

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ЋИЋЕВАЦ ***



УВОД

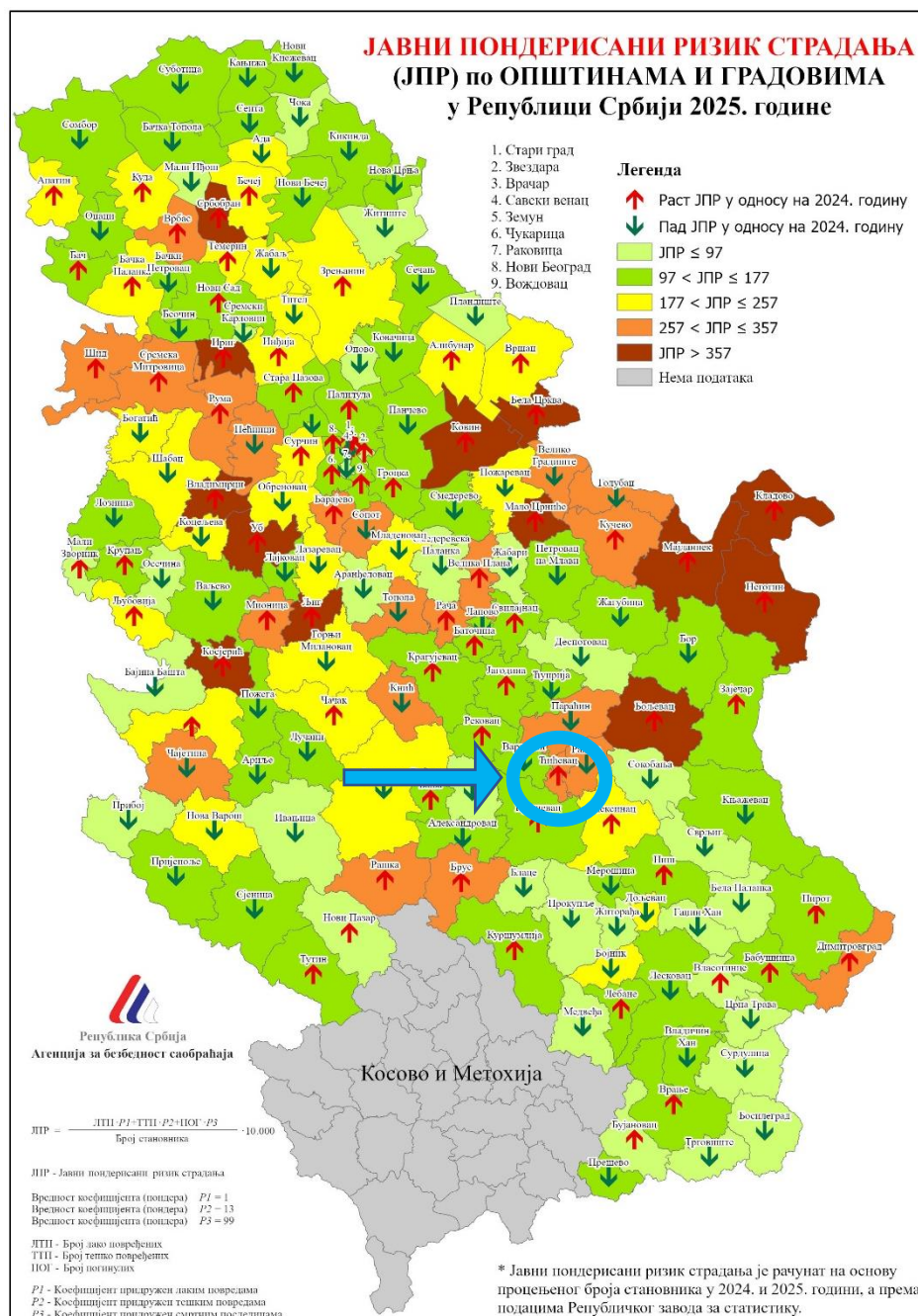
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Ћићевац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Ћићевац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Ћићевац.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

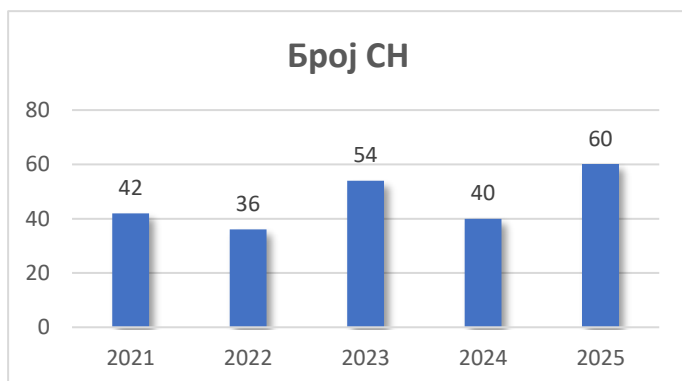
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

