

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ЋУПРИЈА ***



УВОД

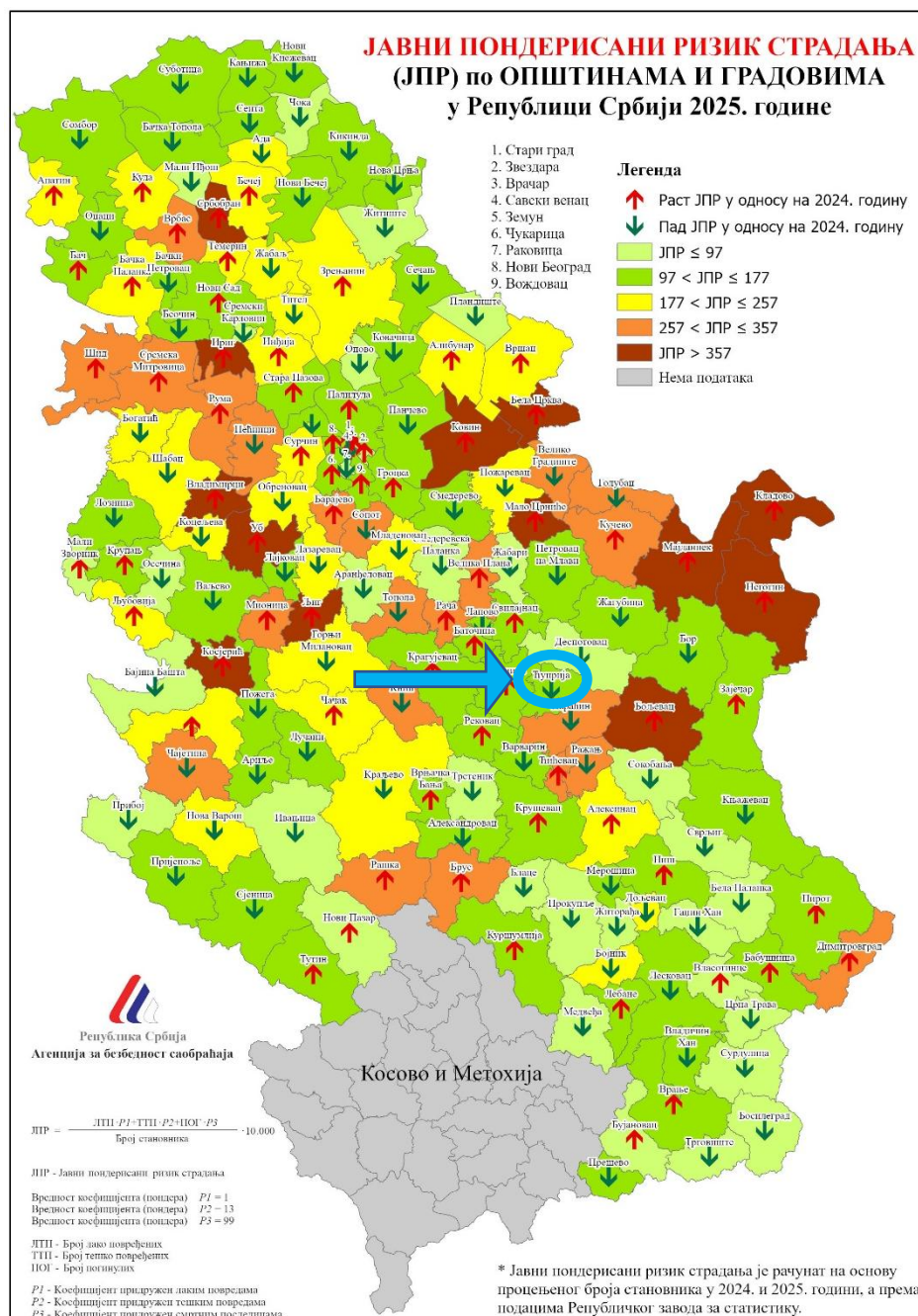
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Ћуприја. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Ћуприја. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Ћуприја.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

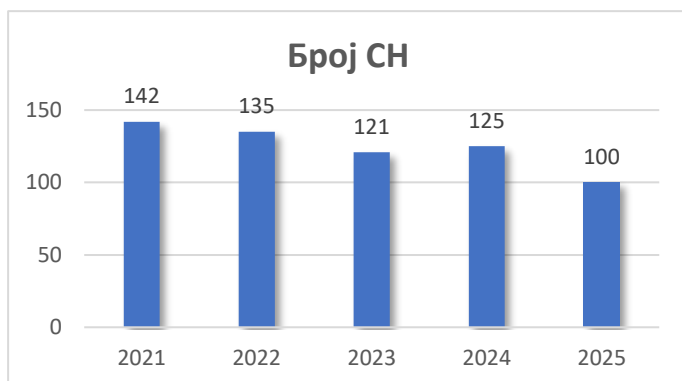
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

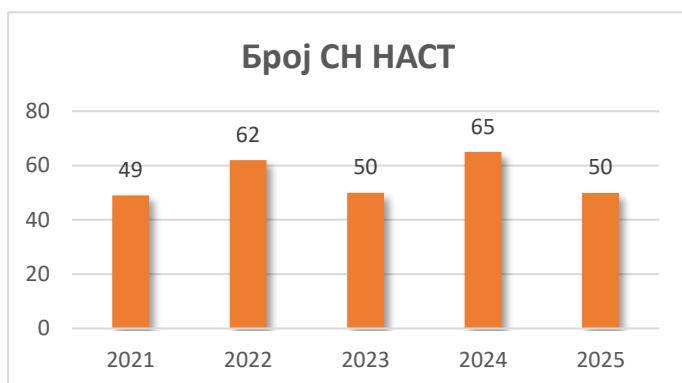


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Ђуприја припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **66. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

