

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ЦРНА ТРАВА ***



УВОД

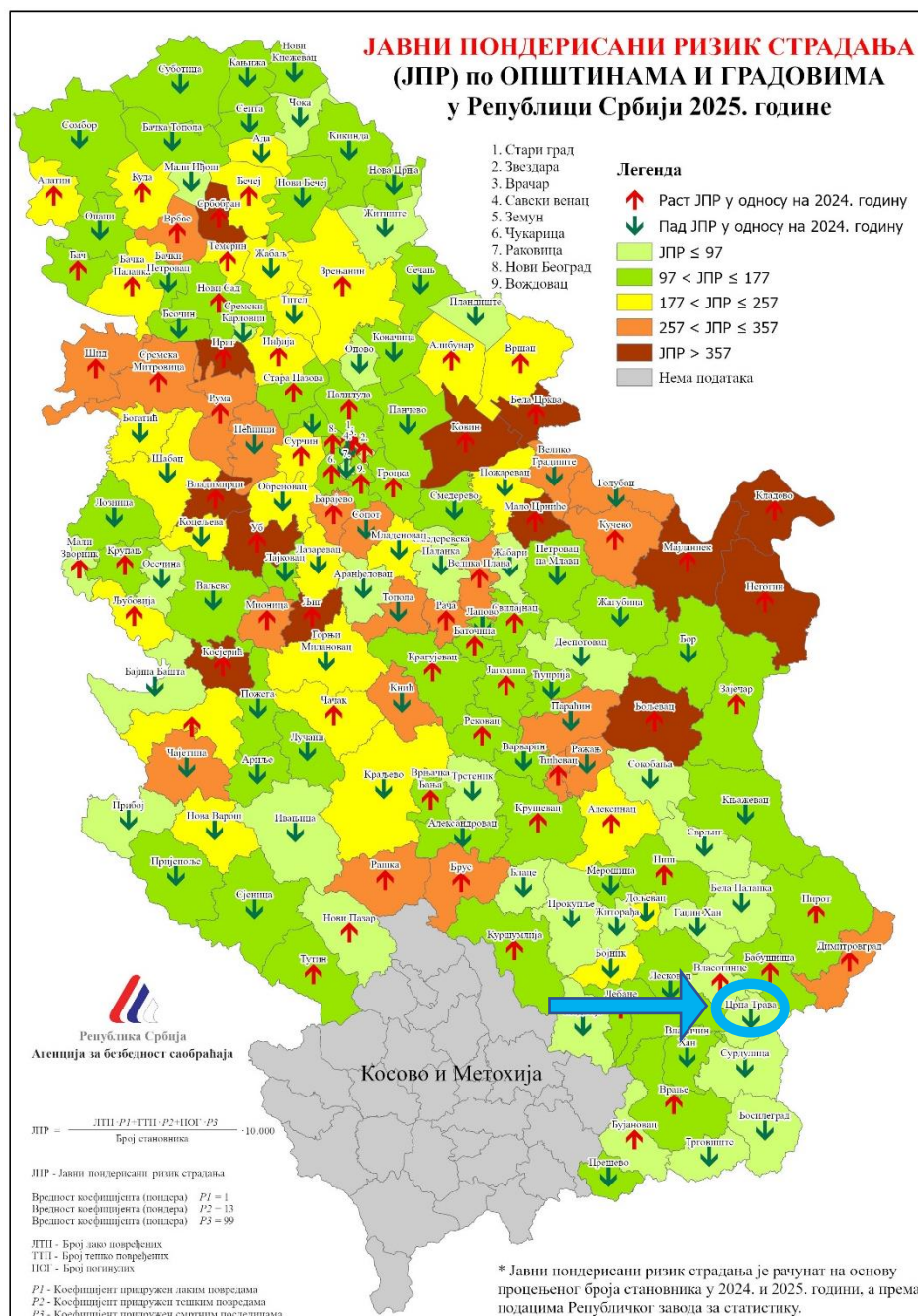
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Црна Трава. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Црна Трава. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Црна Трава.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

