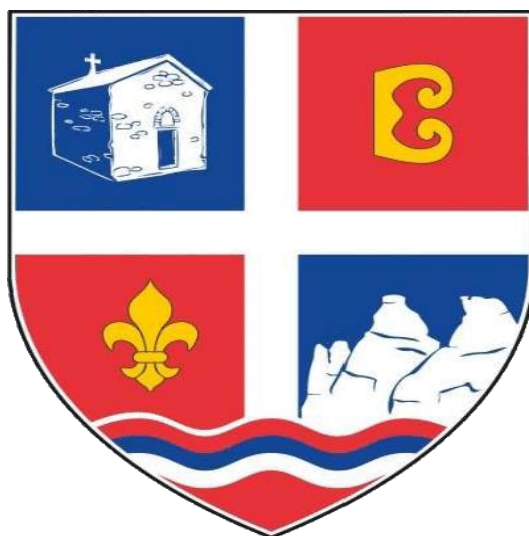


ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ТРГОВИШТЕ ***



УВОД

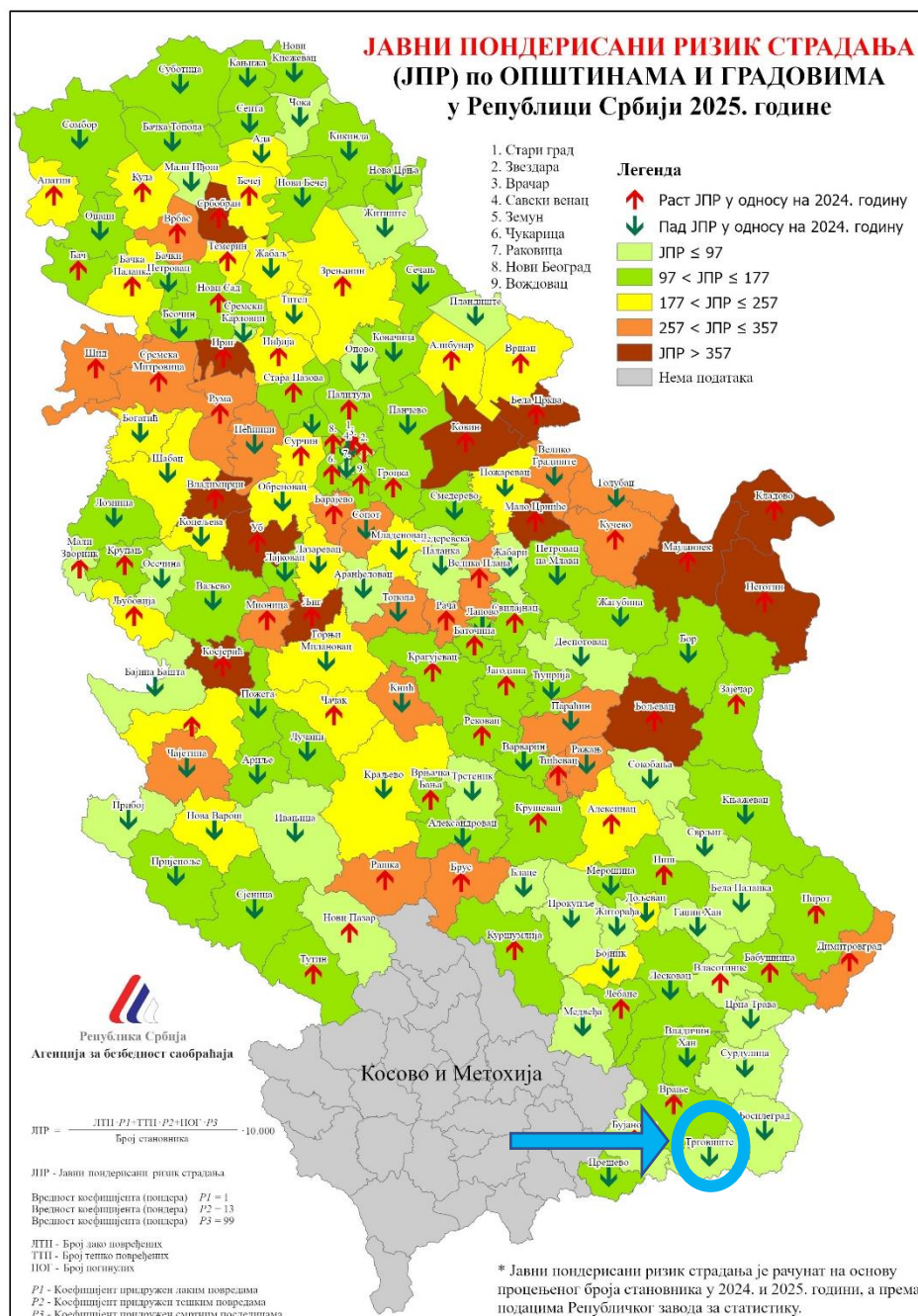
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Трговиште. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Трговиште. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Трговиште.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