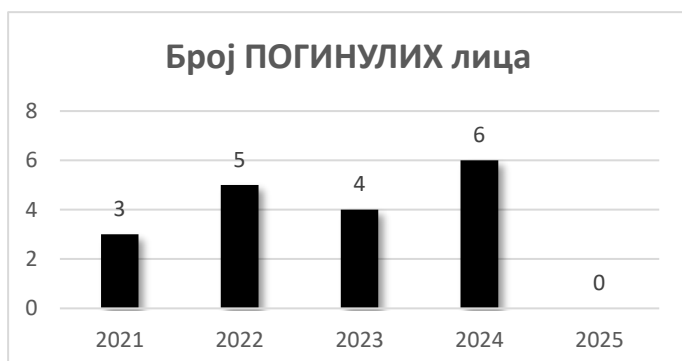
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **623**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **276**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **18**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **382**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

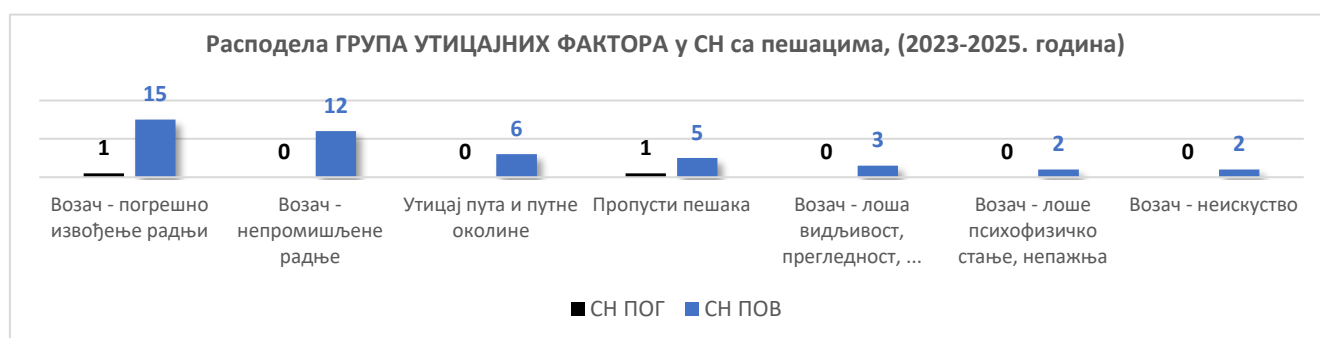
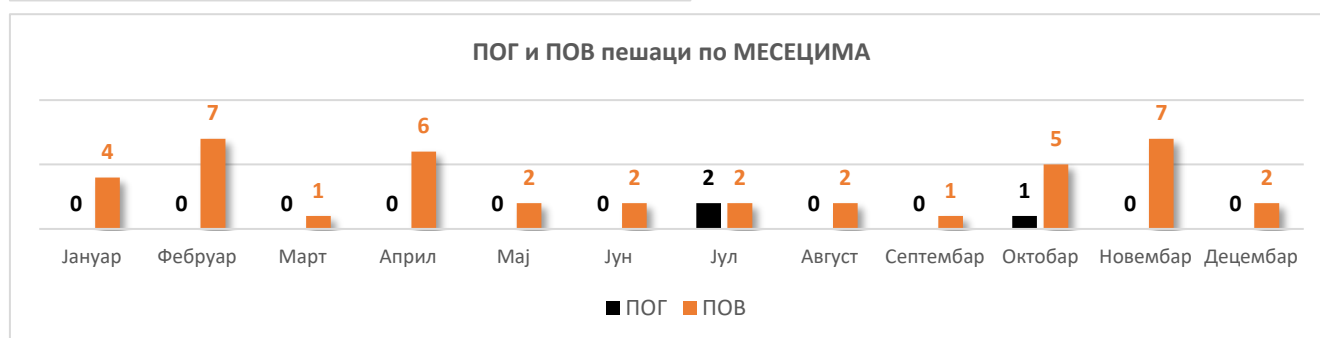
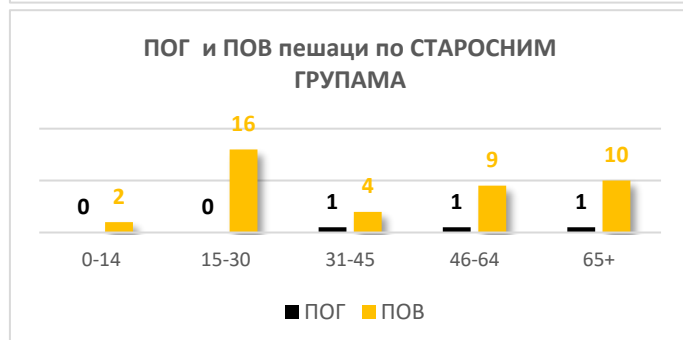


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**. Поред тога, по пондерисаном броју настрадалих издвајају се и лица из **старосне групе 46-64 године**.

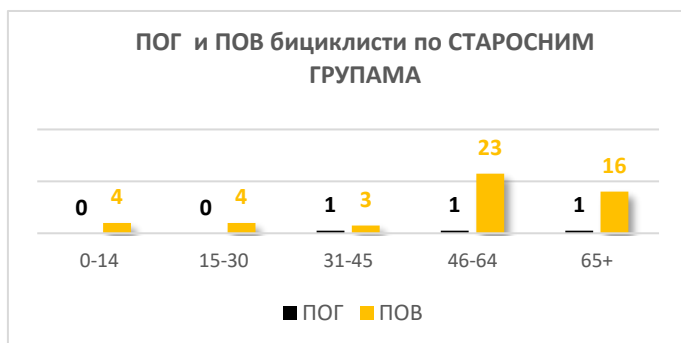
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



