

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ЧОКА ***



УВОД

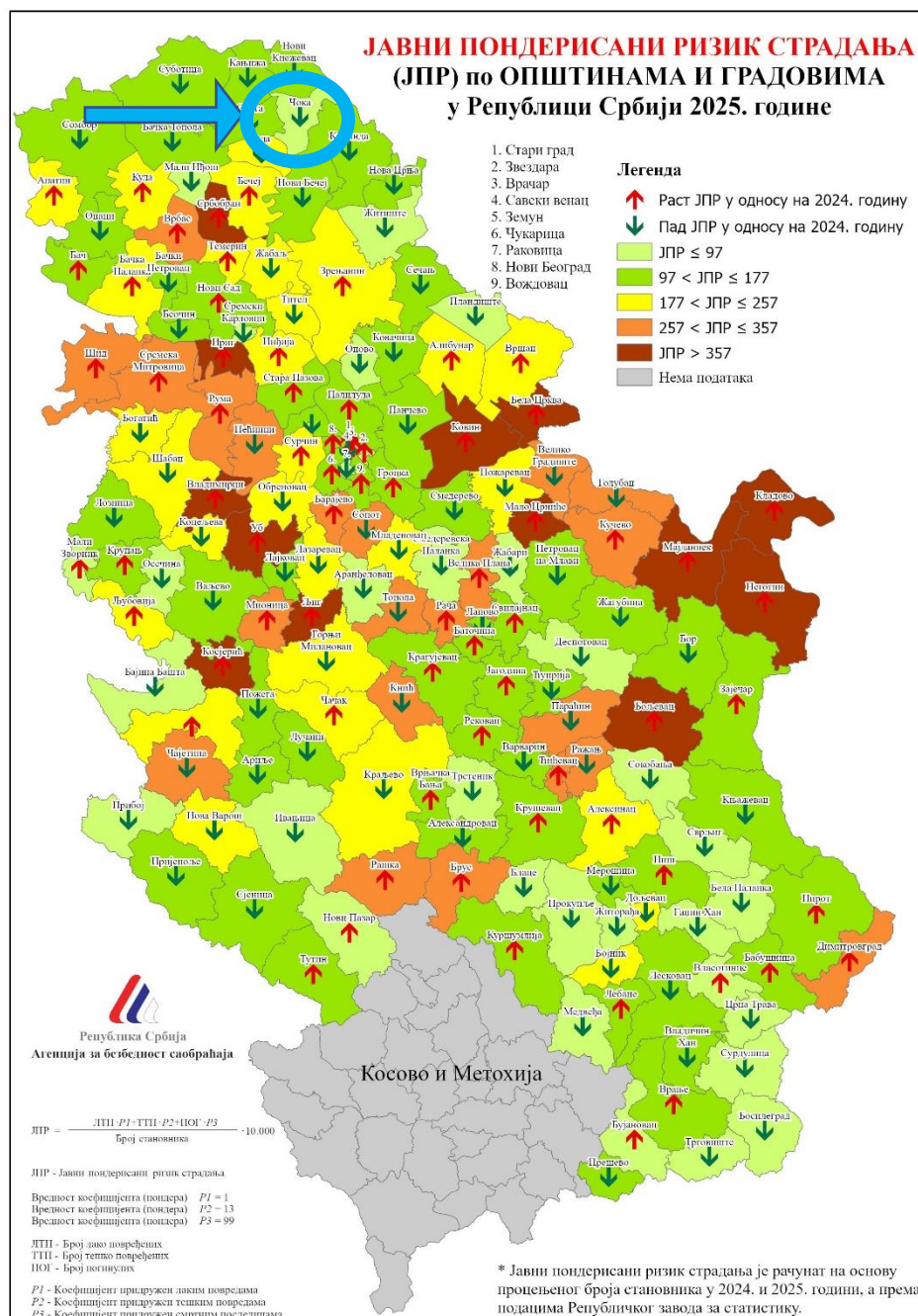
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Чока. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Чока. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Чока.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