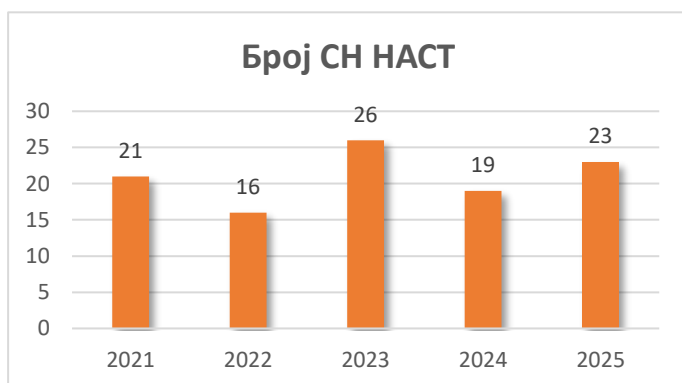


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Ћићевац припада класи **високе вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **147. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

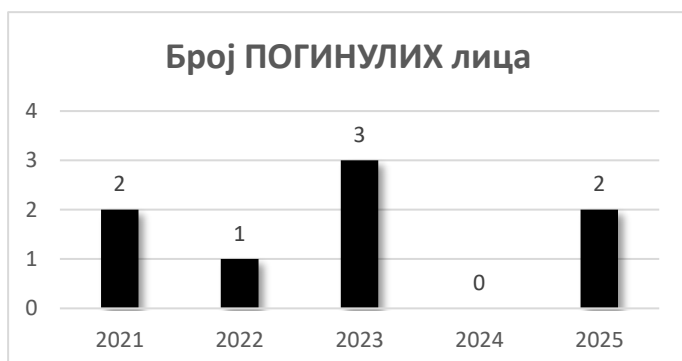
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



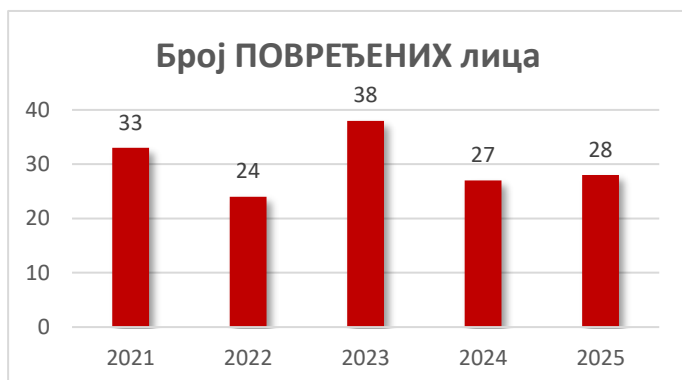
- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **232**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **105**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **8**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **150**.

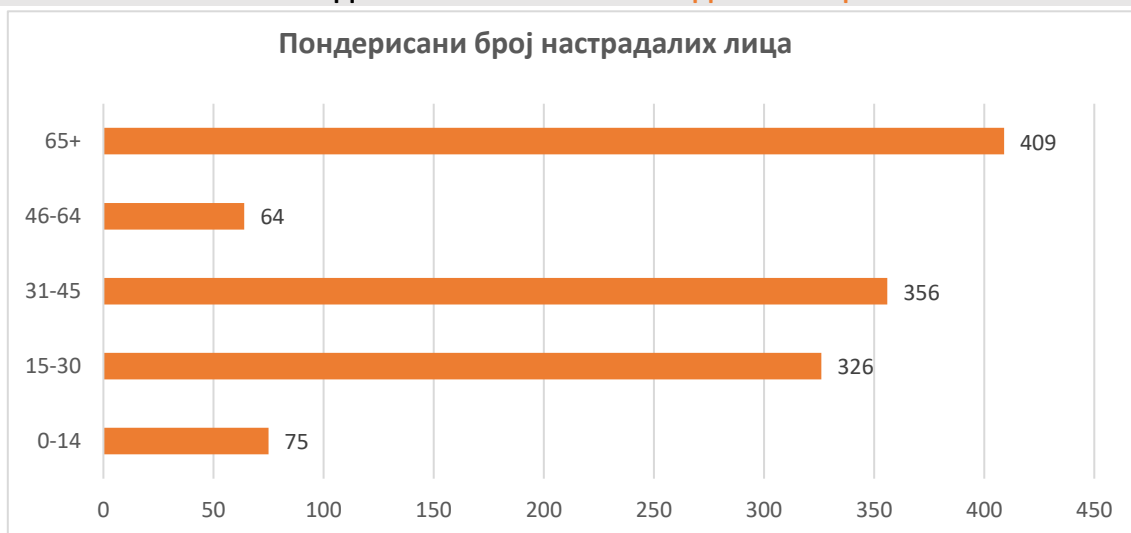
3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



