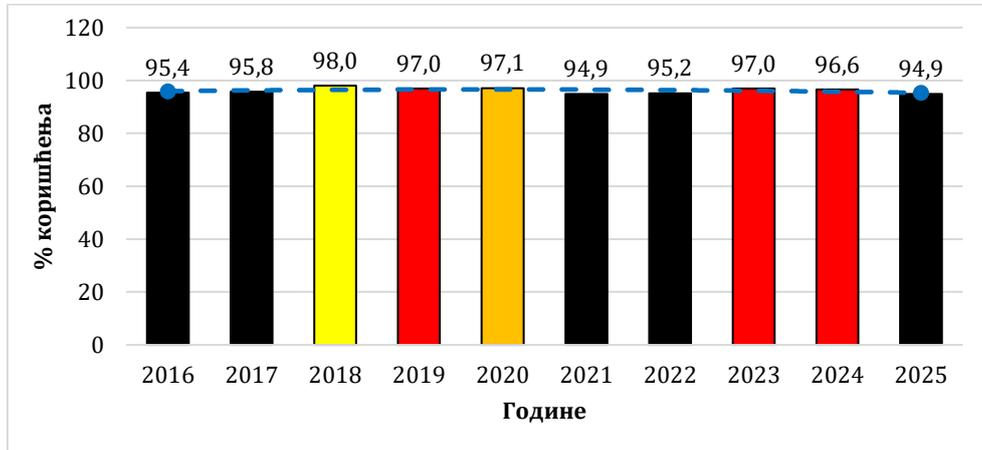


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Чачак и Републику Србију (2025) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља			Аутопут		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	54,3	21	50,7	77,4	12	78,2	121,8	7	122,0
	85-ти перцентил	61,0	18	60,0	88,0	13	92,0	131,0	3	135,0
	Стандардно одступање	8,2	12	9,6	12,5	16	13,8	10,2	5	14,3
	% возача који не прекорачују брзину	37,4	20	52,8	65,2	13	58,4	83,8	3	73,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	83,2	18	86,0	87,6	13	82,8	95,3	6	92,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,5	17	58,5	90,2	10	91,2	137,8	8	138,4
ТВ	Просечна брзина	44,9	4	47,2	71,1	15	70,3	85,4	4	89,7
	85-ти перцентил	55,9	9	57,0	82,0	14	84,0	93,0	7	101,0
	Стандардно одступање	10,5	21	9,8	10,9	19	12,9	9,4	10	10,7
	% возача који не прекорачују брзину	70,3	10	65,1	49,7	14	50,2	76,7	7	63,1
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	93,0	10	91,7	79,7	14	77,2	94,7	10	84,9
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,0	13	57,4	79,8	15	80,7	97,2	10	100,5
БУС	Просечна брзина	49,3	17	48,1	74,8	15	72,0	95,9	7	97,1
	85-ти перцентил	61,0	23	58,0	87,0	16	86,0	109,0	10	109,0
	Стандардно одступање	11,2	22	10,5	12,7	17	13,8	11,8	10	12,1
	% возача који не прекорачују брзину	56,3	19	60,3	67,0	16	72,6	64,0	8	60,5
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	84,3	23	88,8	89,7	18	91,5	89,3	9	87,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	59,2	23	58,1	89,0	19	88,5	107,9	10	108,6
МОТ	Просечна брзина	62,3	23	58,3	90,4	24	84,3	119,4	9	114,7
	85-ти перцентил	71,9	11	72,0	108,9	23	102,0	142,8	12	134,0
	Стандардно одступање	12,5	14	15,1	15,9	14	18,2	18,7	9	18,7
	% возача који не прекорачују брзину	11,7	25	31,5	33,3	21	42,4	76,7	7	81,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	53,3	23	61,5	50,0	25	68,6	85,0	10	89,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	64,1	14	65,4	99,5	23	96,0	146,0	13	142,5
МОП	Просечна брзина	44,2	19	41,6	50,4	24	44,7			
	85-ти перцентил	53,0	16	52,0	64,0	23	58,0			
	Стандардно одступање	8,2	12	10,3	12,6	17	12,4			
	% возача који не прекорачују брзину	76,7	16	82,7	43,3	25	69,3			
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	98,3	16	95,6	76,7	26	89,1			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	54,7	12	57,8	59,2	18	59,4			

