



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
ШАБАЦ ЗА 2025. ГОДИНУ**



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	Црна



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. + 3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Шабац и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,0	8	95,4	96,7	2	94,9	96,3	3	95,1
	ТВ	95,7	4	91,8	89,2	17	90,2	91,8	9	90,7
	БУС	90,5	20	91,5	99,4	1	91,2	94,9	8	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	75,9	21	81,6	81,2	22	86,6	78,6	24	85,0
	Сувозачи ПА	77,6	15	78,7	82,2	19	84,3	79,9	20	82,3
	Предње седиште ПА	76,6	20	80,4	81,6	23	85,7	79,1	24	83,9
	Задње седиште ПА	12,1	21	22,6	17,6	18	37,2	14,8	21	32,5
	Возачи ТВ	48,9	23	60,0	43,6	26	66,7	45,7	25	64,9
	Сувозачи ТВ	38,6	23	49,8	46,7	22	57,1	42,3	24	55,2
	Предње седиште ТВ	46,1	24	57,9	44,1	26	64,9	45,0	25	63,1
	Возачи БУС	13,2	24	31,8	30,0	16	38,9	20,1	22	38,1
	Сувозачи БУС	20,7	21	34,2	28,1	19	37,4	25,0	21	37,6
	Предње седиште БУС	14,9	23	32,4	29,5	16	38,6	21,3	22	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	54,8	23	65,6	63,3	25	71,7	58,9	27	69,9
	Сигурносни појас	22,3	23	46,3	20,6	25	49,0	21,5	27	49,3
	Укупно - деца	38,5	22	56,0	41,8	24	60,4	40,1	25	59,6
Заштитни системи - сви у ПА		70,6	21	75,2	75,7	22	80,3	73,1	24	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	54,9	13	59,6	72,7	11	63,7	63,5	13	61,6
	Путници на мопедима	50,9	5	58,6	71,4	11	62,9	61,5	8	60,8
	Возачи и путници на мопедима	54,2	15	59,4	72,5	11	63,5	63,1	13	61,4
	Возачи мотоцикала	98,4	2	87,4	98,8	6	90,7	98,6	1	89,2
	Путници на мотоциклима	98,1	22	86,4	98,0	22	89,7	98,1	25	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	98,3	2	87,2	98,7	6	90,5	98,5	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	77,2	12	73,6	86,5	6	77,3	81,8	11	76,3
	Бициклисти	3,4	12	5,4	0,0	22	6,3	1,7	17	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	87,0	8	80,3				87,0	8	80,3
	% прелазака на ОПП	78,9	7	70,6				78,9	7	70,6
	% исправних прелазака	81,5	6	74,3				81,5	6	74,3
	% исправних прелазака деце	77,1	16	77,1				77,1	16	77,1
	% прелазака без ометања	97,3	6	94,8				97,3	6	94,8

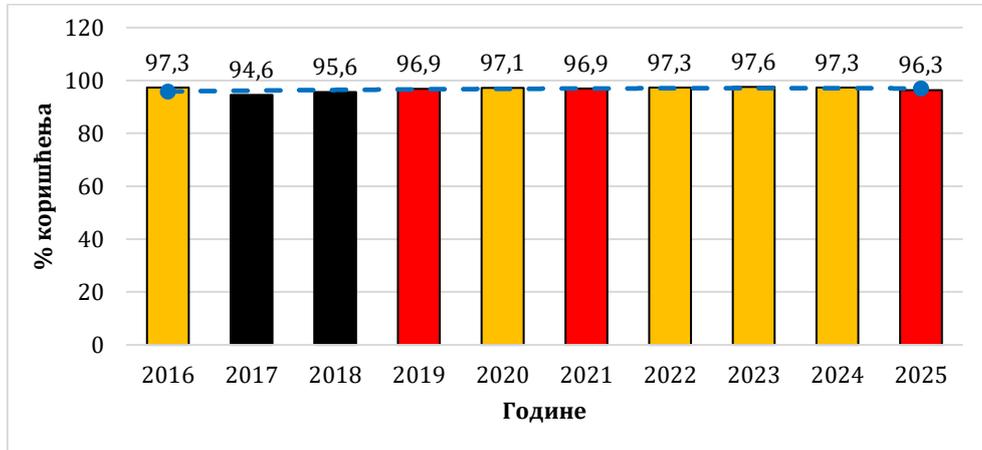


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Шабац и Републику Србију (2025) (наставка)

Индикатори		Насеље			Ван насеља		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	56,4	27	50,7	70,5	4	78,2
	85-ти перцентил	66,0	27	60,0	81,0	5	92,0
	Стандардно одступање	10,5	26	9,6	10,3	6	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	28,3	27	52,8	83,6	5	58,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	69,5	27	86,0	96,2	3	82,8
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	60,9	27	58,5	87,3	3	91,2
ТВ	Просечна брзина	47,7	17	47,2	69,6	13	70,3
	85-ти перцентил	56,0	14	57,0	82,9	15	84,0
	Стандардно одступање	9,0	13	9,8	12,4	23	12,9
	% возача који не прекорачују брзину	67,0	13	65,1	52,0	13	50,2
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	92,0	14	91,7	79,0	15	77,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,5	15	57,4	79,9	16	80,7
БУС	Просечна брзина	52,9	26	48,1	72,6	14	72,0
	85-ти перцентил	65,0	26	58,0	84,0	14	86,0
	Стандардно одступање	10,9	20	10,5	11,9	13	13,8
	% возача који не прекорачују брзину	42,3	26	60,3	75,3	13	72,6
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	77,7	26	88,8	92,7	14	91,5
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	60,3	24	58,1	87,8	11	88,5
МОТ	Просечна брзина	67,6	26	58,3	92,2	26	84,3
	85-ти перцентил	84,6	25	72,0	103,9	16	102,0
	Стандардно одступање	15,0	20	15,1	11,9	4	18,2
	% возача који не прекорачују брзину	13,3	23	31,5	20,0	27	42,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	26,7	27	61,5	46,7	26	68,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	72,0	26	65,4	95,9	12	96,0
МОП	Просечна брзина	44,6	20	41,6	50,0	23	44,7
	85-ти перцентил	57,0	21	52,0	66,0	27	58,0
	Стандардно одступање	12,2	22	10,3	14,4	25	12,4
	% возача који не прекорачују брзину	68,3	21	82,7	46,7	24	69,3
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	93,3	18	95,6	76,7	26	89,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,4	23	57,8	61,1	24	59,4

