

ИНДИКАТОРИ

*перформанси безбедности
саобраћаја у Републици Србији
за 2016. годину*





Реализацијом пројекта „Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2016. годину“ настављено је праћење индикатора перформанси безбедности саобраћаја у Републици Србији. У 2016. години је настављено праћење свих већ истраживаних индикатора, а пројекат је обухватио и утврђивање методологије и започето је праћење индикатора у вези са понашањем пешака у саобраћају. Наручилац пројекта била је Агенција за безбедност саобраћаја, а истраживање је спровео Саобраћајни факултет у Београду.

Праћење индикатора безбедности саобраћаја Агенција је отпочела 2013. године, а утврђивање вредности индикатора се врши на годишњем нивоу. Подаци о измереним вредностима индикатора понашања учесника у саобраћају су јавно доступни и Агенција их објављује кроз **Базу података о обележјима безбедности саобраћаја** (<http://serbia.gdi.net/azbs/>), где се подаци из последње године мерења индикатора могу прегледати на мапи, а преузимањем *excel* документа са подацима из најновије године мерења преузимају се и вредности индикатора из свих претходних година у којима је индикатор истраживан.

Вредности индикатора перформанси безбедности саобраћаја су утврђене за ниво полицијских управа у Републици Србији (27), као и за национални ниво. Пројекат обухвата два истраживања индикатора: пролећно и јесење. За сваки анализирани индикатор безбедности саобраћаја извршена је агрегација резултата мерења спроведених током пролећног и јесењег истраживања 2016. године, тако да су утврђене коначне вредности индикатора безбедности саобраћаја за Републику Србију за 2016. годину.

У брошури су табеларно приказане вредности индикатора за 2013, 2014, 2015. и 2016. годину, за Србију, у вези са употребом **сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацага**, као и индикатори у вези са **прекорачењем брзине**, од стране учесника у саобраћају, према категоријама возила: **путнички аутомобил, теретно возило, аутобус, мопед и мотоцикл**.

Након тога, у брошури су у виду **графика** и **мапа** приказани резултати другог, јесењег, истраживања индикатора у 2016. години, у вези са употребом сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, као и вредности индикатора у вези са прекорачењем брзине, вожњом под утицајем алкохола, употребом мобилних телефона и понашањем пешака у саобраћају **по полицијским управама** у Републици Србији.

У брошури су за различите индикаторе приказане границе класа индикатора, на основу којих се вредност индикатора сврстава у одговарајућу класу. За сваки индикатор дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, а црна боја означава најлошију класу. На основу класа и придружених боја формиране су мапе на којима су територије полицијских управа обојене у зависности од тога којој класи посматрани индикатор на тој територији припада.

Индикатор у вези са вожњом под утицајем алкохола истражен је у сарадњи са саобраћајном полицијом, а проценат возача у саобраћајном току који су под дејством алкохола утврђен је за саобраћајнице у насељу и ван насеља, у дневним и ноћним условима, радним данима и данима викенда, за ниво полицијских управа у Републици Србији.






































Утврђивање и праћење вредности индикатора важно је за праћење стања безбедности саобраћаја и препознавање одговорности и обавеза институција и организација задужених за побољшање вредности посматраних индикатора, односно стања безбедности саобраћаја. Познавање вредности индикатора значајно је за усмеравање планираних активности, као и за праћење ефеката примењених мера у безбедности саобраћаја. Позитивне промене вредности индикатора безбедности саобраћаја допринеће смањењу броја и последица саобраћајних незгода.



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У ВЕЗИ СА УПОТРЕБОМ СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА, ДЕЧИЈИХ ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА, ЗАШТИТНИХ КАЦИГА И ПРЕКОРАЧЕЊЕМ БРЗИНЕ

- ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2013, 2014, 2015. И 2016. ГОДИНИ -



Индикатор		Насеље		
		2013	2014	2015
	 Појас возач ПА (%)	64,7	66,2	69,7
	 Појас сувозач ПА (%)	61,0	60,6	64,6
	 Појас (напред - возач и сувозач) ПА (%)	63,1	64,3	68,2
	 Појас на задњем ПА (%)	2,2	2,8	5,7
	 Дечији заштитни системи 0-3 (%)	31,2	34,1	43,7
	 Дечији заштитни системи 4-12 (%)	7,2	8,4	12,4
	 Дечији заштитни системи 0-12 УКУПНО (%)	17,8	17,2	25,8
	 Просечна брзина ПА (km/h)		53,4	51,4
	 85-ти Перцентил ПА (km/h)		64,0	62,0
	 Процент прекорачења брзине ПА (%)		57,6	51,0
	 Појас возач ТВ (%)	16,1	32,5	35,0
	 Појас сувозач ТВ (%)	9,4	15,9	22,0
	 Појас УКУПНО (напред) ТВ (%)	14,3	28,8	32,0
	 Просечна брзина ТВ (km/h)		47,7	46,6
	 85-ти Перцентил ТВ (km/h)		57,0	56,0
	 Процент прекорачења брзине ТВ (%)		35,7	32,0
	 Појас возач БУС (%)		4,2	50,1
	 Појас сувозач БУС (%)		6,2	9,4
	 Појас УКУПНО (напред) БУС (%)		4,4	5,3
	 Просечна брзина БУС (km/h)		48,9	47,1
	 85-ти Перцентил БУС (km/h)		58,0	57,0
	 Процент прекорачења брзине БУС (%)		40,3	34,7
	 Кацига возач МОПЕД (%)	85,0	71,3	75,8
	 Кацига путник МОПЕД (%)		64,8	58,2
	 Просечна брзина МОПЕД (km/h)		41,5	41,8
	 85-ти Перцентил МОПЕД (km/h)		52,0	51,0
	 Процент прекорачења брзине (%)		18,3	17,4
	 Кацига возач МОТОЦИКЛ (%)	91,7	87,8	87,5
	 Кацига путник МОТОЦИКЛ (%)		82,7	63,6
	 Просечна брзина МОТОЦИКЛ (km/h)		59,5	57,4
	 85-ти Перцентил МОТОЦИКЛ (km/h)		75,0	73,0
	 Процент прекорачења брзине (%)		69,6	65,3
Кацига возачи двоточкаша УКУПНО (%)		88,1	77,4	80,2

- Подаци за 2013, 2014, 2015. и 2016. годину представљају коначне годишње вредности индикатора за Републику Србију, добијене на основу агрегације података из пролећног и јесењег истраживања.

- Зелена поља означавају да посматрани индикатор у 2016. години има најбољу вредност у поређењу са претходним годинама мерења.