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

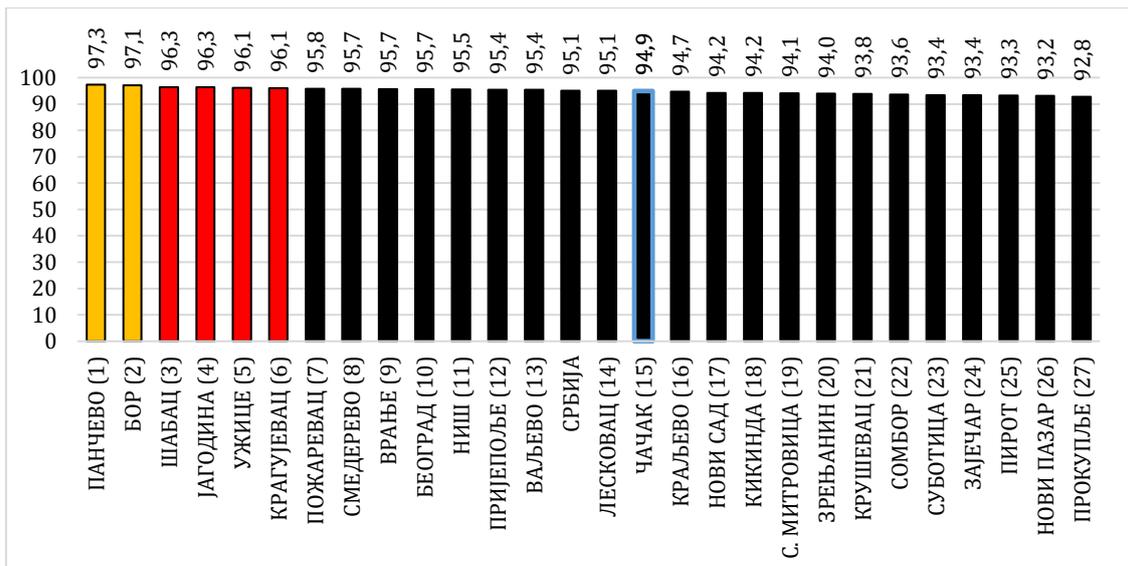
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Чачак (2016-2025)

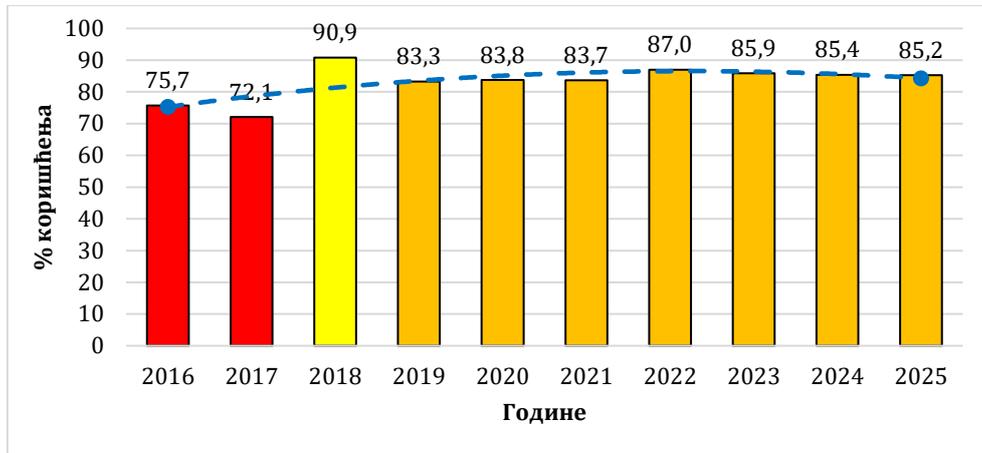
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Чачак током већег дела периода показује висок ниво, али са благим падом у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 94,9%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 0,2 процентна поена нижи од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Чачак је рангирана на 15. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

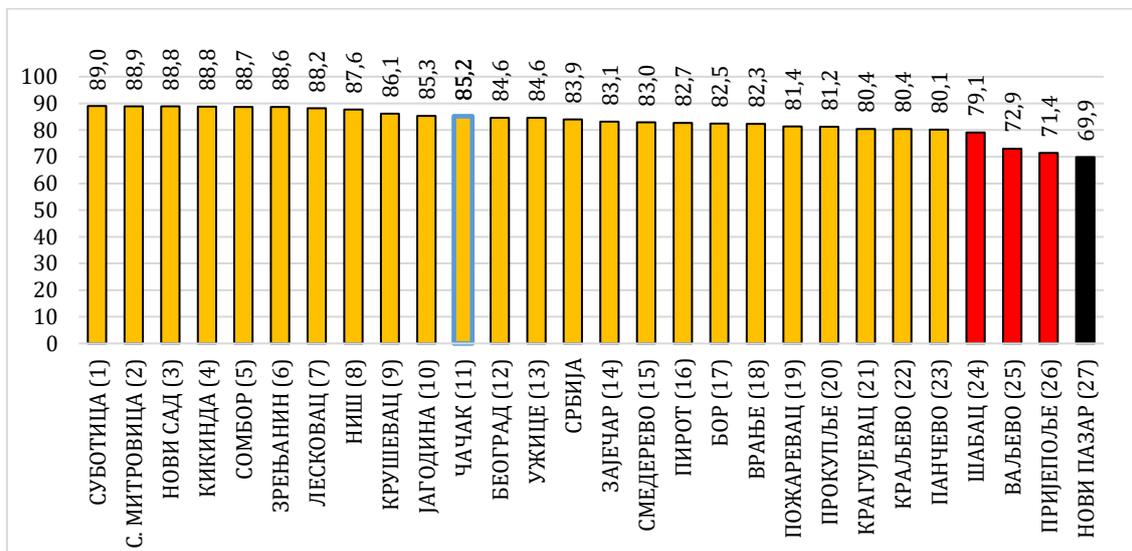
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Чачак (2016-2025)