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2016-2025

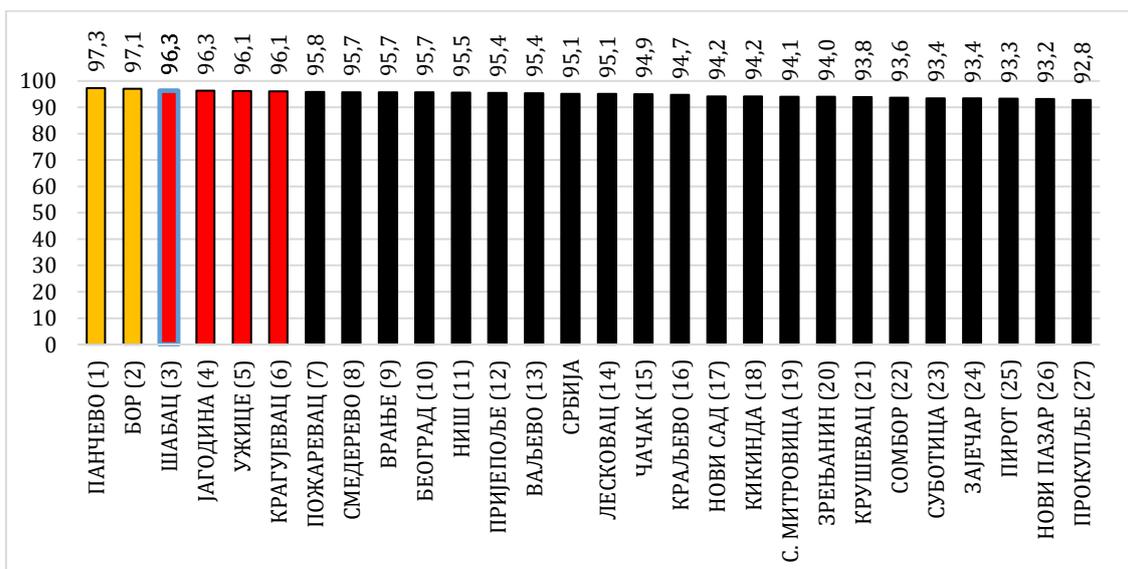
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Шабац (2016-2025)

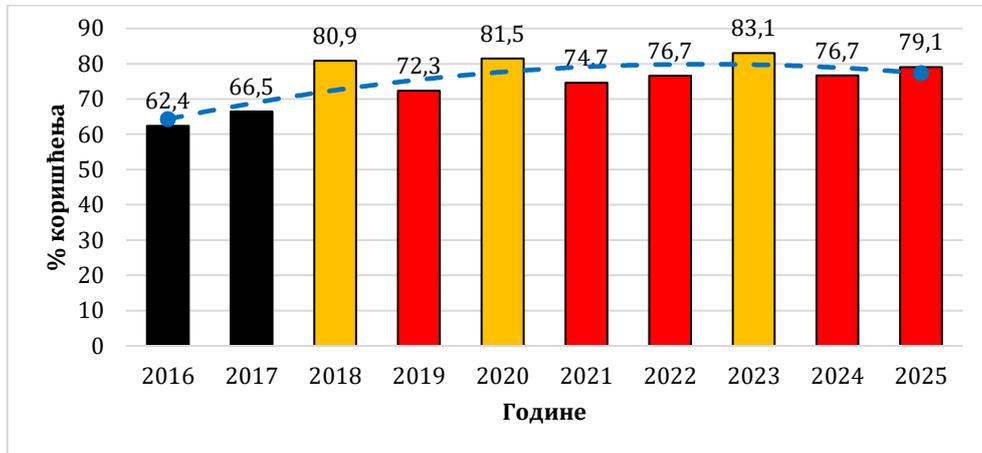
Индикатор „% возача који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Шабац показује стабилан и дугорочно висок ниво, без већих падова у посматраном периоду. У 2025. години, вредност ИБС износи 96,3%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“, а ПУ Шабац се сврстава међу боље полицијске управе.

Процент возача који не користе мобилни телефон током вожње је за 1,2 процентна поена виши од републичког просека. Према оствареној вредности индикатора, ПУ Шабац је рангирана на 3. месту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