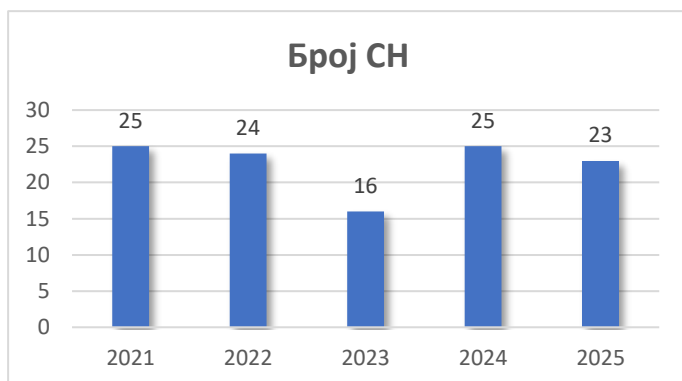
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

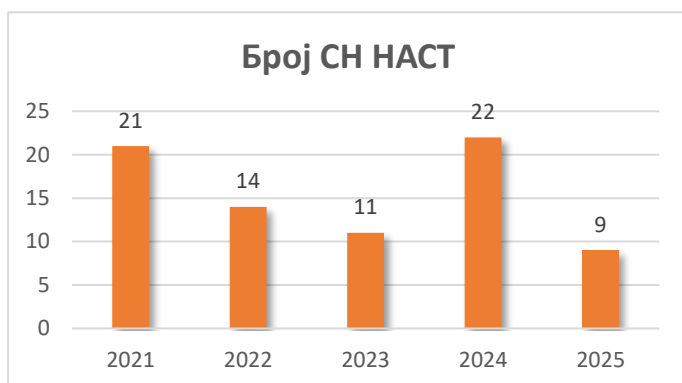


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Чока припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **9. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

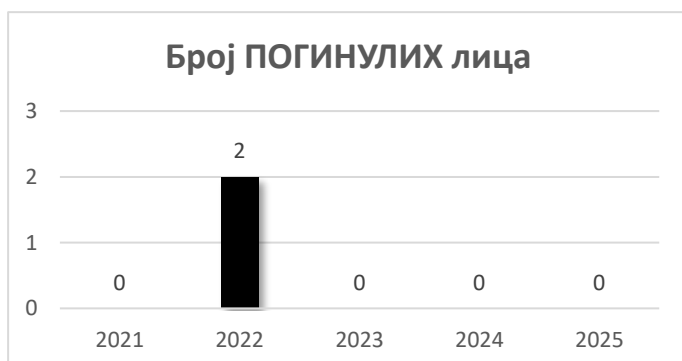
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **113**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **77**.



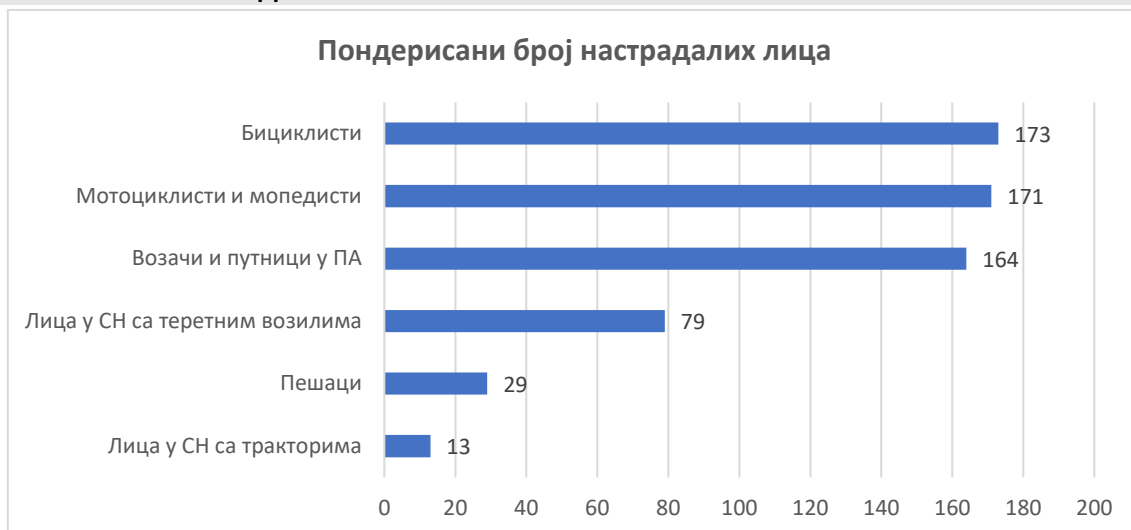
- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **2**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **115**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