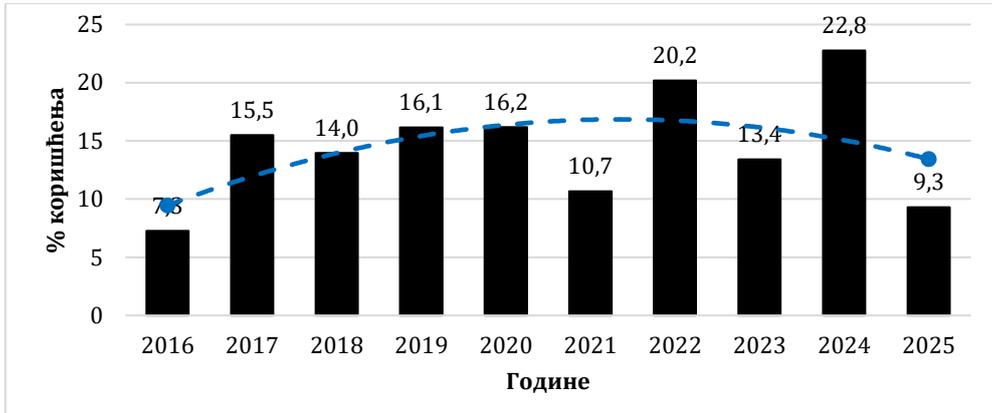
Индикатор у ПУ Чачак показује стабилан и релативно висок ниво употребе сигурносног појаса, са вредностима преко 83% након 2019. године. У 2025. години, вредност ИБС износи 85,2% и сврстава се у „средњу вредност ИБС“.

Процент употребе сигурносног појаса у овој ПУ је за 1,3% виши од републичког просека. Према рангу, ПУ Чачак заузима 11. место међу полицијским управама.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

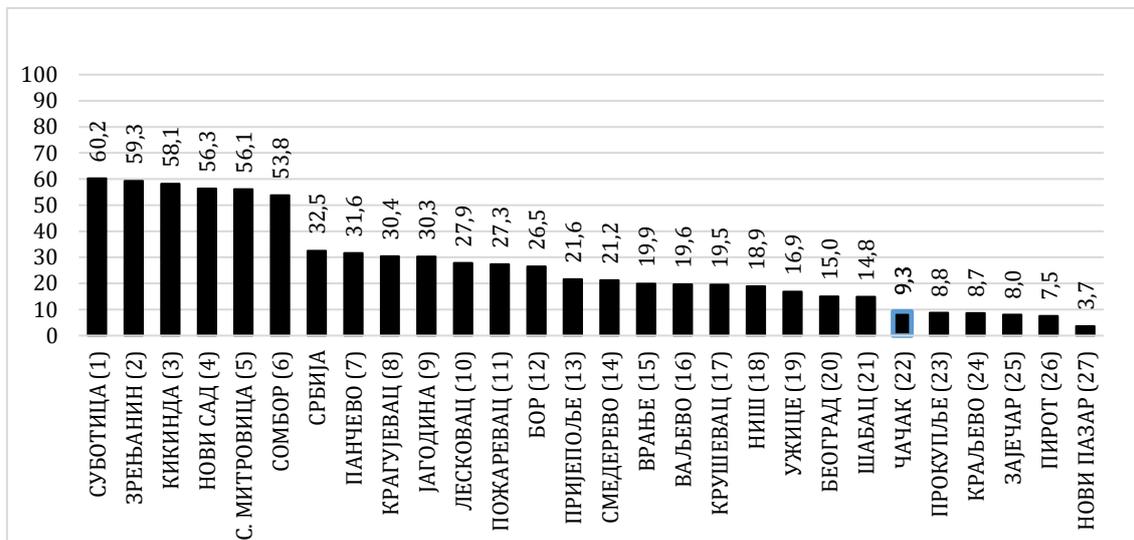
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Чачак (2016-2025)

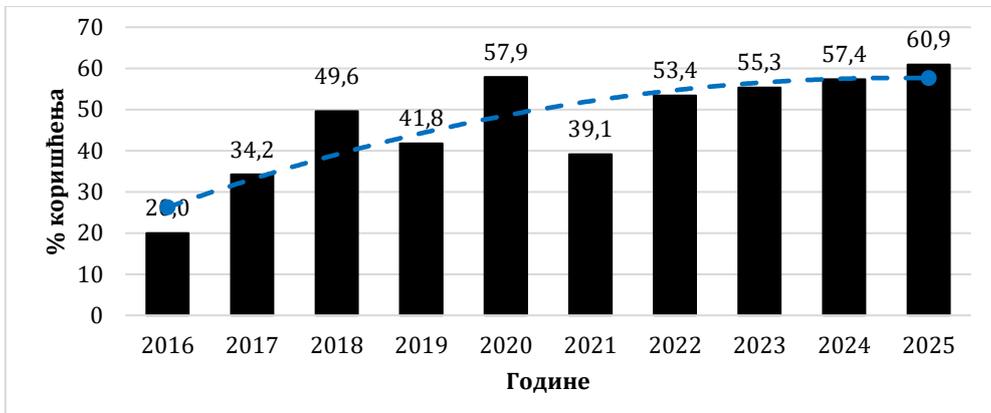
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Чачак у 2025. години износи 9,3%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Остварена вредност је нижа за 23,2% у односу на републички просек. ПУ Чачак је рангирана на 22. месту и сврстана у групу најлошијих ПУ.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