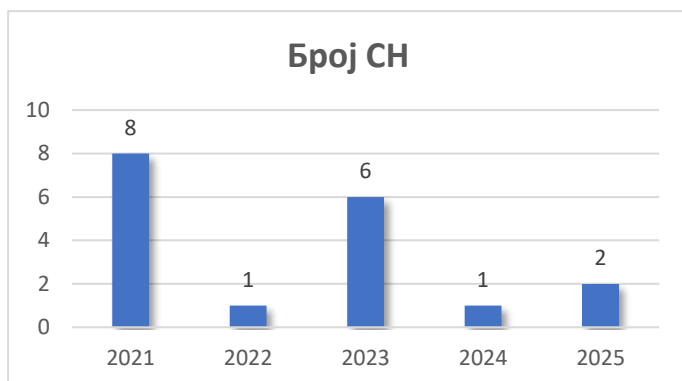
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

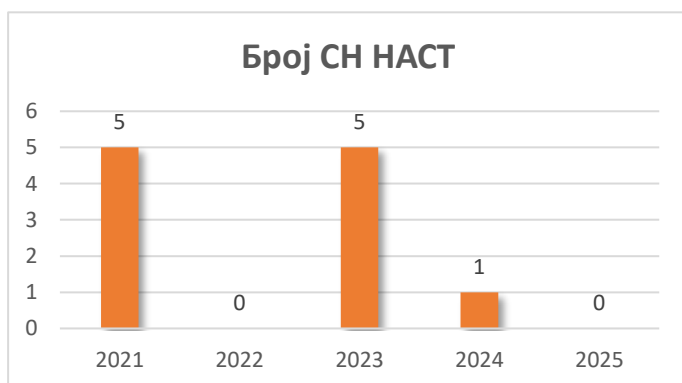


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Црна Трава припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **1. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

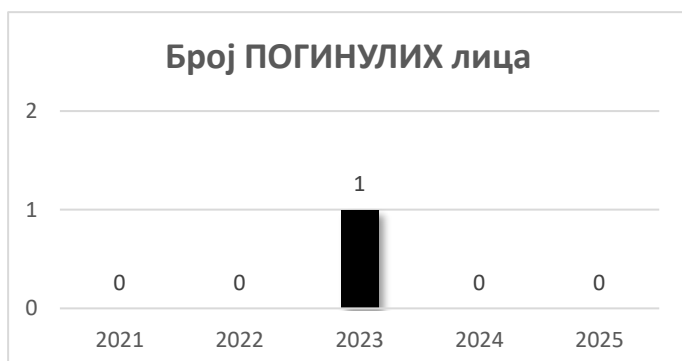
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 18.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 11.



- Укупан је погинуло једно лице у саобраћајним незгодама.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 21.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају лица у СН са теретним возилима.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

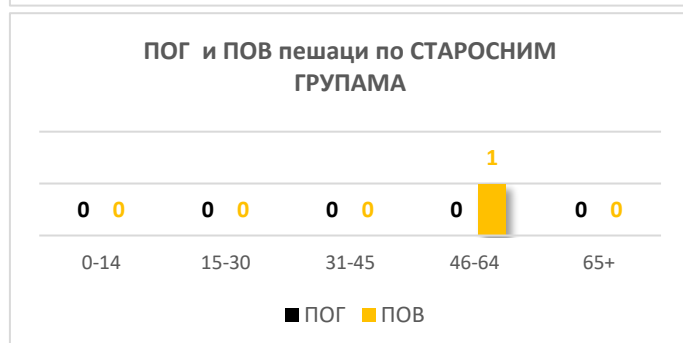


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из старосне групе 31-45 година.

