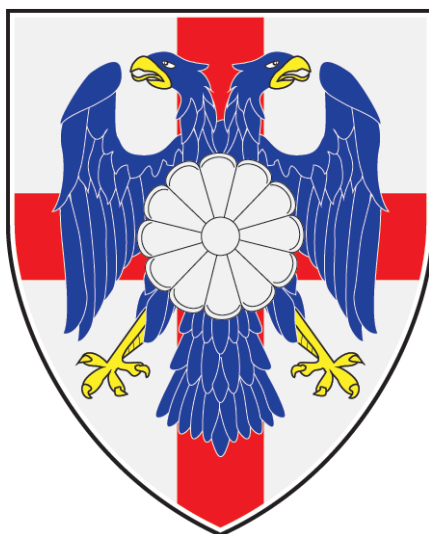


ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА СУРДУЛИЦА ***



УВОД

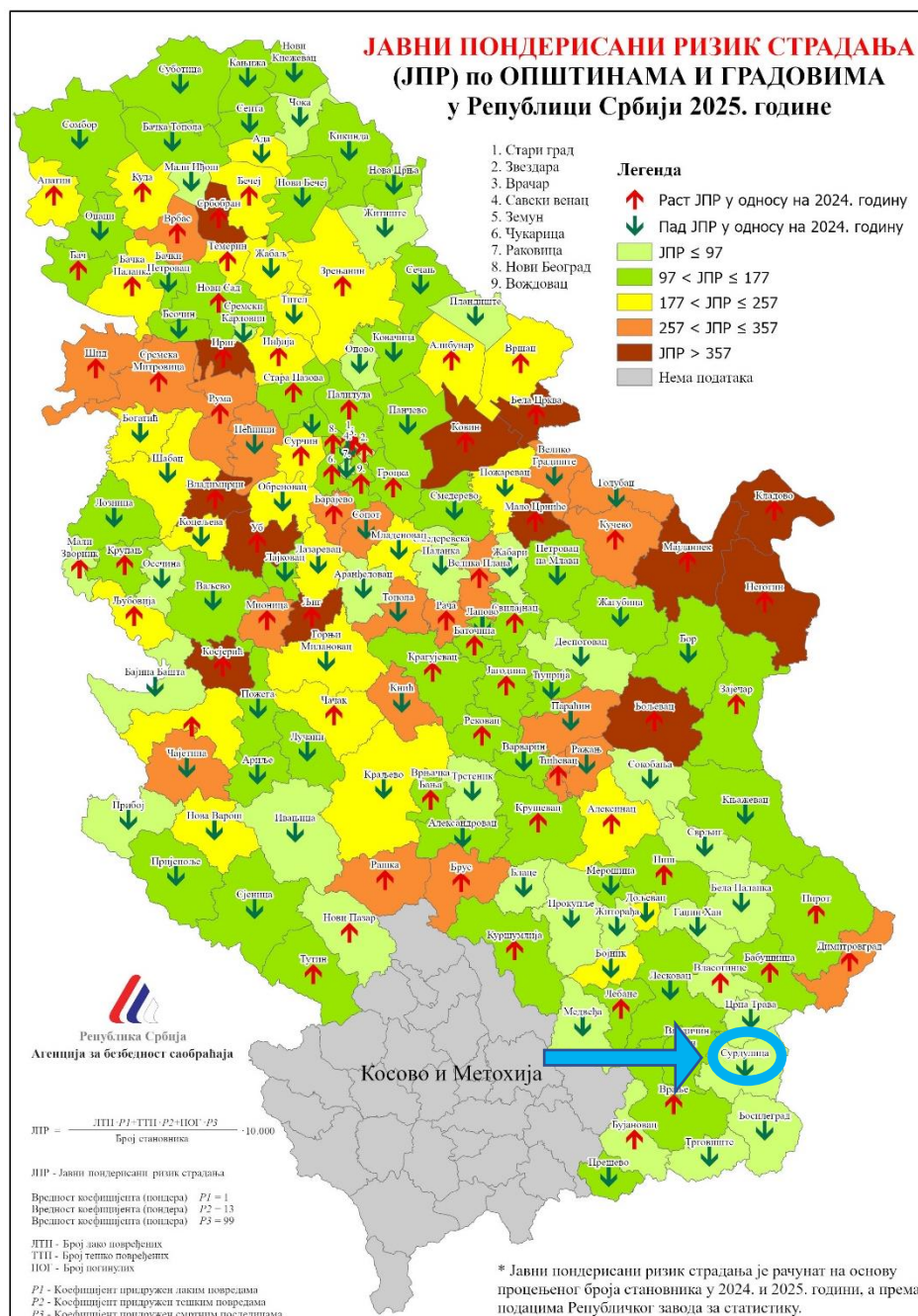
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Сурдулица. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Сурдулица. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Сурдулица.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

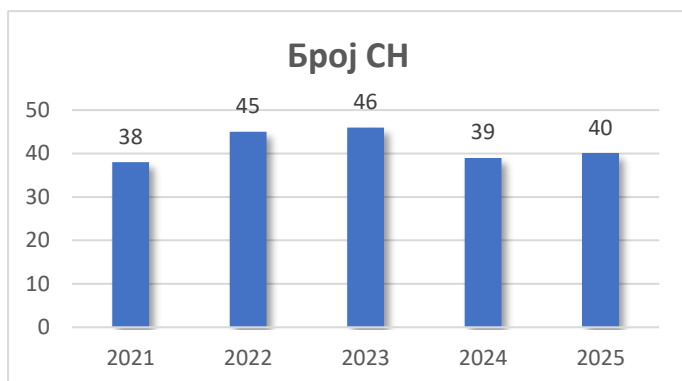
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