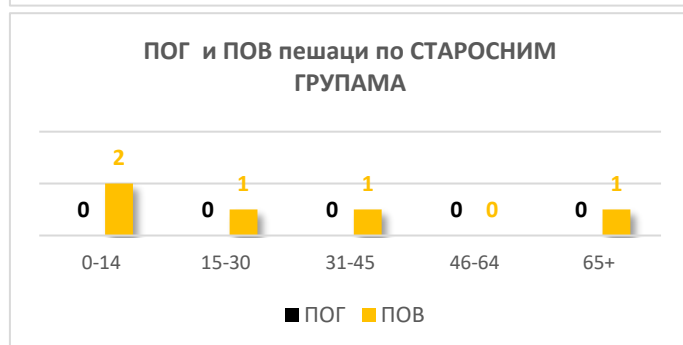
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **бициклисти**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 31-45 година**.

4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 5, што чини 4% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **0-14 година**.
- Пешаци највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године одабране групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака су **Возач - лоша видљивост, прегледност, ... и Возач - непромишљене радње**.



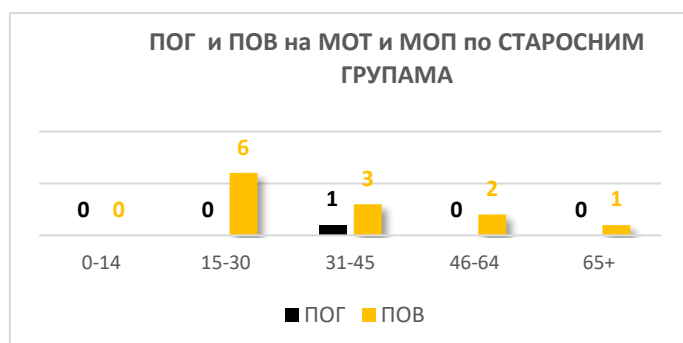
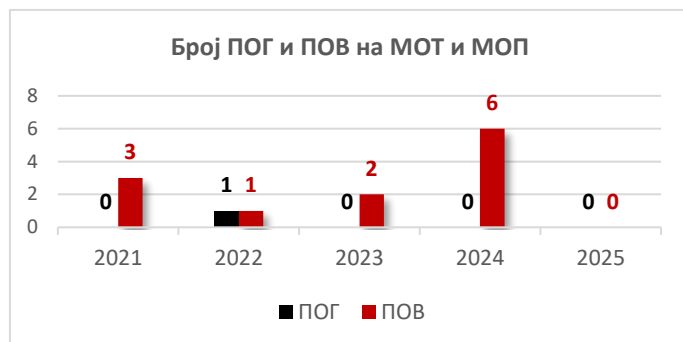
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