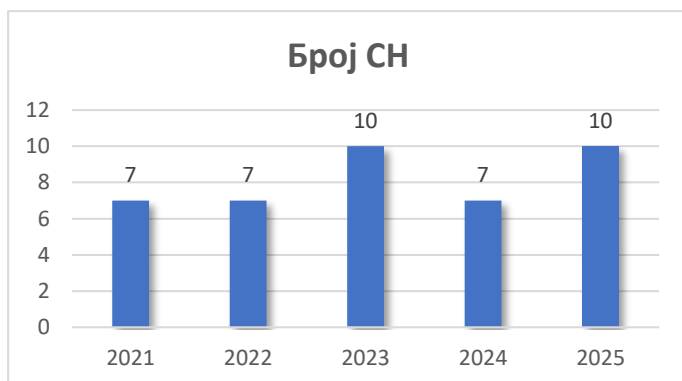
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

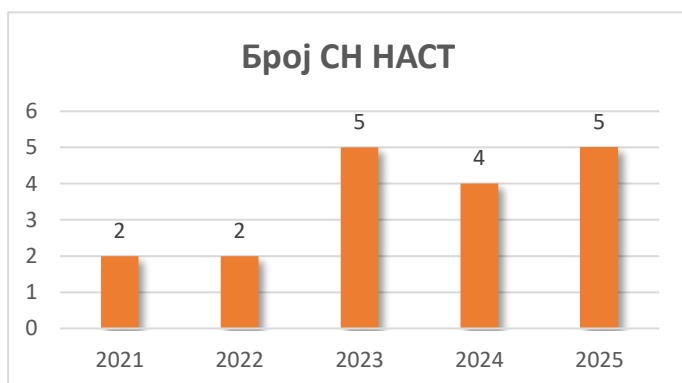


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Трговиште припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **10. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

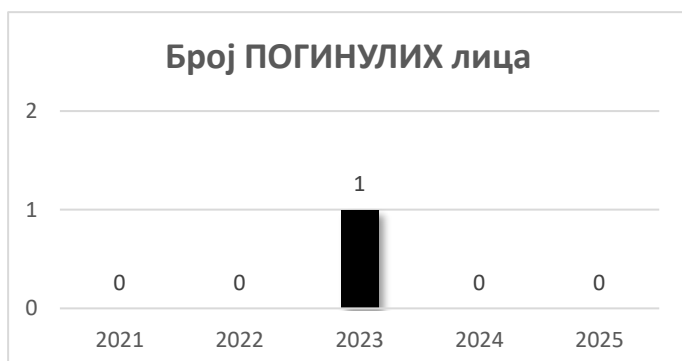
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 41.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 18.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 1.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 22.

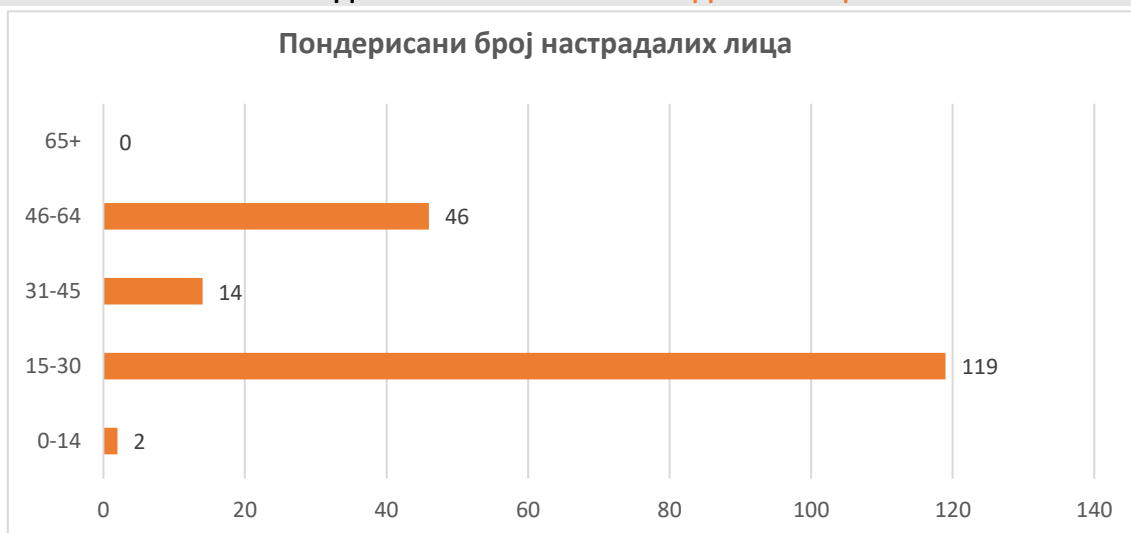
3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

