

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

**\* ОПШТИНА УБ \***



## УВОД

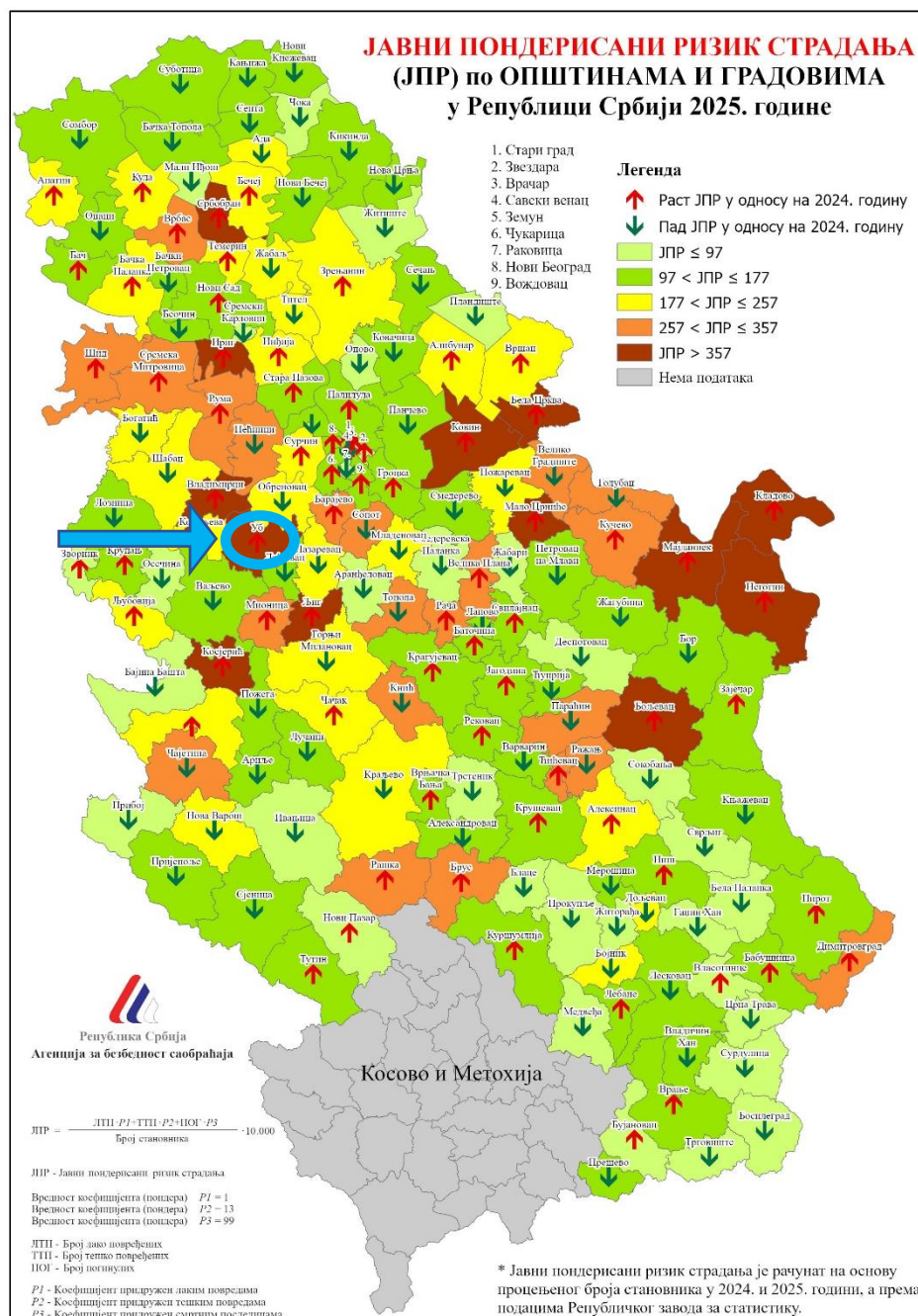
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине УБ. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине УБ. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине УБ.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

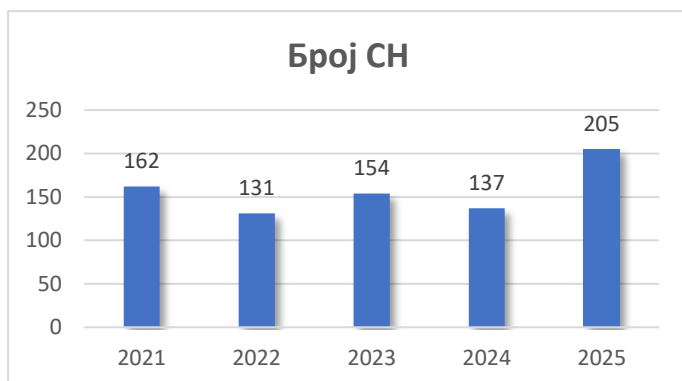
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

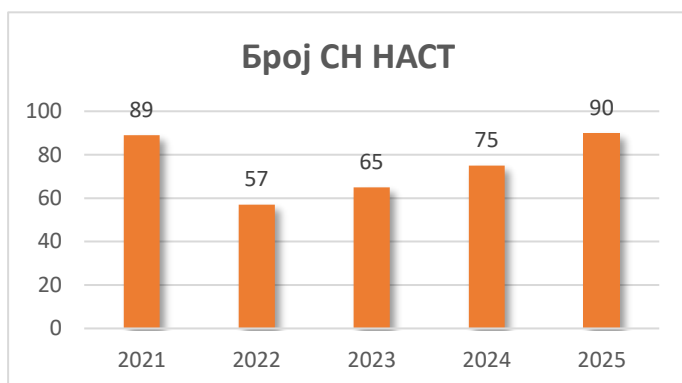


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Уб припада класи **веома високе вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **154. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