Индикатори перформанси безбедности саобраћаја у Републици Србији за 2016. годину



	Ван насеља					Аутопут				Укупно			
2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	
74,3	71,9	73,4	77,9	76,9	80,6	83,8	83,3	85,4	69,9	71,6	74,4	77,0	
69,5	67,8	71,1	72,9	73,4	74,6	79,8	78,1	79,8	65,8	68,1	69,9	72,7	
72,3	70,1	72,6	76,3	75,3	77,9	82,2	81,5	83,1	68,1	70,3	73,0	75,1	
8,8	2,0	3,1	7,6	8,8	7,7	8,3	13,6	16,7	3,1	4,0	7,4	10,1	
38,1	28,8	33,5	39,2	36,9	45,9	47,1	58,8	56,3	32,0	35,9	44,3	40,2	
15,8	4,9	7,6	13,6	15,3	13,6	16,9	28,8	27,6	7,0	9,2	14,7	17,2	
25,6	15,6	16,1	23,0	24,9	28,4	28,2	43,6	41,0	18,1	18,4	26,8	27,5	
52,0		78,3	76,3	75,9		119,1	119,4	116,1					
62,0		92,0	89,0	88,0		137,0	139,0	133,0					
53,8		39,5	34,5	34,2		44,8	46,6	36,9					
20,0	25,7	34,5	43,0	25,2	33,4	43,6	44,9	28,4	23,6	35,9	40,6	23,4	
7,5	11,7	20,0	30,7	9,5	12,9	25,3	31,3	12,7	10,9	19,6	27,6	9,1	
14,0	22,5	31,4	40,6	17,7	29,4	40,3	42,1	20,8	20,6	32,4	37,8	16,5	
46,8		67,4	66,8	67,6		83,7	83,7	83,7					
55,0		78,0	78,0	78,0		90,0	90,0	90,0					
30,9		37,7	35,9	39,6		11,1	12,3	12,9					
4,7		6,7	12,9	5,6		11,5	18,3	7,0		6,1	9,0	5,4	
1,1		5,4	13,4	1,2		3,7	11,1	1,9		5,2	11,8	1,3	
3,0		6,5	13,0	3,4		9,5	16,6	4,5		5,9	9,3	3,4	
47,6		72	70,9	71,6		96,1	95,7	88,6					
55,0		84,0	83,0	80,0		104,0	103,0	98,0					
31,5		26,5	21,5	13,7		26,2	27,0	8,2					
79,2	83,3	74,8	70,8	81,2					84,2	72,4	73,9	80,2	
73,8		63,6	48,3	74,8						62,9	54,4	74,3	
43,3		43,9	45,9	44,4									
50,0		52,0	55,0	51,0									
14,4		18,9	29,4	16,7									
88,3	94,1	94,4	88,9	90,0	99,6	99,4	100	99,8	93,7	91,5	89,3	90,6	
83,7		83,8	75,5	84,8		96,3	100	99,8		85,0	74,2	86,5	
60,0		87,5	86,5	87,7		114,1	114,4	127,9					
72,0		106,0	104,0	100,0		135,0	136,0	147,0					
76,7		66,3	61,1	65,3		38,6	40,4	65,6					
83,6	83,4	84,3	77,9	85,6	99,6	99,4	100	99,8	87,2	80,7	80,2	85,7	

- Шрафирана поља у колони 2013. означавају да конкретни индикатор није истраживан 2013. године.
- Како на аутопуту није дозвољено кретање мопеда, за ту категорију возила на аутопуту није вршено утврђивање вредности индикатора (шрафирана поља мопед-аутопут).
- За индикаторе у вези са прекорачењем брзине није вршена агрегација (шрафирана поља у колони Укупно).



УПОТРЕБА СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА

Истраживањем су утврђени проценти употребе сигурносних појасева **возача, сувозача, на предњим седиштима (укупно) и на задњим седиштима, путничких аутомобила, теретних возила и аутобуса**, по полицијским управама у Републици Србији, на саобраћајницама у: насељу, ван насеља, на аутопуту (уколико се налази на територији ПУ) и укупно (обједињена вредност).

У истраживању које је реализовано 2016. године истражено је понашање укупно 78.793 возача, 52.196 сувозача и 20.702 путника на задњим седиштима у путничким аутомобилима. **Процент употребе сигурносних појасева на предњим седиштима у ПА* износи 75,1%, а на задњим седиштима 10,1%.**

Свакој полицијској управи је додељена класа на основу вредности индикатора на конкретној територији. Класе су приказане у наредној табели.

Класе индикатора које се односе на заштитне системе: сигурносне појасеве, дечије заштитне системе, заштитне кациге

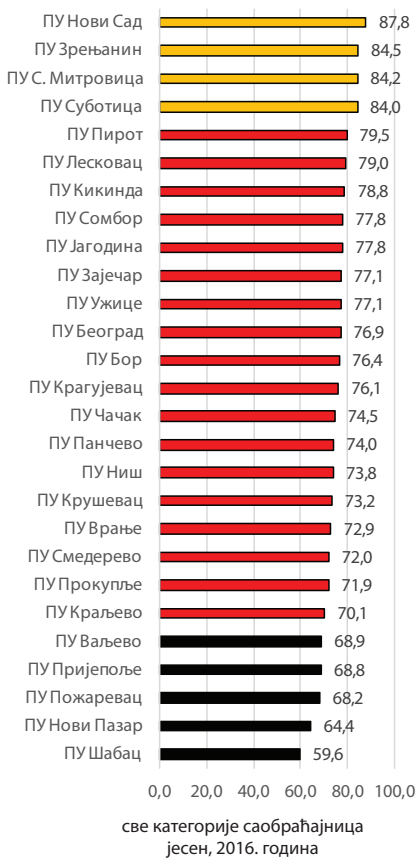
квантитативна величина вредности индикатора безбедности саобраћаја	боја
ИБС \geq 95%	1
90% \leq ИБС < 95%	2
80% \leq ИБС < 90%	3
70% \leq ИБС < 80%	4
ИБС < 70%	5

У наставку брошуре су приказане обједињене вредности процената употребе сигурносних појасева по полицијским управама, на предњим и на задњим седиштима путничких аутомобила.

Према резултатима јесењег истраживања, највећи проценат употребе **сигурносних појасева на предњим седиштима путничких аутомобила** (возач и сувозач) забележен је у полицијским управама Нови Сад (87,8%), Зрењанин (84,5%), Сремска Митровица (84,2%) и Суботица (84,0%), у којима поменути индикатор припада класи **средње вредности индикатора** - наранџаста боја.