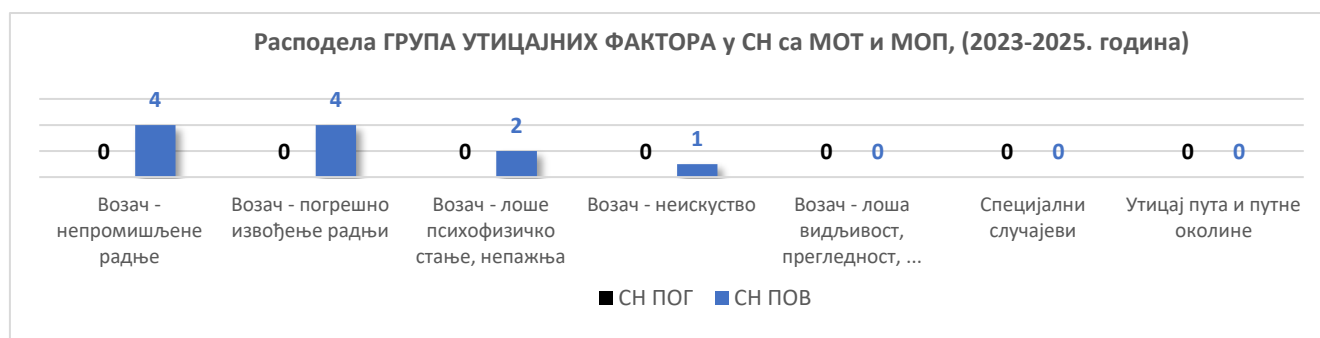
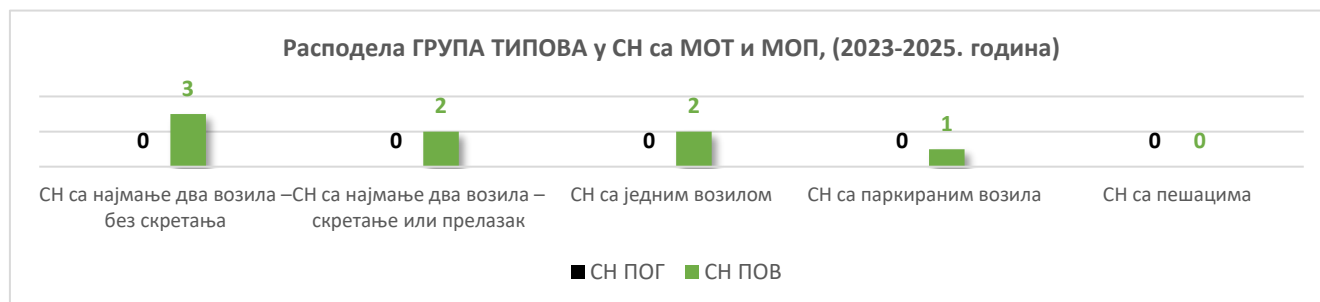
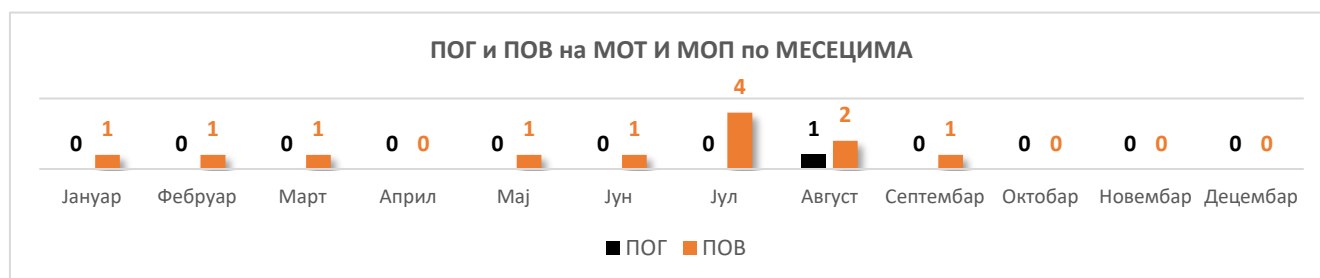
- Погинуо је један бициклиста, што чини **50% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **14**, што чини **12% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **15-30** и **46-64 година**.
- Бициклисти највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**.



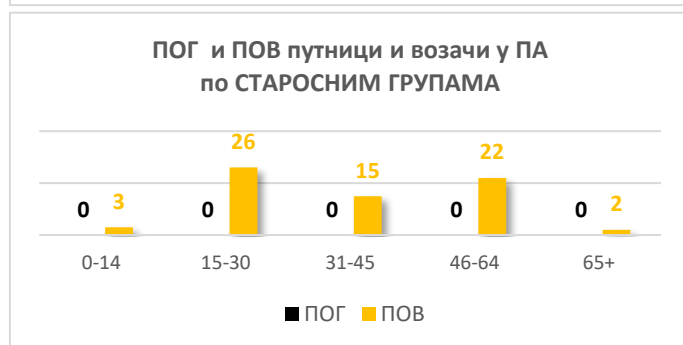
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



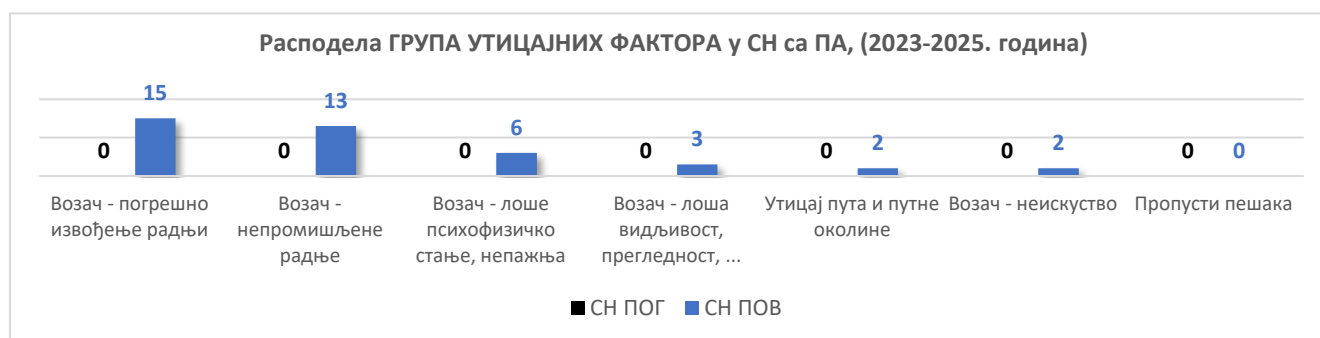
- Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу, што чини **50%** погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је **12**, што чини **10%** повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана група типова СН са **најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - погрешно извођење радњи**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