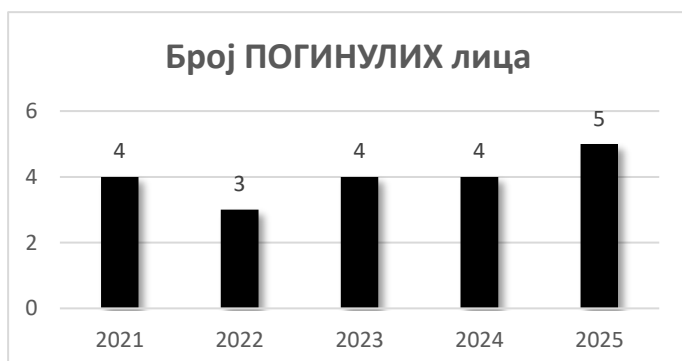
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **789**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **376**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **20**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **579**.

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

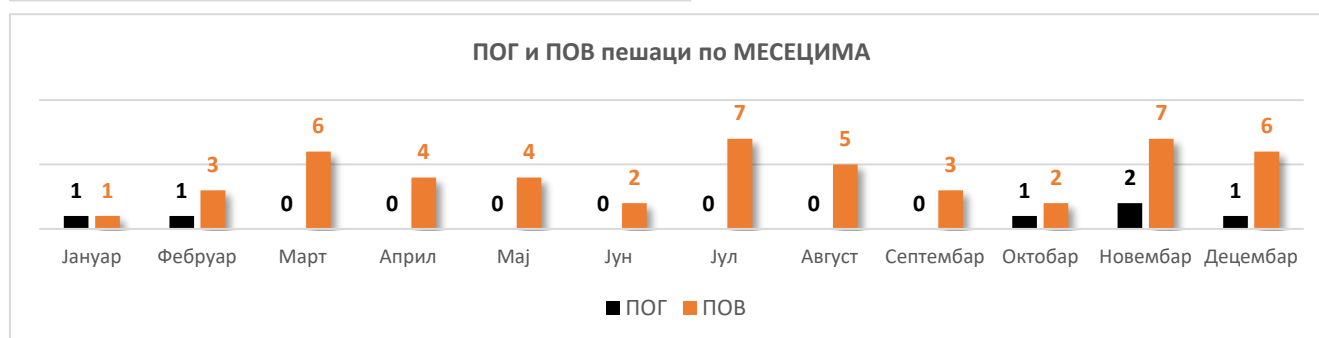
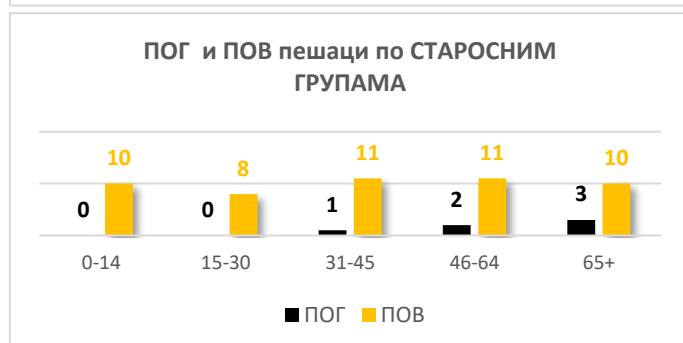


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

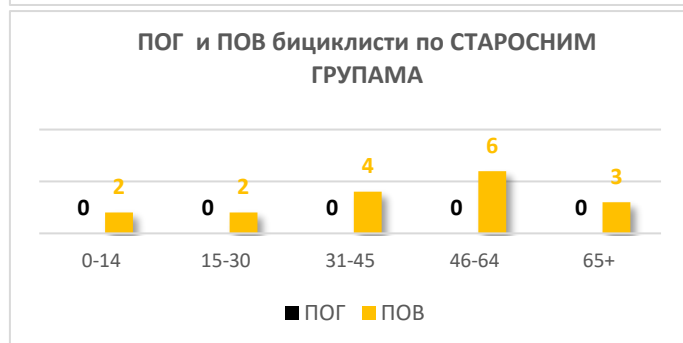
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