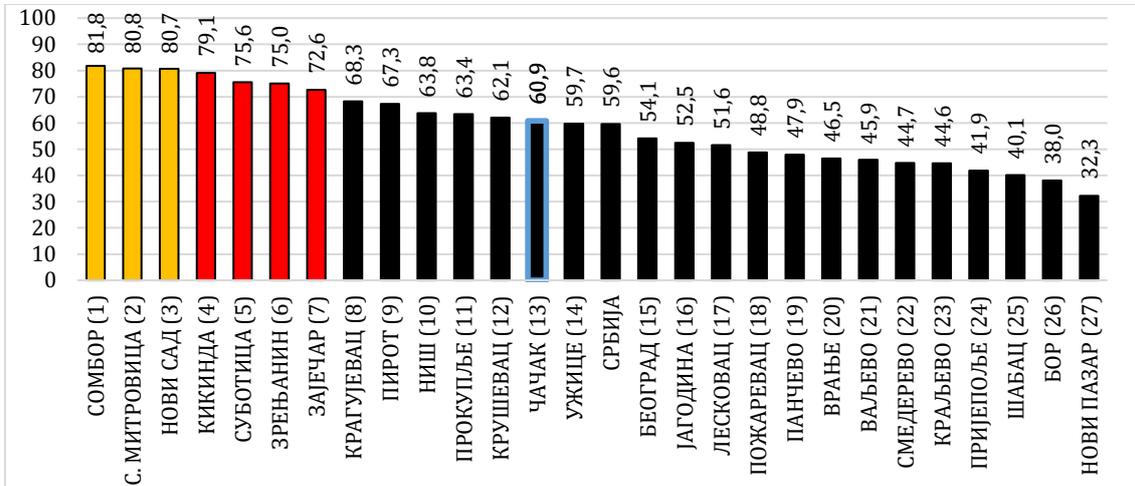
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Чачак (2016-2025)

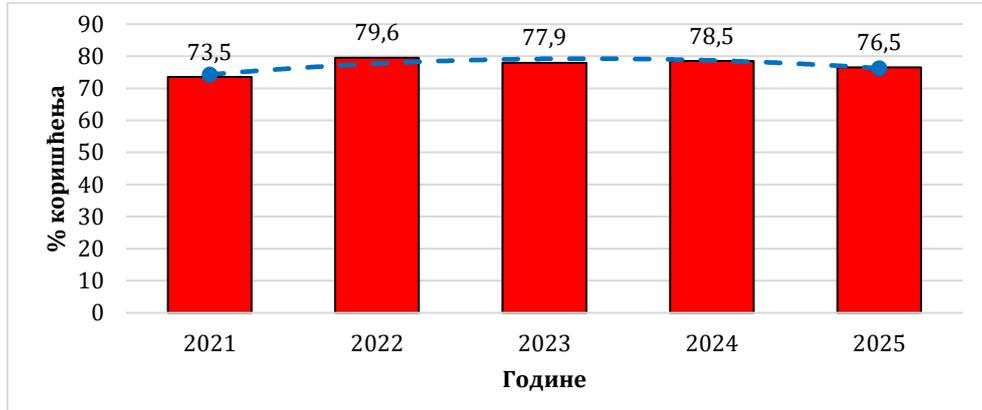
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Чачак бележи осцилаторне вредности, али 2025. година доноси благо смањење. У 2025. години, вредност ИБС износи 60,9%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 1,3 процентна поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Чачак је рангирана на 13. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

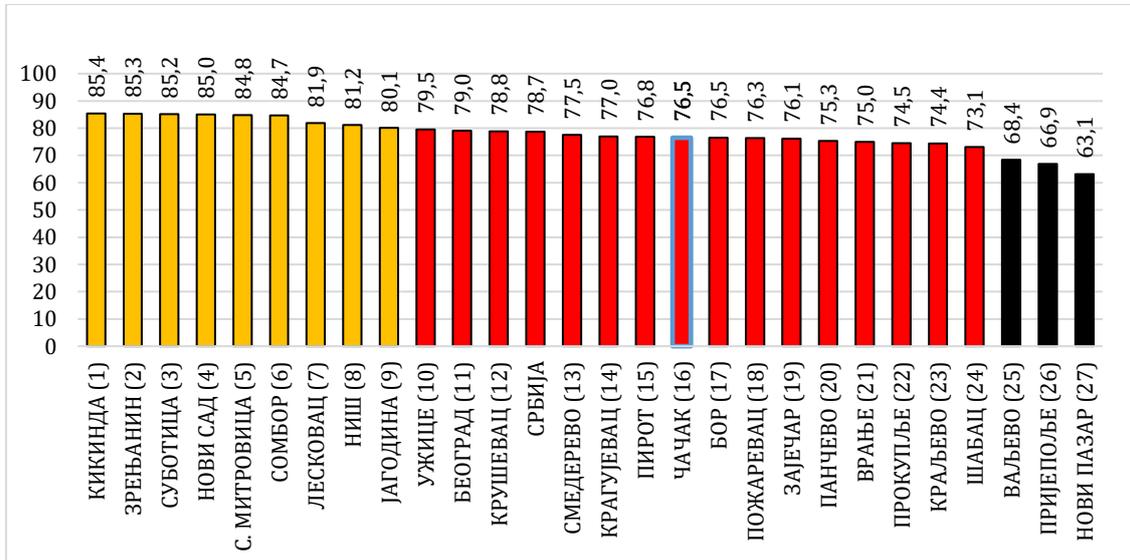
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Чачак (2021-2025)