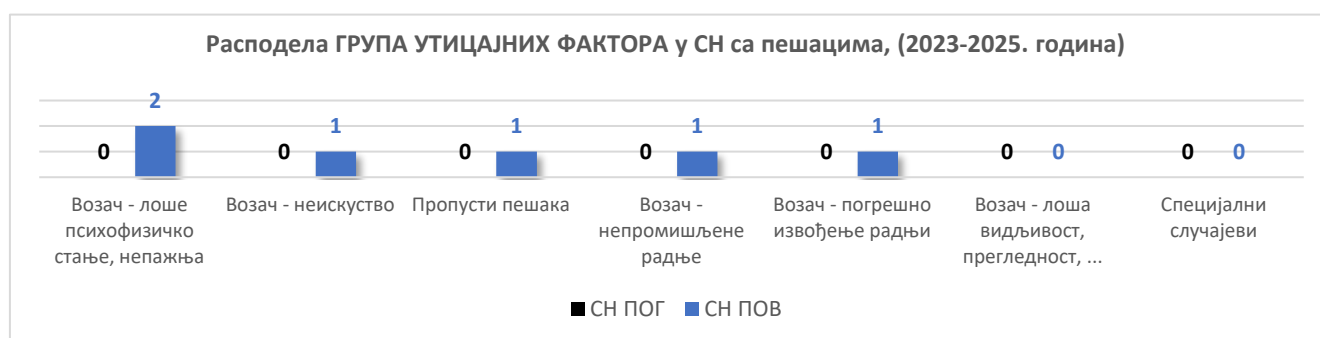
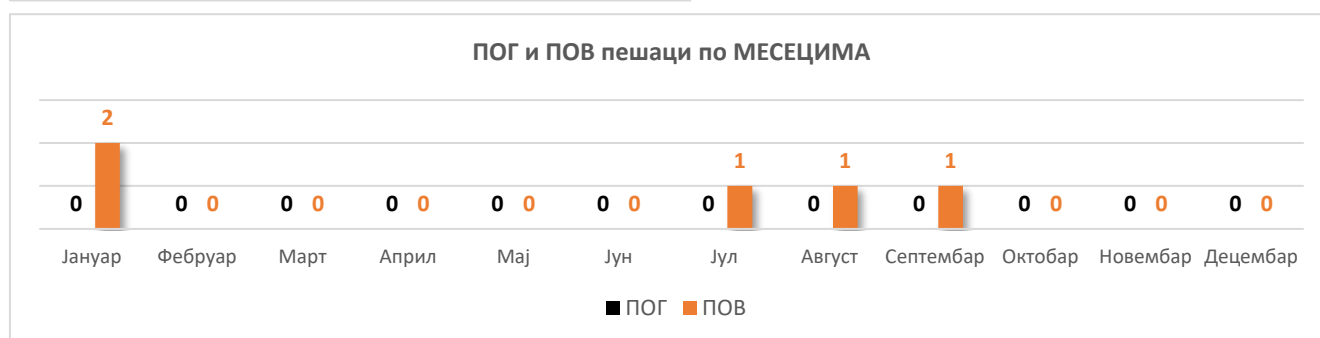
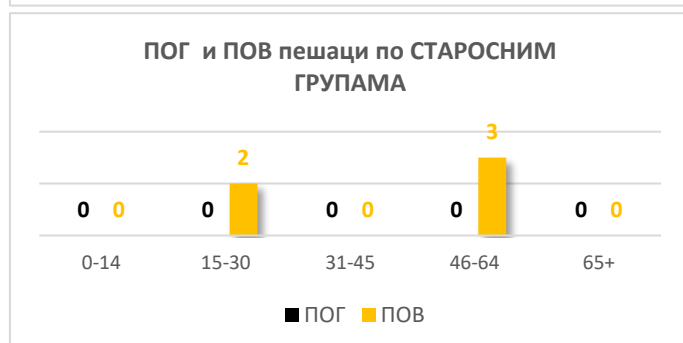


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 15-30 година**.