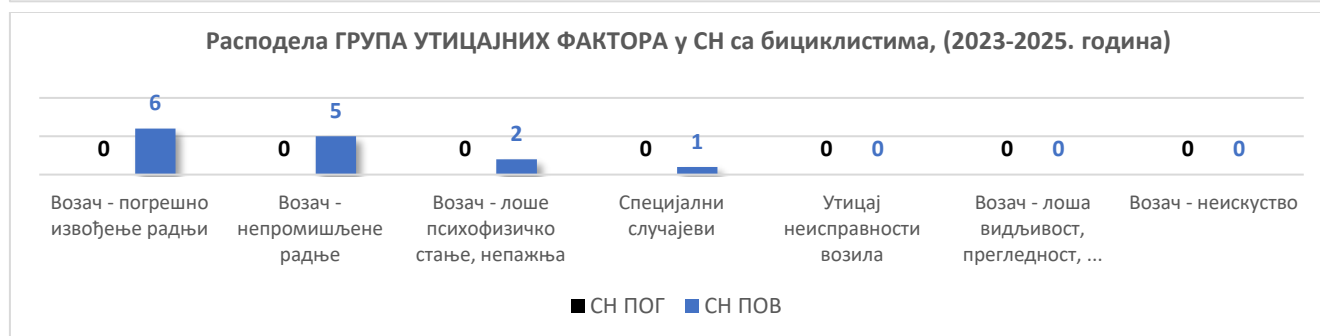
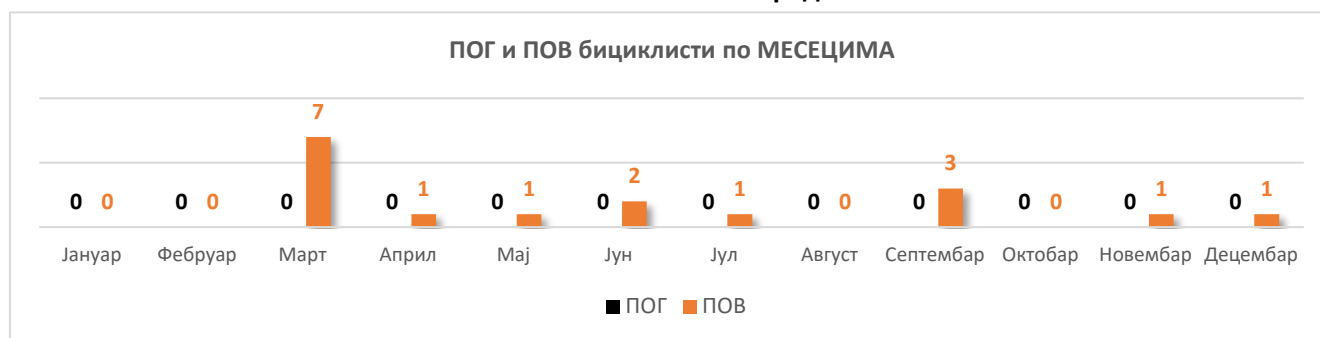
- Смртно је страдало 6 пешака, што чини **30%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 50, што чини **9%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64** и **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - погрешно извођење радњи**.



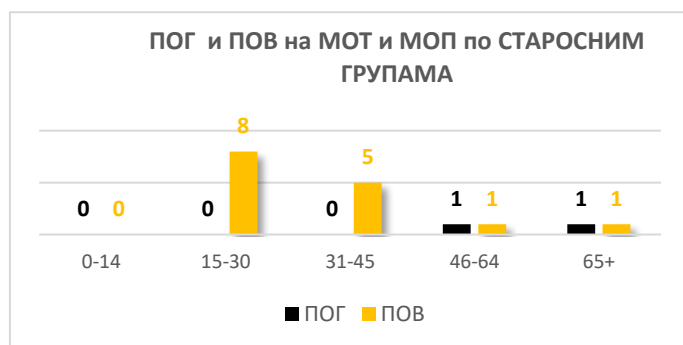
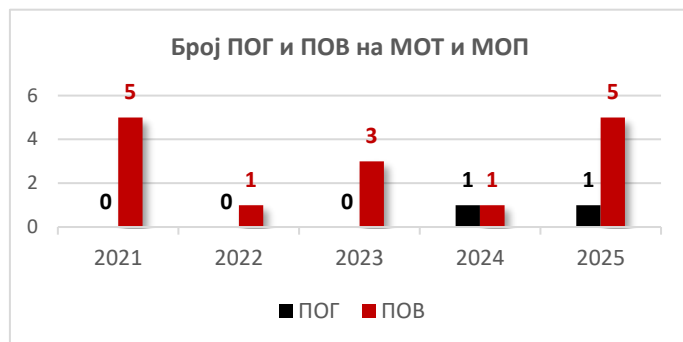
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