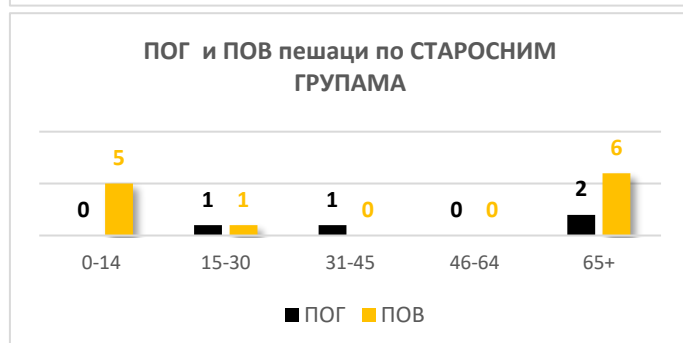
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

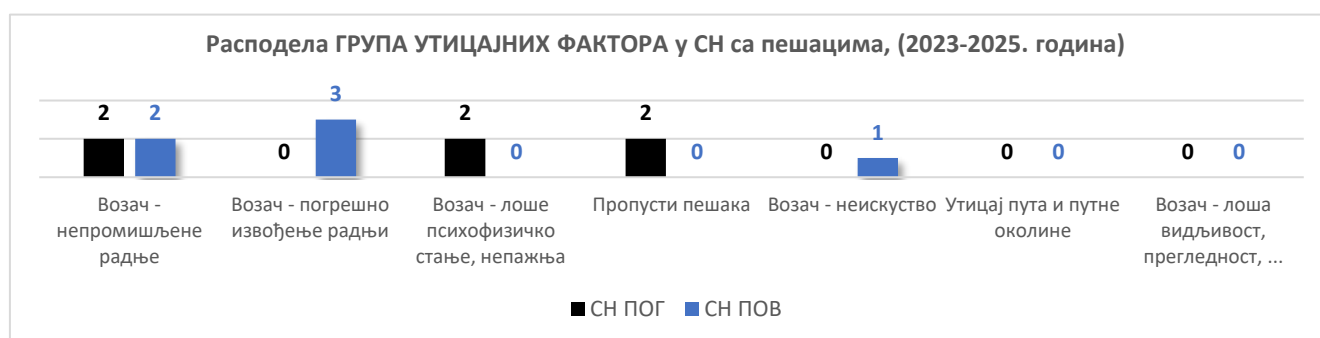
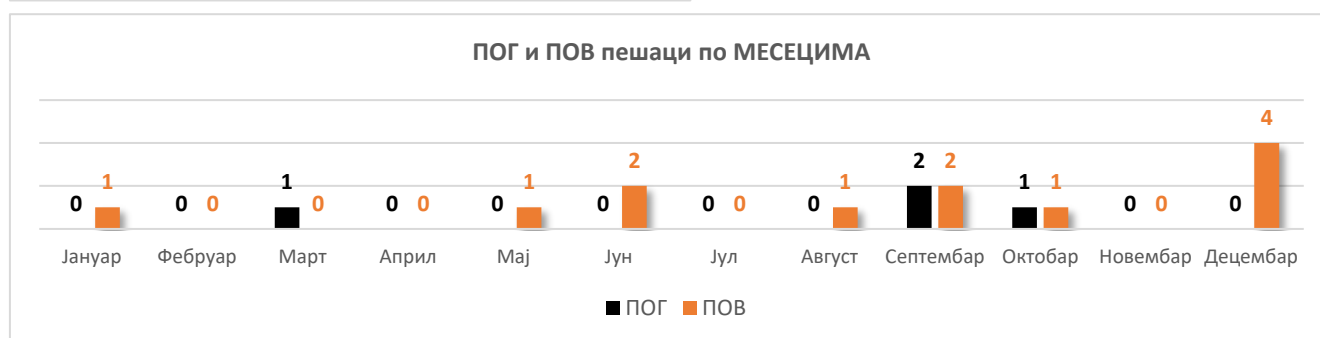


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

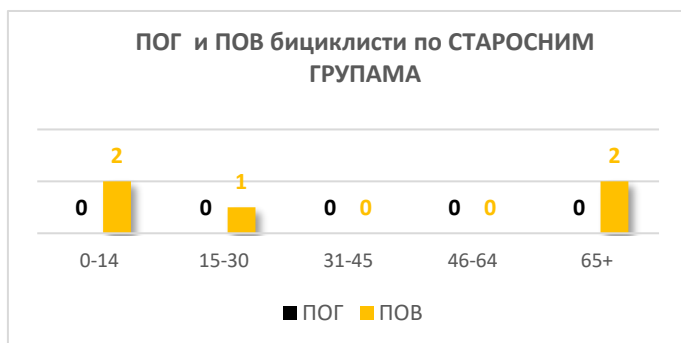
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