4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



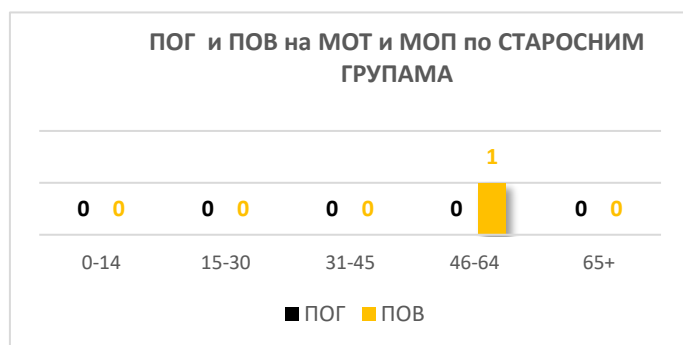
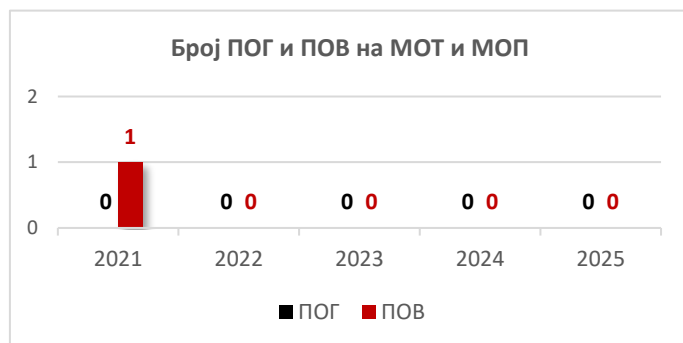
- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Повређен је један пешак, што чини 5% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Настрадали пешак је међу лицима старости 46-64 година.
- Пешак је страдао у септембру.
- У периоду од 2023. до 2025. године није било евидентираних саобраћајних незгода са учешћем пешака.



5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)

Није било настрадалих бициклиста у посматраном периоду.

6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



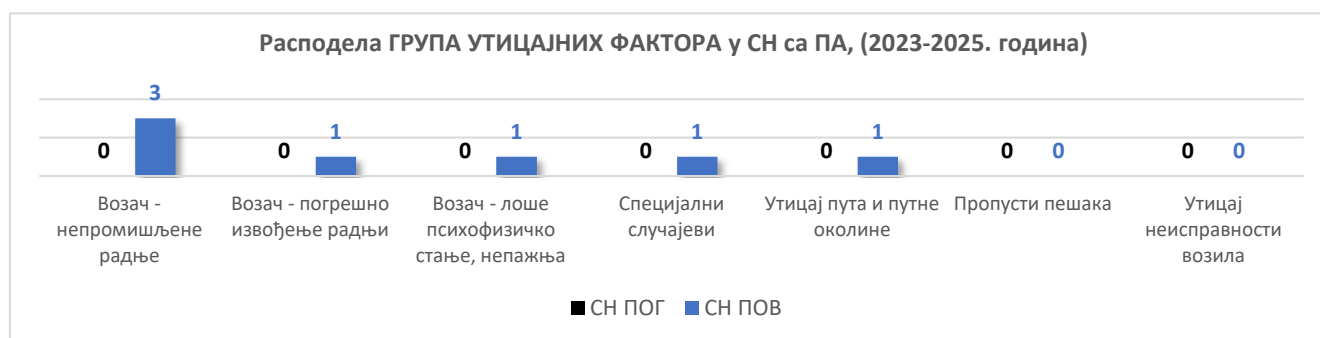
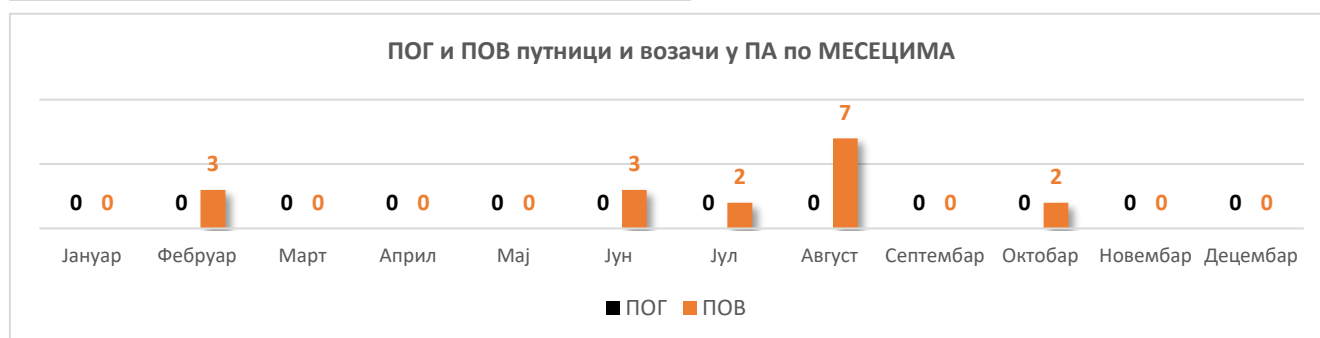
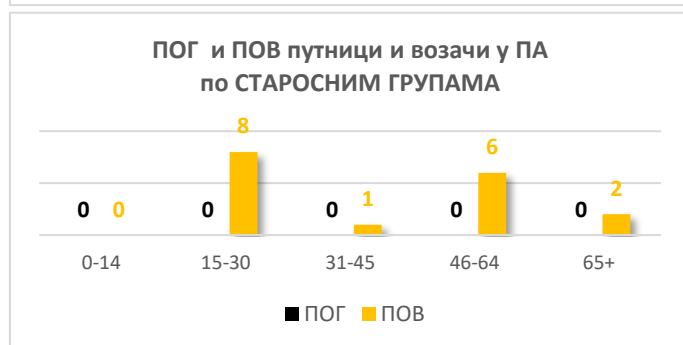
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Повређено је једно лица на моторизованом двоточкашу, што чини 5% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Настрадало лице на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **46-64 година**.
- Лице на **МОТ или МОП** је страдало у **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године **није било евидентираних саобраћајних незгода са учешћем моторизованих двоточкаша**