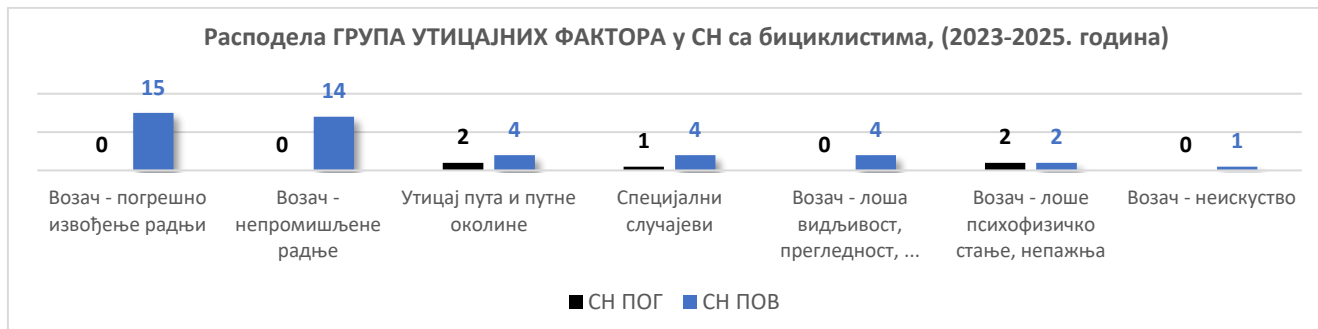
- Три пешака су смртно страдала, што чини **17% погинулих лица** у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **41**, што чини **11% повређених лица** у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **15-30 година**.
- Пешаци највише страдају у **фебруару** и **новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - погрешно извођење радњи**.



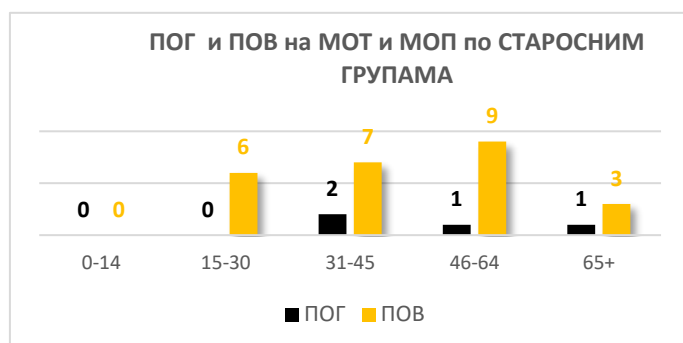
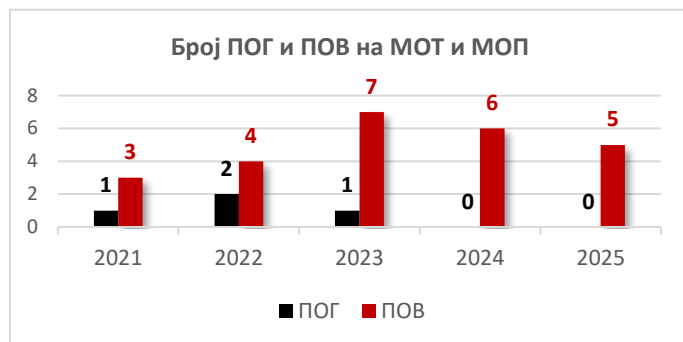
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



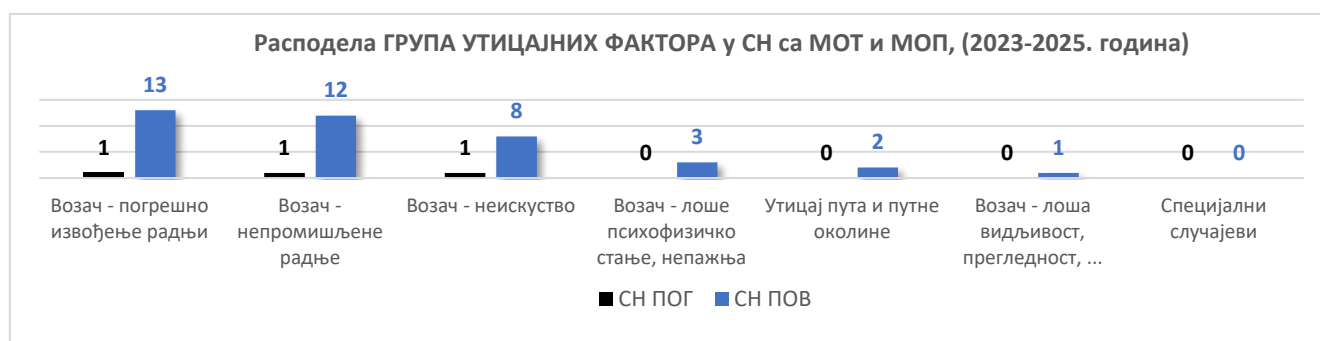
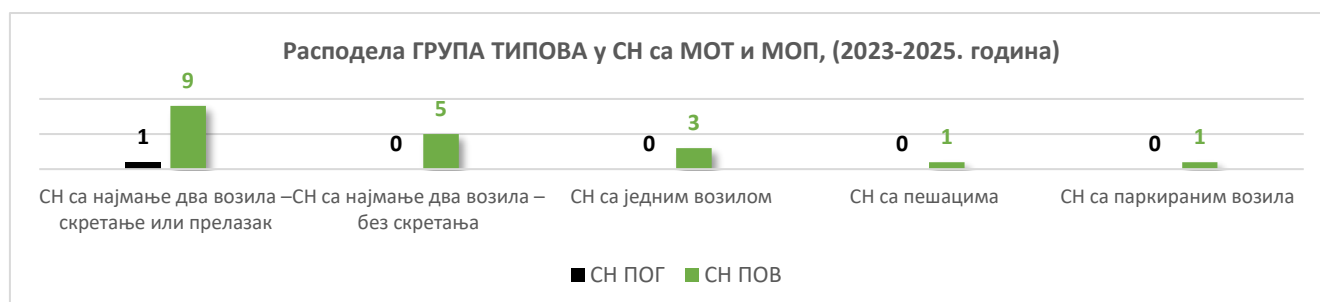
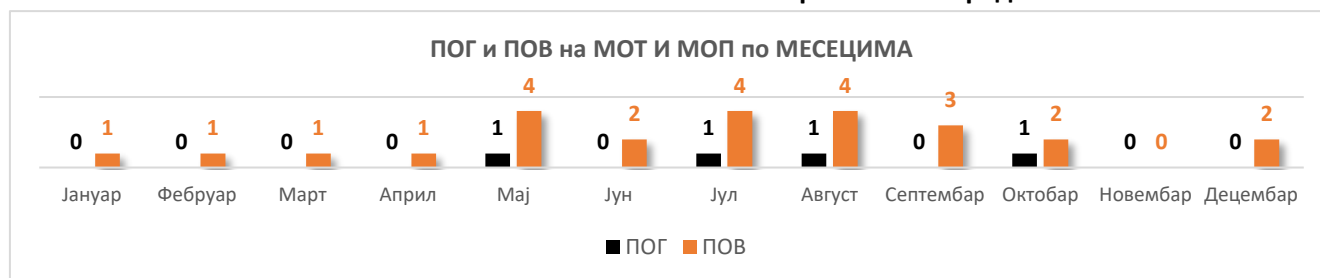
- Троје бициклиста је погинуло, што чини **17% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **50**, што чини **13% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 година**.
- Бициклисти највише страдају у **новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**, а затим, **Возач - непромишљене радње**.