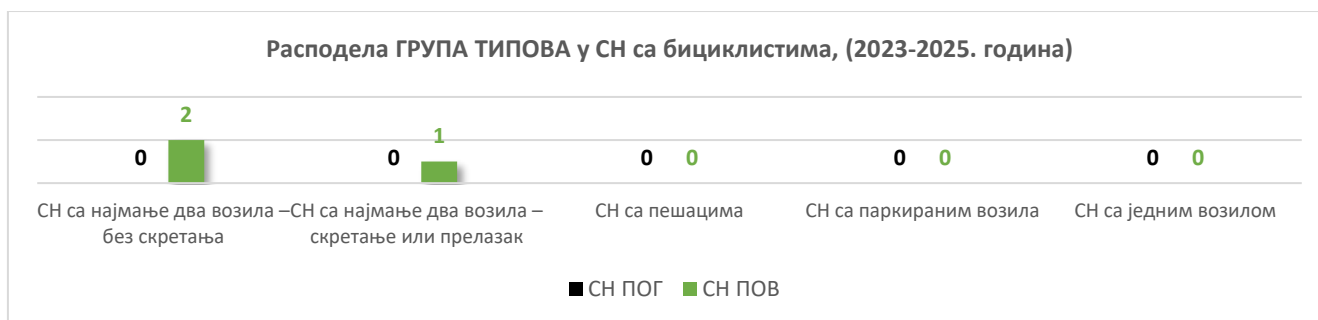
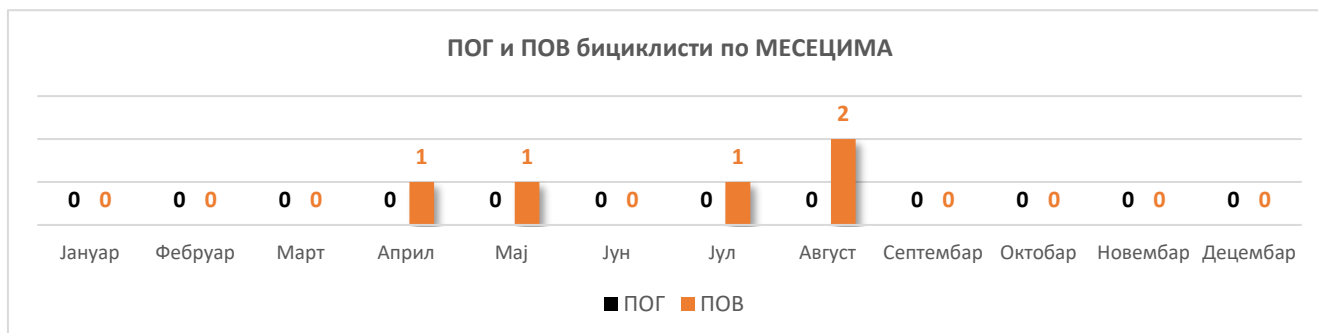
- Број погинулих пешака је **4**, што чини **50%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **12**, што чини **8%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **септембру** и **децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



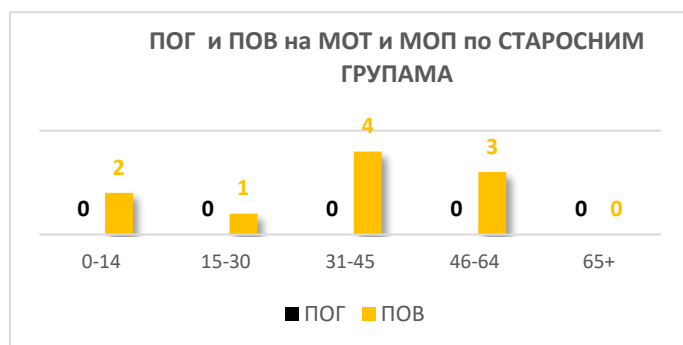
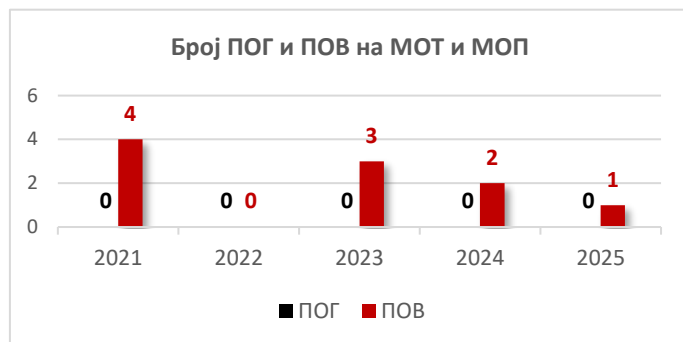
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