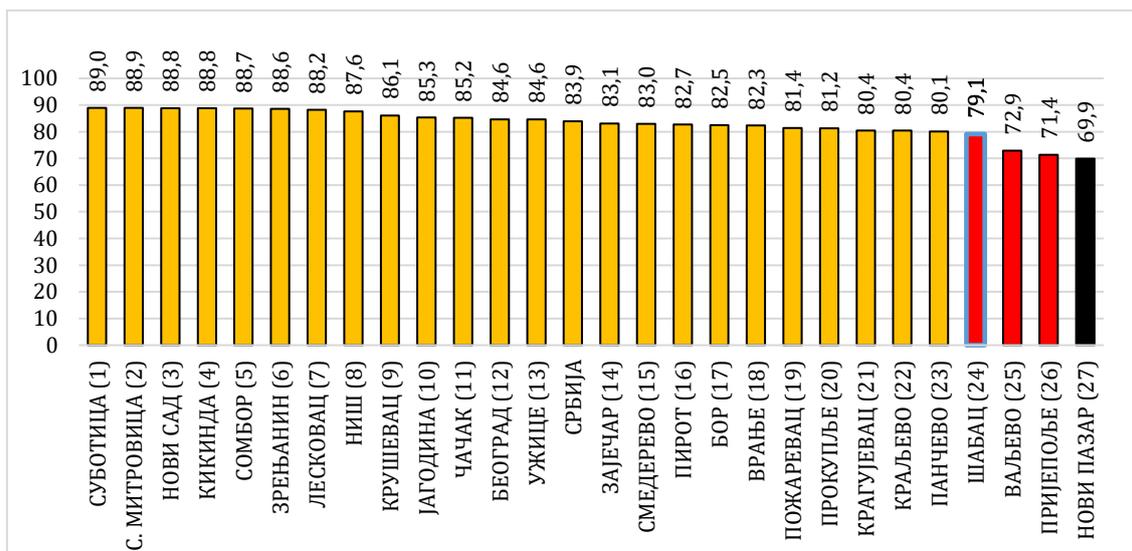
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Шабац (2016-2025)

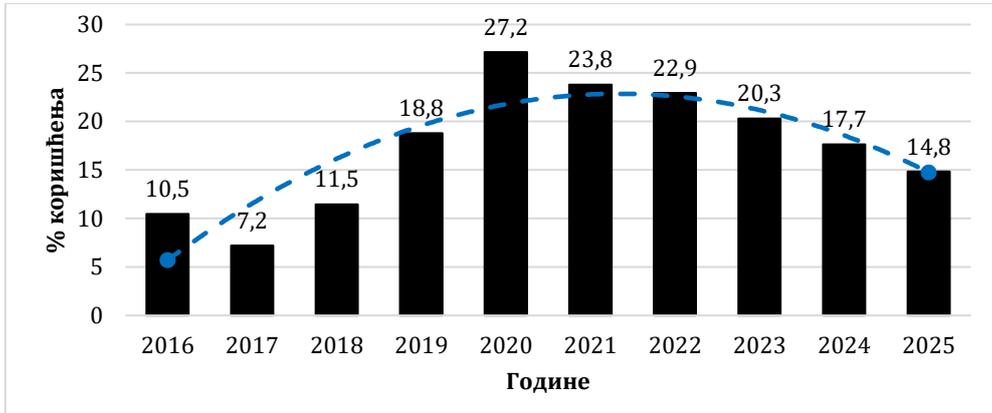
У ПУ Шабац дуго се одржавао веома висок ниво употребе сигурносног појаса, са вредностима преко 90% до 2020. године, да би затим дошло до постепеног пада. У 2025. години, вредност ИБС износи 79,1% и класификована је као „ниска вредност ИБС“.

Процент употребе сигурносног појаса је за 4,8% нижи од републичког просека. Према оствареном резултату, ПУ Шабац је рангирана на 24. месту и спада у групу најлошије позиционираних полицијских управа.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

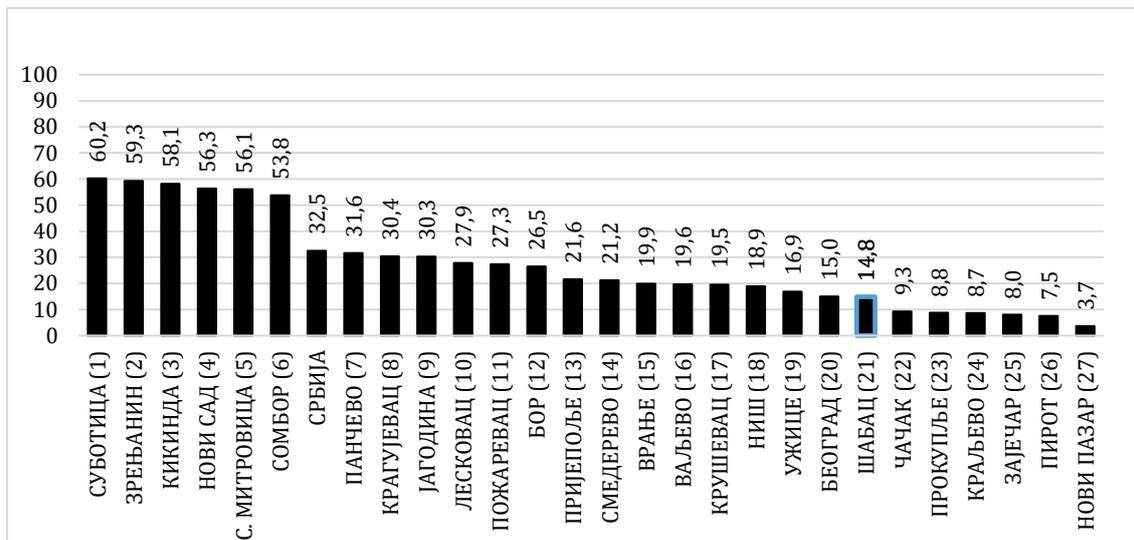
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Шабац (2016-2025)