ПА* - путнички аутомобил

Употреба сигурносних појасева на предњим седиштима ПА



Употреба сигурносних појасева на задњим седиштима ПА

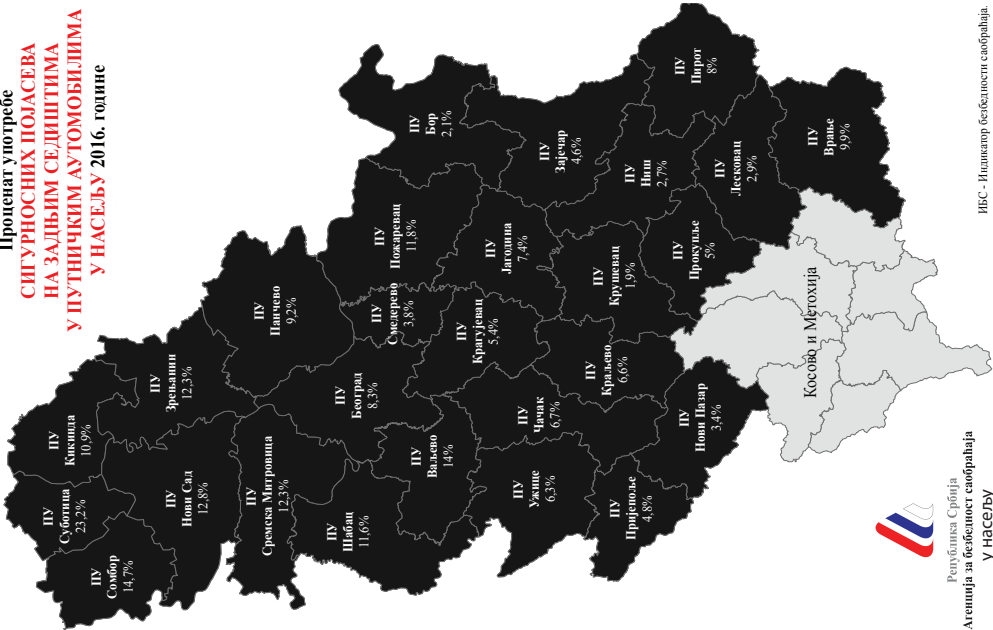


Осамнаест полицијских управа налази се у класи **ниске вредности индикатора** - црвена боја, а пет полицијских управа налази се у класи **веома ниске вредности индикатора** - црна боја, и то су: Шабац, Нови Пазар, Пожаревац, Пријеполје и Ваљево.

У погледу употребе **сигурносних појасева на задњим седиштима** у путничким аутомобилима у свим полицијским управама је забележена **веома ниска вредност** поменутог индикатора. Највећи проценат употребе сигурносних појасева на задњим седиштима је забележен у полицијској управи Суботица (25,7%), а најмањи проценат у полицијској управи Крушевац (2,9%).

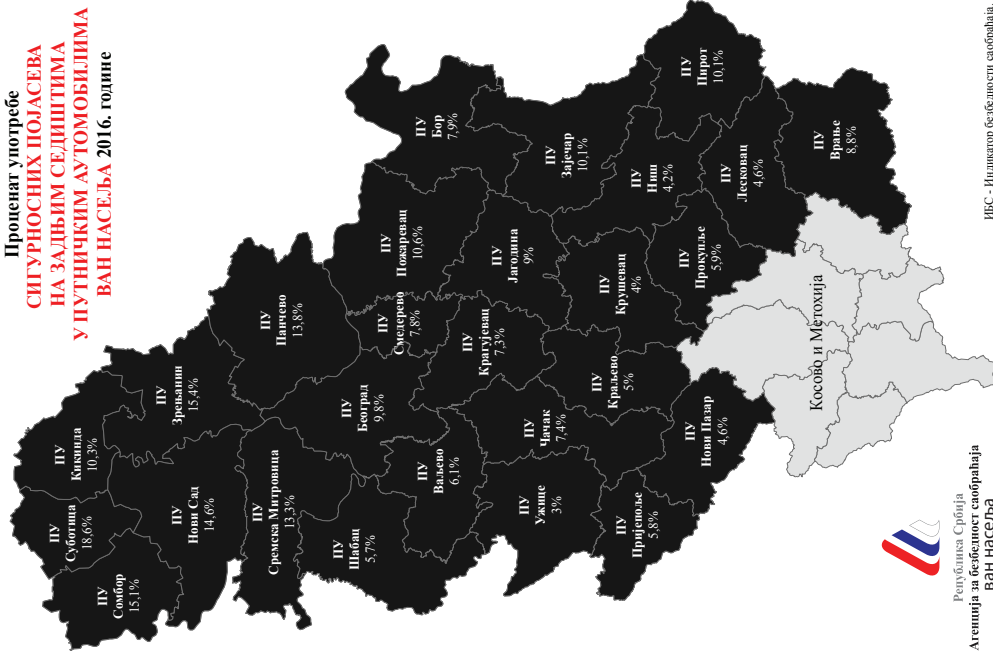
УПОТРЕБА СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА - ПОЗАДИ (У НАСЕЉУ / ВАН НАСЕЉА)

Процент употребе СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА НА ЗАДЊИМ СЕДИШТИМА У ПУТНИЧКИМ АУТОМОБИЛИМА У НАСЕЉУ 2016. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
У насељу
Јесен, 2016. година

ИКС - Индикатор безбедности саобраћаја.



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
Ван насеља
Јесен, 2016. година

ИКС - Индикатор безбедности саобраћаја.



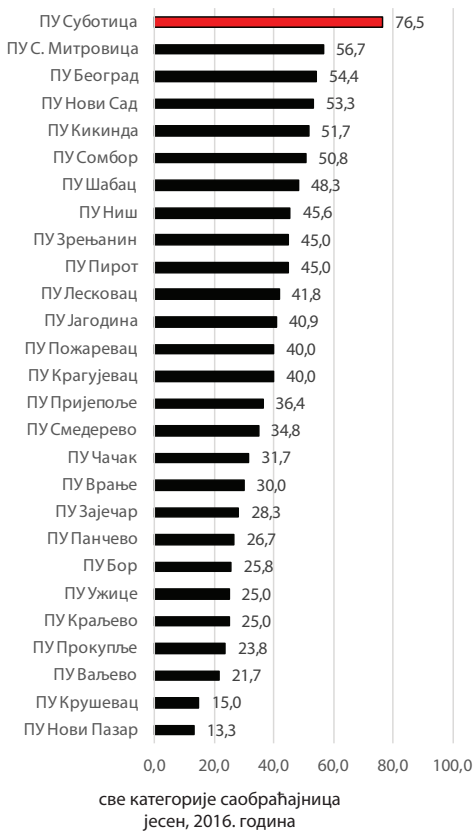
УПОТРЕБА ДЕЧИЈИХ ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА

На основу резултата јесењег истраживања може се уочити да је употреба заштитних система за децу до 3 године највећа у полицијској управи Суботица (76,5%), у којој вредност индикатора припада класи **ниска вредност индикатора** - црвена боја, док у свим осталим полицијским управама Републике Србије вредност поменутог индикатора припада класи **веома ниска вредност** - црна боја.

