



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, Агенција за безбедност саобраћаја
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сарадња МГСИ, АБС-а и Савета за безбедност саобраћаја



ПРИКАЗ МОГУЋНОСТИ САРАДЊЕ САВЕТА СА МГСИ И АБС СА ЦИЉЕМ СМАЊЕЊА СТРАДАЊА У САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА

Одељење за локалне самоуправе

Сарадња са регионалним и локалним телима за безбедност саобраћаја

Пружање стручне помоћи локалним телима за безбедност саобраћаја

Израда стручних упутстава, приручника и водича за унапређење рада локалних тела за бс

Послови организовања стручних скупова и праћење достигнућа у области бс

Давање мишљења на садржај стратегија и акционих планова БС локалних самоуправама

Давање мишљења и смерница за квалитетнију израду програма реализације средстава у локалним самоуправама и др.

Одељење за планирање, превенцију и едукацију

Планирање, припрема и спровођење кампања у бс и вредновање њихових ефеката;

Планирање, припрема и спровођење промотивних акција за унапређење бс

Припрема информативних, образовних и промотивних материјала за потребе кампања

Припрема и реализација програма за едукацију учесника у саобраћају;

Планирање, припрема и спровођење промотивних манифестација намењених подизању свести јавног мњења о значају безбедног понашања у саобраћају;

Сарадња МГСИ и АБС-а са Советима

- **Националне кампање и акције**
- **Едукација**
- **Организација семинара и скупова**
- **Организација манифестација на подизању нивоа свести о БС**
- **Остале активности**

Сарадња МГСИ и АБС-а са Советима

Кампање и едукација

Деца:

- Књига "Пажљивкова правила"
- Представа "Пажљивкова правила"
- "Кампања за децу"- видео спот, билборди, брошуре и флајери
- Семинар за учитеље и васпитаче
- Пројектни задаци
- Активности Савета



„Пажљивко“



”Кампања за децу”



Семинар за учитеље и васпитаче



Пројектни задаци:

- Безбедност деце
- Зона школе

Назив пројекта	Анализа стања безбедности дана у саобраћају на територији ЈС – са предлогом мера за унапређење безбедности дана у саобраћају
Дужина трајања пројекта	Према приоритетима Агенције за безбедност саобраћаја: 5 месеци
Тематика области	Безбедност другачије саобраћаја
Укупан буџет (ДМН)	
Руководилац пројекта у име учесника и особа за контакт	Омилка Име и презиме, мрj Тел. + број телефона
Позивница руководиоца пројекта у име учесника	Омилка Име и презиме, мрj Тел. + број телефона

Напомена: Пројектни задаци представљају само оквир за процесу конкретних пројекатних задатака који одговара специфичностима сваког конкретног локалног самоуправа.

KRYAT AK OUDIC TIPOLOGIJA.

Друга практисама узору од нормализације интегритета ученика у саобраћају. Децка су постојеће (тренирају, док немогу доклати извршени на нивоу о безбедности учесникама у саобраћају:

Према истраживањима, која је у току 2015. године спровела Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, свако петомо дете сагласно страдао у саобраћајним незгодама у Републици Србији и данас.

Brojaka broj dana sigurno strada u svijetu putnika, što se može tumačiti razlozima: nepovoljnom dnev u saobraćaju u svijetu putnika i nerazvijenosti sistema zaštite na dnu – decem sedam i osamdeset godina. Dnev kao brojaka su takođe prisutni troškovi u saobraćaju, ali ne broj nasrtaćih dnev kao brojaka koja završavaju.

Na teritoriji opštine je u protekla dva godišnja, tj. u periodu sa 2010. do 2014. godine, izmislilo deo u saobraćajnim nezgodama, a ugroženo je deo. Izjavljuju u skladu sa brojem pogrebnih deo čime % od ukupnog broja pogrebnih lica u CN, izlaze se da zaključa da se u Opštini posebna pažnja mora posvetiti u vanrednu bezbednosti deo u saobraćaju.

Naime projekta	Uprava izdavanja dokumentacije za izvođenje radova sanjaraja "nao itaka" u komararaj bakaio G.H. " " " " " "
Druioa trajaa projekta	Prava praparaioa bakaioa za bakaioa sanjaraja 7 maa
Teritioa abaa	Bakaioa druioa sanjaraja
Ukupaa baa (DNE)	
Uvaaaiaa projekta u aa paraaaia i aaia za kaaat	Omaaa Naa i paraaaia, 1113 Taa : baa telefona
Paavaiaa uvaaaiaa projekta u aa paraaaia	Omaaa Naa i paraaaia, 1113 Taa : baa telefona

Напомена: Пројектни задаци представљају само неки од примерa коментисаних пројеката; задаци које одређа специфичностима сваког коментисаног локалне самоуправе.