4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



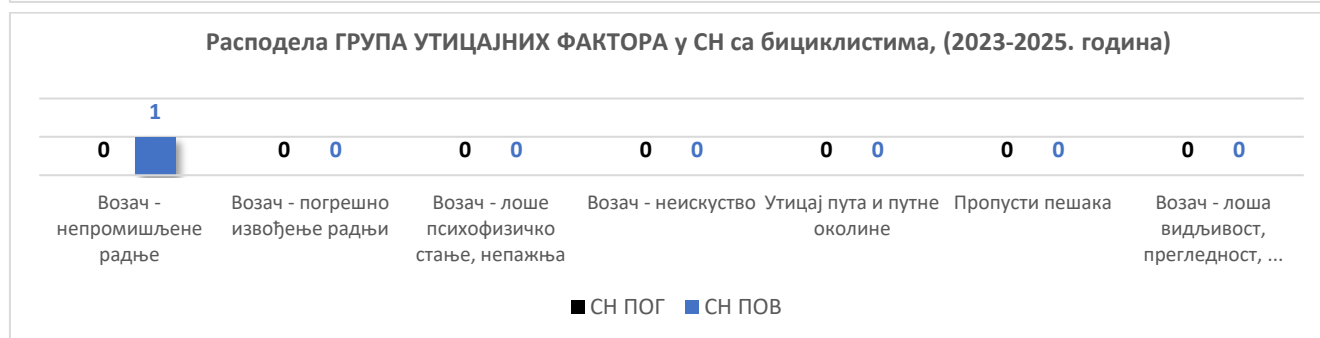
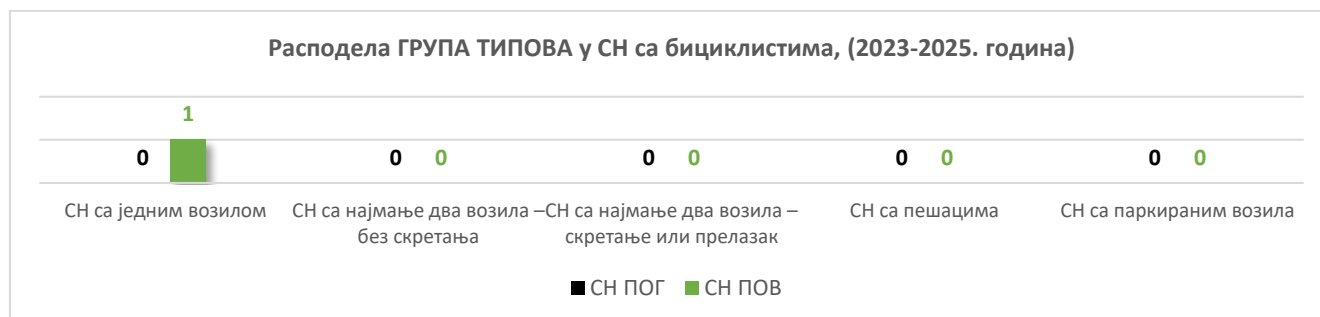
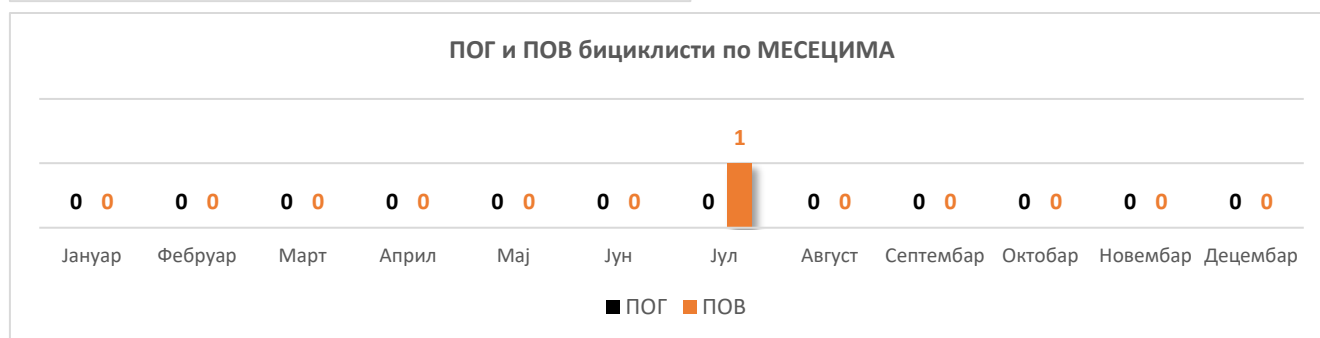
- **Није било погинулих пешака** у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених пешака је 5**, што чини **23% повређених лица** у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64 година**.
- Пешаци највише страдају у **јануару**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