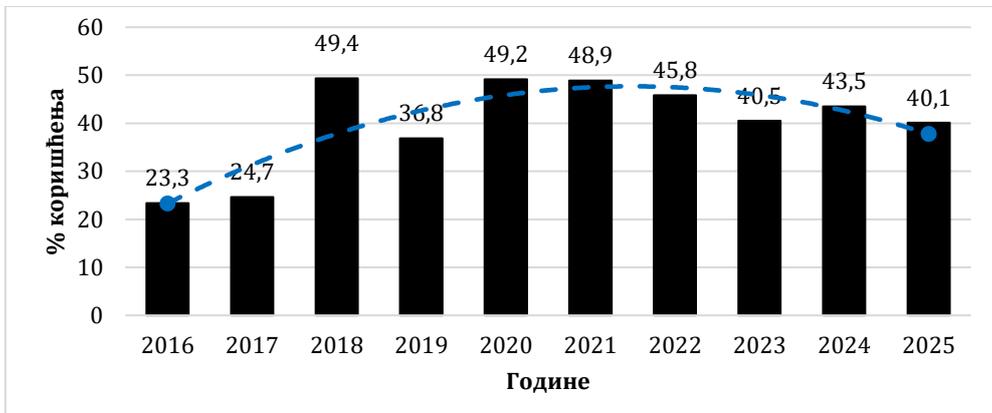
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 т“ у полицијској управи Шабац у 2025. години износи 14,8%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора је нижа за 17,7% од републичког просека. Према рангу, ПУ Шабац заузима 21. место.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

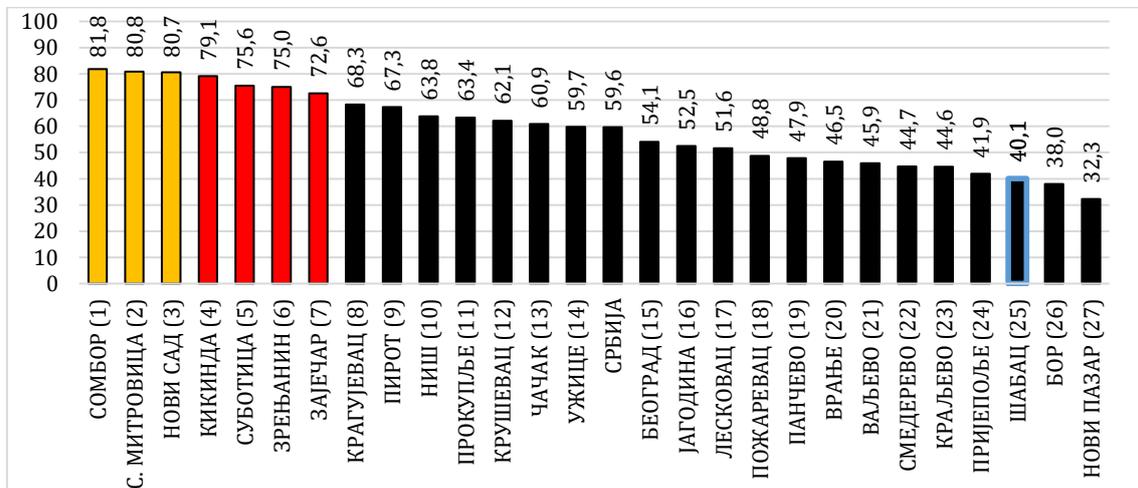
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Шабац (2016-2025)

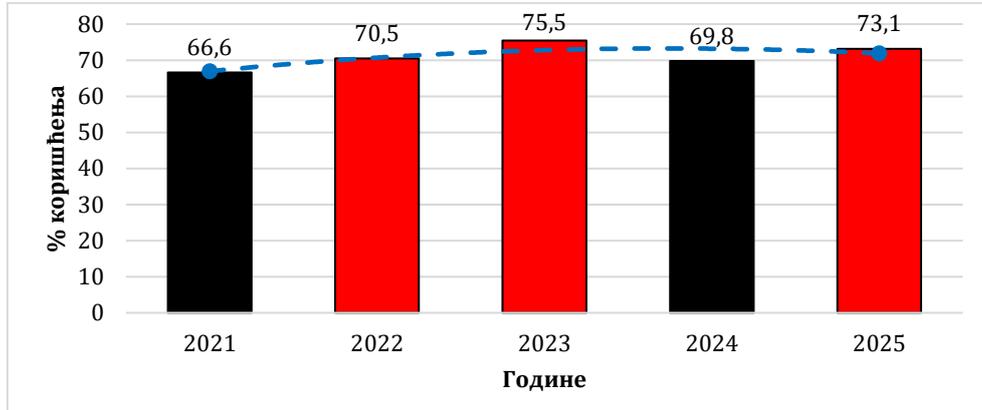
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у ПУ Шабац током периода бележи осцилације, уз значајан пад у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 40,1%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошије.

Вредност индикатора „% употребе заштитних система за децу“ је за 19,5 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Шабац је рангирана на 25. месту.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

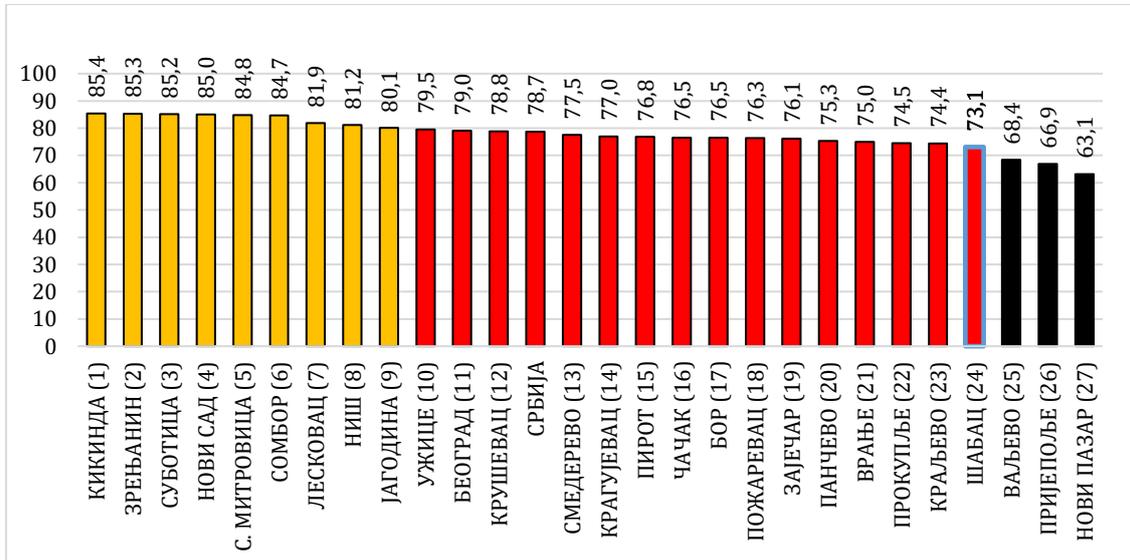
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Шабац (2021-2025)