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



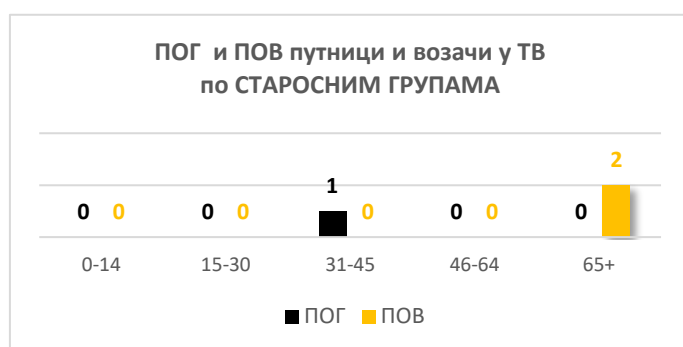
- Није било погинулих лица у СН у ПА (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 17, што чини 81% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у августу.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН у ПА је Возач - непромишљене радње.



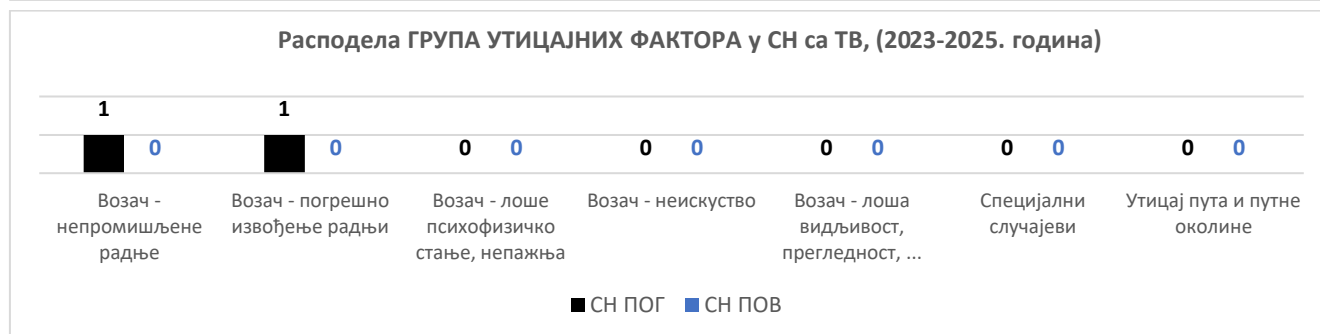
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

Није било настрадалих лица у СН са учешћем трактора.

9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Погинуло је једно лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **100%** погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **10%** повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **мају**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима одабрана је **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године одабране групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - погрешно извођење радњи**.

