

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ТОПОЛА ***



УВОД

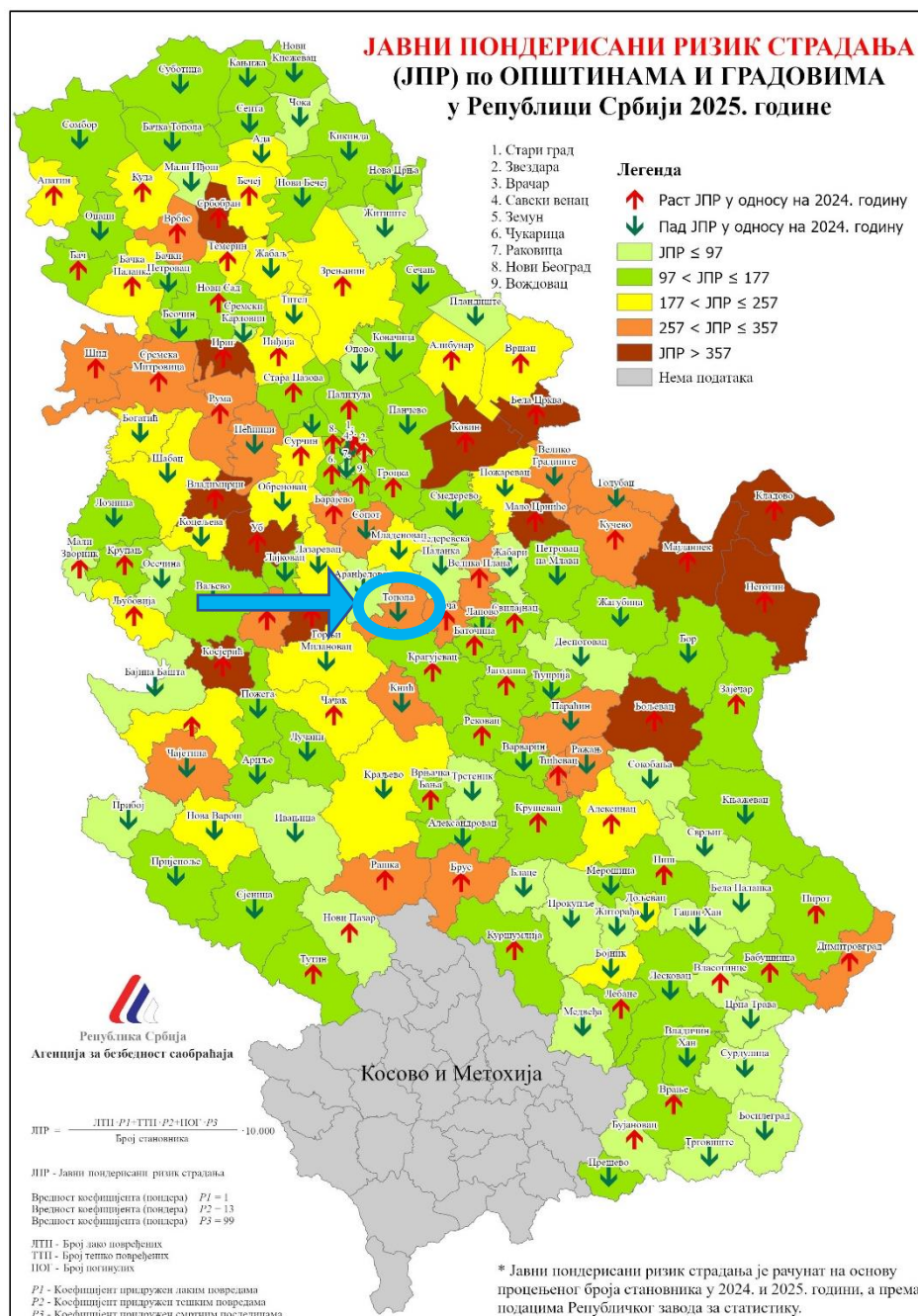
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Топола. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Топола. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Топола.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

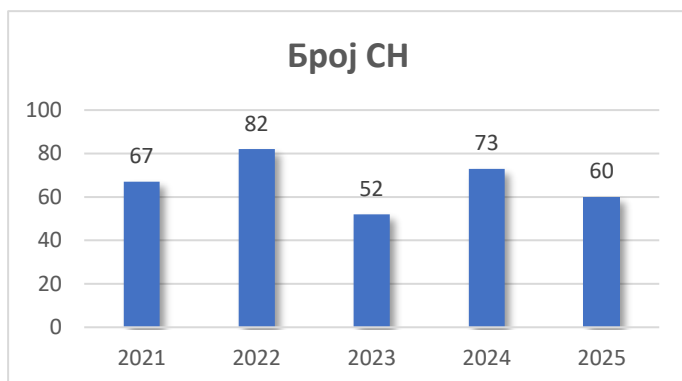
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

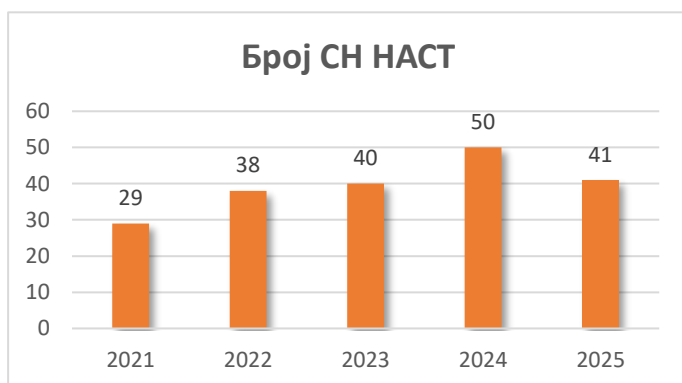


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Топола припада класи **високе вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **139. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