YH243

Системајо-тезавачаји ишана се у велику потребу јавља сабираја. За спровођење употребљеног система сабираја мора се извршити сабирајање производа и на путу постојећег сабирајања реализација и јавља прима програму.

Чланак 163. Зависно о безбедности саобраћаја на аутомобил, прописано је обавезno управљачи пута да приликом постојећих непогода (предстиа у овом чланку не постоји) безбедности депо о саобраћају. Овом чланку је две пута или једном оди се налази у мењојредујући постојећи чланак, а на том месту објављено је и одговарајући чланак измешавајући.

За потребе специфична размена саобраћаја "утицајници" или "износници" Београда Г.Ш. "..." потребно је израдити техничку документaciju (Планови саобраћајних промена), постојећу користи је на извозницима и увозницима у саобраћају, дакле бити изоставањем одговарајуће саобраћајне спецификације и у складу са универзалном безбедношћу дана у саобраћају.

Напомена: У случају да подручје (локалне самоуправе) планира да пројекатно издвоји средства уређења или изградње на територији локалне самоуправе, потребно је пројекатно издвојити средства уређења или изградње прикључака – сабирачи пакова пренапон, ступовишта или изградња и саобраћај и сепарационог система.

DISCUSSION AND CONCLUSIONS

Границу обавезности тако изнели, саобраћајну сигнализацију и плановима средстава за заштиту безбедности деце у саобраћају, инфраструктурни услови/фаза у остваривању средстава за заштиту деце.

Сарадња МГСИ и АБС-а са Советима

Активности Савета:

- Лик (маскота) локалне самоуправе
- Набавка седишта за децу (Краљево)
- Обука патронажних сестара
- Израда видео спота за децу (Врање)
- Хор (Крушевац)
- Израда и подела прслука "Пажљивко"
- ...

Сарадња МГСИ и АБС-а са Советима



Сарадња МГСИ и АБС-а са Советима

Млади:

- Кампања "БИРАМ ЖИВОТ"
- Вршњачка едукација
- Пројекат "Још увек возим, али не ходам"
- Пројектни задаци
- Активности Савета

Млади - Кампања "Бирам живот"

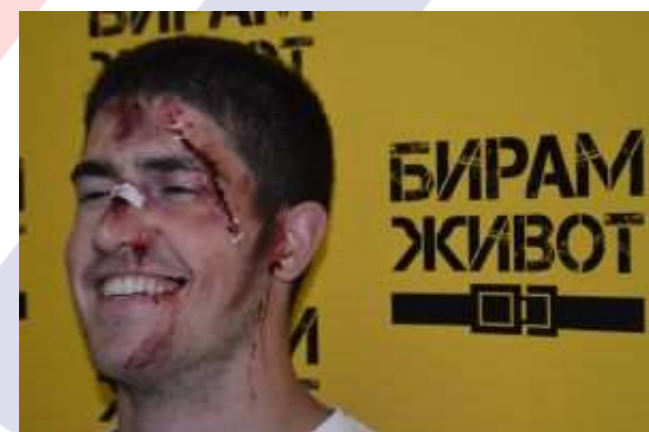


Млади – Јавни часови ”Бирам живот“





Млади - "Бирам живот" фестивали





Млади – ”Вршњачка едукација”



Млади – „Још увек возим, али не ходам“



Сарадња МГСИ и АБС-а са Советима



**На матуру без
аутомобила у
Крагујевцу**



**Час безбедности на
Универзитету у
Новом Пазару**



**”Парк фест”
Ужице 2015**

Сарадња МГСИ и АБС-а са Саветима

Пројектни задаци:

- Едукација едукатора
- Едукација средњошколаца

Назив пројекta	Анализа стања безбедности дана у саобраћају на територији ЈС..... из предлогот мера за унапређење безбедности дана у саобраћају
Дужина трајања пројекta	Према приоритетима. Анализа је безбедност саобраћаја: 3 месеца
Томасова област	Безбедност друштва саобраћаја
Учешће буџет (ЕОП)	
Руководилац пројекta у име наручилаца и адреса за контакт	Општина Име и презиме, адреса Тел. + број телефона
Почетник/руководилац пројекta у име наручилаца	Општина Име и презиме, адреса Тел. +број телефона

Напомена: Прегледне задатке представља само оквир за припрему конкретне прегледне задатке које одговара специфичности сваке конкретне анализе симetrije.