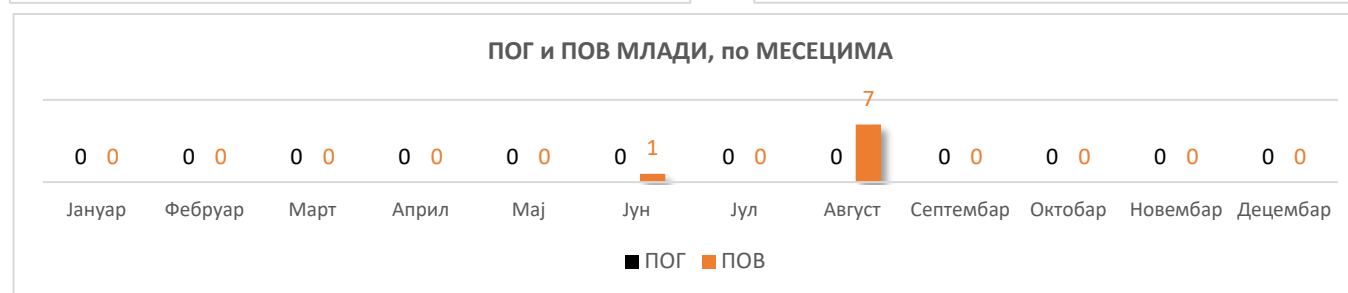


10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025.год)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

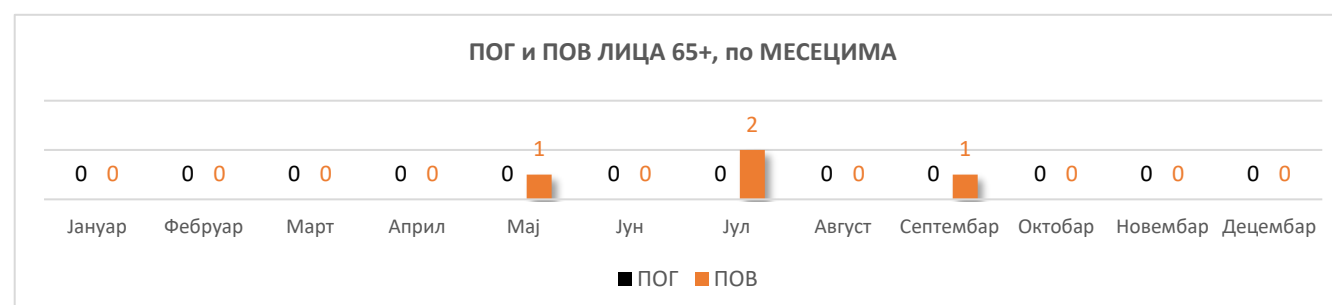
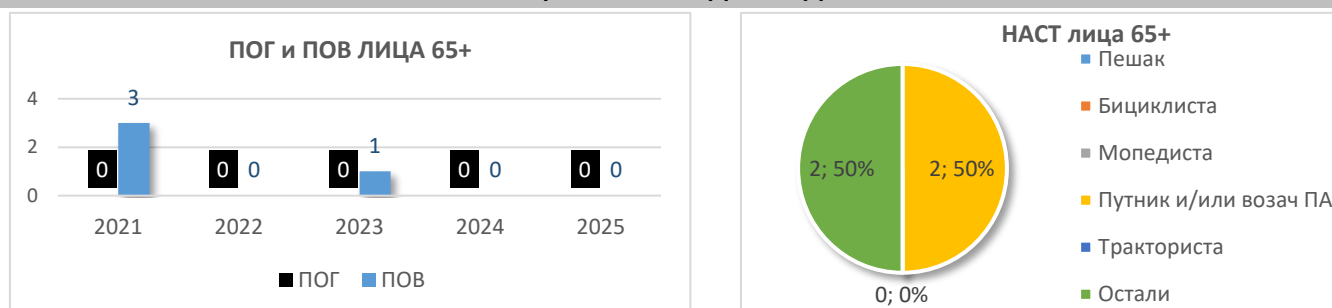
Није било ни погинуле ни повређене деце посматраном периоду.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Није било погинулих младих лица, док је 8 младих лица повређено, што чини 38% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника (62%).
- Млади највише страдају у августу.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Није било погинулих лица старијих од 65 година, док су 4 стара лица повређена, што чини 19% од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (50%).
- Старији највише страдају у јулу.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Црна Трава