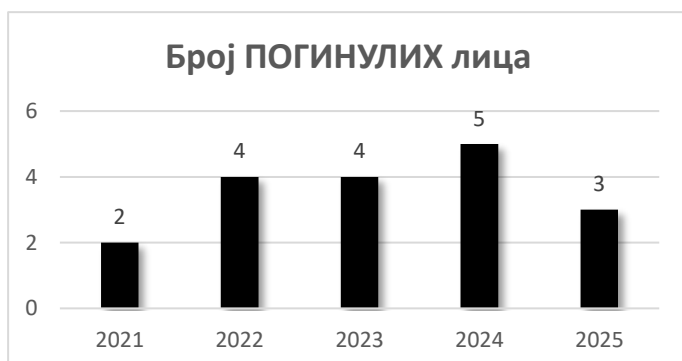
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **334**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **198**.



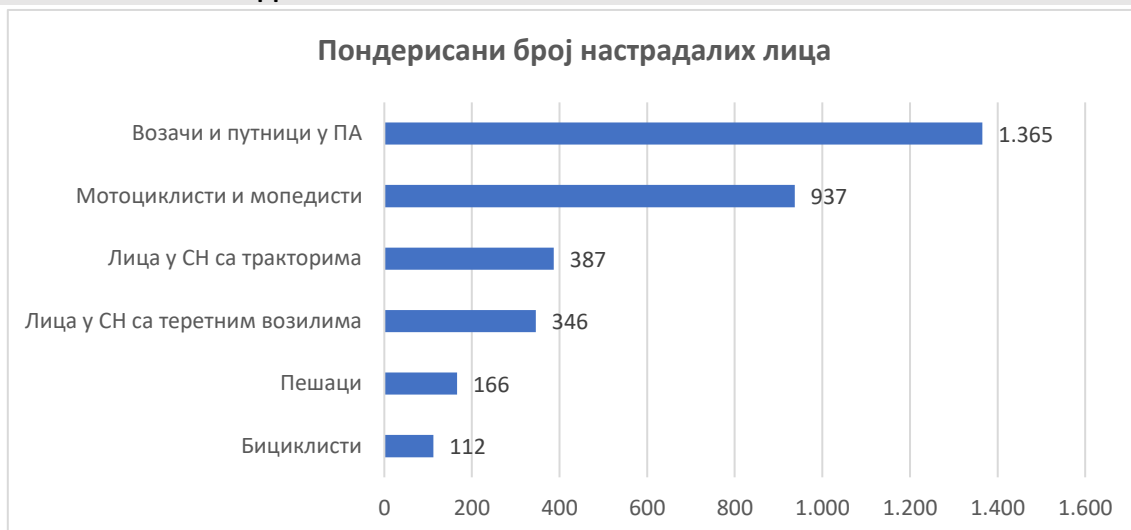
- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **18**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **283**.

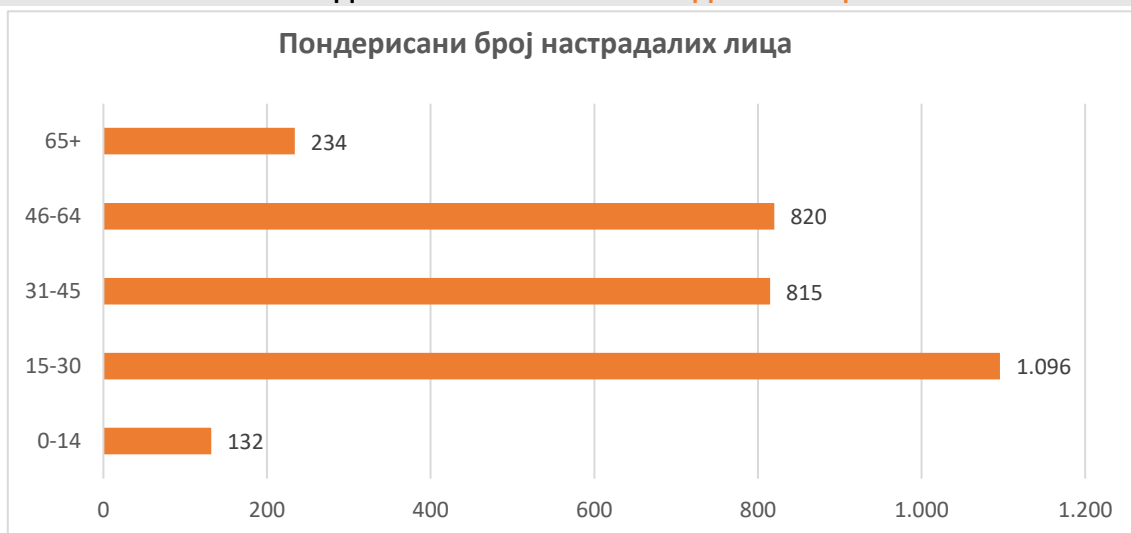
3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



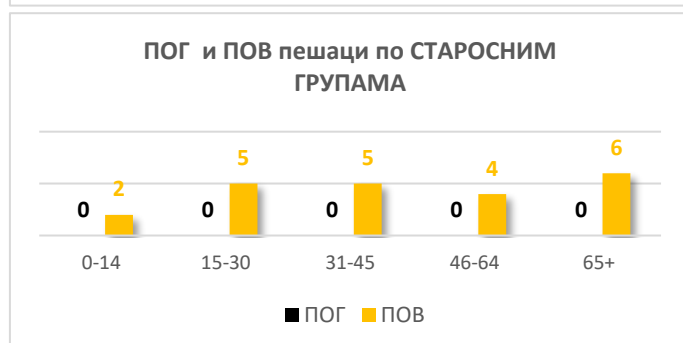
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