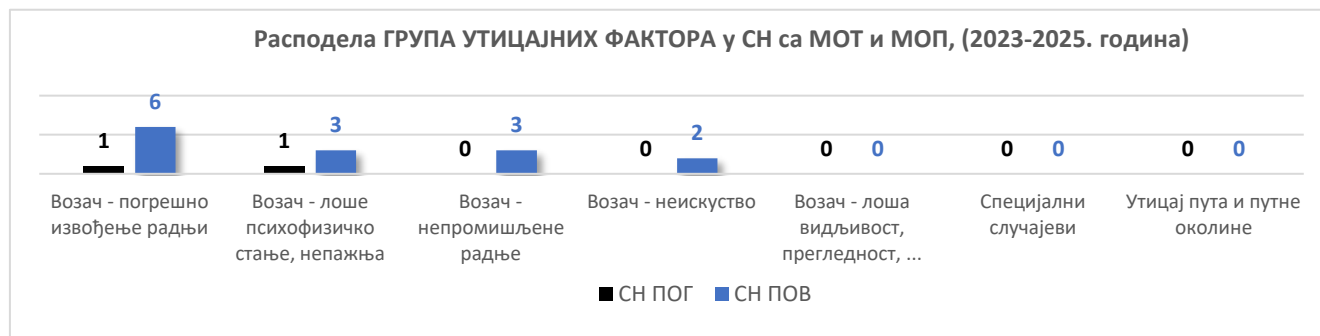
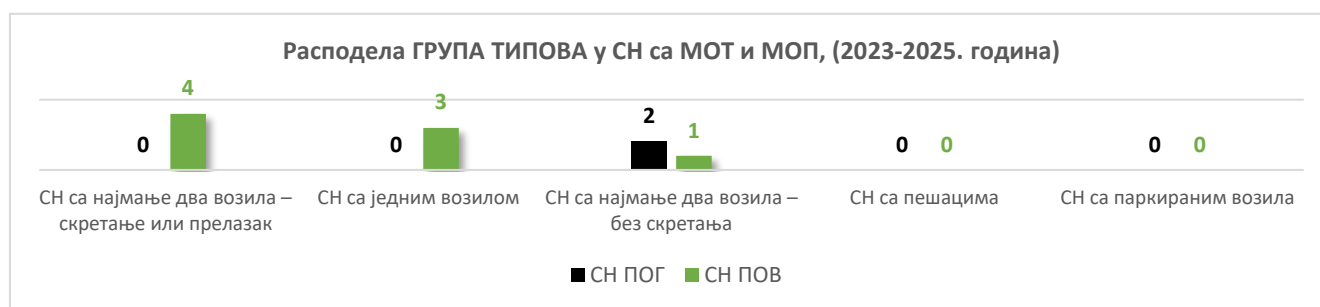
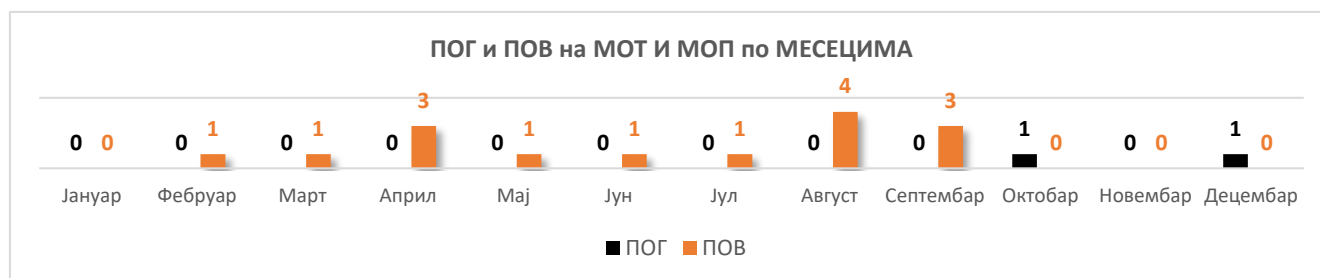
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 17, што чини 3% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 године**.
- Бициклисти највише страдају у **марту**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**.



## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



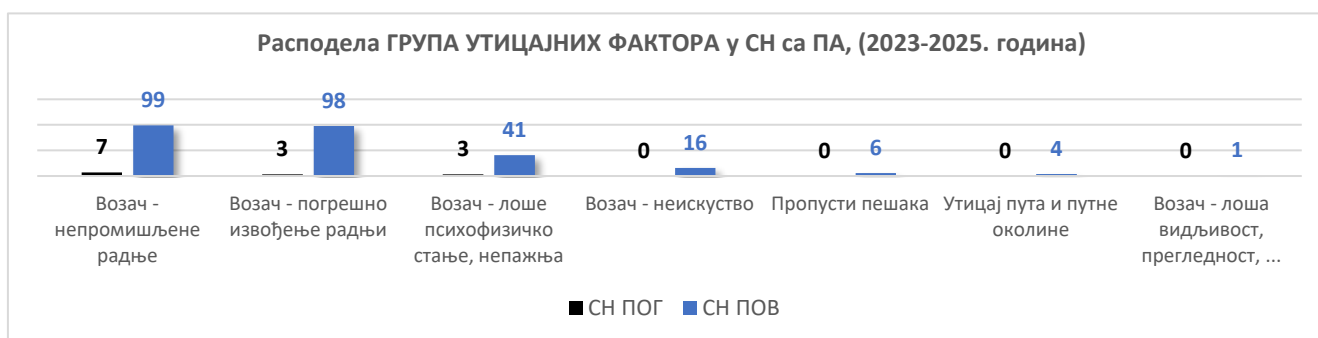
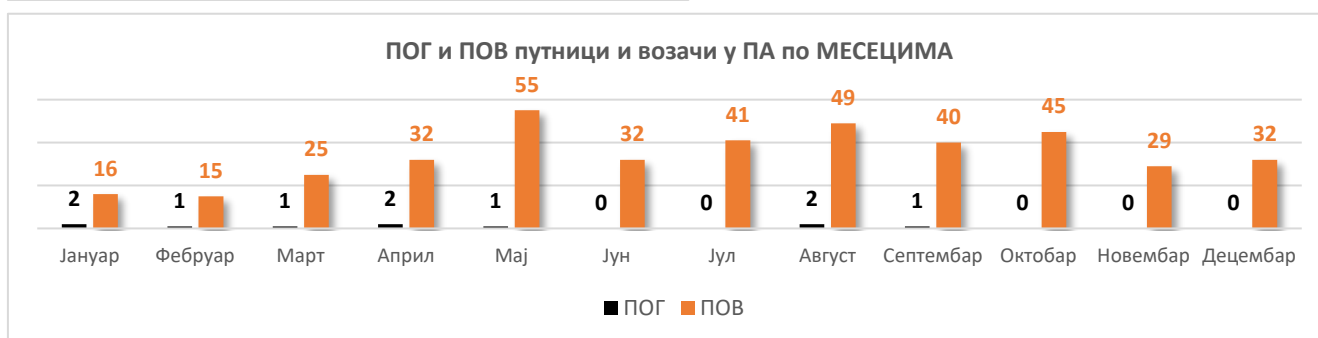
- Погинула су два лица на моторизованим двоточкашима, што чини 10% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 15, што чини 3% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - погрешно извођење радњи**.