У Табели 1. су приказане вредности **најважнијих индикатора безбедности саобраћаја** у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Црна Трава. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију **општине Црна Трава** и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	93,7	126	95,4	94,3	95	94,9	94,0	114	95,1
	ТВ	87,0	137	91,8	88,0	101	90,2	87,5	128	90,7
	БУС	90,0	109	91,5	83,3	123	91,2	86,4	128	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	81,0	99	81,6	74,3	147	86,6	77,7	135	85,0
	Сувозачи ПА	79,9	77	78,7	88,3	37	84,3	83,7	73	82,3
	Предње седиште ПА	80,6	97	80,4	79,2	132	85,7	79,9	120	83,9
	Задње седиште ПА	47,4	17	22,6	37,5	52	37,2	42,1	44	32,5
	Возачи ТВ	56,5	89	60,0	64,0	84	66,7	60,4	95	64,9
	Сувозачи ТВ	37,5	121	49,8	66,7	47	57,1	52,9	101	55,2
	Предње седиште ТВ	51,6	102	57,9	64,7	78	64,9	58,5	97	63,1
	Возачи БУС	35,0	62	31,8	29,2	77	38,9	31,8	80	38,1
	Сувозачи БУС	37,5	65	34,2	28,6	81	37,4	33,3	80	37,6
	Предње седиште БУС	35,7	65	32,4	29,0	79	38,6	32,2	80	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	83,9	35	65,6	84,4	35	71,7	84,1	32	69,9
	Сигурносни појас	47,4	79	46,3	37,5	114	49,0	42,9	106	49,3
	Укупно – деца	53,1	86	56,0	60,9	86	60,4	62,4	71	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		77,3	83	75,2	75,6	118	80,3	76,7	105	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	61,1	85	59,6	64,7	96	63,7	62,9	91	61,6
	Путници на мопедима	54,5	90	58,6	46,7	110	62,9	50,0	105	60,8
	Возачи и путници на мопедима	58,6	88	59,4	56,3	104	63,5	57,4	97	61,4
	Возачи мотоцикала	50,0	153	87,4	54,5	146	90,7	52,4	153	89,2
	Путници на мотоциклима	58,3	149	86,4	46,2	149	89,7	52,0	153	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	53,1	152	87,2	51,4	146	90,5	52,2	153	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	55,3	131	73,6	59,0	121	77,3	57,1	131	76,3
	Бициклисти	10,0	37	5,4	28,6	8	6,3	17,6	21	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	38,0	147	70,6	N/A	N/A	N/A	38,0	147	70,6
	% исправних прелазака	38,0	149	74,3	N/A	N/A	N/A	38,0	149	74,3
	% исправних прелазака деце	78,4	93	77,1	N/A	N/A	N/A	78,4	93	77,1
	% прелазака без ометања	99,0	19	94,8	N/A	N/A	N/A	99,0	19	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и

поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% исправних прелазака.** Понашање пешака у погледу исправних прелазака у ЛС значајно је неповољније у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 74,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 38,0% и заузима ранг 149.
- **% прелазака на обележени пешачки прелаз.** Учешће пешака који прелазе на обележеном пешачком прелазу у ЛС значајно је ниже у поређењу са Србијом. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 70,6%, док је у посматраној локалној самоуправи 38,0% и заузима ранг 147.
- **Мопедиста и мотоциклиста.** Коришћење заштитних кацига код мопедиста и мотоциклиста у ЛС је ниже у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 76,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 57,1% и заузима ранг 131.
- **ТВ – мобилни телефони.** Коришћење мобилних уређаја током вожње у ЛС је ниже него у просеку Србије. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 90,7%, док је у посматраној локалној самоуправи 87,5% и заузима ранг 128.
- **БУС – мобилни телефони.** Употреба мобилних телефона код возача аутобуса током вожње у ЛС је нешто неповољнија у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 91,2%, док је у посматраној локалној самоуправи 86,4% и заузима ранг 128.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Црна Трава, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 18 саобраћајних незгода**, од којих је **11 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- **Погинуло је једно лице** у саобраћајним незгодама, док је теже и лакше **повређено 21 лице**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Није било погинулих лица у СН у ПА.**
- **Није било погинулих лица у СН са учешћем трактора.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **једно лице**, што чини **100%** од укупног броја погинулих лица.
- У посматраном периоду **није било повређене деце**, као и погинуле деце у саобраћајним незгодама.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих лица**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (62%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих лица старијих од 65 година**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (50%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrzivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.