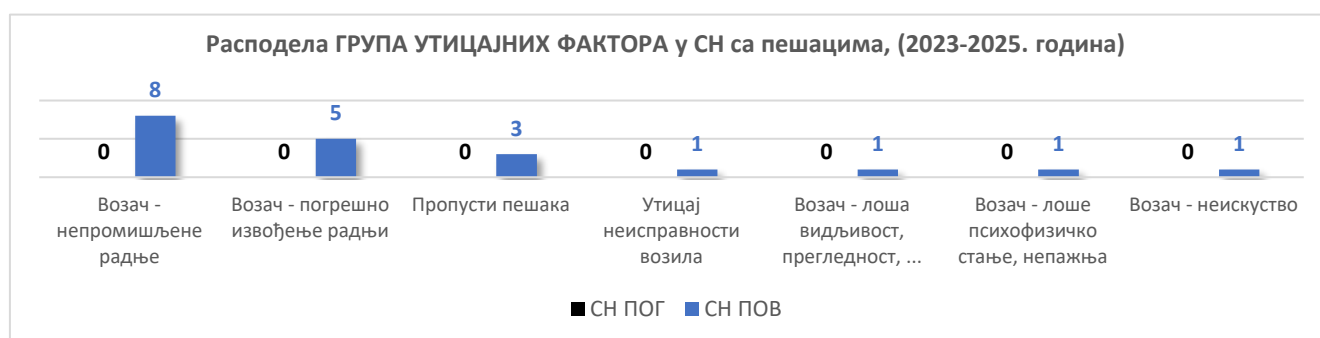
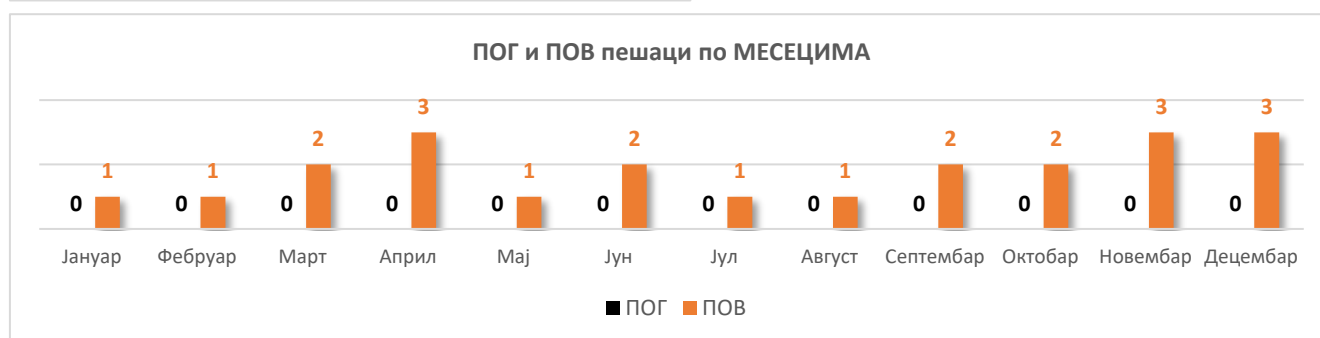


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 15-30 година**.

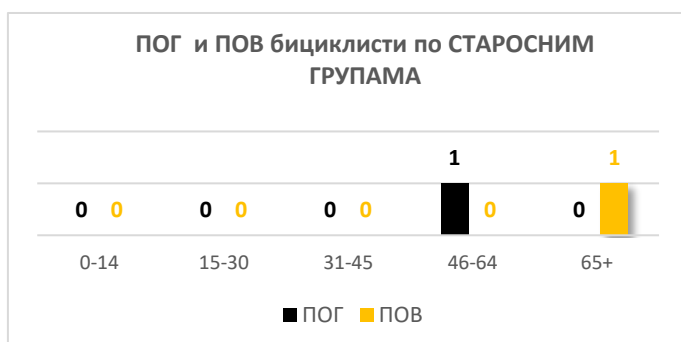
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