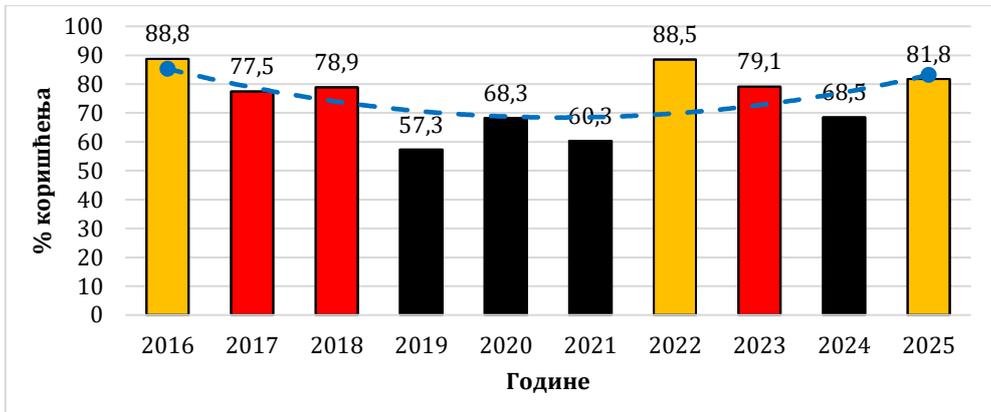
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ у полицијској управи Шабац у 2025. години износи 73,1%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“ и сврстава ову управу у групу најлошије рангираних.

Вредност индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5 t“ је за -5,6 процентних поена нижа од републичког просека. ПУ Шабац је рангирана на 24. месту.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

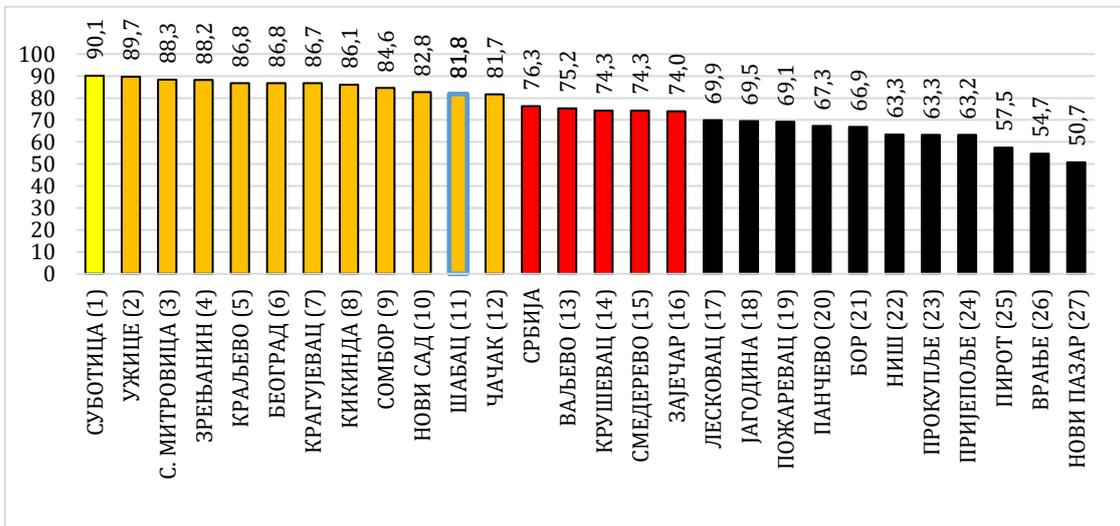
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Шабац (2016-2025)

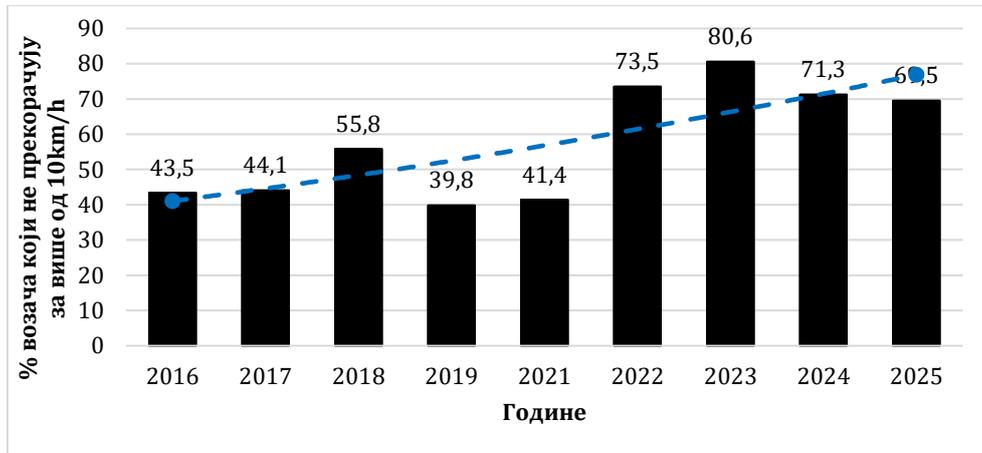
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у полицијској управи Шабац током већег дела посматраног периода бележи ниже вредности у односу на друге управе. Ипак, у 2025. години долази до значајног раста, те индикатор достиже вредност од 81,8%, што припада категорији „средња вредност ИБС“ и позиционира ову ПУ у групу бољих у оквиру овог индикатора