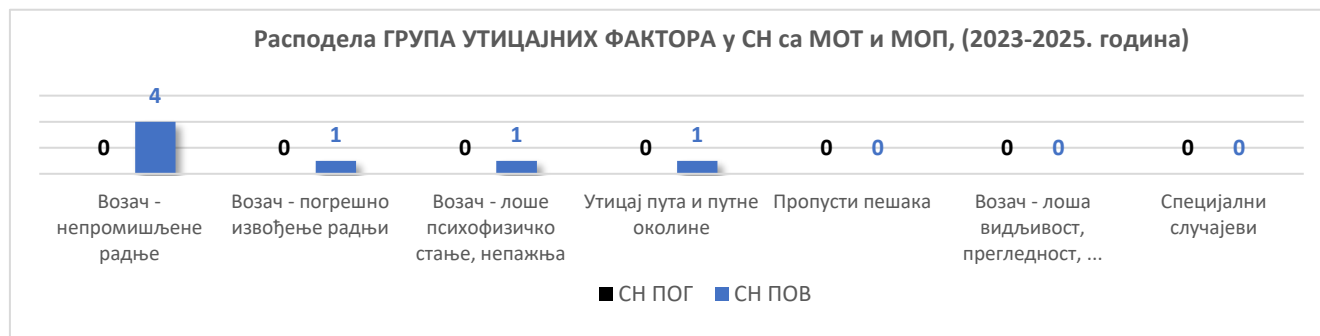
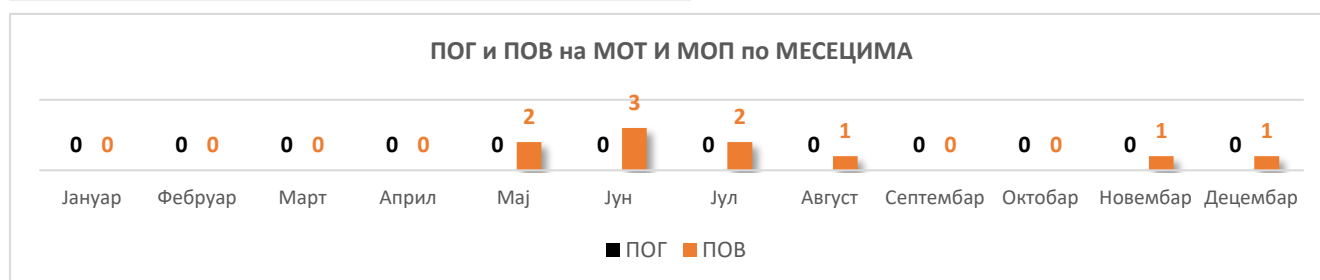
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 5, што чини 3% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 0-14 и 65+ година.
- Бициклисти највише страдају у августу.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године групе утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста су Утицај неисправности возила, Возач - непромишљене радње и Возач - погрешно извођење радњи.



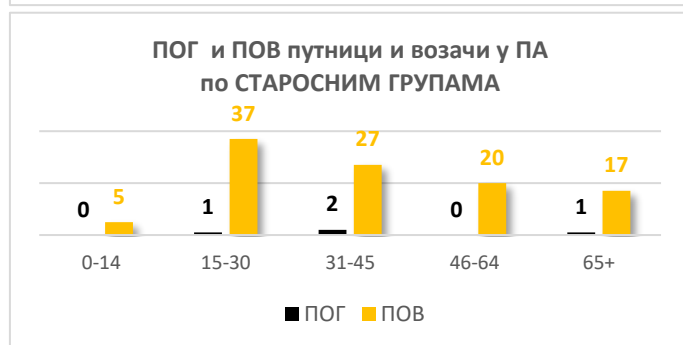
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



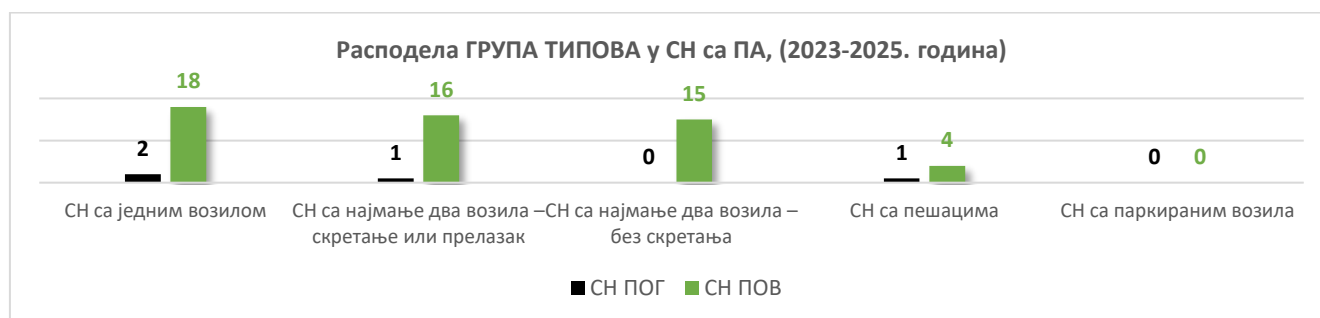
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 10, што чини 7% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



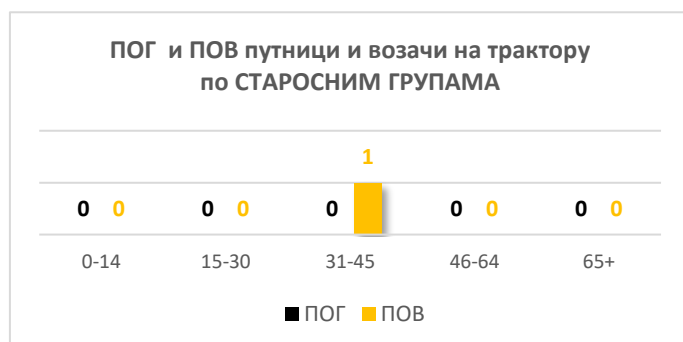
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Број погинулих лица у ПА је 4, што чини 50% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 106, што чини 71% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у јануару.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