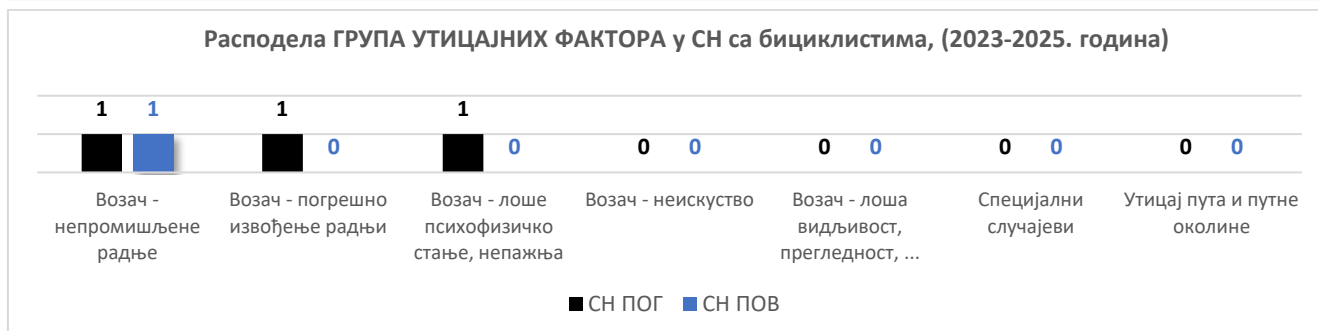
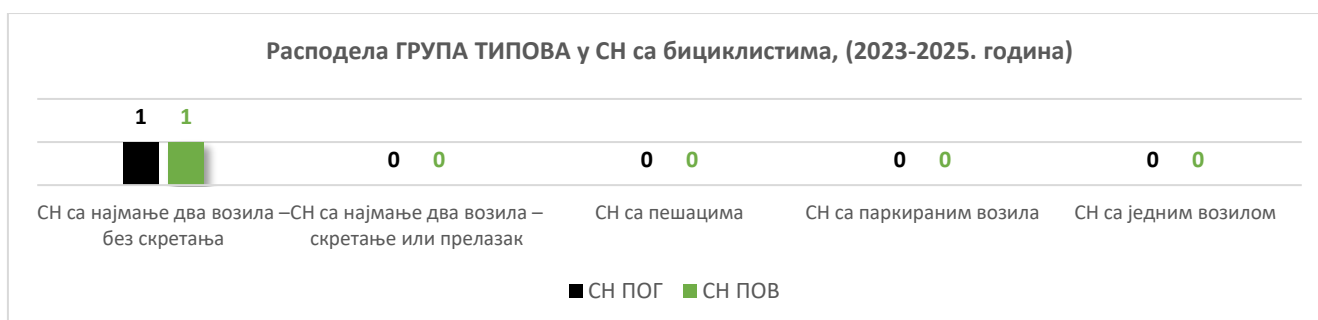
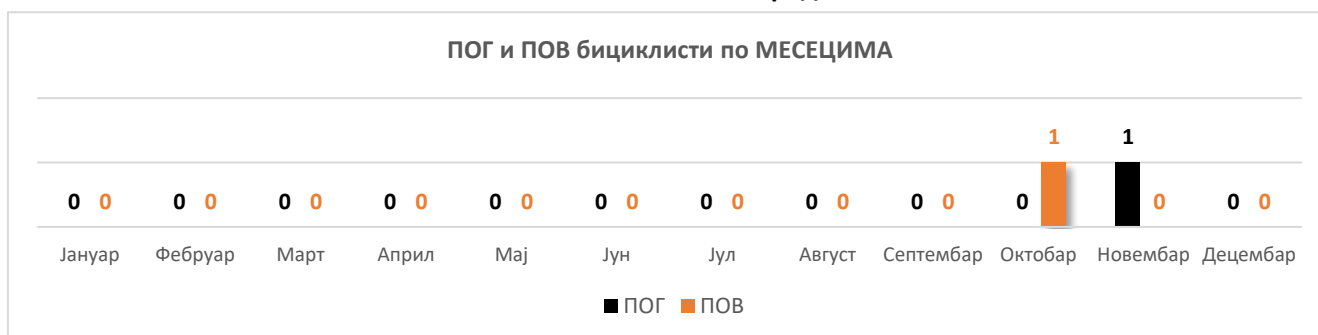
- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 22, што чини 8% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **априлу, новембру и децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



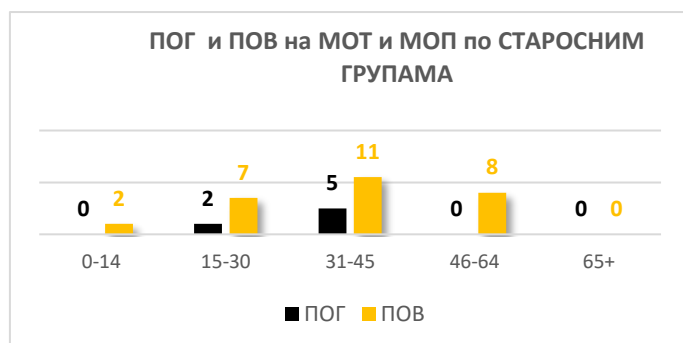
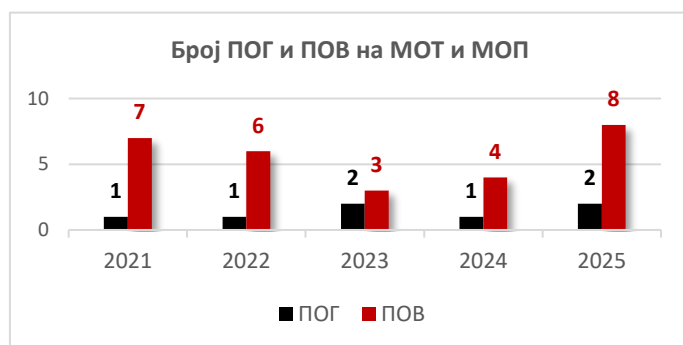
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