KRYAT AR GITHIC TIPOLITENEA

Дана оптимизирају једну од нормализованих категорија ученика у саобраћају. Дана су посебно упозорења, јер постоје велика опасност на нама с безбедном учествовању у саобраћају.

Према изјављивањима, која је у току 2013. године испунила Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, свако десетог њиховог путника у саобраћајним несрећама у Републици Србији је дете.

Велика број дана нервног стреса у својству путника, што се може тумачити великом изолационошћу дана у саобраћају у својству путника и неоптребом система одмора и дану – девети одмора и сигурности појасом. Дан као познати су такође пратећи убрзања у саобраћају, али не број настрадам дана као биолозија која самозадржи.

На територији општина је у протеклим пет година, т. ј. у периоду од 2010. до 2014. године, постојало деце у слабообрађеном земљишту, а постојеће је деце. Постоји ли могућ да број постојећег деце чини % од укупног броја постојећег деце у СР, долази се до закључка да се у Општини постојећи деце мора посетити унапредно/ безбедносно деце у слабообрађеном.....

Име на проекта	„ЕДНАКОВИТА УЧЕНИКА ТРЕТИ И ЧЕТВРТИ РАДНИ СРЕДНИ ШКОЛА НА ТЕРИТОРИЈИ ЛИКАНЕ САМОУПРАВЕ О БЕЛИМ ДНОМ УЧЕНИЦИ У САСИРАЈАЈУ“.
Датум трајања пројекта	Први пројекатски дан до краја на безбедност саобраћаја 12 месеци
Томасова област	Безбедност друштвено саобраћаја
Учесник Бунд (ДОН)	
Функционална пројекта у овој подручјама и области на акција	Општина Име и презиме, tel.1 Тел. + број телефона
Понављачи функционална пројекта у овој подручјама	Општина Име и презиме, tel.2 Тел. + број телефона

Надписи: Преправите надписи (судителите) сами изберете за изготвяне на изпитването. Изготвянето на надписите може да извършват специализираните служби на изпитването.

ONLINE SUPPLEMENTAL MATERIALS

[illegible]

Према Стратегији безбедности заштитиће се дугинама Републике Србије, пробама у безбедности заштитиће се истраживањем истраживањем, али о неким неким неким неким

²Open-Mindedness represents a value (JDA, American PC², Apr. 2000, 75-85) consisting of (1) an attitude of openness to new ideas and (2) a willingness to change one's mind.

² This paper was written in collaboration with the author of the 1997 paper.

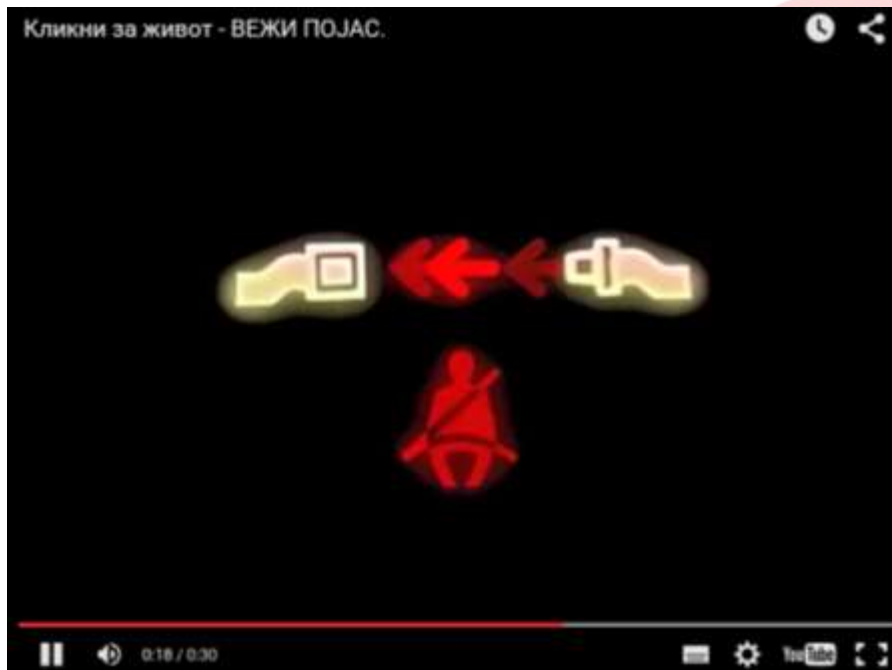
Сарадња МГСИ и АБС-а са Советима

Сигурносни појас:

- Кампања "Кликни за живот, вежи појас"
- Видео спотови, билборди, брошуре и флајери
- Симулатори чеоног удара и превртања
- Активности Савета



Кампања сигурносни појас



Симулатори сигурносни појас



Активности Савета - сигурносни појас



Сарадња МГСИ и АБС-а са Советима

Остале циљне групе:

- **Мотоциклисти**
- **Бициклисти**
- **Трактористи**
- **65+**



Мотоциклисти



МАПА БЕЗБЕДНЕ ВОЖЊЕ



У саобраћајним незгодима од 2003. до 2014. године погинуло је **457** возача и путника на мотоциклима и коopedина, а **12827** је повређено. Број погинулих возача и путника на мотоциклима и меопедина 2003. године је износио **105**, а 2014. **49**. Месеци у којима највише страдају ове категорије учесника су август, а затим јун, јул и мај.