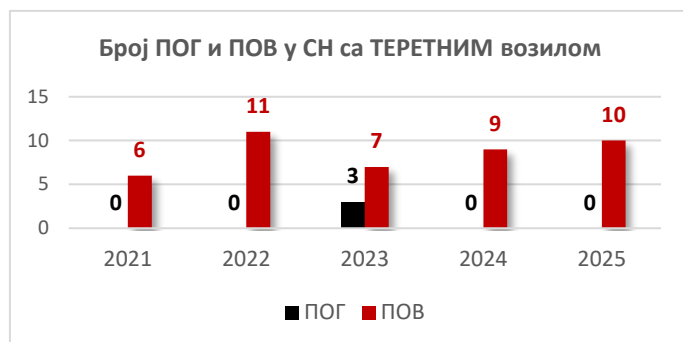
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



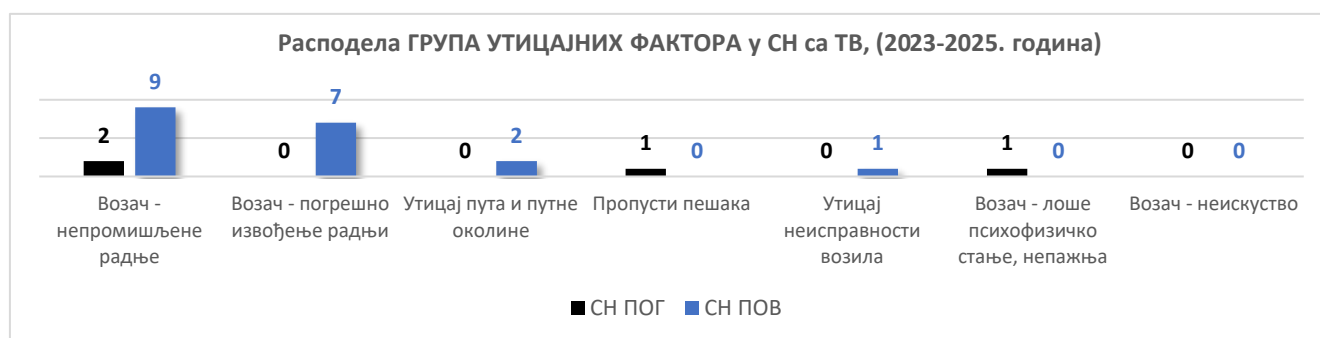
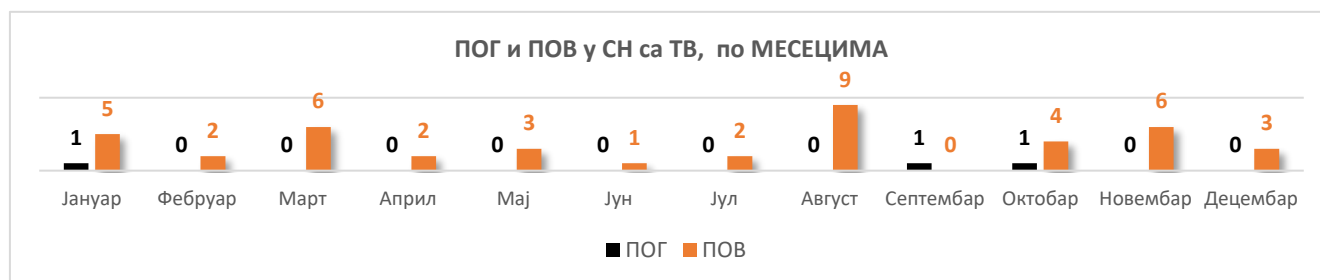
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **3% повређених** лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јуну и септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима су одабране **група типова СН са пешацима и СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

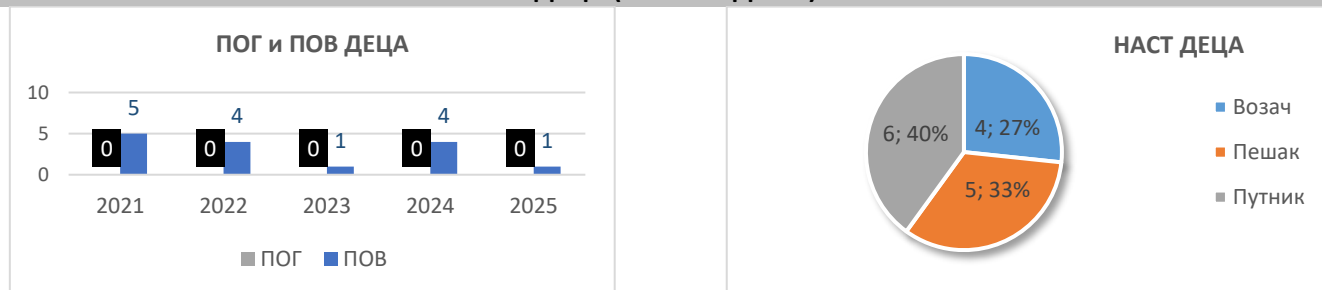


- Погинула су три лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **38% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **29% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