Вредност индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ је за 5,5 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Шабац је рангирана на 11. месту.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

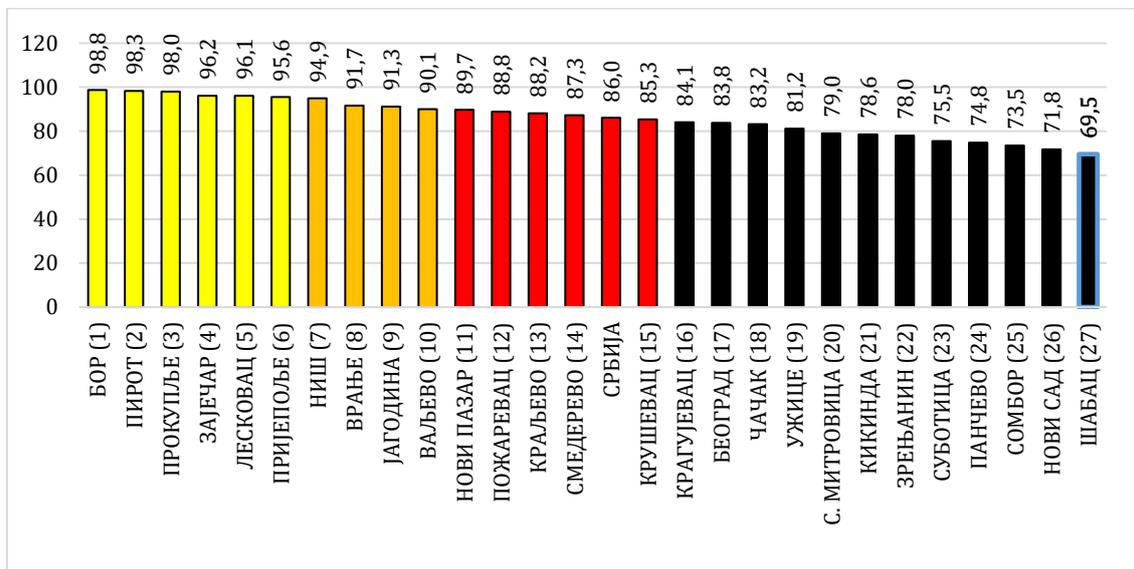
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Шабац (2016-2025)

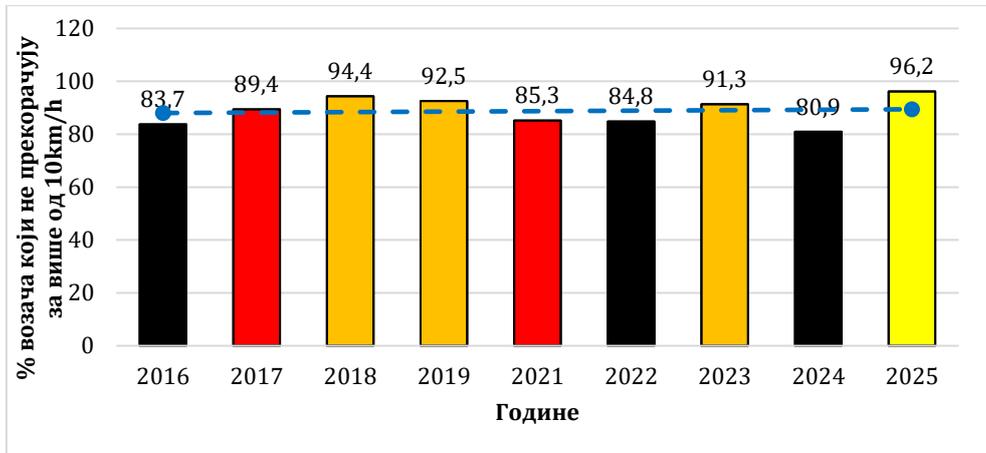
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h“ у насељу ПУ Шабац у последњих пет година показује значајно побољшање у односу на веома ниску вредност 2021. године, али након врха у 2023. години (80,6%) поново опада и у 2025. години износи 69,5%. У 2025. години, вредност ИБС износи 69,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ у групу најлошијих.

Вредност индикатора је за 16,5 процентних поена нижа од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Шабац је рангирана на 27. месту.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