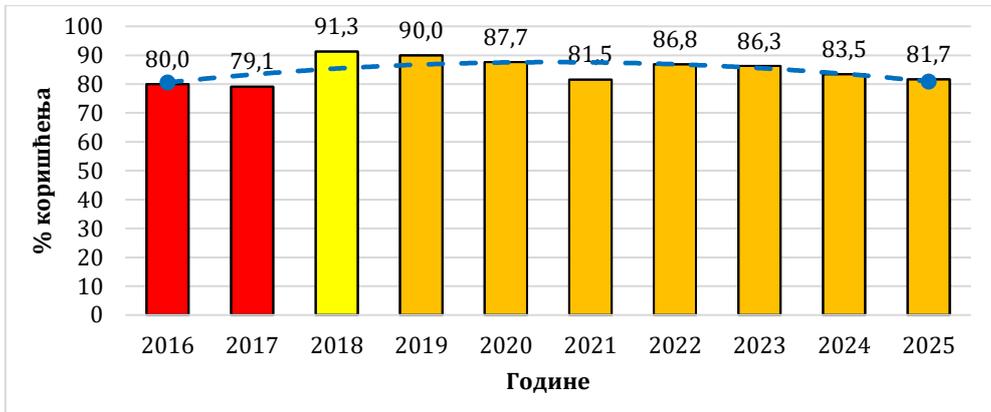
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Чачак током периода остаје на умереном нивоу. У 2025. години ИБС износи 76,5%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ је за -2,2 процентна поена нижа од републичког просека. ПУ Чачак заузима 16. место.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

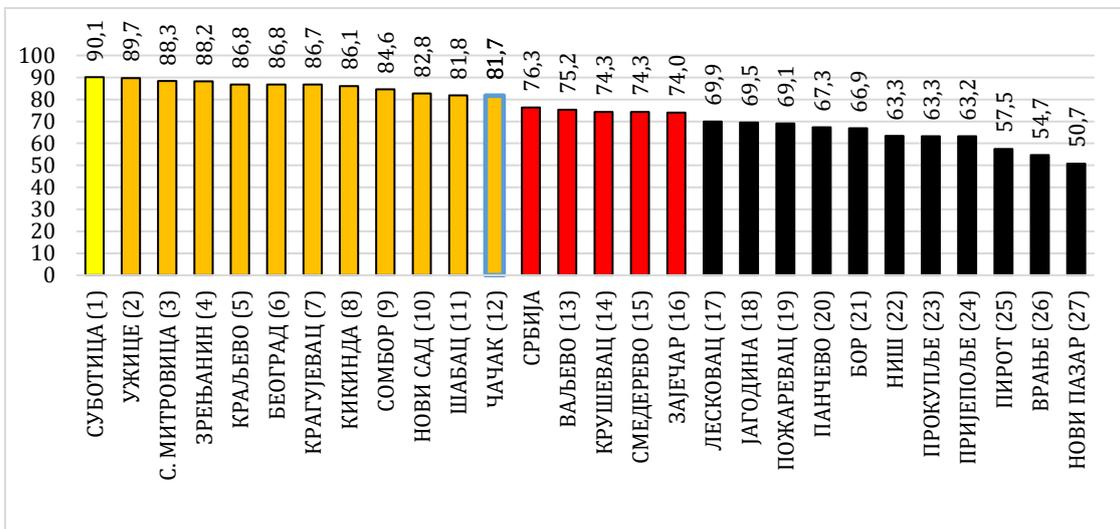
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Чачак (2016-2025)

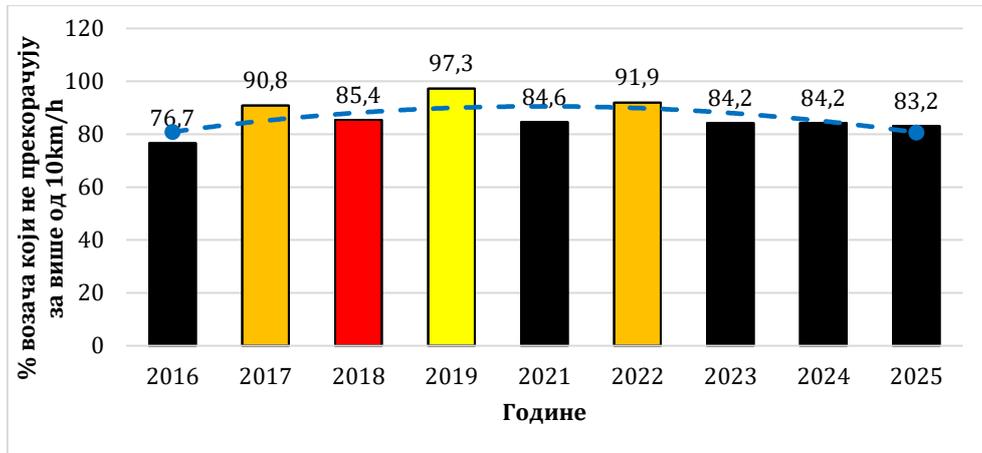
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у ПУ Чачак током периода има варијабилне вредности, уз пораст у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 81,7%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 5,4 процентна поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Чачак је рангирана на 12. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