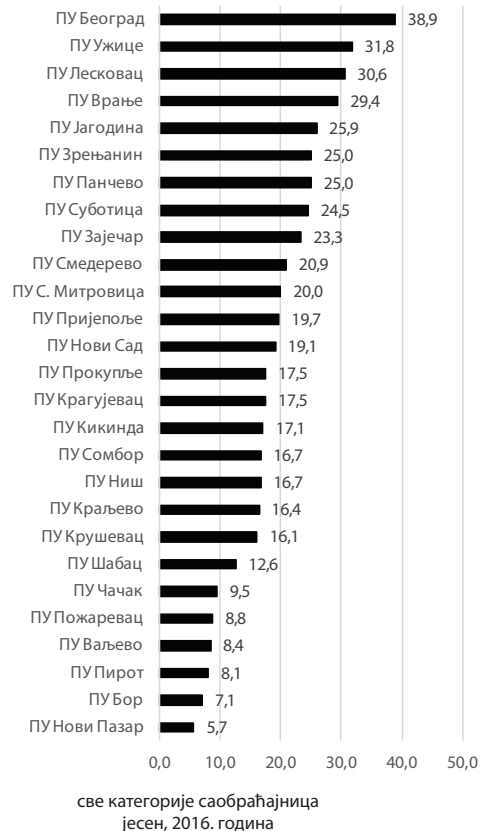
Процент коришћења дечијих заштитних система за децу од 4 до 12 година старости је значајно мањи у односу на употребу заштитних система за децу до 3 године старости. Највећи проценат употребе заштитних система за децу од 4 до 12 година уочен је на територији ПУ* Београд (38,9%), ПУ Ужице (31,8%), ПУ Лесковац (30,6), а најмањи у ПУ Нови Пазар (5,7%) и ПУ Бор (7,1%).

ПУ* - Полицијска управа

Употреба дечијих заштитних система за децу од 0 до 3 године старости

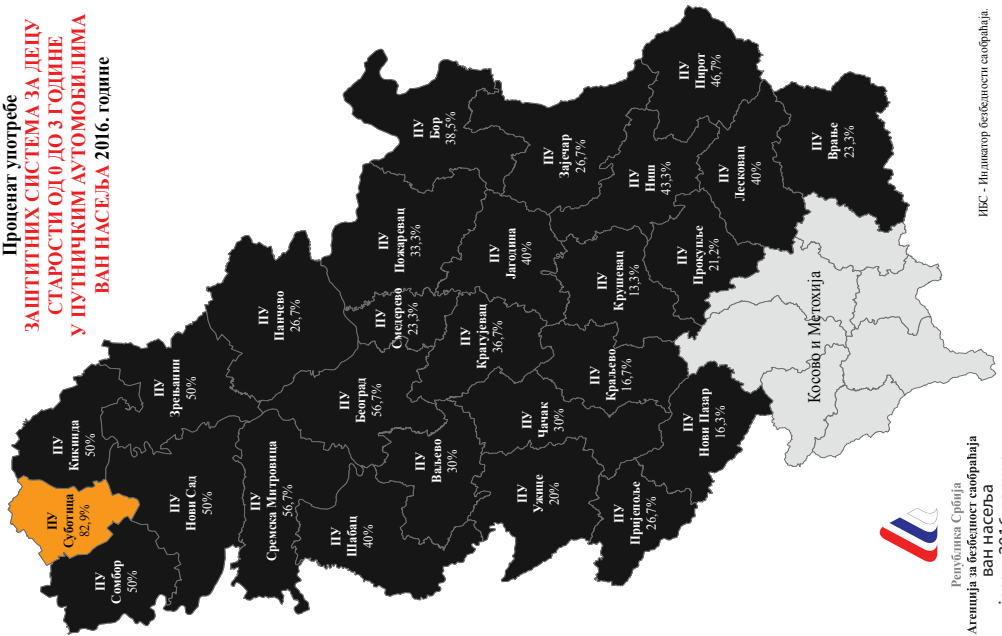


Употреба дечијих заштитних система за децу од 4 до 12 година старости



УПОТРЕБА ДЕЧИЈИХ ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА ВАН НАСЕЉА ЗА ДЕЦУ 0-3 И 4-12 ГОДИНА СТАРОСТИ

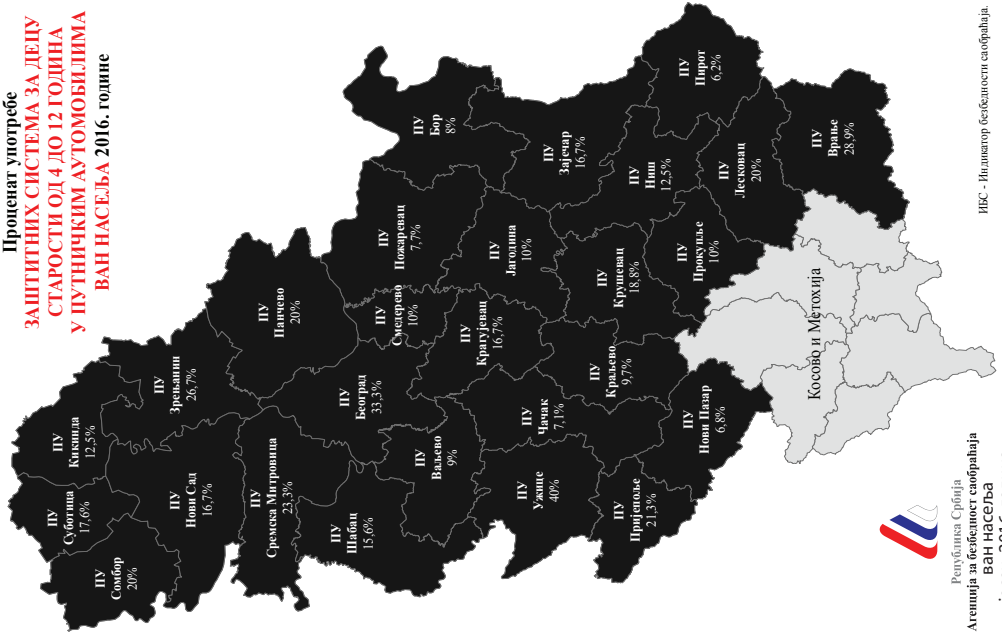
**Процент употребе
ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА ЗА ДЕЦУ
СТАРОСТИ ОД 0 ДО 3 ГОДИНЕ
У ПУТНИЧКИМ АУТОМОБИЛИМА
ВАН НАСЕЉА 2016. године**



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
ВАН НАСЕЉА
Јесен, 2016. ГОДИНА

ИКС - Индикатор безбедности саобраћаја

**Процент употребе
ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА ЗА ДЕЦУ
СТАРОСТИ ОД 4 ДО 12 ГОДИНА
У ПУТНИЧКИМ АУТОМОБИЛИМА
ВАН НАСЕЉА 2016. године**



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
ВАН НАСЕЉА
Јесен, 2016. ГОДИНА