Водич за мотоциклисте

Како се припремити и на безбедан начин учествовати у саобраћају



Мотоциклисти



Трактористи



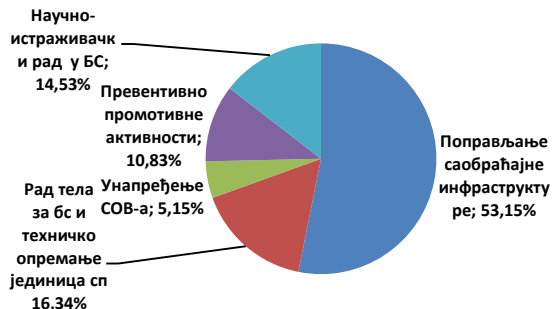
[illegible]

Сарадња МГСИ и АБС-а са Саветима

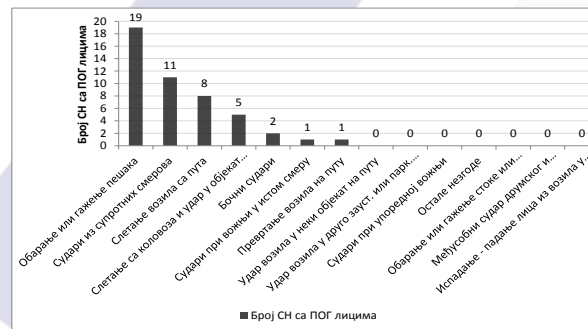
Организација семинара и скупова:

- Радни састанци са локалним самоуправама у Агенцији
- Посета локалним самоуправама (на нивоу локалне самоуправе и на новоу округу)
- Семинари за све локалне самоуправе

Радни састанци са представницима локалних самоуправа

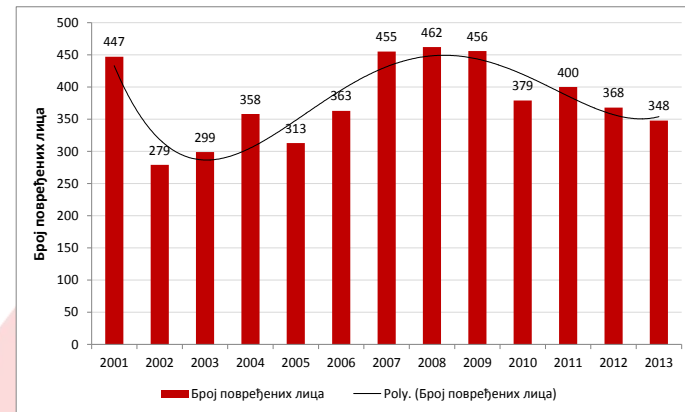


Година	Опис активности из програма реализације средстава	Износ средстава
2010	Поправка коловоза (носилац активности ЈП Плана)	3.250.000,00
	Одржавање саобраћајне инфраструктуре на локалним и некатегорисаним путевима (носилац активности ЈП Плана)	1.200.000,00
	Израда планско-проектне документације (носилац активности ЈП Плана)	200.000,00
	Набавка саобраћајне сигнализације (носилац активности ЈП Плана)	200.000,00
	Израдња и реконструкција тротоара (носилац активности ЈП Плана)	1.350.000,00
	Унапређење саобраћајног васпитања и образовања у смислу штампања пропагандног материјала - флајера (носилац активности ЈП Плана)	50.000,00
	Медијске услуге радија и телевизије, образовне емисије на тему безбедности саобраћаја (носилац активности ЈП Плана)	50.000,00
	Набавка саобраћајног бекера за јавне прваци (носилац активности ЈП Плана)	200.000,00



Сарадња МГСИ и АБС-а са Саветима

Посета локалним самоуправама (на нивоу локалне самоуправе и на новоу округу)