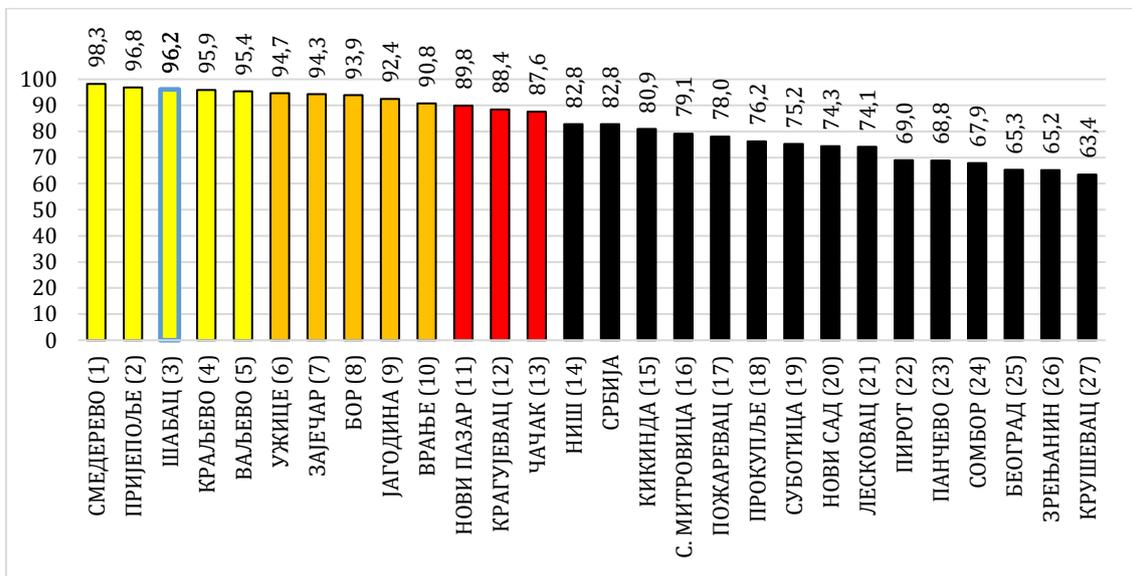
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Шабац (2016-2025)

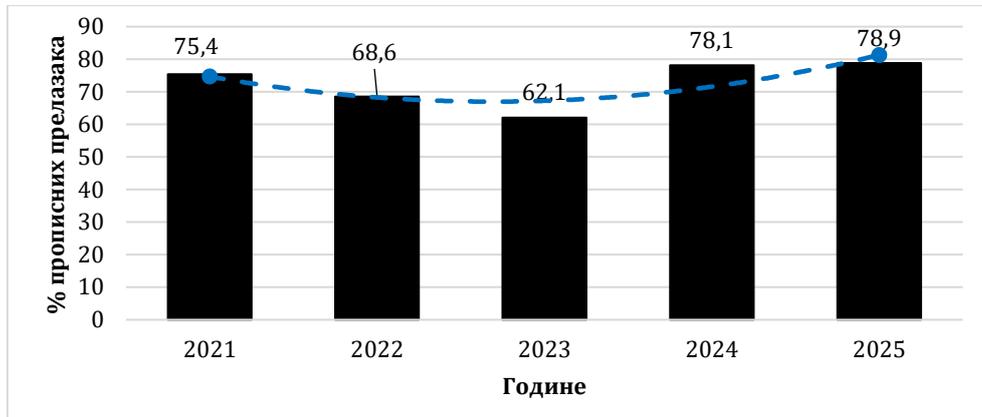
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља...“ у ПУ Шабац у последњих пет година показује осцилације, али се 2025. године пење на 96,2%, што представља значајно побољшање у односу на 2024. годину. У 2025. години, вредност ИБС износи 96,2%, што је класификовано као „висока вредност ИБС“ и сврстава ову ПУ међу боље.

Вредност индикатора је за 13,4 процентних поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Шабац је рангирана на 3. месту.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

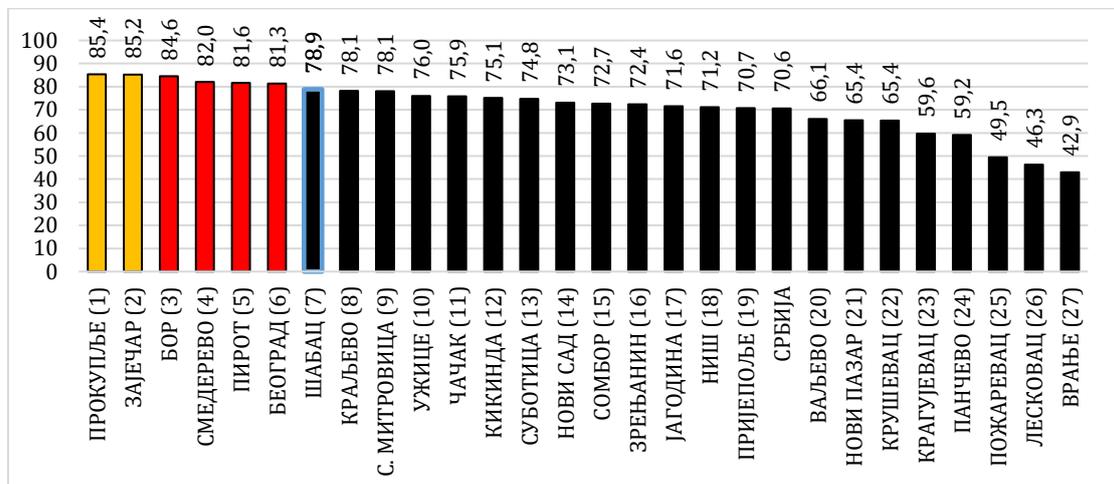
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Шабац (2021-2025)

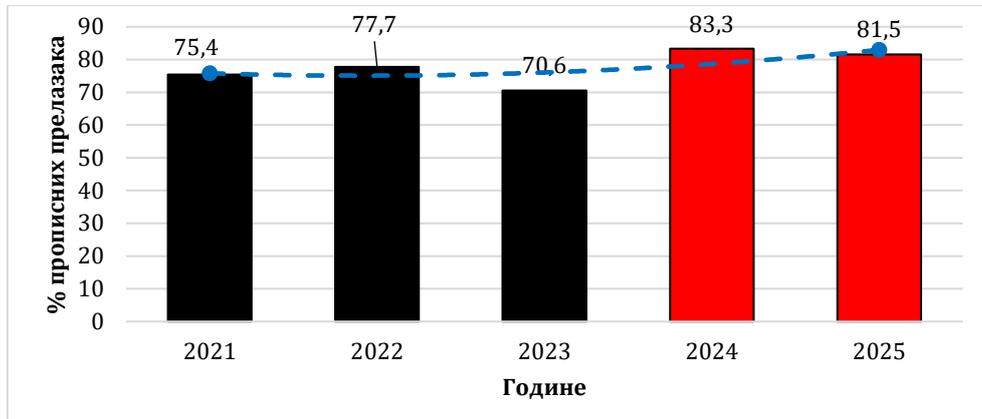
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у ПУ Шабац бележи колебљиве вредности, али у 2025. години достиже један од најбољих резултата у периоду. У 2025. години, вредност ИБС износи 78,9%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ је за 8,3 процентна поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Шабац је рангирана на 7. месту.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