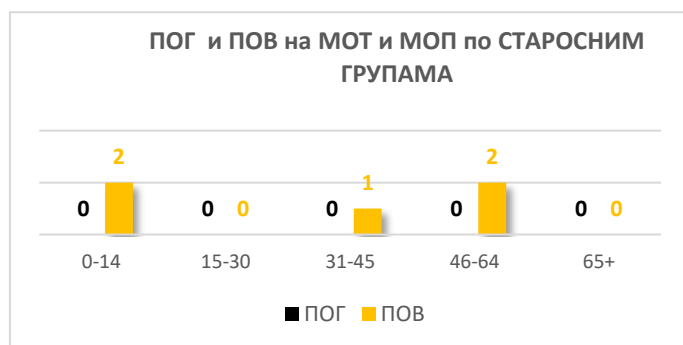
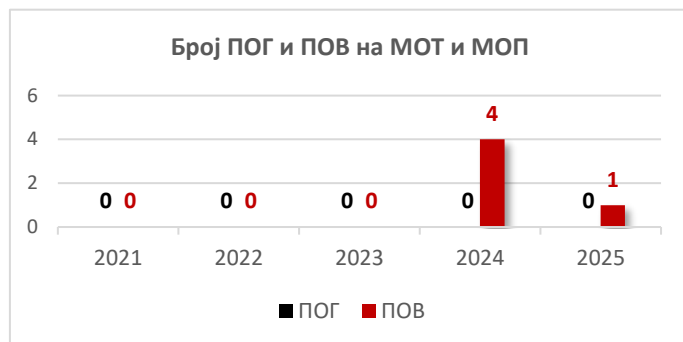
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



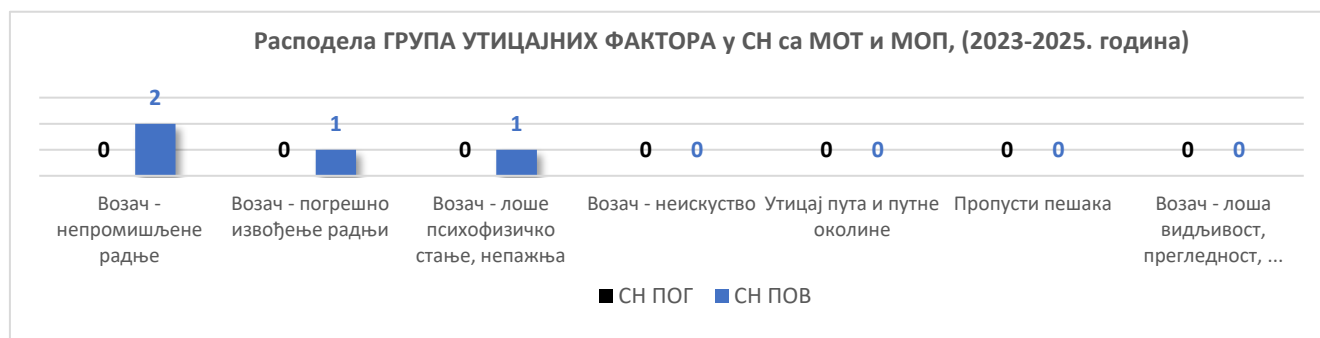
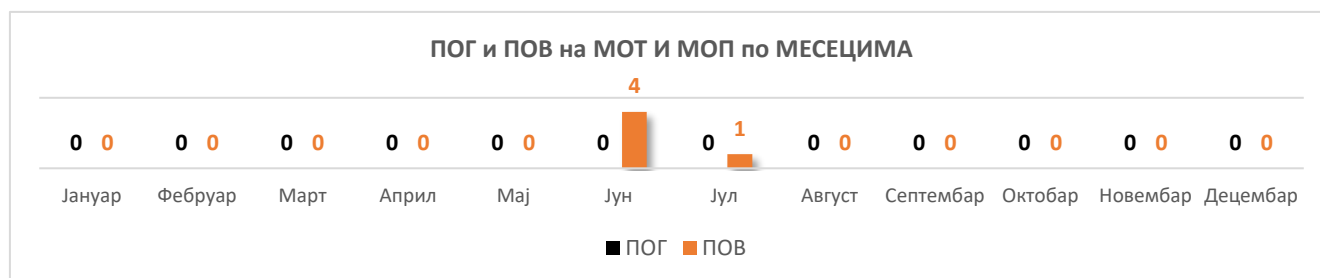
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 1, што чини **5% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 година**.
- Бициклисти највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - непромишљене радње**.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