Семинари за све локалне самоуправе - Клуб посланика



тренд	пешаци		бициклисти		деца		млади		трактористи	
	Општина	ПУ	Општина	ПУ	Општина	ПУ	Општина	ПУ	Општина	ПУ
↓	52	4	89	6	127	14	46	3	74	1
↑	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
~	109	23	72	21	34	13	115	87	87	26



Сарадња МГСИ и АБС-а са Советима

Организација манифестација на подизању нивоа свести о БС:

- **Трећа УН глобална недеља безбедности саобраћаја 04-10.05.**
- **Недеља мобилности 16-22.09.**
- **Светски дан сећања на жртве саобраћајних незгода 16.11.**
- **...**



Глобална недеља безбедност саобраћаја



Недеља мобилности



Позив
"ДАН БЕЗ
АУТОМОБИЛА"

Светски дан сећања на жртве саобраћајних незгода

Активности на:

- Националном нивоу
- Окружном нивоу
- Локалном нивоу



Остале активности



уплатилац Возач под утицајем алкохола сврха уплате Ове грешке се плаћају животом! прималац Не постоји! печат и потпис уплатиоца	НАЛОГ ЗА УПЛАТУ шифра плаћања: ВН валута: А+ износ: Живот нема цену! рачун прималца: Не постоји! модел и позив на број (одобрење): НГ Србија, Београд и градови под својом влашћу место и датум пријема датум валуте
--	---

„Лажна паркинг
казна“

Агенција за безбедност саобраћаја
Републике Србије

НАЛОГ
за безбедно понашање у саобраћају

- У годишњим датумима планирају се саобраћај. Током овог периода важно је не возити под утицајем алкохола.
- У периоду годишњих датума, у саобраћају, због вођења под утицајем алкохола, страдају људи.
- Нажалост, поједини возачи доживљавају смртоносне судбине јер возе под утицајем алкохола.
- Паркинг је јасно: **НЕ ВОЗИ ПОД УТИЦАЈЕМ АЛКОХОЛА!**

(А) Безе желимо (Срб)
(Б) Општа паркиралишта
(Ц) Новогодишњи празници
(Д) Не управљај под утицајем алкохола
(Е) Не конзумирај алкохол
(Ф) Живот нема цену

Налог је издат у складу са Законом о саобраћају, а не може бити предмет жалбе.





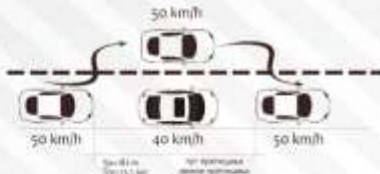
Остале активности

Управљачи возила је једна од најважнијих и најодговорнијих функција у саобраћају. По свакој саобраћајној ситуацији, које се могу догодити из различитих разлога, возач мора да предузме одговарајуће мере и предузме одговарајуће поступке, како би се избегло несрећно догађање. Сваког дана, постоји велики број саобраћајних незгода које су последица неадекватног понашања возача. У таквим случајевима возачи могу бити кажњени са 30 до 100 евра, а у неким случајевима и са 10 до 100 евра.

Управљачи возила морају бити свесни своје одговорности и морати да се придржавају свих прописа у Србији, а нарочито свих прописа који се односе на безбедност саобраћаја. Сваког дана, постоји велики број саобраћајних незгода које су последица неадекватног понашања возача. У таквим случајевима возачи могу бити кажњени са 30 до 100 евра, а у неким случајевима и са 10 до 100 евра.

ДА ЛИ СТЕ ЗНАЛИ?

- возачи морају бити свесни своје одговорности и морати да се придржавају свих прописа у Србији, а нарочито свих прописа који се односе на безбедност саобраћаја
- сваког дана, постоји велики број саобраћајних незгода које су последица неадекватног понашања возача
- возачи морају бити свесни своје одговорности и морати да се придржавају свих прописа у Србији, а нарочито свих прописа који се односе на безбедност саобраћаја
- сваког дана, постоји велики број саобраћајних незгода које су последица неадекватног понашања возача



Ако се одлучите да возите аутомобил, морате бити свесни своје одговорности и морати да се придржавају свих прописа у Србији, а нарочито свих прописа који се односе на безбедност саобраћаја. Сваког дана, постоји велики број саобраћајних незгода које су последица неадекватног понашања возача. У таквим случајевима возачи могу бити кажњени са 30 до 100 евра, а у неким случајевима и са 10 до 100 евра.

ДОБРО ОТВОРИ ОЧИ КАДА ПРЕТИЧЕШ



Сарадња МГСИ и АБС-а са Советима

Формирање савета на нивоу округа:

- **Квалитетније спровођење акција**
- **Исте циљне групе**





РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, Агенција за безбедност саобраћаја
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Хвала на пажњи