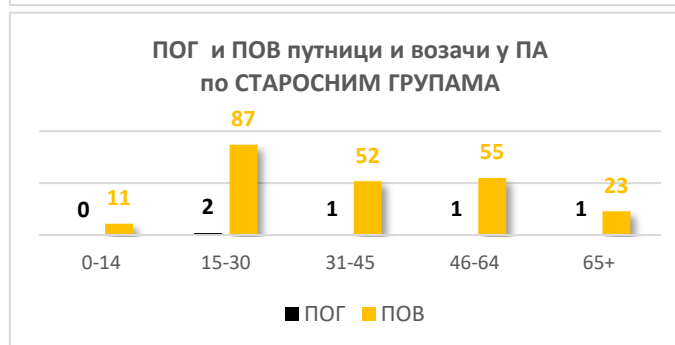
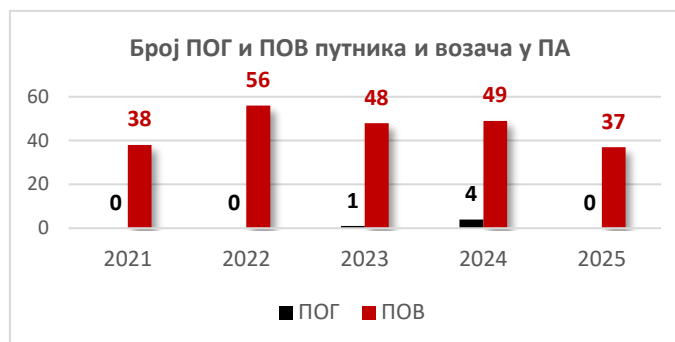
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



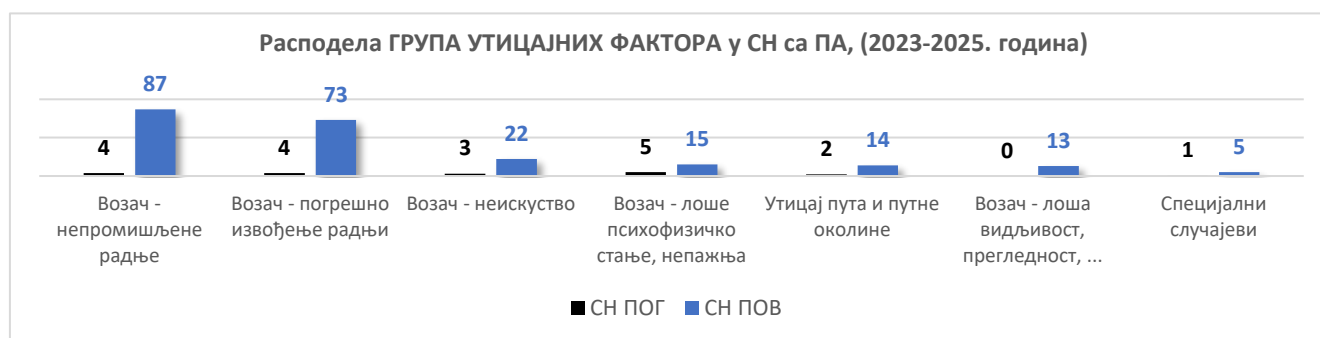
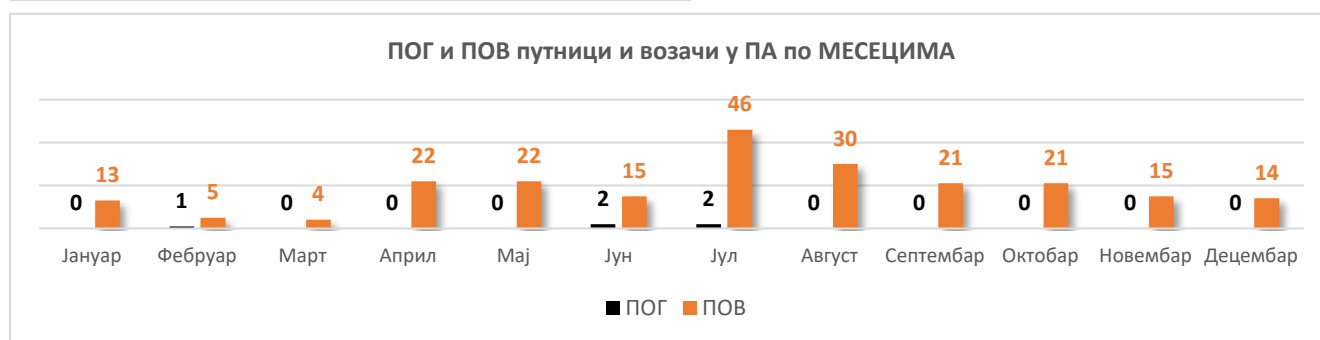
- Четири лица смртно је страдало на моторизованим двоточкашима, што чини **22%** погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је **25**, што чини **7%** повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **46-64 године**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **мају, јулу и августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - погрешно извођење радњи, а затим, Возач - непромишљене радње**.