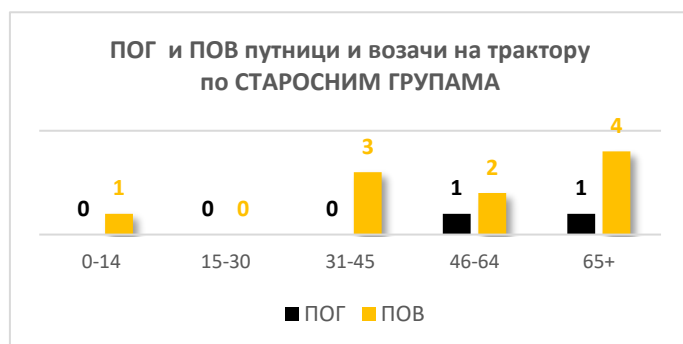
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Број погинулих лица у ПА је 10, што чини 50% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 411, што чини 71% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у мају.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



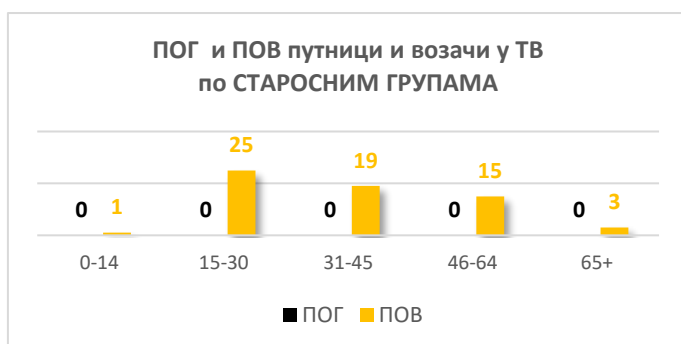
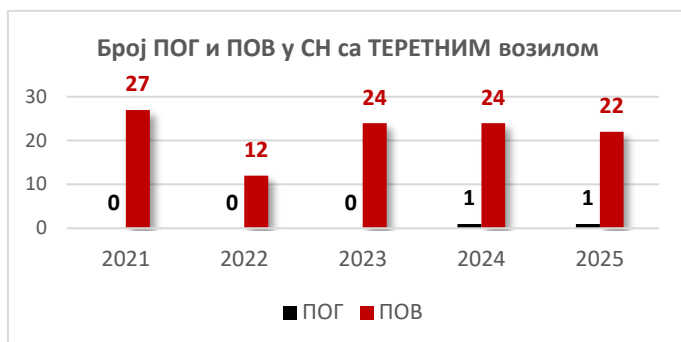
## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



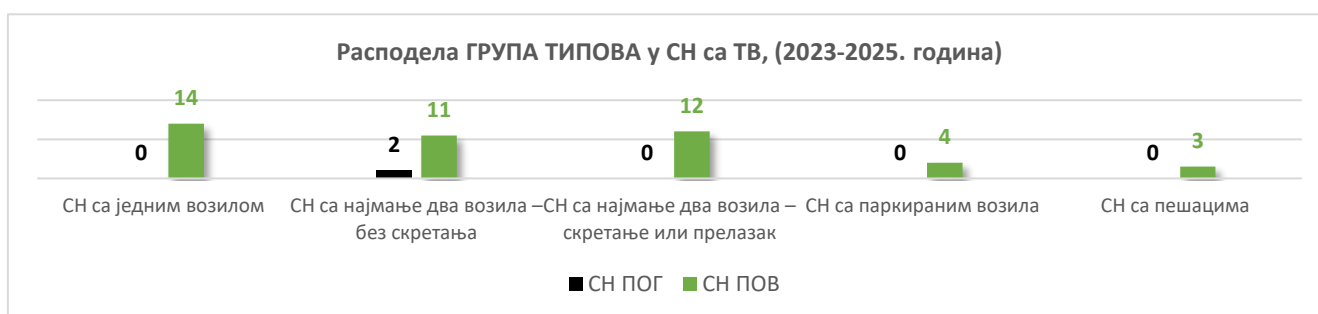
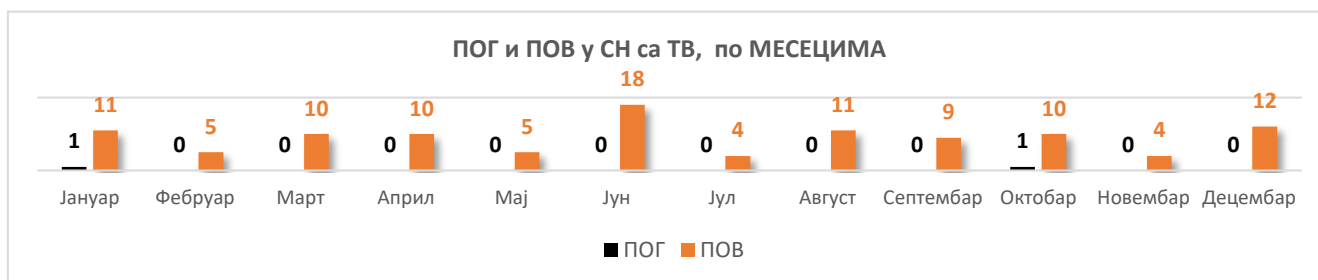
- Погинула су два лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **10% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **3% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **фебруару и октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће су одабране **групе типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - погрешно извођење радњи**.