ИКС - Индикатор безбедности саобраћаја

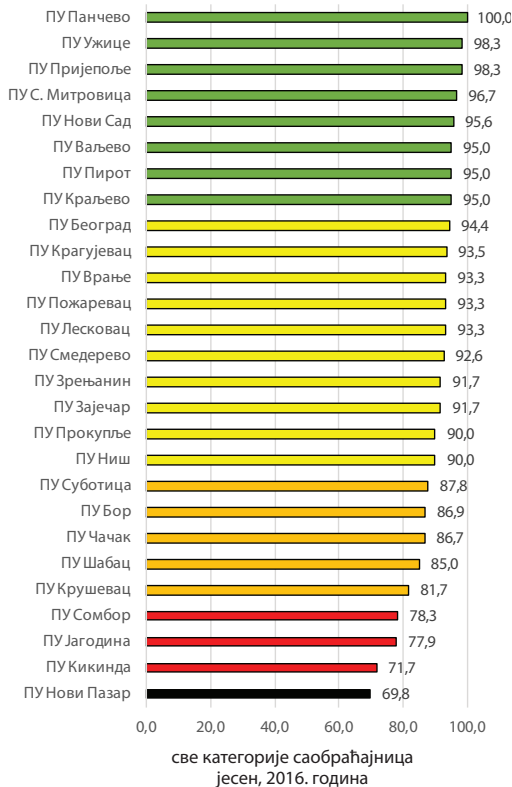


УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ КАЦИГА

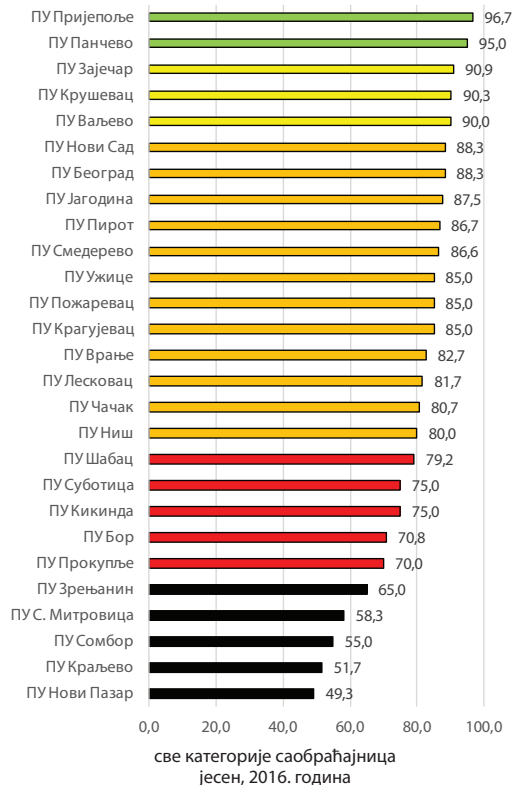
Према резултатима јесењег истраживања индикатора у 2016. години, у осам полицијских управа употреба заштитних кацига од стране возача мотоцикала је у класи **веома високе вредности** - зелена боја, и то су полицијске управе: Панчево, Ужице, Пријеполје, Сремска Митровица, Нови Сад, Ваљево, Пирот и Краљево. Најмањи проценат употребе кацига возача мотоцикала је забележен на територији ПУ Нови Пазар (69,8%), и то је једина полицијска управа која се налази у класи **веома ниске вредности индикатора** - црна боја.

Током јесењег истраживања највећи проценат коришћења заштитних кацига од стране возача mopеда уочен је у ПУ Пријеполје и ПУ Панчево, које је налазе у класи **веома високе вредности индикатора** - зелена боја. Најмањи проценат употребе кацига возача mopеда забелен је у полицијским управама: Нови Пазар, Краљево, Сомбор, Сремска Митровица и Зрењанин.