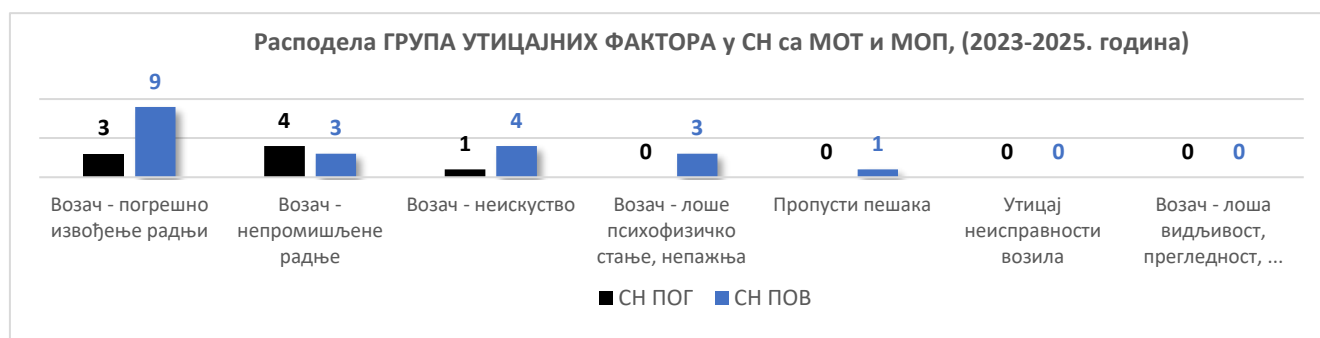
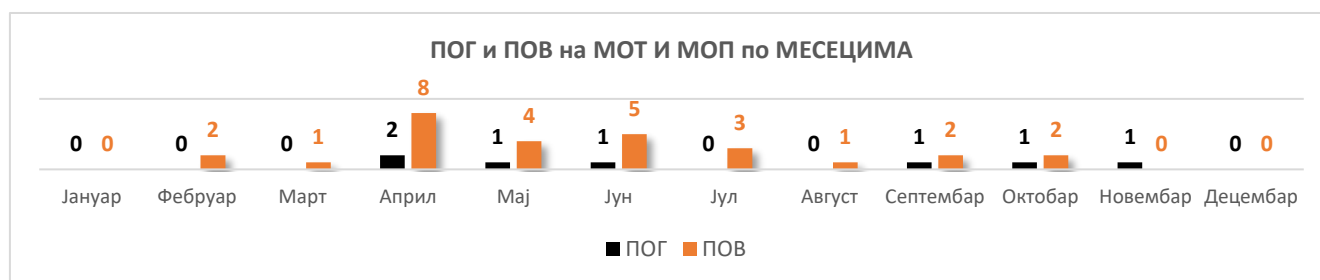
- Погинуо је један бициклиста, што чини **6% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је један, што чини **<1% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Настрадали бициклисти су међу лицима старости **46-64 и 65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **октобру и новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** одабрана је **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - непромишљене радње**.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



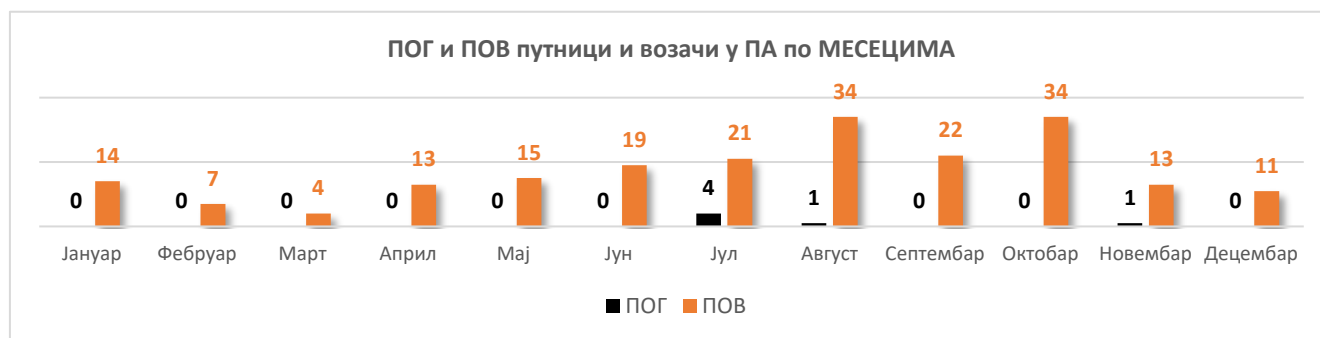
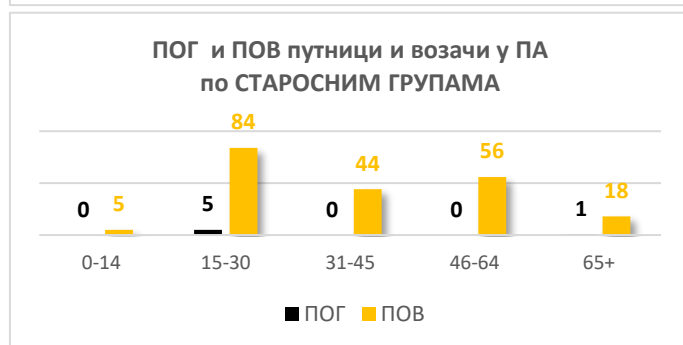
- Број погинулих лица на моторизованим двоточкашима је 7, што чини 39% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 28, што чини 10% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у **априлу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана група типова СН са **најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - погрешно извођење радњи**.



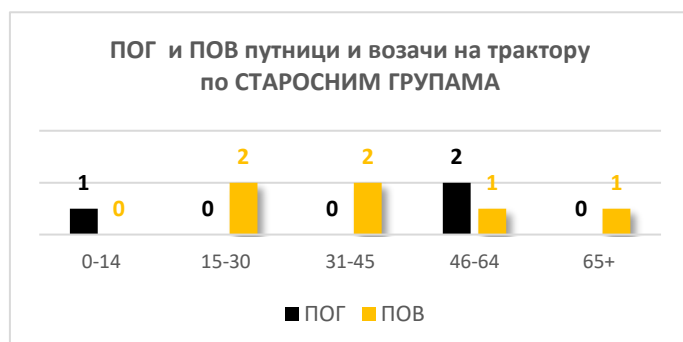
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