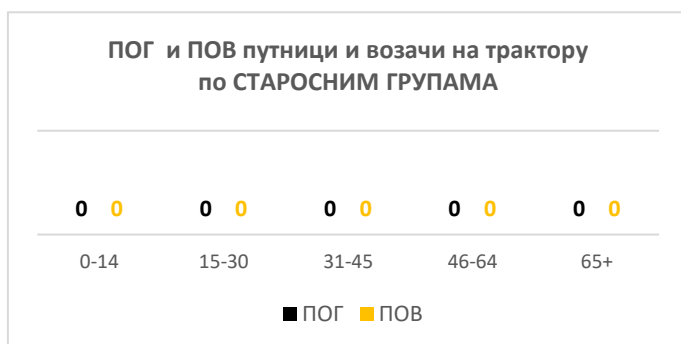
- Није било погинулих лица у ПА у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 68, што чини 59% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица у ПА највише страдају у **децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - погрешно извођење радњи**.



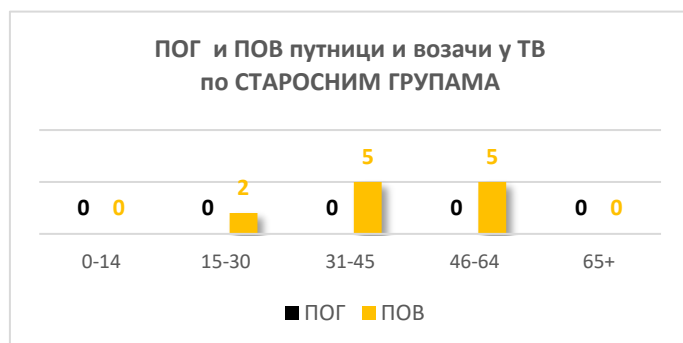
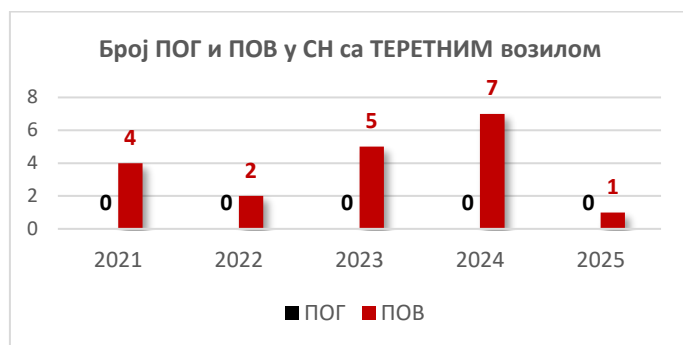
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређено је једно лице у СН са тракторима што чине 1% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Није било настрадалих лица на тракторима.
- Настрадало лице у СН са трактором је настрадало у мају.
- У периоду од 2023. до 2025. године није било СН са тракторима.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **0%** погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **17%** повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45** и **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **мају**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће су одабране **група типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - погрешно извођење радњи**.



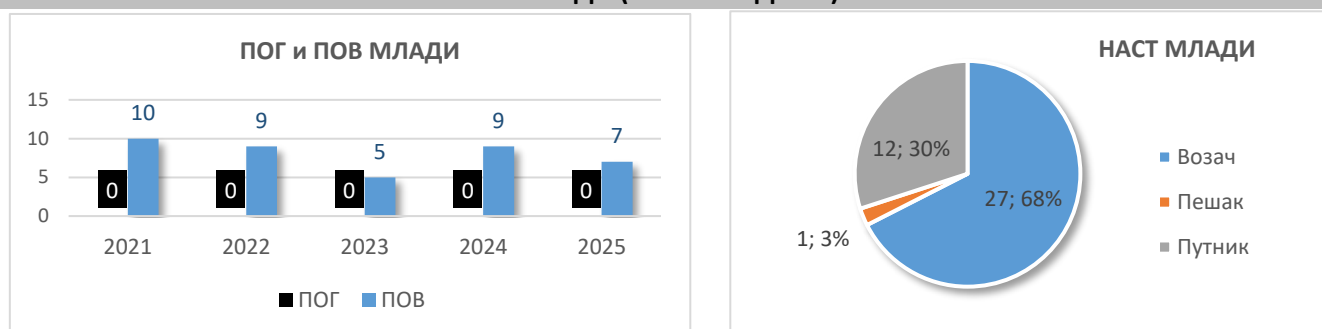
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