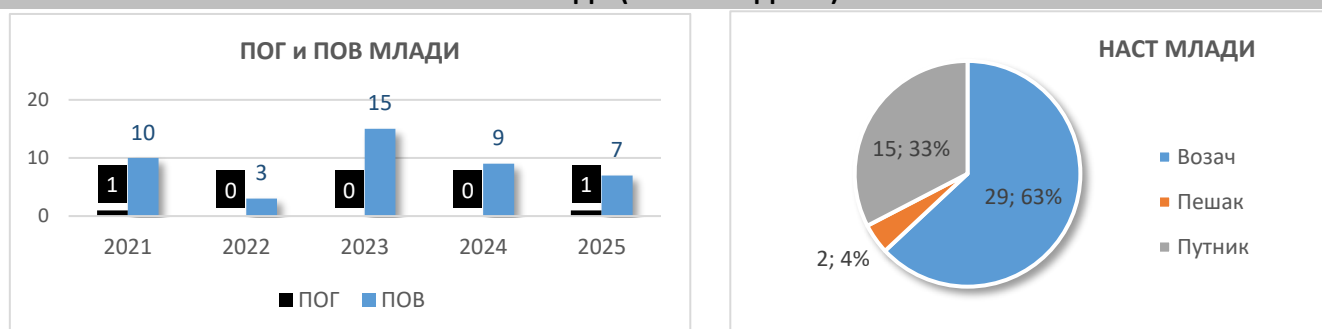
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



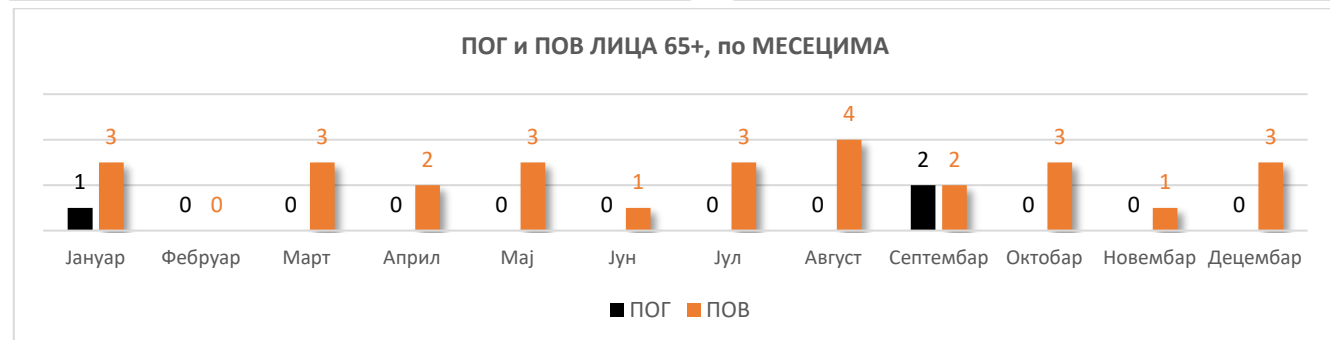
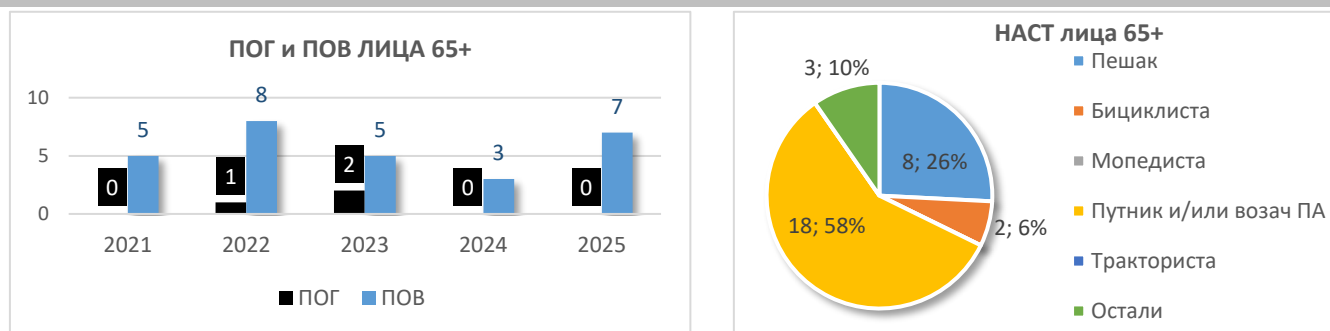
- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **15**, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **40%**, деца пешаци **33%**, а деца возачи **27%**.
- Деца највише страдају у **јуну** и **децембру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно су **погинула два млада лица**, односно **25%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **44 младих лица повређено**, што чини **29%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (63%).
- Млади највише страдају у **јануару** и **марту**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула три лица старија од 65 година**, што чини **38%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **28 старијих лица повређено**, што чини **19%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (58%).
- Старији највише страдају у **јануару, августу и септембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Ћићевац