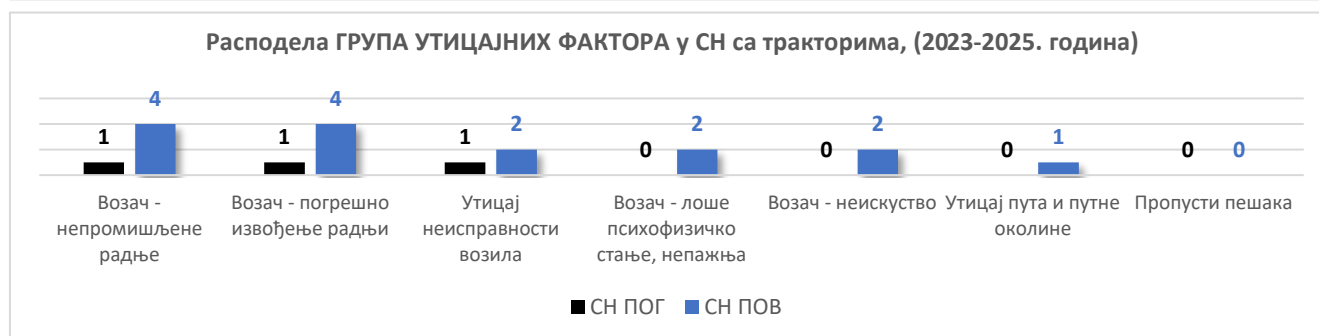
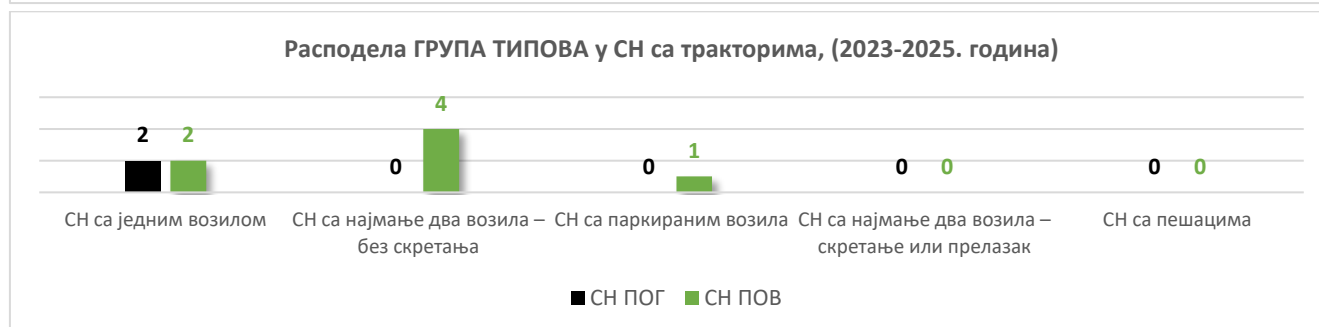
- Број погинулих лица у ПА је 6, што чини 33% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 207, што чини 73% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у августу.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



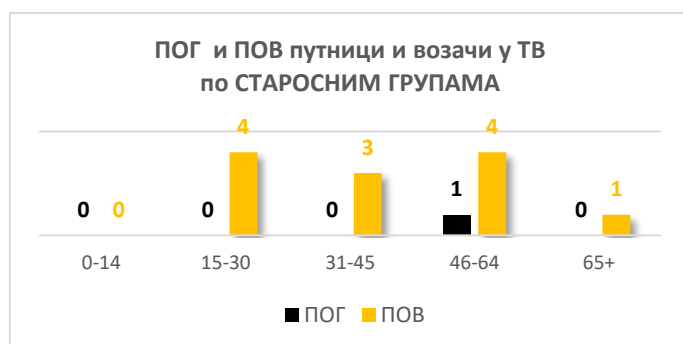
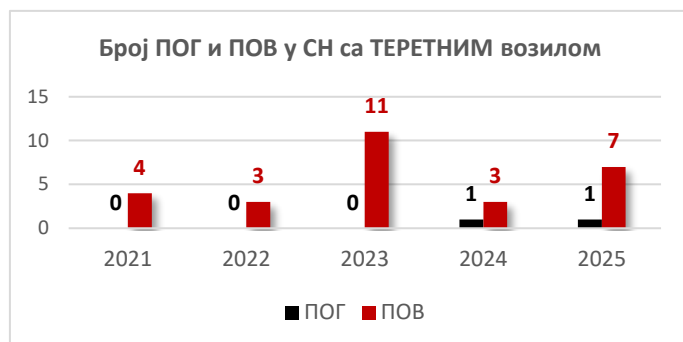
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



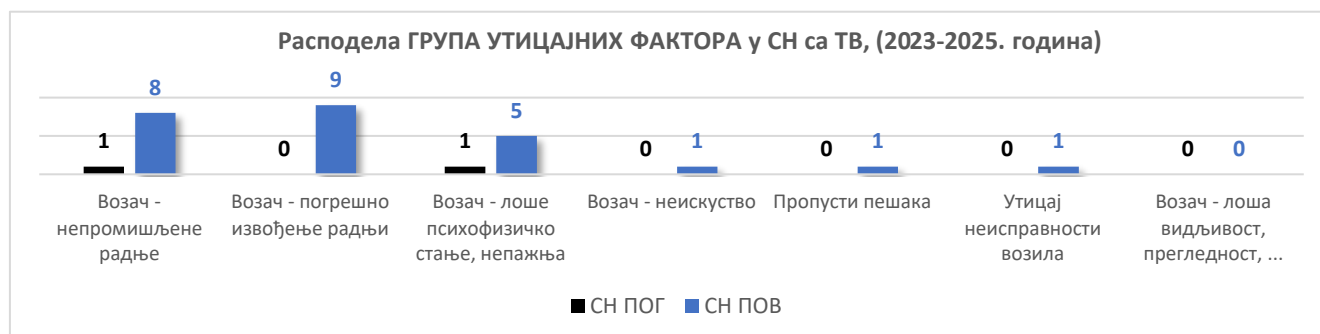
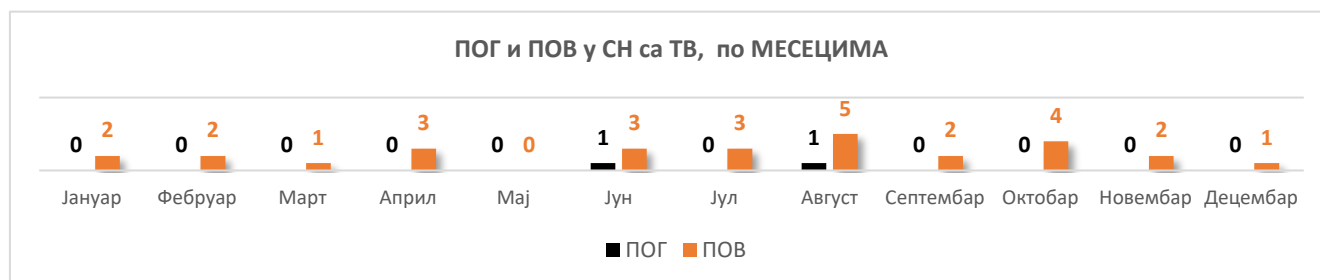
- Погинула су три лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **17% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **6% повређених** лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће су одабране **група типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Возач - непромишљене радње и Возач - погрешно извођење радњи**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