Употреба заштитних кацига од стране мотоциклиста

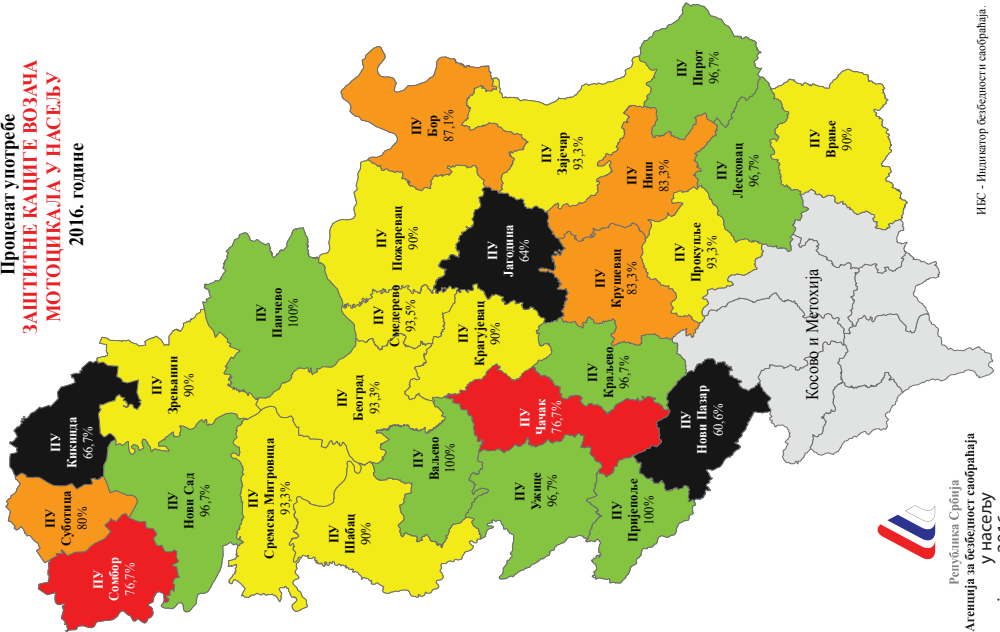


Употреба заштитних кацига од стране mopедиста



**УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ КАЦИГА МОТОЦИКЛИСТА У НАСЕЉУ И
МОПЕДИСТА ВАН НАСЕЉА**

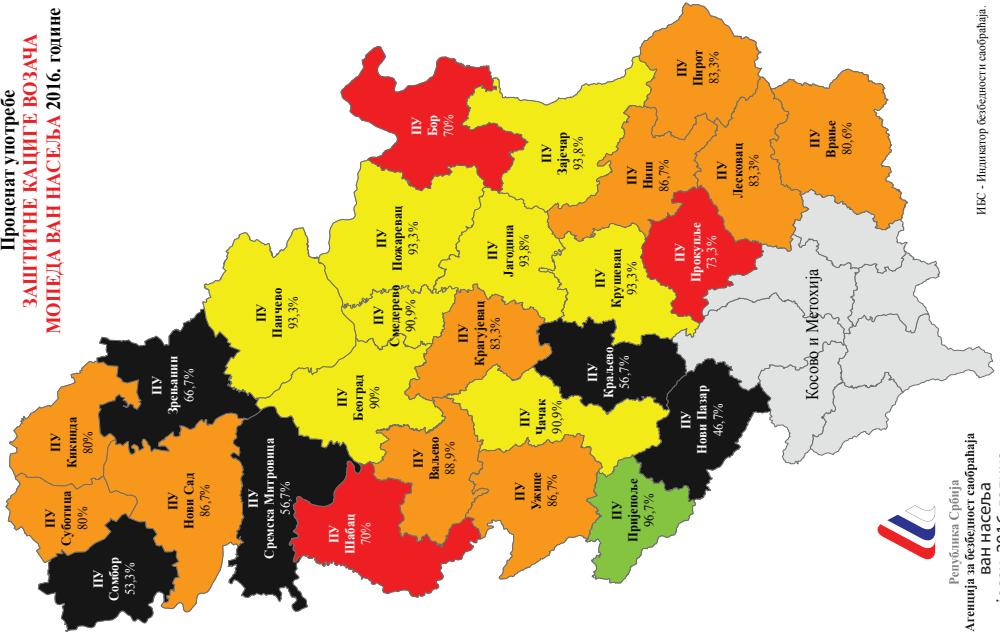
**Процент употребе
ЗАШТИТНЕ КАЦИГЕ ВОЗАЧА
МОТОЦИКЛА У НАСЕЉУ
2016. године**



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
у насељу
јесен, 2016. година

ИКС - Индикатор безбедности саобраћаја

**Процент употребе
ЗАШТИТНЕ КАЦИГЕ ВОЗАЧА
МОПЕДИСТА ВАН НАСЕЉА 2016. године**



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
ван насеља
јесен, 2016. година

ИКС - Индикатор безбедности саобраћаја



ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ

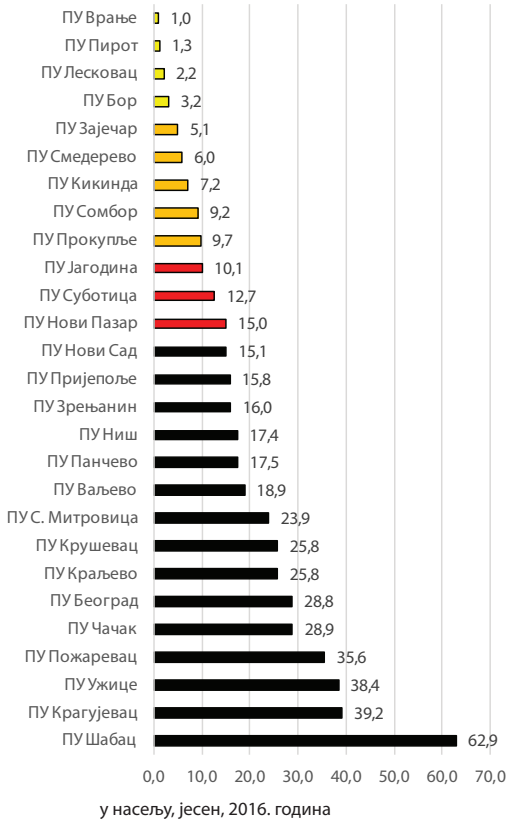
По питању прекорачења брзине за више од 10 km/h од стране путничких аутомобила у насељу, може се уочити да се ниједна полицијска управа не налази у најбољој класи. Полицијске управе у којима најмањи проценат возача прекорачује брзину за више од 10 km/h у насељу су: Врање (1,0%), Пирот (1,3%), Лесковац (2,2%) и Бор (3,2%).

Чак петнаест полицијских управа се налази у најлошијој класи по питању индикатора прекорачења брзине за више од 10 km/h од стране путничких аутомобила у насељу, а највише возача прекорачује брзину у полицијској управи Шабац (62,9%), која је најлошије рангирана.



ПУТНИЧКИ АУТОМОБИЛИ

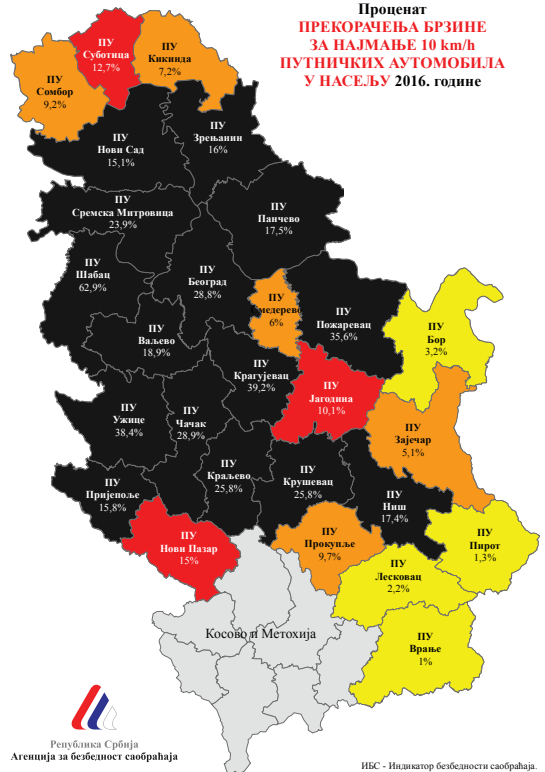
% ПА који прекорачују брзину за најмање 10 km/h - у насељу -



ПА - прекорачење брзине за најмање 10 km/h

У НАСЕЉУ

Процент
ПРЕКОРАЧЕЊА БРЗИНЕ
ЗА НАЈМАЊЕ 10 km/h
ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА
У НАСЕЉУ 2016. године



ИБС - Индикатор безбедности саобраћаја.

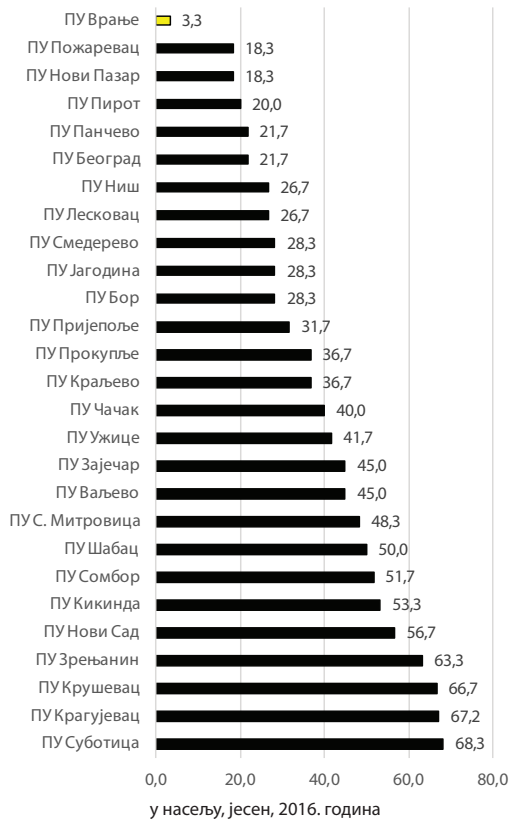
Класе индикатора “% возача који прекорачују брзину за најмање 10 km/h”

квантитативна величина вредности индикатора безбедности саобраћаја	боја
ИБС = 0%	1
0% < ИБС ≤ 5%	2
5% < ИБС ≤ 10%	3
10% < ИБС ≤ 15%	4
ИБС > 15%	5

У погледу прекорачења брзине за најмање 10 km/h у насељу од стране возача мотоцикала чак **26 полицијских управа** се налази у најлошијој класи, по питању посматраног индикатора, а најлошије рангиране полицијске управе су Суботица, Крагујевац и Крушевац. **Најбоље рангирана полицијска управа**, по овом индикатору је **Врање (3,3%)**, и једино ова управа се налази у класи жуте боје.