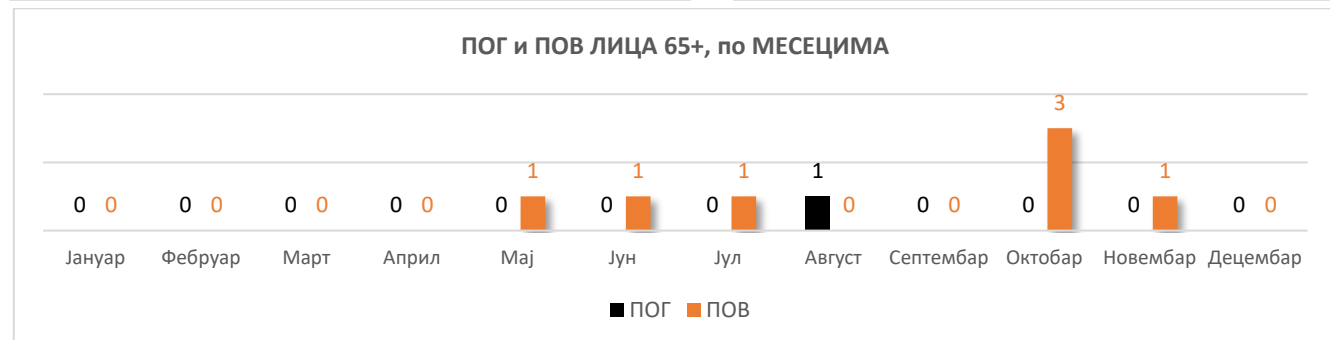
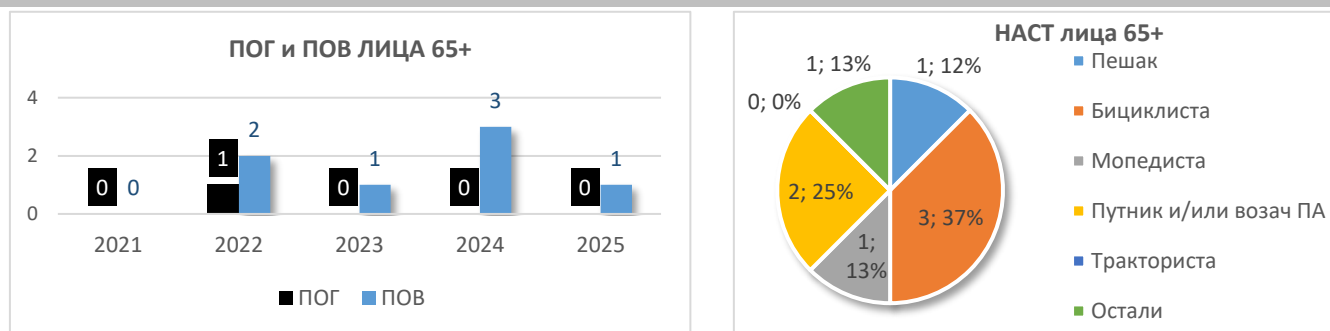
- Број повређене деце у посматраном периоду је **8**, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **38%**, деца пешаци **24%**, а деца возачи **38%**.
- Деца највише страдају у **априлу, јулу и септембру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- **Није било погинулих младих лица** (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **40 младих лица повређено**, што чини **35%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (68%).
- Млади највише страдају у **децембру**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **50%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **7 старијих лица повређено**, што чини **6%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте** (38%).
- Старији највише страдају у **октобру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Чока