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

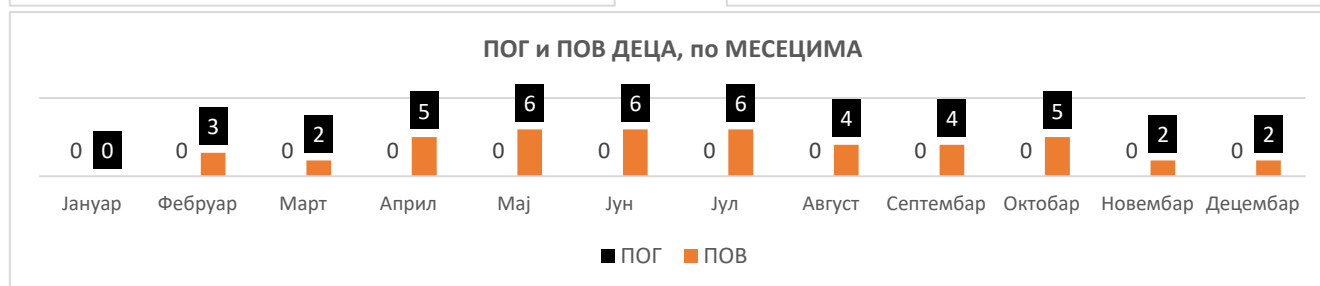
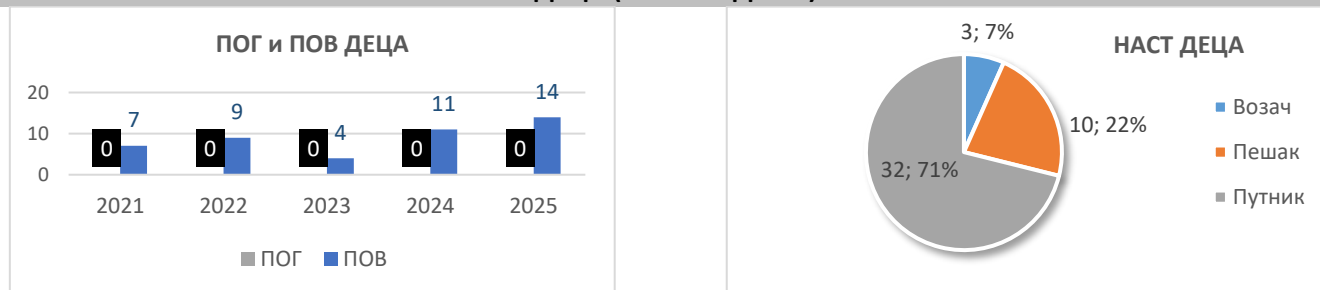


- Погинула су два лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **10%** погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **19%** повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **15-30 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - погрешно извођење радњи**, а затим, **Возач - непромишљене радње**.



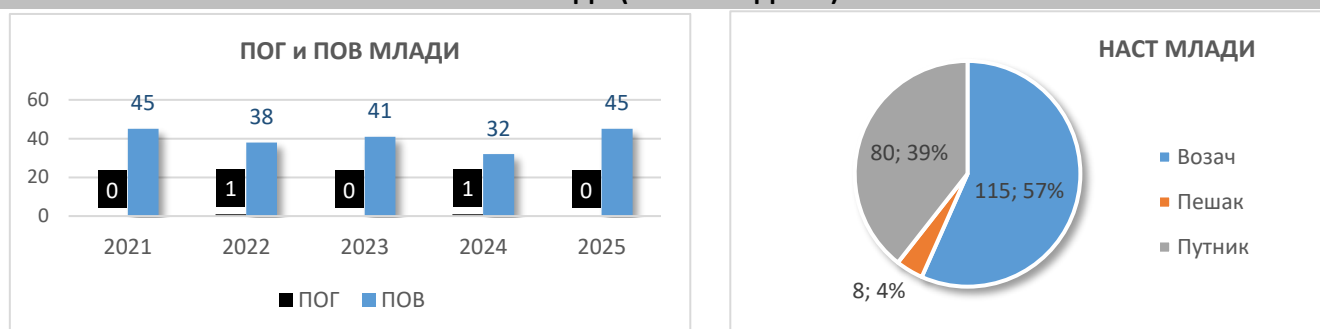
## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

### ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



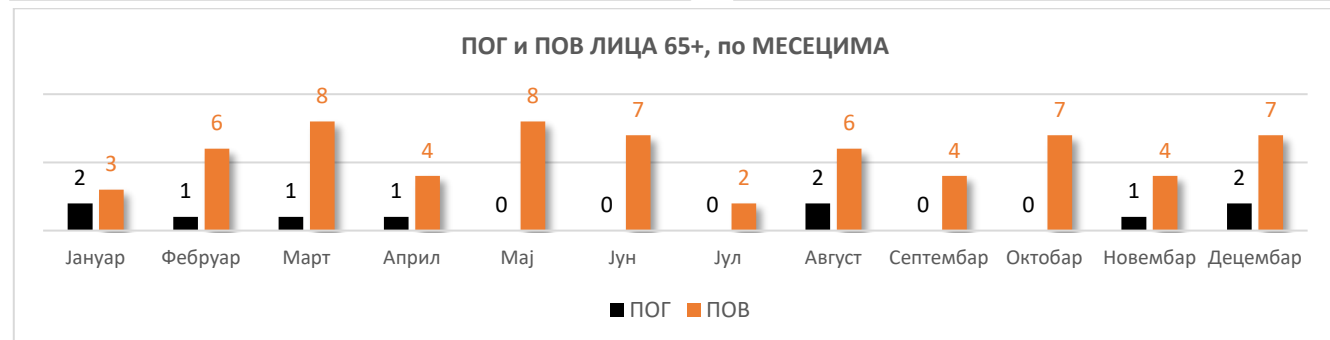
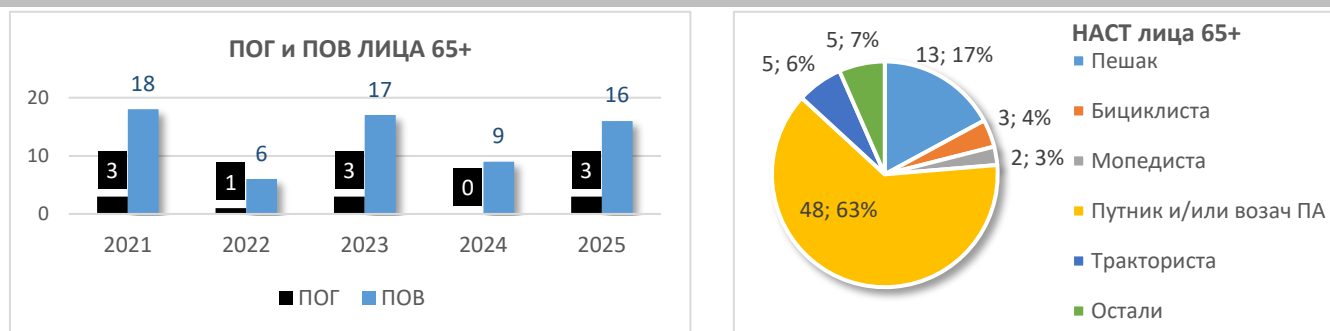
- Број повређене деце у посматраном периоду је **45**, док **ниједно** дете није изгубило живот у СН.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **71%**, деца пешаци **22%**, а деца возачи **7%**.
- Деца највише страдају у **мају, јуну и јулу**.

### МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно су **погинула два млада лица**, односно **10%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **201 младо лице повређено**, што чини **35%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (57%).
- Млади највише страдају у **августу**.

### ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло 10 лица старијих од 65 година**, што чини **50%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **66 старијих лица повређено**, што чини **11%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (63%).
- Старији највише страдају у **марту и децембру**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине УБ

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине УБ. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине УБ и Републику Србију (2025)