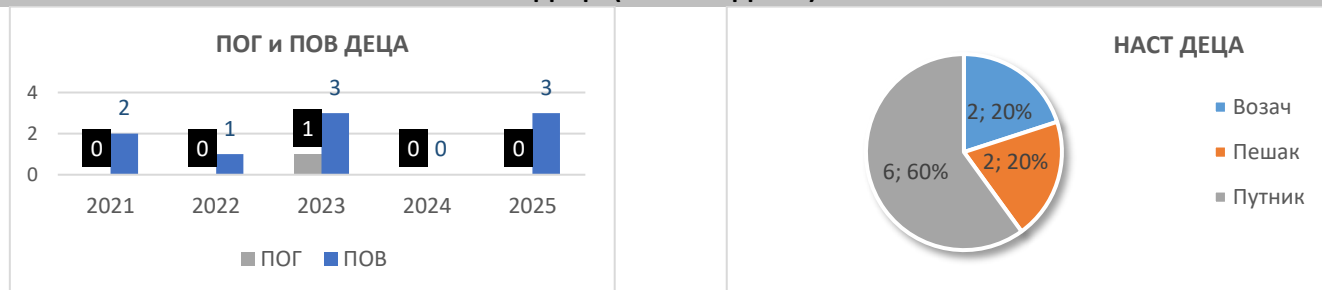


- Погинула су два лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **11% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **10% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће су одабране **група типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила су **Возач - непромишљене радње и Возач - погрешно извођење радњи**.



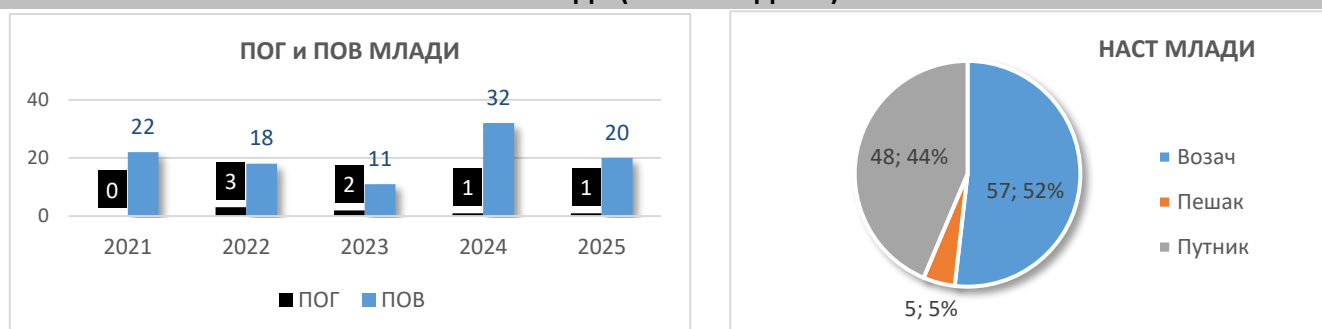
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



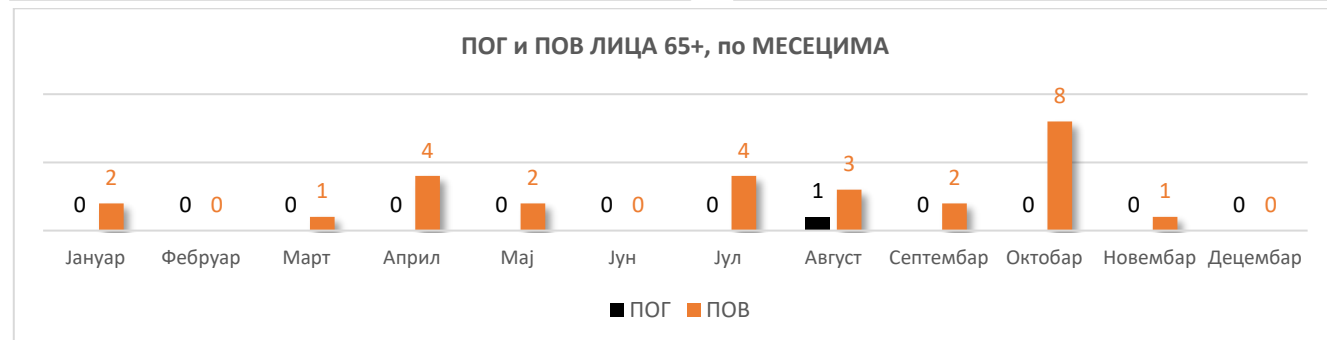
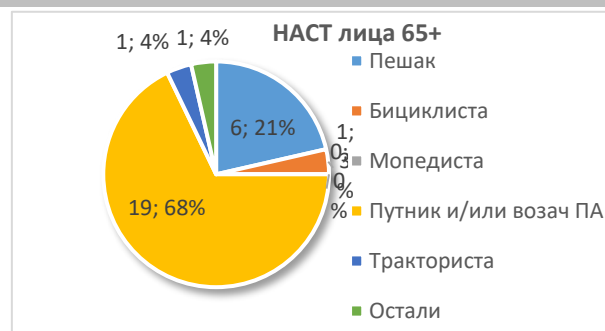
- Број повређене деце у посматраном периоду је 9, док је било једно погинуло дете.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине 60%, деца пешаци 20%, а деца возачи 20%.
- Деца највише страдају у октобру.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је погинуло седам младих лица, односно 39% од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је 103 младих лица повређено, што чини 36% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (52%).
- Млади највише страдају у јулу.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло једно лице старије од 65 година**, што чини **6%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **27 старијих лица повређено**, што чини **10%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (68%).
- Старији највише страдају у **октобру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Топола