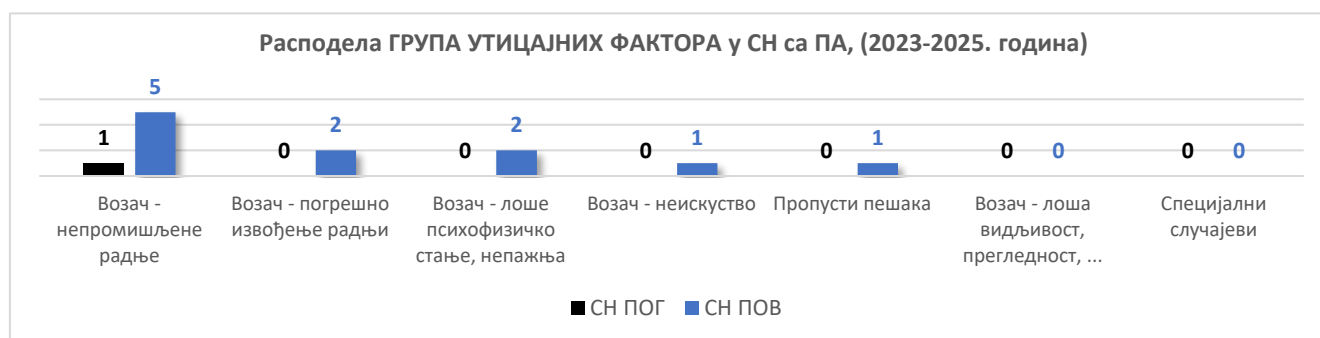
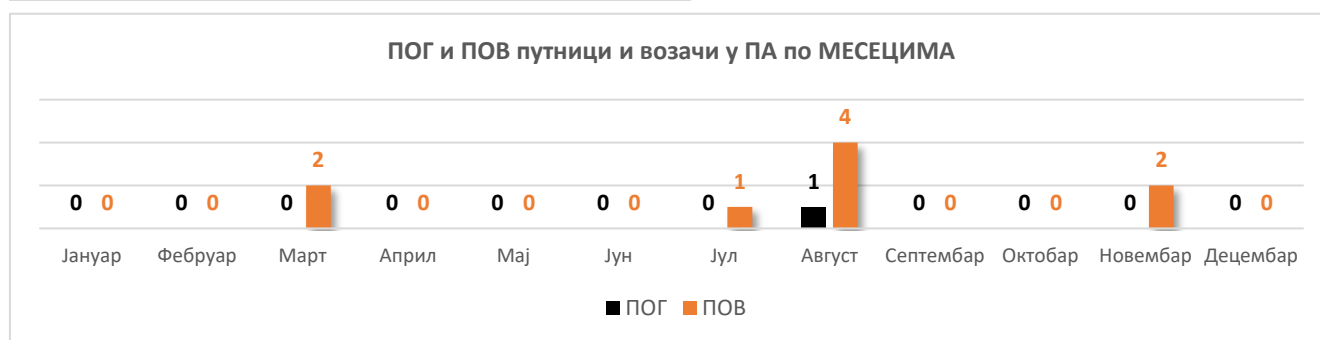
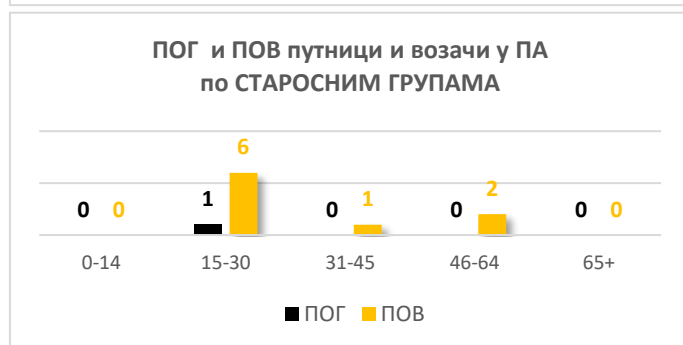
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 5, што чини 23% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **0-14 и 46-64 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** два пута је одабрана група типова СН са **најмање два возила – скретање или прелазак**, а једном СН са **једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Погинуло је једно лице у ПА, што чини **100% погинулих лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 9, што чини **41% повређених лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица у ПА највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