МОТОЦИКЛИ

% мотоцикала који прекорачују брзину за најмање 10 km/h - у насељу -



МОТ - прекорачење брзине за најмање 10 km/h

У НАСЕЉУ

Процент ПРЕКОРАЧЕЊА БРЗИНЕ ЗА НАЈМАЊЕ 10 km/h МОТОЦИКАЛА У НАСЕЉУ 2016. године





ИНДИКАТОРИ У ВЕЗИ СА ВОЖЊОМ ПОД УТИЦАЈЕМ АЛКОХОЛА



Прикупљање података у вези са индикаторима војње под утицајем алкохола спроведено је од стране саобраћајне полиције, у полицијским управама на саобраћајницама у насељу и ван насеља. Извршено је тестирање 38.342 возача на подручју свих полицијских управа у Републици Србији.

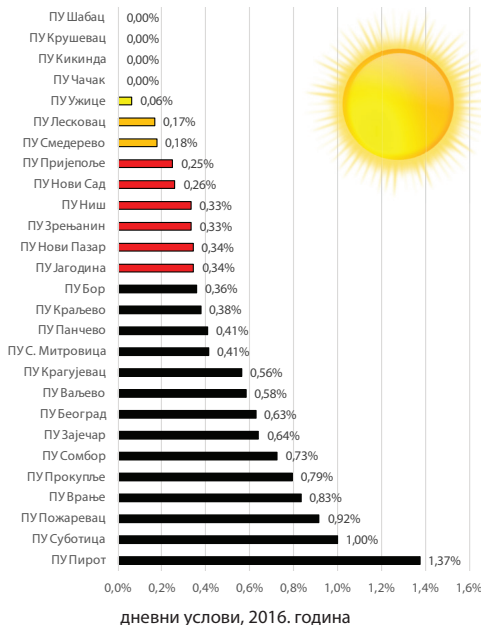
Утврђено је да у Републици Србији просечно 0,71% возача у саобраћајном току управља возилом када су под утицајем алкохола.

Вредност индикатора % возача у саобраћајном току под утицајем алкохола у Републици Србији

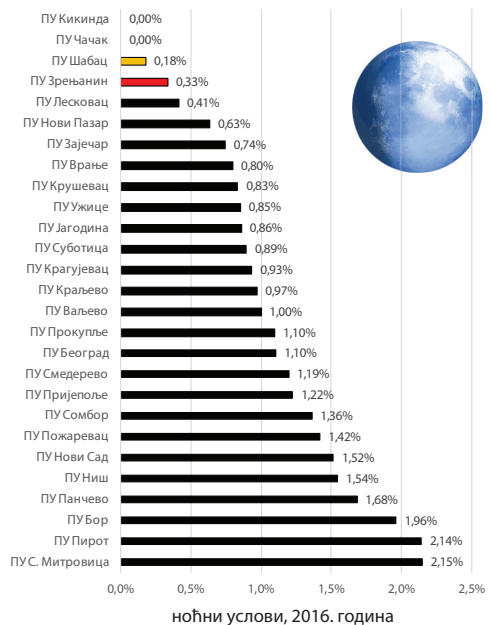
СРБИЈА	Година	% возача под утицајем алкохола преко 0,3 mg/ml УКУПНО						
			У насељу	Ван насеља	Дан	Ноћ	Радни дан	Викенд
	2013	0,95%	1,08%	0,84%			0,88%	1,08%
	2015	0,75%	0,75%	0,75%	0,43%	1,24%	0,78%	0,69%
	2016	0,71%	0,67%	0,75%	0,46%	1,05%	0,72%	0,69%

* Напомена: Зелена поља означавају да посматрани индикатор у 2016. години има најбољу вредност у поређењу са претходним годинама мерења.

% возача под утицајем алкохола према полицијским управама у ДНЕВНИМ условима



% возача под утицајем алкохола према полицијским управама у НОЋНИМ условима



* Напомена: Узорак није репрезентативан у полицијским управама Чачак и Крушевац.

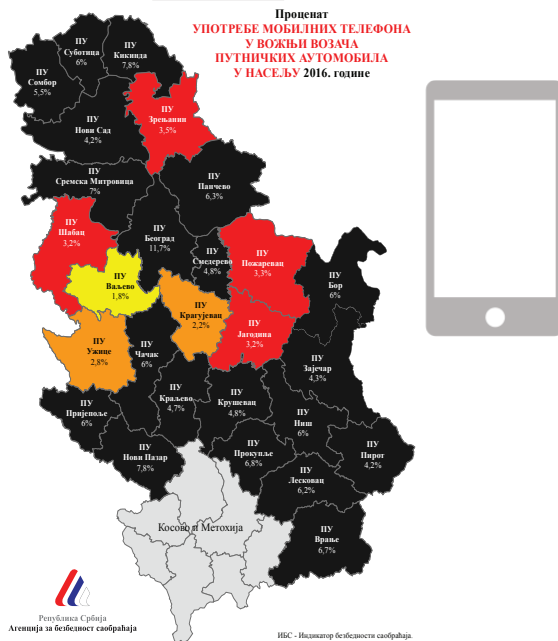
КОРИШЋЕЊЕ МОБИЛНИХ ТЕЛЕФОНА

Најмањи проценат употребе мобилних телефона од стране возача путничких аутомобила забележен је у ПУ Крагујевац (1,8%), која се једина налази у класи жуте боје, а затим у ПУ Ваљево (2,1%) која се налази у класи наранџасте боје. Чак 20 полицијских управа налази се у најлошијој класи (црна боја), а најлошије рангирана полицијска управа је Београд, у којој сваки десети возач користи телефон за време вожње (9,9%).

Употреба мобилних телефона од стране возача ПА - све категорије саобраћајница -



КОРИШЋЕЊЕ МОБИЛНИХ ТЕЛЕФОНА У НАСЕЉУ



у насељу, јесен, 2016. година

Посматрано само у **насељу**, мобилни телефони се најмање користе у **ПУ Ваљево**, затим у полицијским управама Крагујевац и Ужице. Двадесет полицијских управа налази се у најлошијој класи (црна боја) када је у питању коришћење мобилних телефона током вожње у насељу.