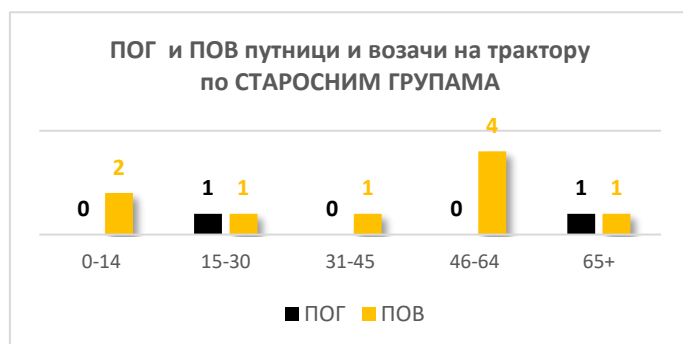
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



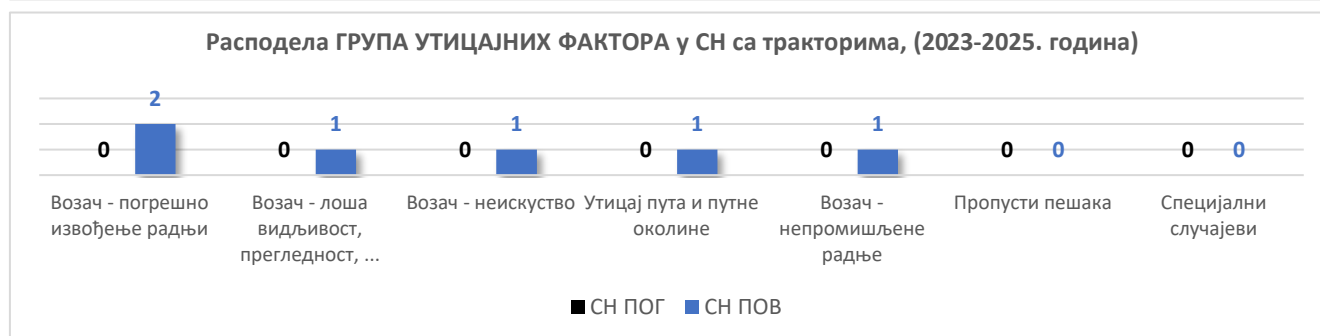
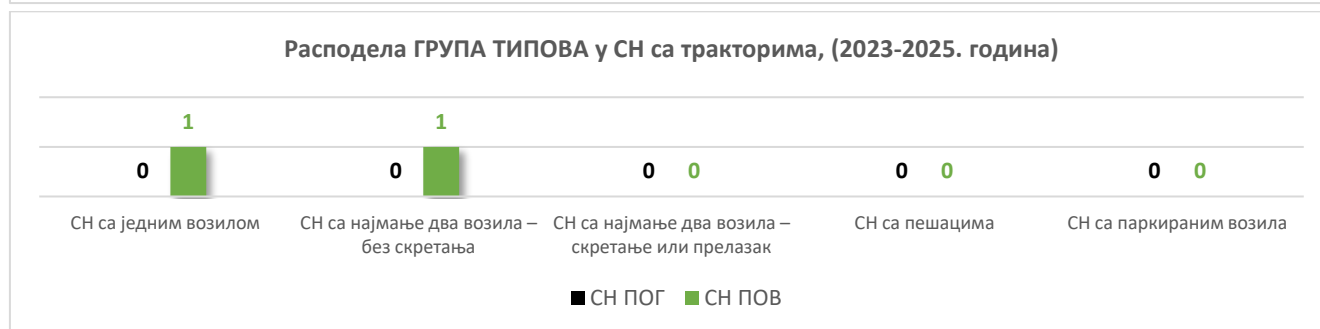
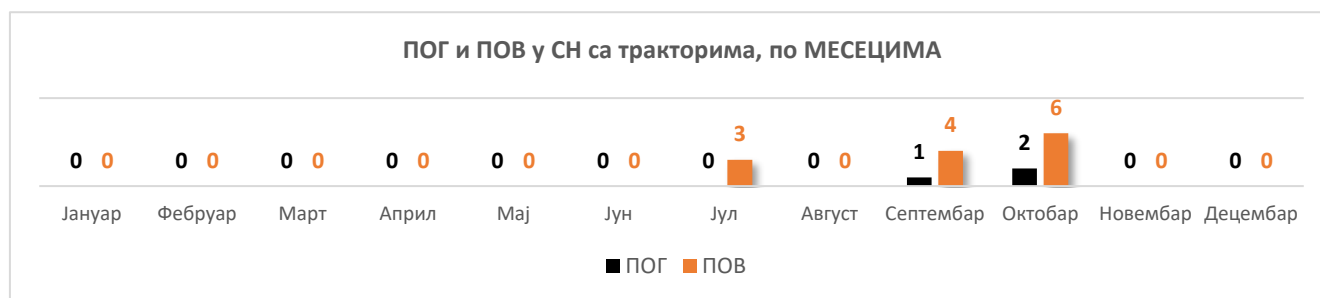
- Погинуло је 5 лица у ПА, што чини 28% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 228, што чини 60% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у јулу.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