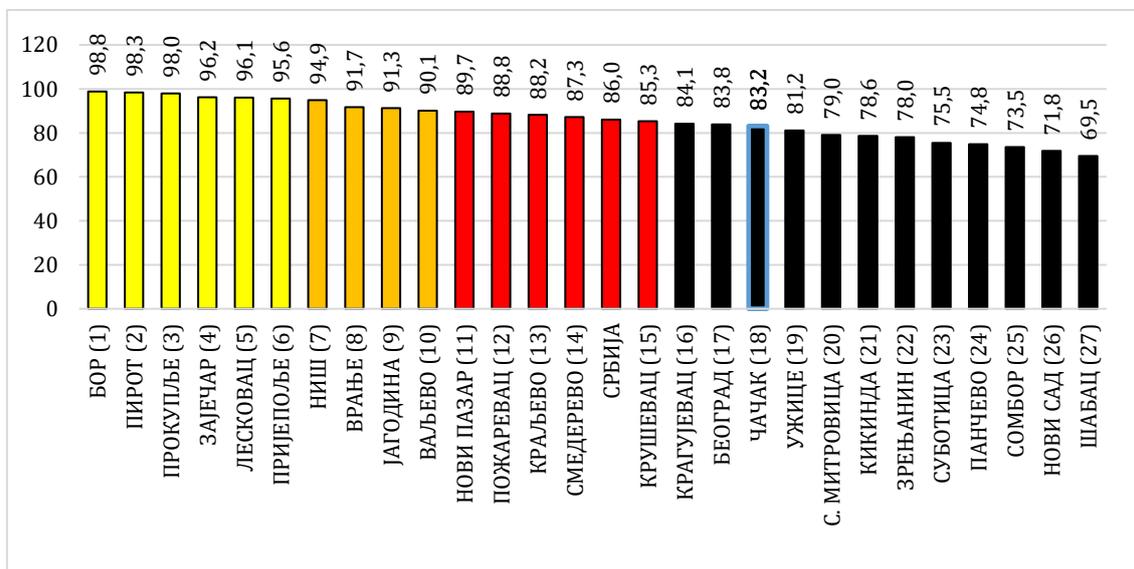
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Чачак (2016-2025)

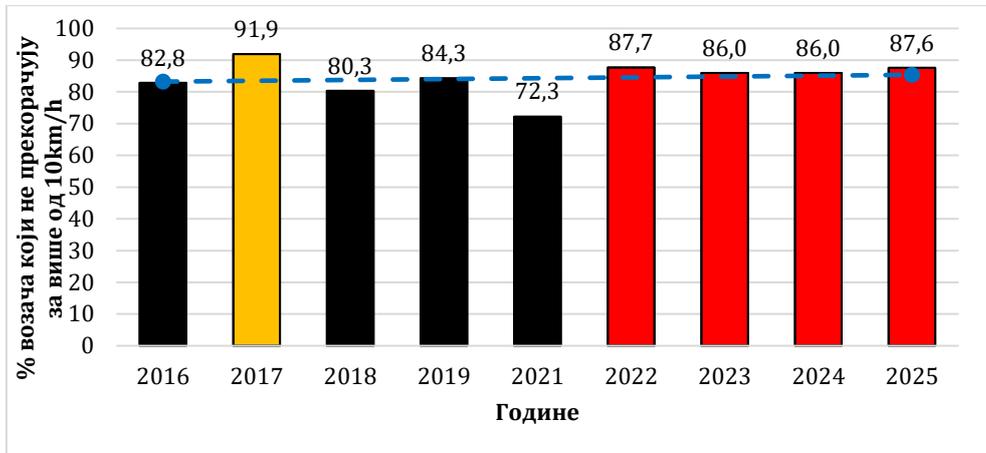
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Чачак у периоду 2021–2025. године показује благ пад – од највише вредности 2022. године (91,9%) до 83,2% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 83,2%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 2,8 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Чачак је рангирана на 18. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

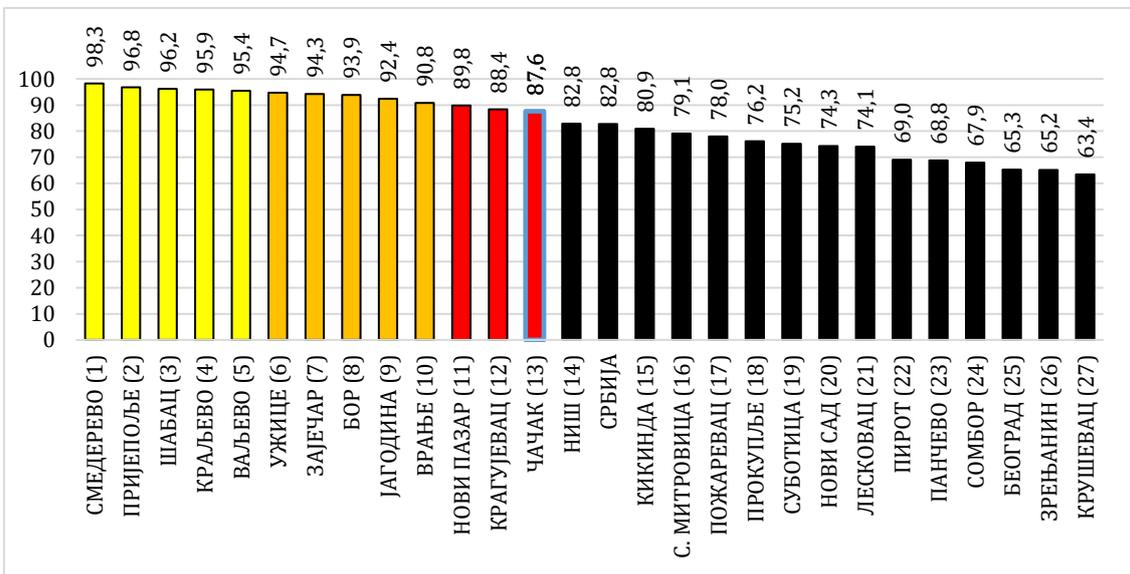
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)” у полицијској управи Чачак (2016-2025)