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних каца, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Ћићевац. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Ћићевац и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	89,5	158	95,4	96,2	46	94,9	96,7	13	94,8	94,1	113	95,1
	ТВ	88,2	121	91,8	94,0	44	90,2	95,8	6	89,0	92,6	63	90,7
	БУС	82,6	126	91,5	91,3	94	91,2	95,8	12	90,3	90,0	108	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	90,2	40	81,6	92,2	49	86,6	91,8	30	91,5	91,4	43	85,0
	Сувозачи ПА	91,6	7	78,7	87,2	52	84,3	96,0	3	88,2	91,5	8	82,3
	Предње седиште ПА	90,7	13	80,4	90,2	45	85,7	93,4	10	90,2	91,4	12	83,9
	Задње седиште ПА	18,8	83	22,6	18,3	90	37,2	53,3	14	43,8	26,8	65	32,5
	Возачи ТВ	38,2	132	60,0	48,0	124	66,7	75,0	28	73,0	50,9	115	64,9
	Сувозачи ТВ	28,6	136	49,8	25,0	148	57,1	100,0	1	67,8	45,0	117	55,2
	Предње седиште ТВ	36,6	133	57,9	44,8	125	64,9	79,3	21	72,2	50,0	116	63,1
	Возачи БУС	8,7	125	31,8	4,3	137	38,9	58,3	30	57,5	24,3	97	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	100,0	1	48,5	22,2	106	37,6
Заштитни системи за децу	Предње седиште БУС	6,7	129	32,4	3,3	138	38,6	64,3	19	55,1	23,9	97	38,0
	Дечије седиште	45,9	131	65,6	63,6	114	71,7	85,3	23	79,2	64,4	97	69,9
	Сигурносни појас	38,7	104	46,3	56,3	62	49,0	76,7	8	61,1	57,0	65	49,3
Укупно – деца		42,6	108	56,0	60,0	93	60,4	81,3	18	70,2	60,9	75	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		83,6	27	75,2	81,0	84	80,3	90,5	5	85,2	84,9	30	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	48,5	105	59,6	100,0	1	63,7	N/A	N/A	N/A	74,2	71	61,6
	Путници на мопедима	50,0	91	58,6	100,0	1	62,9	N/A	N/A	N/A	83,3	48	60,8
	Возачи и путници на мопедима	48,8	104	59,4	100,0	1	63,5	N/A	N/A	N/A	75,6	69	61,4
	Возачи мотоцикала	94,1	76	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	92,8	97,8	59	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	94,9	76	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	91,0	98,1	58	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	71,6	95	73,6	100,0	1	77,3	N/A	N/A	N/A	87,8	49	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	6,9	61	6,3	N/A	N/A	N/A	2,5	81	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	80,6	50	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,6	50	70,6
	% исправних прелазака	80,6	55	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,6	55	74,3
	% исправних прелазака деце	46,0	148	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	46,0	148	77,1
	% прелазака без ометања	94,4	108	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	94,4	108	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% исправних прелазака деце.** У односу на национални просек, проценат исправних прелазака деце у ЛС је знатно нижи. Најлошија ситуација је у зони „Укупно“, што је резултирало рангом 148.
- **Мобилни телефон – ПА.** У поређењу са Србијом, употреба мобилног телефона код возача путничких аутомобила у ЛС је нешто нижа. Најслабији резултат забележен је у зони „Укупно“, где је остварен ранг 113.
- **Мобилни телефон – БУС.** У односу на национални просек, употреба мобилног телефона код возача аутобуса у ЛС је нижа. Најлошија вредност забележена је у зони „Укупно“, што се одражава на ранг 108.
- **% прелазака без ометања.** У поређењу са Србијом, проценат прелазака без ометања у ЛС је нешто нижи. Најлошија ситуација је у зони „Укупно“, што резултира рангом 108.
- **Задње седиште ПА.** У односу на национални просек, употреба сигурносних система на задњем седишту путничких аутомобила у ЛС је нижа. Најслабији резултат евидентиран је у зони „Укупно“, што указује на потребу за унапређењем.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Ћићевац, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 232 саобраћајне незгоде**, од којих је **105 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 8 лица**, док је теже и лакше **повређено 150 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је 4 пешака, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Погинуло је 4 лица у ПА, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило, погинула су три лица, што чини 38% од укупног броја погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је 15 деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (40%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су два млада лица. Млади чине 25% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (63%).**
- У саобраћајним незгодама **погинула су три лица старија од 65 година, што чини 38% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (58%).**
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јануару**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведени у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.