Класе индикатора у вези са употребом мобилних телефона

квантитативна величина вредности индикатора безбедности саобраћаја	боја
ИБС < 1%	1
1% ≤ ИБС < 2%	2
2% ≤ ИБС < 3%	3
3% ≤ ИБС < 4%	4
ИБС ≥ 4%	5



ИНДИКАТОРИ У ВЕЗИ СА ПОНАШАЊЕМ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ

Истраживање индикатора у вези са понашањем пешака у саобраћају започето је у јесен 2016. године. Индикатори су истраживани само на саобраћајницама у насељу. У вези са понашањем пешака утврђене су вредности четири индикатора: **процент пешака који прелазе семафоризован пешачки прелаз на „црвено светло”, процент пешака који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаза, процент пешака којима је употребом уређаја ометена пажња при преласку пешачког прелаза и процент деце-пешака основношколског узраста који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаза у зони школе.**

Класе
индикатора
у вези са
понашањем
пешака у
саобраћају

прелазак „на црвено“	боја	пешаци ван ПП*	боја	деца-пешаци ван ПП	боја
ИБС < 2%	1	ИБС < 5%	1	ИБС < 5%	1
2% ≤ ИБС < 4%	2	5% ≤ ИБС < 10%	2	5% ≤ ИБС < 10%	2
4% ≤ ИБС < 6%	3	10% ≤ ИБС < 15%	3	10% ≤ ИБС < 15%	3
6% ≤ ИБС < 8%	4	15% ≤ ИБС < 20%	4	15% ≤ ИБС < 20%	4
ИБС ≥ 8%	5	ИБС ≥ 20%	5	ИБС ≥ 20%	5

ПП* - Пешачки прелаз

Индикатори у вези са понашањем пешака у саобраћају

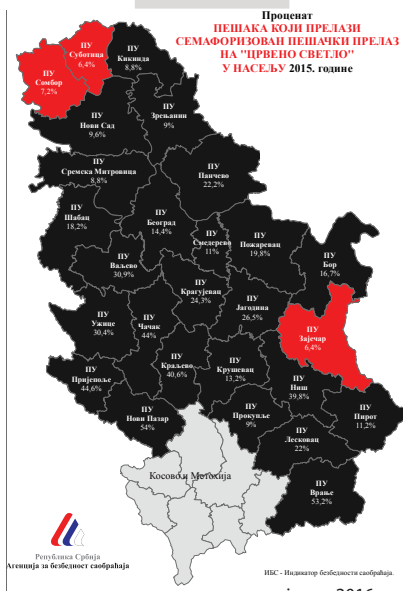
ИНДИКАТОРИ У ВЕЗИ СА ПОНАШАЊЕМ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ	РЕЗУЛТАТ (%)
	Процент пешака који прелазе семафоризован пешачки прелаз на „црвено светло“ 22,2%
	Процент пешака који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаза 30,3%
	Процент пешака којима је употребом уређаја ометена пажња, при преласку пешачког прелаза 5,5%
	Процент деце-пешака основношколског узраста који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаза у зони школе 31,4%

у насељу, јесен, 2016. година

Истраживањем је утврђено да **сваки пети пешак прелази семафоризован пешачки прелаз на црвено светло (22,2%),** а **сваки трећи пешак непрописно прелази коловоз ван обележеног пешачког прелаза (30,3%).** Поред тога, утврђено је да 5,5% пешака користи уређаје који ометају пажњу приликом преласка коловоза на пешачком прелазу.

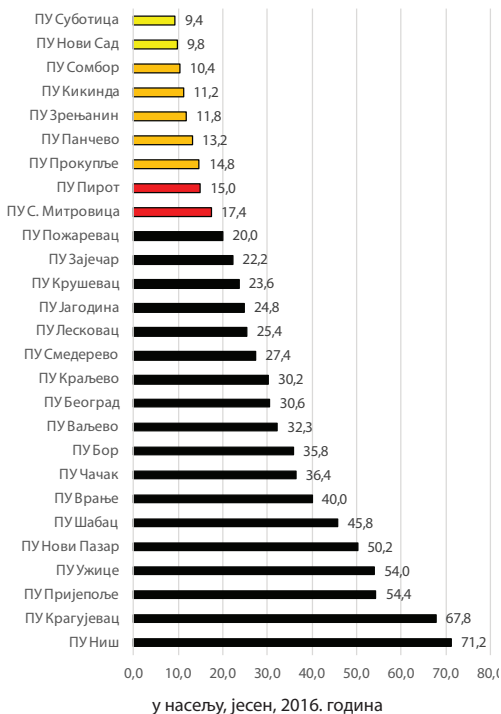
Истраживањем понашања деце у зони школе утврђено је да **трећина деце-пешака основношколског узраста непрописно прелази коловоз ван обележеног пешачког прелаза у зони школе.**

Прелазак пешака "на црвено" У НАСЕЉУ

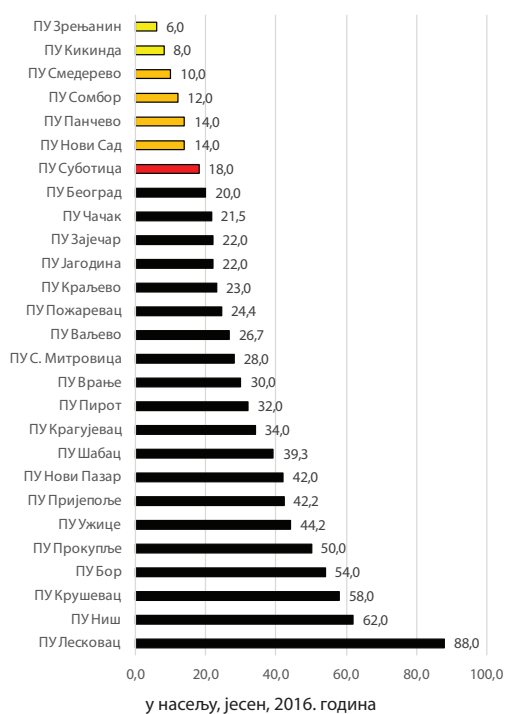


у насељу, јесен, 2016. година

% пешака који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаза



% деце-пешака основношколског узраста који прописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаза у зони школе





Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
011/214-50-89
011/214-49-62

web адреса: www.abs.gov.rs
e-mail: abs@abs.gov.rs
prevencija@abs.gov.rs

в.д. директора
Јасмина Милошевић

Уредник
Јелена Милошевић

Припремили:
Јелена Милошевић
Светлана Миљуш
Андријана Пешић
Мирослав Росић

Графичка обрада и дизајн
Сектор за превенцију и локалне самоуправе

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2016. година