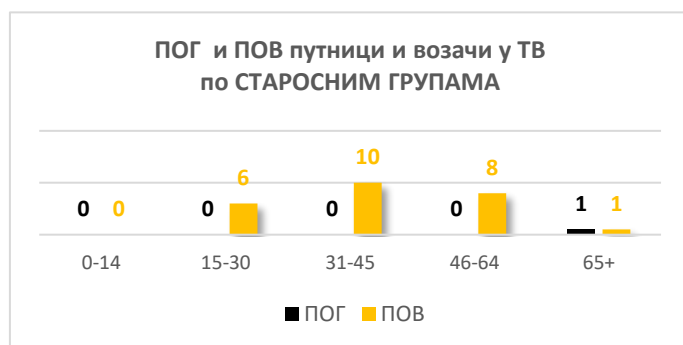
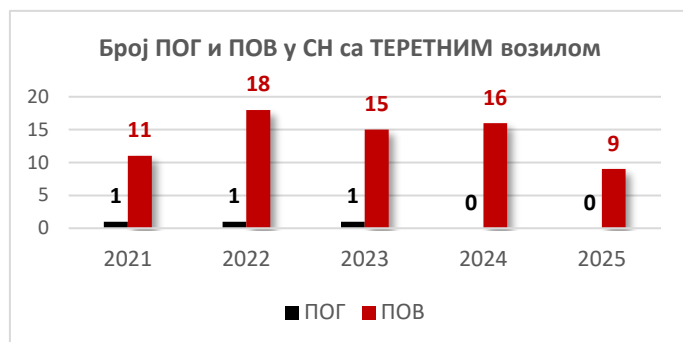
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



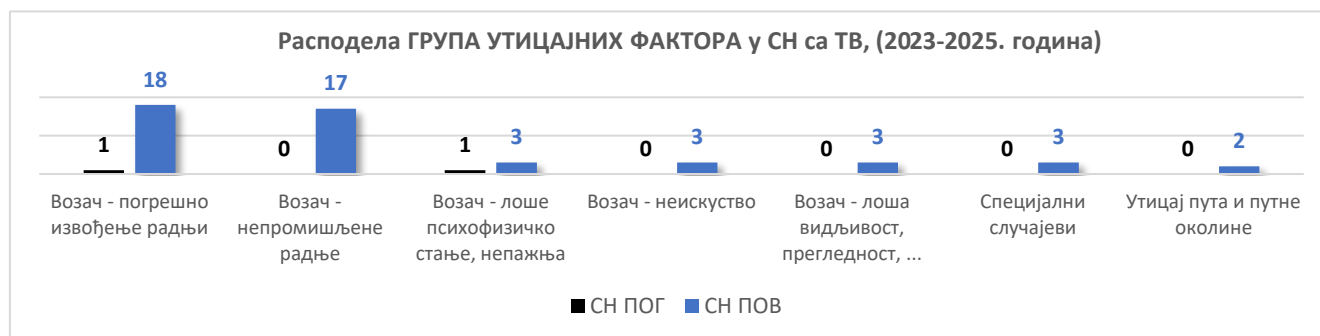
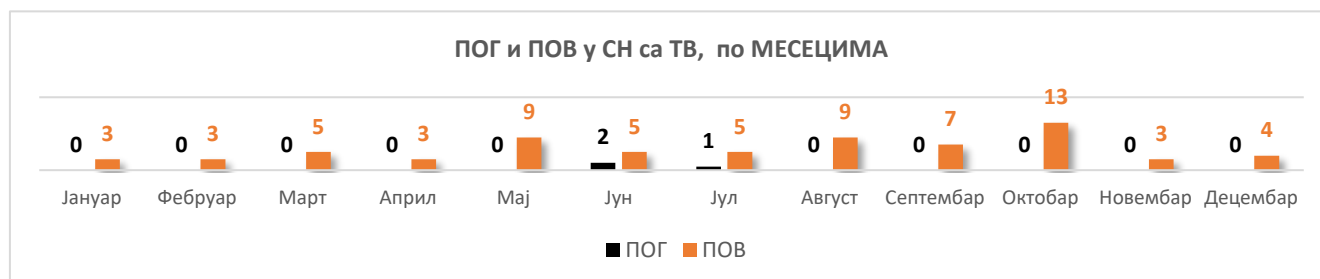
- Погинула су три лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **17% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **3% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **46-64 године**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима евидентиране су **групе типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - погрешно извођење радњи**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