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Чока. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Чока и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	93,3	129	95,4	93,0	127	94,9	93,2	133	95,1
	ТВ	90,0	106	91,8	88,0	101	90,2	89,0	111	90,7
	БУС	69,6	155	91,5	75,0	140	91,2	72,1	157	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	93,2	6	81,6	93,2	28	86,6	93,2	11	85,0
	Сувозачи ПА	79,2	86	78,7	86,6	58	84,3	82,7	87	82,3
	Предње седиште ПА	87,1	35	80,4	90,5	36	85,7	88,8	39	83,9
	Задње седиште ПА	43,1	23	22,6	68,8	5	37,2	59,4	10	32,5
	Возачи ТВ	46,0	118	60,0	86,0	18	66,7	66,0	76	64,9
	Сувозачи ТВ	50,0	81	49,8	62,5	63	57,1	57,1	91	55,2
	Предње седиште ТВ	46,4	113	57,9	82,8	25	64,9	64,9	77	63,1
	Возачи БУС	56,5	34	31,8	10,0	121	38,9	34,9	72	38,1
	Сувозачи БУС	30,0	76	34,2	#####	6	37,4	30,0	85	37,6
	Предње седиште БУС	48,5	45	32,4	10,0	122	38,6	34,0	76	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	87,1	23	65,6	97,1	6	71,7	92,3	11	69,9
	Сигурносни појас	65,6	51	46,3	80,0	10	49,0	72,6	24	49,3
	Укупно – деца	76,2	30	56,0	89,1	3	60,4	82,7	10	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		82,7	34	75,2	87,2	15	80,3	85,0	29	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	85,2	46	59,6	81,5	63	63,7	83,3	51	61,6
	Путници на мопедима	85,7	41	58,6	87,5	45	62,9	86,7	39	60,8
	Возачи и путници на мопедима	85,3	45	59,4	82,9	62	63,5	84,1	49	61,4
	Возачи мотоцикала	86,7	101	87,4	100,0	1	90,7	93,7	79	89,2
	Путници на мотоциклима	80,0	115	86,4	100,0	1	89,7	90,0	95	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	85,7	103	87,2	100,0	1	90,5	93,2	81	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	86,0	54	73,6	91,7	45	77,3	88,9	41	76,3
Пешаци	Бициклисти	4,0	54	5,4	14,7	35	6,3	10,2	40	5,8
	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A		1	80,3
	% прелазака на ОПП	75,4	75	70,6	N/A	N/A	N/A	75,4	75	70,6
	% исправних прелазака	86,1	67	74,3	N/A	N/A	N/A	86,1	67	74,3
	% исправних прелазака деце	84,0	61	77,1	N/A	N/A	N/A	84,0	61	77,1
	% прелазака без ометања	96,8	56	94,8	N/A	N/A	N/A	96,8	56	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Некоришћење мобилног телефона.** Индикатори коришћења мобилног телефона у теретним возилима и аутобусима налазе се значајно испод републичког просека и сврставају се у категорију веома ниских вредности, што указује на неповољно понашање у овим категоријама учесника у саобраћају.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Иако су вредности овог индикатора нешто више него у неким претходним случајевима, укупна употреба појаса на задњем седишту и даље припада ниским вредностима и остаје један од најкритичнијих проблема посматране ЛС.
- **Употреба сигурносног појаса у ТВ и БУС возилима.** Индикатори употребе појаса код возача и сувозача теретних возила и аутобуса често су испод националног просека, а на појединим типовима путева чак и у категорији веома ниских вредности, што указује на изражен ризик у овим категоријама возила.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Употреба дечјих седишта и сигурносних уређаја у насељу је повољна, али укупни индикатор безбедности деце и даље припада средњој категорији. Ово указује да је, упркос појединим добрим резултатима, неопходан додатан напор за потпуно усклађивање са националним циљевима.
- **Коришћење заштитних кацига.** Употреба кацига код mopедиста и мотоциклиста укупно је добра, али се у насељу јављају нижа остварења код возача mopеда, док су индикатори укупног понашања двоточкаша измешани, са појединим средњим и високим вредностима. Ово указује на делимичну недоследност у примени мера заштите.
- **Понашање пешака.** Индикатори понашања пешака су углавном изнад националног просека и сврставају се у категорију високих вредности, што је веома повољно. Ипак, неопходно је наставити са активностима усмереним на одржавање и даље унапређење овог нивоа безбедности.

12. 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Чока, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 113 саобраћајних незгода**, од којих је **77 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су два лица**, док је теже и лакше **повређено 115 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Погинуо је један бициклиста, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих лица у ПА у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило, није било погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је осморо деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **возача и путника (по 38%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (68%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно лице старије од 65 година, што чини 50% од укупног броја погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте (38%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – без скретања“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **септембру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.