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Топола. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Топола и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,7	85	95,4	94,8	82	94,9	95,3	80	95,1
	ТВ	95,7	50	91,8	95,2	35	90,2	95,5	25	90,7
	БУС	96,2	54	91,5	95,8	60	91,2	96,0	47	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	77,0	116	81,6	85,8	96	86,6	81,4	116	85,0
	Сувозачи ПА	83,5	51	78,7	87,6	47	84,3	85,6	51	82,3
	Предње седиште ПА	79,4	105	80,4	86,5	88	85,7	83,0	102	83,9
	Задње седиште ПА	45,0	18	22,6	35,4	56	37,2	40,0	46	32,5
	Возачи ТВ	56,5	89	60,0	38,1	142	66,7	47,7	123	64,9
	Сувозачи ТВ	60,0	55	49,8	100,0	1	57,1	66,7	37	55,2
	Предње седиште ТВ	57,6	87	57,9	43,5	130	64,9	51,8	113	63,1
	Возачи БУС	0,0	145	31,8	8,3	127	38,9	4,0	152	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	0,0	145	32,4	6,9	129	38,6	3,1	152	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	94,3	9	65,6	81,8	43	71,7	88,2	19	69,9
	Сигурносни појас	67,6	43	46,3	78,8	11	49,0	73,1	21	49,3
	Укупно – деца	81,2	17	56,0	80,3	21	60,4	80,7	16	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		77,6	80	75,2	83,2	68	80,3	80,4	76	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	72,4	71	59,6	100,0	1	63,7	86,2	43	61,6
	Путници на мопедима	71,4	66	58,6	100,0	1	62,9	83,3	48	60,8
	Возачи и путници на мопедима	72,2	68	59,4	100,0	1	63,5	85,7	42	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	87,5	48	73,6	100,0	1	77,3	93,2	23	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	88,2	25	80,3	N/A	N/A	N/A	88,2	25	80,3
	% прелазака на ОПП	58,4	128	70,6	N/A	N/A	N/A	58,4	128	70,6
	% исправних прелазака	73,3	105	74,3	N/A	N/A	N/A	73,3	105	74,3
	% исправних прелазака деце	84,0	61	77,1	N/A	N/A	N/A	84,0	61	77,1
	% прелазака без ометања	97,2	43	94,8	N/A	N/A	N/A	97,2	43	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – возачи ПА.** Укупна вредност износи 81,4%, што је испод републичког просека од 85,0%, а ранг 116 указује на испод просечан резултат. Најлошија ситуација је у насељу, где је вредност 77,0% уз ранг 116.
- **Сигурносни појас – предње седиште ПА.** Укупна вредност 83,0% налази се испод националног просека од 83,9%, док ранг 102 показује слабију позицију у односу на већину локалних самоуправа. Најлошији резултат бележи се у насељу, где је вредност 79,4% уз ранг 105.
- **Возачи ТВ.** Укупна вредност од 47,7% значајно је испод републичког нивоа од 64,9%, а ранг 123 сврстава овај индикатор у лошији део скале. Најлошија ситуација је ван насеља, где је вредност само 38,1% уз веома слаб ранг 142.
- **Возачи БУС.** Укупна вредност 4,0% је дубоко испод националног просека од 38,1%, а ранг 152 јасно показује критичну ситуацију. Најлошији резултат је у насељу, где је вредност 0,0% уз ранг 145.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна вредност износи 80,4%, што је нешто изнад националног просека од 78,7%, али ранг 76 је довољно низак да индикатор уђе у групу критичних. Најслабији резултат је ван насеља, где је ранг 68.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Топола, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 334 саобраћајне незгоде**, од којих је **198 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 18 лица**, док је теже и лакше **повређено 283 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Погинуо је један бициклиста**, што чини **6%** од укупног броја **погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је 7 лица на моторизованим двоточкашима**, што чини **39%** од укупног броја **погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је 6 лица у ПА**, што чини **33%** од укупног броја **погинулих лица у СН.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор**, погинула су **три лица**, што чини **17%** од укупног броја **погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинула су **два лица**, што чини **11%** од укупног броја **погинулих лица.**
- **У посматраном периоду повређено је деветоро деце**, док је **једно дете изгубило живот у саобраћајним незгодама**. Деца су највише страдала у својству **путника (60%).**
- У саобраћајним незгодама **погинуло је седам младих лица**. Млади чине **39%** од укупног броја **погинулих лица у саобраћајним незгодама**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (52%).**
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **6%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (68%).**
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“.**
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **октобру.**

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.