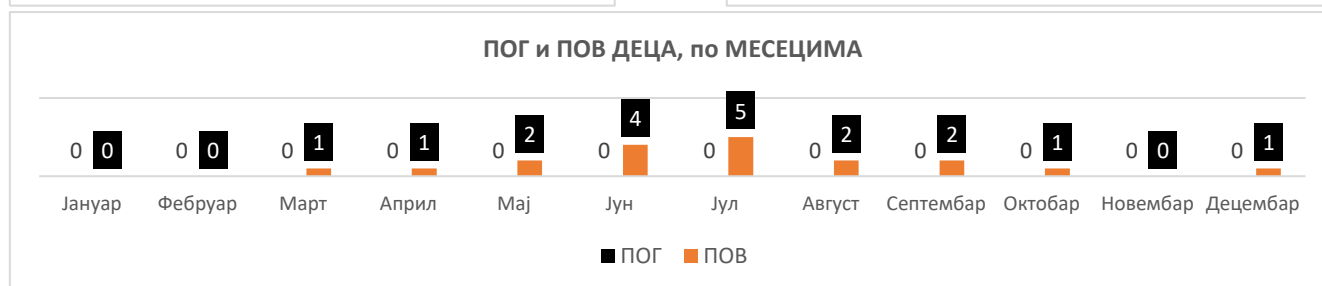
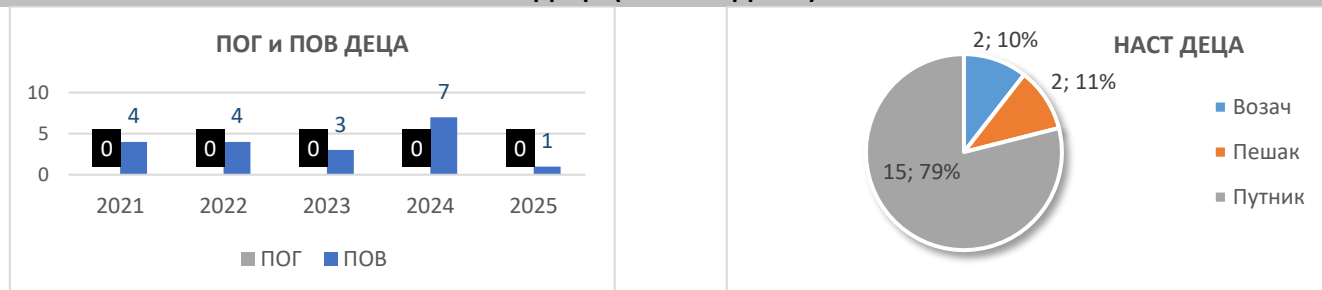


- Погинула су три лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **17%** погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **18%** повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**, а затим, **СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - погрешно извођење радњи**.



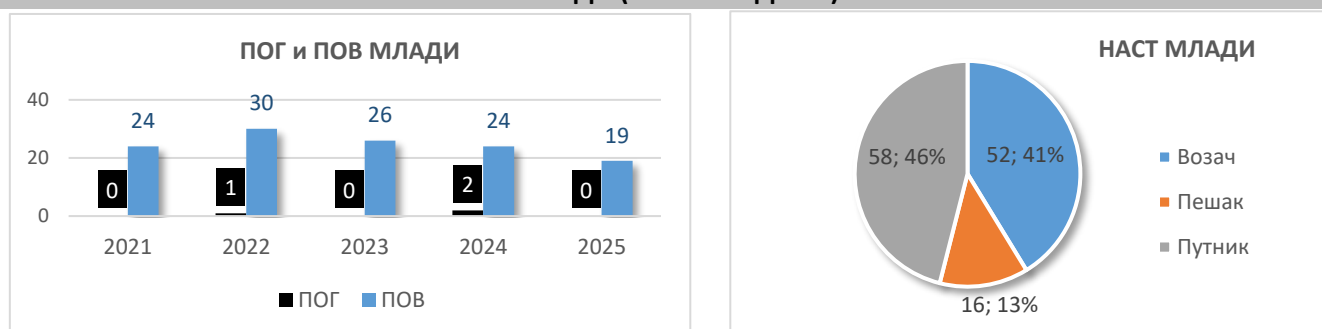
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



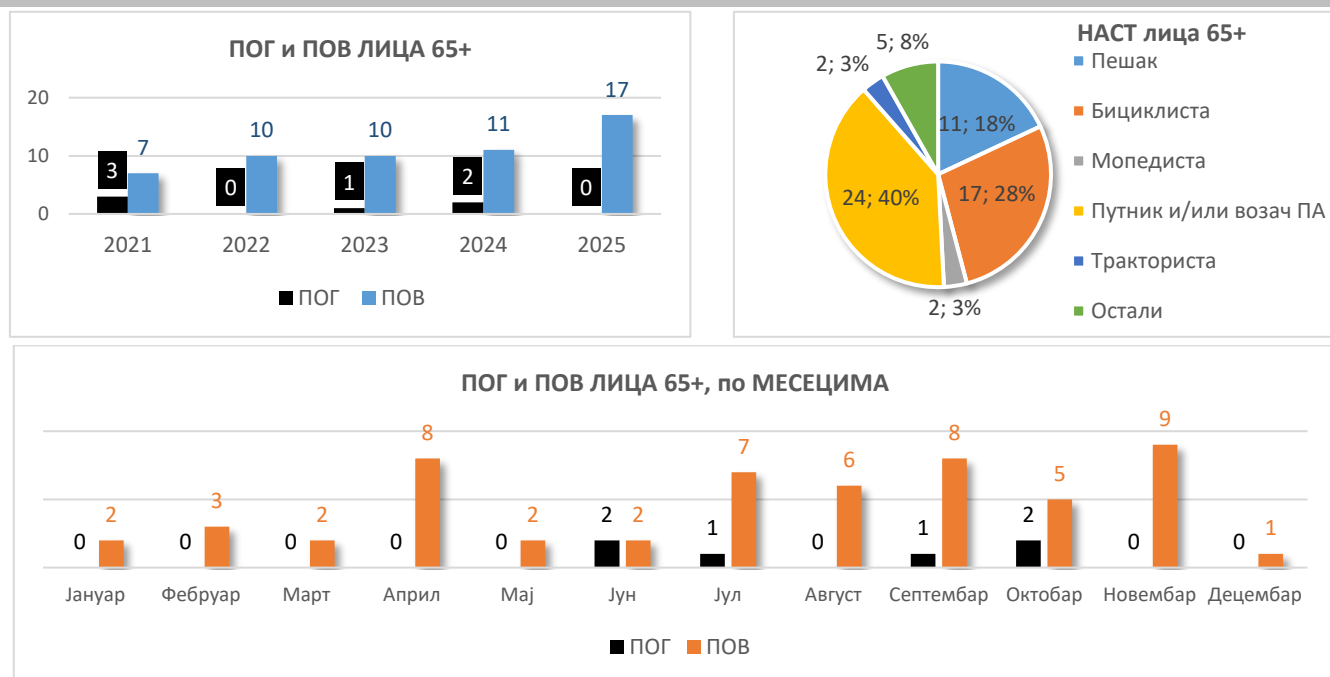
- Број повређене деце у посматраном периоду је **19**, док **ниједно** дете није изгубило живот у СН.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **79%**, деца пешаци **11%**, а деца возачи **10%**.
- Деца највише страдају у **јулу**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно су **погинула три млада лица**, односно **17%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док су **123 млада лица повређена**, што чини **32%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника** (46%).
- Млади највише страдају у **јулу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло 6 лица старијих од 65 година**, што чини **33%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **55 старијих лица повређено**, што чини **14%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (40%)**.
- Старији највише страдају у **септембру и новембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Ћуприја