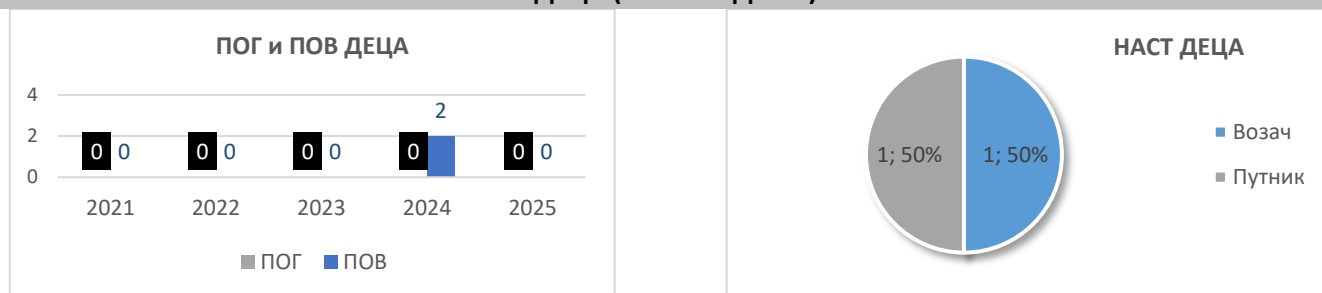
- **Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).**
- **Није било повређених лица у СН са тракторима (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).**

9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

- **Није било погинулих лица** у СН са учешћем теретних возила (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- **Није било повређених лица** у СН са теретним возилима (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).

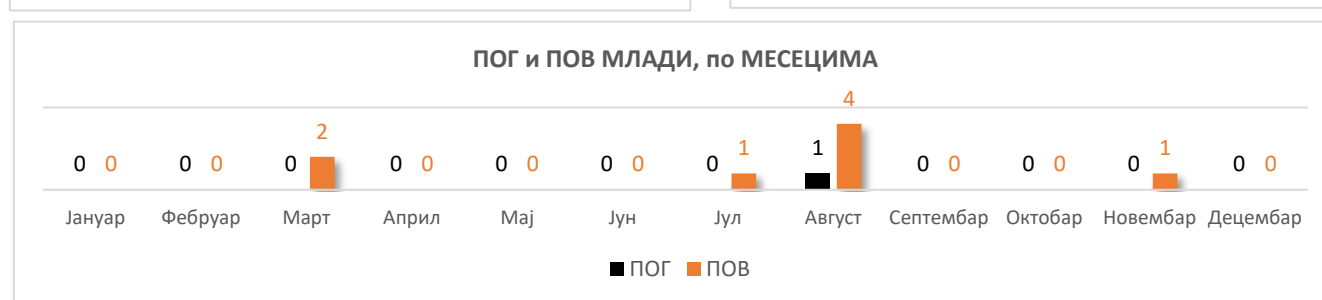
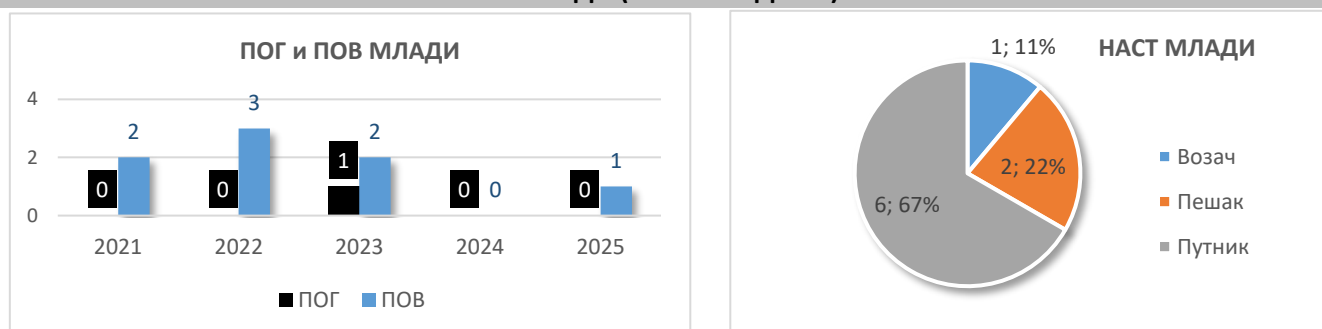
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



- Повређено је двоје деце у посматраном периоду, а погинуло деце није било.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине 50%, а деца возачи 50%.
- Деца највише страдају у јуну.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Погинуло једно младо лице, односно 100% од укупног броја погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је 8 младих лица повређено, што чини 36% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника (67%).
- Млади највише страдају у августу.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Трговиште