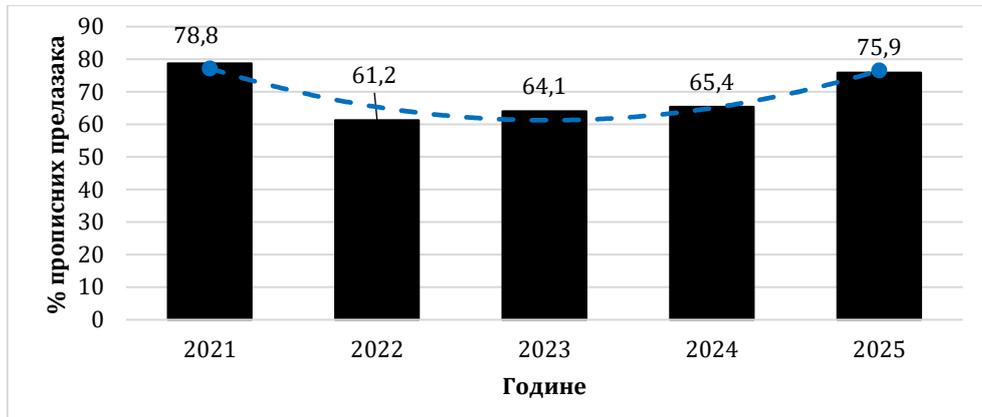
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...” у ПУ Чачак у периоду 2021–2025. године показује напредак након ниже вредности у 2021. години, уз стабилизацију око 86–88% и 87,6% у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 87,6%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је за 4,8 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Чачак је рангирана на 13. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

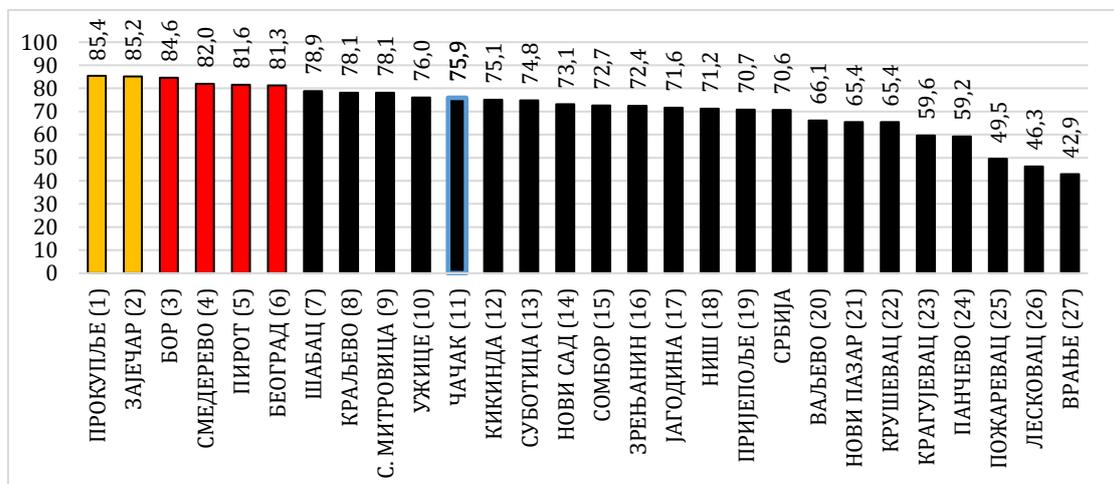
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Чачак (2021-2025)

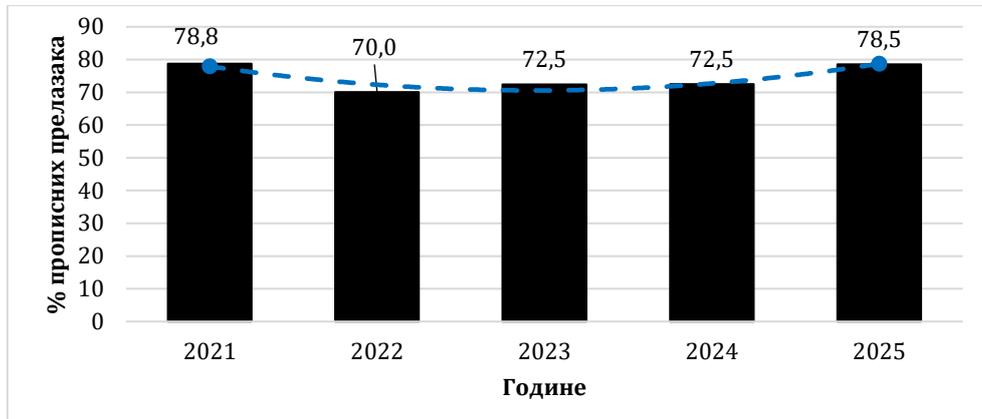
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Чачак показује умерено стабилан тренд, а у 2025. години бележи вредност од 75,9%. Ова вредност је класификована као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 5,3 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Чачак је рангирана на 11. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