| Индикатори                  | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Ауто-пут |      |      | Укупно |      |      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|----------|------|------|--------|------|------|
|                             |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС       | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон             | ПА                              | 96,8   | 51   | 95,4 | 97,0       | 20   | 94,9 | 93,2     | 31   | 94,8 | 95,7   | 69   | 95,1 |
|                             | ТВ                              | 95,5   | 55   | 91,8 | 96,0       | 17   | 90,2 | 85,1     | 37   | 89,0 | 90,4   | 94   | 90,7 |
|                             | БУС                             | 100,0  | 1    | 91,5 | 95,7       | 68   | 91,2 | 79,2     | 44   | 90,3 | 91,2   | 98   | 91,2 |
| Сигурносни појас            | Возачи ПА                       | 30,5   | 161  | 81,6 | 55,0       | 156  | 86,6 | 77,7     | 45   | 91,5 | 54,4   | 161  | 85,0 |
|                             | Сувозачи ПА                     | 32,2   | 161  | 78,7 | 60,7       | 157  | 84,3 | 69,7     | 45   | 88,2 | 55,0   | 161  | 82,3 |
|                             | Предње седиште ПА               | 31,1   | 161  | 80,4 | 57,1       | 157  | 85,7 | 74,3     | 46   | 90,2 | 54,6   | 161  | 83,9 |
|                             | Задње седиште ПА                | 4,9    | 139  | 22,6 | 17,6       | 94   | 37,2 | 16,1     | 38   | 43,8 | 13,1   | 121  | 32,5 |
|                             | Возачи ТВ                       | 36,4   | 135  | 60,0 | 40,0       | 137  | 66,7 | 35,1     | 46   | 73,0 | 37,0   | 151  | 64,9 |
|                             | Сувозачи ТВ                     | 40,0   | 114  | 49,8 | 40,0       | 130  | 57,1 | 16,7     | 46   | 67,8 | 27,3   | 154  | 55,2 |
|                             | Предње седиште ТВ               | 37,0   | 131  | 57,9 | 40,0       | 138  | 64,9 | 32,6     | 46   | 72,2 | 35,7   | 150  | 63,1 |
|                             | Возачи БУС                      | 14,3   | 103  | 31,8 | 17,4       | 105  | 38,9 | 62,5     | 21   | 57,5 | 32,4   | 78   | 38,1 |
|                             | Сувозачи БУС                    | 0,0    | 109  | 34,2 | N/A        | N/A  | 37,4 | 40,0     | 28   | 48,5 | 26,7   | 91   | 37,6 |
|                             | Предње седиште БУС              | 11,5   | 108  | 32,4 | 17,4       | 105  | 38,6 | 55,9     | 26   | 55,1 | 31,3   | 83   | 38,0 |
| Заштитни системи за децу    | Дечије седиште                  | 48,3   | 126  | 65,6 | 72,7       | 88   | 71,7 | 52,9     | 42   | 79,2 | 58,3   | 119  | 69,9 |
|                             | Сигурносни појас                | 44,4   | 90   | 46,3 | 21,2       | 130  | 49,0 | 69,7     | 19   | 61,1 | 45,1   | 95   | 49,3 |
|                             | Укупно – деца                   | 13,8   | 159  | 56,0 | 47,0       | 114  | 60,4 | 60,0     | 35   | 70,2 | 51,5   | 104  | 59,6 |
| Заштитни системи – сви у ПА |                                 | 28,6   | 161  | 75,2 | 54,0       | 156  | 80,3 | 70,4     | 45   | 85,2 | 52,1   | 160  | 78,7 |
| Заштитне кациге             | Возачи мопеда                   | 100,0  | 1    | 59,6 | 100,0      | 1    | 63,7 | N/A      | N/A  | N/A  | 100,0  | 1    | 61,6 |
|                             | Путници на мопедима             | 100,0  | 1    | 58,6 | 100,0      | 1    | 62,9 | N/A      | N/A  | N/A  | 100,0  | 1    | 60,8 |
|                             | Возачи и путници на мопедима    | 100,0  | 1    | 59,4 | 100,0      | 1    | 63,5 | N/A      | N/A  | N/A  | 100,0  | 1    | 61,4 |
|                             | Возачи мотоцикала               | 100,0  | 1    | 87,4 | 100,0      | 1    | 90,7 | 75,0     | 38   | 92,8 | 94,3   | 74   | 89,2 |
|                             | Путници на мотоциклима          | 100,0  | 1    | 86,4 | 100,0      | 1    | 89,7 | 45,5     | 43   | 83,5 | 73,9   | 142  | 87,4 |
|                             | Возача и путника на мотоциклима | 100,0  | 1    | 87,2 | 100,0      | 1    | 90,5 | 64,5     | 38   | 91,0 | 90,0   | 98   | 88,8 |
|                             | Мопедиста и мотоциклиста        | 100,0  | 1    | 73,6 | 100,0      | 1    | 77,3 | N/A      | N/A  | N/A  | 96,7   | 15   | 76,3 |
|                             | Бициклисти                      | 0,0    | 65   | 5,4  | 0,0        | 73   | 6,3  | N/A      | N/A  | N/A  | 0,0    | 89   | 5,8  |
| Пешаци                      | % прелазака на "зелено" светло  | N/A    | N/A  | 80,3 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | N/A    | N/A  | 80,3 |
|                             | % прелазака на ОПП              | 65,8   | 117  | 70,6 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 65,8   | 117  | 70,6 |
|                             | % исправних прелазака           | 65,8   | 121  | 74,3 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 65,8   | 121  | 74,3 |
|                             | % исправних прелазака деце      | 50,0   | 144  | 77,1 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 50,0   | 144  | 77,1 |
|                             | % прелазака без ометања         | 99,4   | 14   | 94,8 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 99,4   | 14   | 94,8 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**ПА** – путнички аутомобил

**БУС** – аутобус

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

**СРБ** – Република Србија

**ТВ** – теретна возила

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи ПА.** Укупна вредност је 54,4%, што је далеко испод републичког просека од 85,0%. Са укупним рангом 161, овај индикатор спада у најлошије у држави. Најкритичнији део је у насељу где је употреба појаса 30,5%, што указује на системски проблем у поштовању безбедносних мера.
- **Сувозачи ПА.** Укупна употреба износи 55,0%, што је значајно испод државног просека од 82,3%. Ранг 161 сврстава овај индикатор у потпуно критичну категорију. Нарочито забрињава ситуација у насељу са свега 32,2%, што указује на изразиту небезбедност путника поред возача.
- **Предње седиште ПА.** Укупни резултат је 54,6%, док је републички просек 83,9%. Са рангом 161, индикатор указује на масовну неприпремљеност путника на предњим седиштима да користе сигурносне појасеве. Ван насеља је вредност нешто виша, али и даље недовољна (57,1%).
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна вредност износи тек 52,1%, што је значајно ниже од просека Србије који износи 78,7%. Укупни ранг 160 показује да је употреба свих облика заштите у путничким аутомобилима изузетно ниска у поређењу са остатком земље, што представља озбиљан безбедносни ризик.
- **Сувозачи ТВ.** Укупни резултат је 27,3%, док је републички просек 55,2%. Са рангом 154, овај индикатор указује на веома лош ниво коришћења појаса у теретним возилима. У аутопутском режиму ситуација је нешто боља (16,7%), али и даље критична у односу на стандарде.

## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине УБ, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 789 саобраћајних незгода**, од којих је **376 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 20 лица**, док је теже и лакше **повређено 579 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је 6 пешака, што чини 30% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- Погинула су **два лица на моторизованим двоточкашима**, што чини **10% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је 10 лица у ПА, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинула су два лица, што чини 10% од укупног броја погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинула су **два лица**, што чини **10% од укупног броја погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 45 деце**, док **ниједно дете није изгубило живот** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (71%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су два млада лица**. **Млади чине 10% од укупног броја погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (57%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 10 лица старијих од 65 година**, што чини **50% од укупног броја погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (63%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Вељко Ђурчић  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић  
Драгана Нојковић

### Контакт подаци

+381 11 3014 409  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.