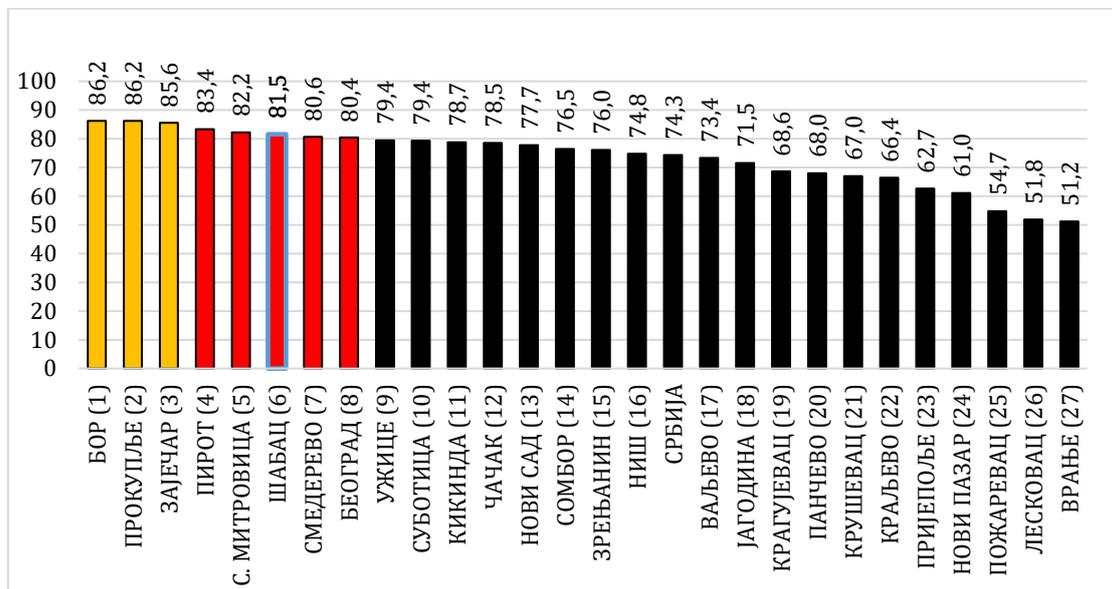
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Шабац (2021-2025)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ у ПУ Шабац има променљив тренд, са падом у 2024. години и израженим порастом у 2025. години. У 2025. години, вредност ИБС износи 81,5%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Вредност индикатора „% пешака који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“ је за 7,2 процентна поена виша од републичког просека. Према вредности индикатора, ПУ Шабац је рангирана на 6. месту.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Шабац и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Шабац су:

- **Употреба мобилног телефона.** Код путничких аутомобила индикатор припада класи 4 (ниска вредност ИБС), а код теретних возила и аутобуса је у класи 5 (веома ниска вредност ИБС) на нивоу укупне вредности, што указује на веома низак ниво поштовања забране употребе мобилног телефона.
- **Сигурносни појас – путничка возила.** Возачи, сувозачи и предње седиште ПА налазе се у класама 3–4 (средње и ниске вредности ИБС), док је употреба појаса на задњем седишту ПА у класи 5 (веома ниска вредност).
- **Сигурносни појас – ТВ и БУС.** Сви индикатори за возаче, сувозаче и предње седиште теретних возила и аутобуса припадају класи 5 (веома ниска вредност ИБС), што указује на изразито низак ниво коришћења појаса у овим категоријама.
- **Заштитни системи за децу.** Дечија седишта, сигурносни појасеви код деце и укупна употреба заштитних система за децу су у класи 5 (веома ниска вредност ИБС), што представља један од најкритичнијих сегмената безбедности у полицијској управи.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Индикатор за све путнике у путничким аутомобилима налази се у класи 4 (ниска вредност ИБС).
- **Заштитне кациге – мопеди и бициклисти.** Возачи и путници на мопедима су у класи 4–5 (ниска и веома ниска вредност ИБС), а бициклисти у класи 5, што указује на веома низак ниво употребе заштитне опреме код ових категорија.
- **Понашање пешака.** Већина индикатора који се односе на понашање пешака (прелазак на зелено светло, прелазак на ОПП, исправни преласци и преласци деце) припада класи 4–5 (ниска и веома ниска вредност ИБС), док је проценат прелазака без ометања у класи 3 (средња вредност).

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба мобилног телефона – БУС ван насеља.** Индикатор за аутобуска возила ван насеља налази се у класи 1 (врло висока вредност ИБС). Ово је једини позитиван резултат у оквиру поштовања забране употребе телефона у возилима и указује на високу дисциплину возача аутобуса на овим локацијама.
- **Употреба заштитних кацига – мотоциклисти.** Сви индикатори употребе кацига за возаче, путнике и укупно возач–путник мотоцикла, и у насељу и ван насеља, припадају класи 1 (врло висока вредност ИБС). Ово представља најповољнију област безбедности у полицијској управи Шабац.



Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Турчић

Бојана Миљковић

Ивана Панић

Младен Ковач

Катарина Митковић

Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)

11070 Нови Београд

+381 11 3117 298

istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја

2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.