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних каца, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Ћуприја. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Ћуприја и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,0	43	95,4	93,7	115	94,9	96,2	18	94,8	95,6	71	95,1
	ТВ	87,2	135	91,8	93,7	53	90,2	79,4	42	89,0	87,1	135	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	91,7	93	91,2	80,0	41	90,3	90,9	100	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	85,0	80	81,6	88,5	79	86,6	89,7	37	91,5	87,7	76	85,0
	Сувозачи ПА	88,1	23	78,7	89,0	31	84,3	91,5	16	88,2	89,5	17	82,3
	Предње седиште ПА	86,2	51	80,4	88,7	71	85,7	90,4	29	90,2	88,4	44	83,9
	Задње седиште ПА	36,4	31	22,6	34,0	58	37,2	44,8	21	43,8	39,7	47	32,5
	Возачи ТВ	79,5	14	60,0	68,4	72	66,7	55,9	38	73,0	66,1	75	64,9
	Сувозачи ТВ	60,0	55	49,8	58,3	82	57,1	50,0	39	67,8	56,7	94	55,2
	Предње седиште ТВ	75,5	22	57,9	67,0	74	64,9	55,3	40	72,2	64,8	78	63,1
	Возачи БУС	13,6	106	31,8	12,5	117	38,9	30,0	37	57,5	18,2	108	38,1
	Сувозачи БУС	11,1	104	34,2	20,0	98	37,4	27,3	37	48,5	20,0	107	37,6
	Предње седиште БУС	12,9	104	32,4	13,8	111	38,6	29,0	37	55,1	18,7	108	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	28,0	158	65,6	37,5	152	71,7	62,5	34	79,2	40,4	156	69,9
	Сигурносни појас	34,0	111	46,3	51,3	77	49,0	45,5	37	61,1	42,6	107	49,3
	Укупно – деца	31,0	136	56,0	45,1	121	60,4	53,8	37	70,2	41,5	134	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		78,4	72	75,2	83,3	66	80,3	84,1	30	85,2	81,9	63	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	74,2	65	59,6	75,9	71	63,7	N/A	N/A	N/A	75,0	69	61,6
	Путници на мопедима	71,4	66	58,6	75,0	73	62,9	N/A	N/A	N/A	73,3	71	60,8
	Возачи и путници на мопедима	73,7	67	59,4	75,7	71	63,5	N/A	N/A	N/A	74,7	70	61,4
	Возачи мотоцикала	74,2	129	87,4	85,7	118	90,7	80,0	37	92,8	80,2	135	89,2
	Путници на мотоциклима	83,3	100	86,4	85,7	111	89,7	66,7	38	83,5	78,9	136	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	75,7	128	87,2	85,7	118	90,5	77,8	37	91,0	80,0	136	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	74,2	86	73,6	81,3	91	77,3	N/A	N/A	N/A	78,2	89	76,3
	Бициклисти	4,7	53	5,4	35,5	6	6,3	N/A	N/A	N/A	17,6	22	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	94,2	7	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	94,2	7	70,6
	% исправних прелазака	94,2	1	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	94,2	1	74,3
	% исправних прелазака деце	95,8	23	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	95,8	23	77,1
	% прелазака без ометања	95,6	84	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	95,6	84	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – ТВ.** Укупна вредност од 87,1% је испод националног просека (90,7%), а ранг 135 сврстава овај индикатор међу најлошије у земљи. Најлошија ситуација је у насељу, где се бележи вредност 87,2% и критичан ранг 135.
- **Мобилни телефон – БУС.** Иако је укупна вредност 90,9% у приближном нивоу просека Србије (91,2%), ранг 100 указује на слабу позицију у националном поређењу. Најлошија локација је ван насеља, са вредношћу 91,7% и рангом 93.
- **Возачи БУС - појас.** Укупна вредност од 18,2% значајно је испод националног просека од 38,1%, што резултира slabим рангом 108. Најлошија ситуација је у ван насеља, где вредност износи само 12,5% уз ранг 117.
- **Заштитни системи за децу – Дечије седиште.** Укупна вредност 40,4% је дубоко испод републичког просека од 69,9%, а ранг 156 позиционира овај индикатор међу најкритичније у целој Србији. Најлошији резултат је у насељу, где вредност износи само 28,0% уз ранг 158.
- **Заштитни системи за децу – укупно.** Укупна вредност 41,5% је значајно испод националног просека (59,6%), што даје веома слаб ранг 134. Најлошија ситуација је у насељу, где вредност износи 31,0% уз ранг 136.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Ђуприја, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 623 саобраћајне незгоде**, од којих је **276 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 18 лица**, док је теже и лакше **повређено 382 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су три пешака**, што чини **17%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинула су три бициклиста**, што чини **17%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинула су 4 лица на моторизованим двоточкашима**, што чини **22%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 5 лица у ПА**, што чини **28%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинула су **три лица**, што чини **17%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинула су **три лица**, што чини **17%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 19 деце**, док **ниједно дете није изгубило живот** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (79%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су 3 млада лица**. **Млади чине 17%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (46%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 6 лица старијих од 65 година**, што чини **33%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (40%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – скретање или прелазак“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јулу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.