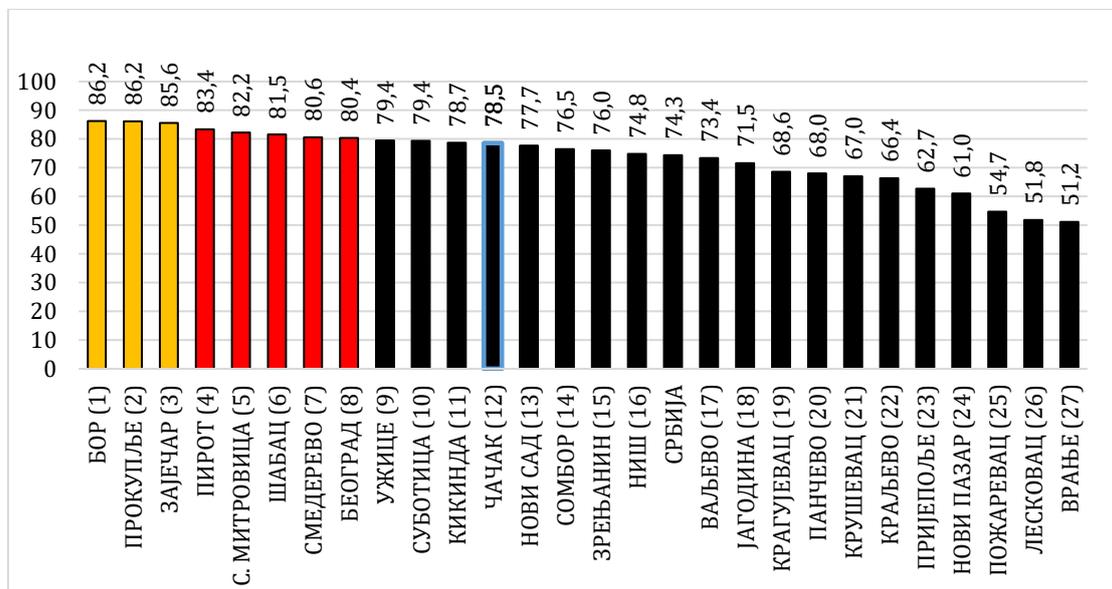
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Чачак (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Чачак током периода углавном расте, са постепеним повећањем вредности и највишим нивоом у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 78,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 4,2 процентна поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Чачак је рангирана на 12. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Чачак и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Чачак су:

- **Употреба мобилног телефона – ПА, ТВ и БУС.** Сви индикатори припадају класи 5 (веома ниска вредност ИБС), што указује на веома распрострањену употребу мобилног телефона током вожње на свим локацијама.
- **Сигурносни појас – путничка возила.** Возачи и сувозачи ПА, као и предње седиште, налазе се у класи 3 (средња вредност), док је задње седиште у класи 5 (веома ниска вредност), што представља један од најслабијих сегмената у оквиру ПА.
- **Сигурносни појас – теретна и аутобуска возила.** За теретна возила сви индикатори припадају класи 5 (веома ниска вредност). Код аутобуса, већина индикатора је у класи 5, уз тек појединачне вредности класе 4 на локацијама ван насеља.
- **Заштитни системи за децу.** Индикатори за дечија седишта су у класи 4, док су индикатори везивања деце и укупни индикатор „деца“ у класи 5 (веома ниска вредност), што указује на недовољну заштиту најмлађих путника.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Индикатор припада класи 4 (ниска вредност ИБС), што је испод жељеног нивоа и представља значајан простор за унапређење.
- **Заштитне кациге – двоточкаши.** Мопедисти на већини локација припадају класи 5 (веома ниска вредност), док се мотоциклисти налазе у класама 1–3, при чему су најниже вредности (класа 1) забележене код возача и путника мотоцикала.
- **Понашање пешака.** Индикатори за прелазак на зелено светло, прелазак на обележеним пешачким прелазима, исправне преласке, преласке деце и преласке без ометања налазе се у класи 5 (веома ниска вредност), што указује на висок ризик у зони пешачког саобраћаја.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба сигурносног појаса – путничка возила (ауто-пут).** Индикатори за возаче и путнике на предњем седишту ПА на ауто-путу припадају класи 2 (висока вредност ИБС). Ово представља један од ретких сегмената у области путничких возила где је забележен повољан ниво поштовања прописа.
- **Мотоциклисти – ван насеља.** За возаче, путнике и укупно возач–путник мотоцикла ван насеља индикатори су у класи 1 (врло висока вредност ИБС), што представља најбоље резултате у целокупном профилу за двоточкаше.



Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Турчић

Бојана Миљковић

Ивана Панић

Младен Ковач

Катарина Митковић

Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)

11070 Нови Београд

+381 11 3117 298

istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја

2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.