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Трговиште. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Трговиште и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,7	58	95,4	96,5	30	94,9	96,6	39	95,1
	ТВ	91,7	92	91,8	83,3	144	90,2	87,5	128	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	91,3	94	91,2	95,7	55	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	86,8	68	81,6	86,2	94	86,6	86,5	83	85,0
	Сувозачи ПА	84,8	40	78,7	86,6	57	84,3	85,7	50	82,3
	Предње седиште ПА	86,0	55	80,4	86,4	89	85,7	86,2	82	83,9
	Задње седиште ПА	0,0	151	22,6	4,8	147	37,2	2,3	157	32,5
	Возачи ТВ	58,3	88	60,0	37,5	143	66,7	47,9	122	64,9
	Сувозачи ТВ	33,3	127	49,8	57,1	84	57,1	42,1	127	55,2
	Предње седиште ТВ	50,0	105	57,9	41,9	135	64,9	46,3	125	63,1
	Возачи БУС	50,0	37	31,8	13,0	113	38,9	31,9	79	38,1
	Сувозачи БУС	50,0	41	34,2	0,0	114	37,4	41,7	67	37,6
	Предње седиште БУС	50,0	40	32,4	12,0	118	38,6	33,9	77	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	67,6	87	65,6	46,9	140	71,7	57,6	123	69,9
	Сигурносни појас	0,0	153	46,3	27,3	126	49,0	14,1	147	49,3
	Укупно – деца	35,4	121	56,0	63,6	70	60,4	36,2	146	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		77,9	78	75,2	80,5	90	80,3	78,4	94	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	21,9	131	59,6	60,9	102	63,7	38,2	123	61,6
	Путници на мопедима	14,3	140	58,6	50,0	104	62,9	35,3	127	60,8
	Возачи и путници на мопедима	20,5	133	59,4	57,6	103	63,5	37,5	124	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	61,5	115	73,6	81,3	91	77,3	69,9	111	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	28,6	8	6,3	6,1	61	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	6,4	161	70,6	N/A	N/A	N/A	6,4	161	70,6
	% исправних прелазака	6,4	161	74,3	N/A	N/A	N/A	6,4	161	74,3
	% исправних прелазака деце	10,0	161	77,1	N/A	N/A	N/A	10,0	161	77,1
	% прелазака без ометања	85,8	155	94,8	N/A	N/A	N/A	85,8	155	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% прелазака на ОПП.** Удео прелазака пешака на обележеном пешачком прелазу у ЛС изразито је нижи у односу на национални ниво. Наиме, на нивоу Србије вредност овог индикатора износи 70,6%, док је у посматраној локалној самоуправи само 6,4% и заузима ранг 161. Најлошији резултат забележен је у зони насеља.
- **% исправних прелазака.** Исправност прелажења пешака у ЛС значајно је слабија у односу на Србију. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 74,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 6,4% и заузима ранг 161. Најслабији резултат забележен је у зони насеља.
- **% исправних прелазака деце.** Исправност прелажења деце у ЛС драстично је испод републичког просека. Наиме, на националном нивоу вредност износи 77,1%, док је у посматраној локалној самоуправи 10,0% и заузима ранг 161. Најлошији резултат остварен је у насељу.
- **Задње седиште ПА.** Употреба сигурносних појасева на задњем седишту путничких аутомобила у ЛС значајно је испод националног нивоа. Наиме, у Србији овај индикатор износи 32,5%, док је у посматраној локалној самоуправи 2,3% и заузима ранг 157. Најслабији резултат забележен је у насељу.
- **% прелазака без ометања.** Удео прелазака пешака без ометања у ЛС нижи је у односу на национални ниво. Наиме, у Србији овај индикатор износи 94,8%, док је у посматраној локалној самоуправи 85,8% и заузима ранг 155. Најлошији резултат остварен је у насељу.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Трговиште, У ПЕРИОДУ ОД 2021. ДО 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 41 саобраћајних незгода**, од којих је **18 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 1 лице**, док је теже и лакше **повређено 22 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака.**
- **Није било погинулих бициклиста.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима.**
- **Погинуло је једно лице у ПА, што чини 100% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, није било погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, није било погинулих лица.
- У посматраном периоду **повређено је двоје деце**, док **ниједно дете није изгубило живот** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **возача, путника (50%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно младо лице. Млади чине 100% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника (67%).**
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих лица старијих од 65 година**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.