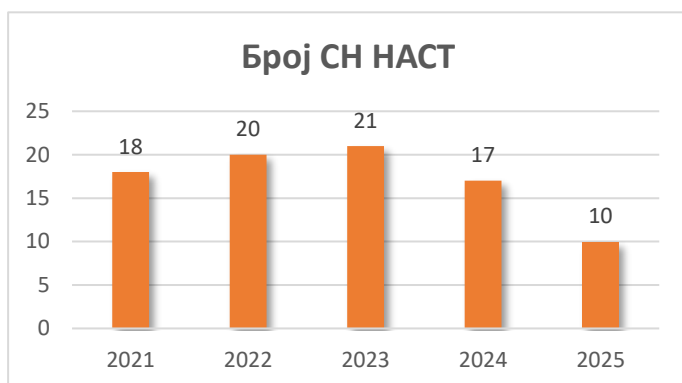


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Сурдулица припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **12. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

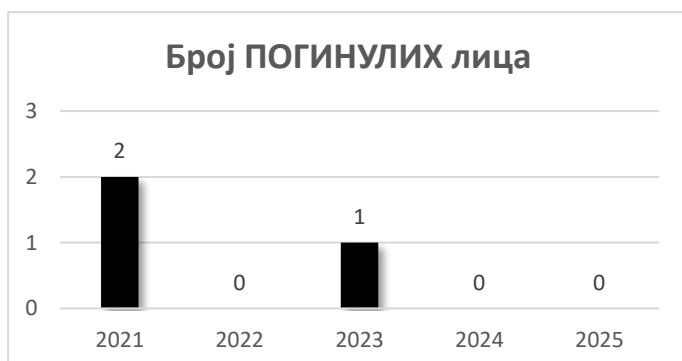
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 208.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 86.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 3.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 116.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају лица у СН са теретним возилима.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

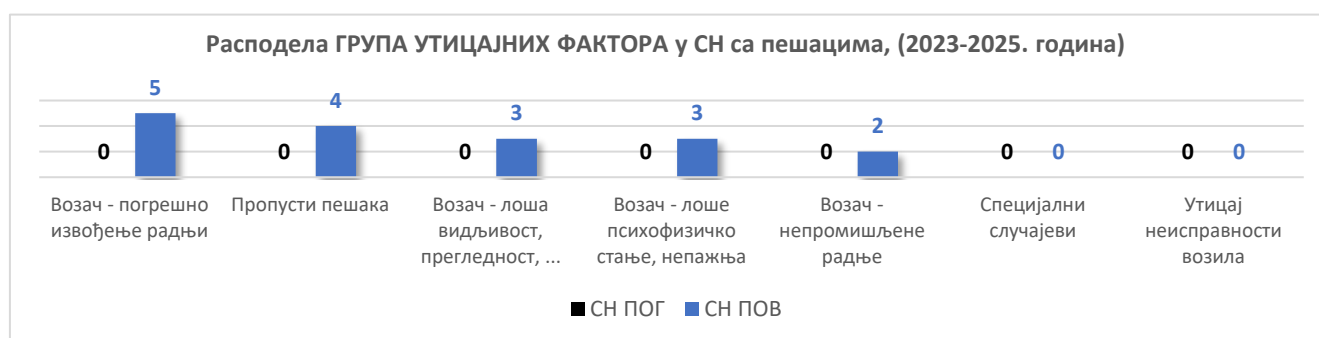
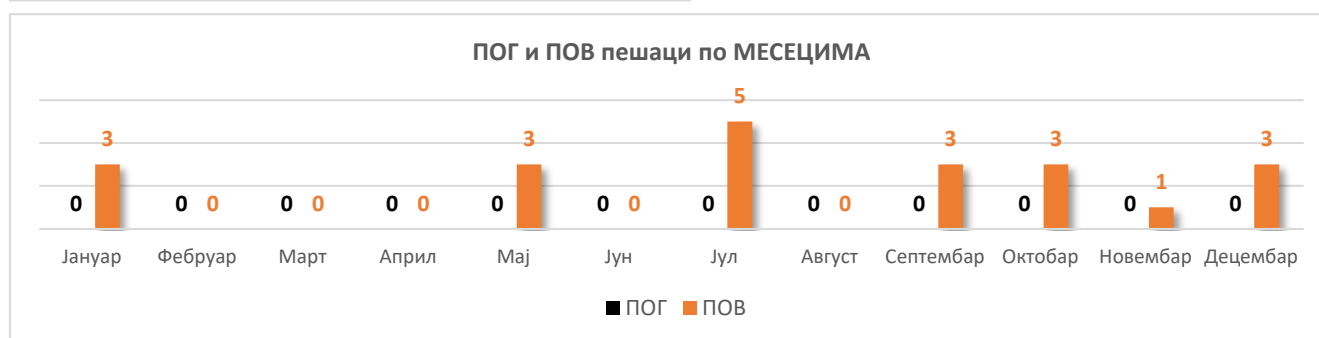
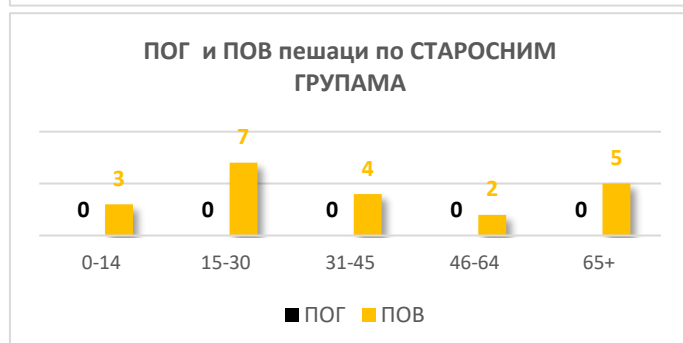


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из старосне групе 46-64 година.

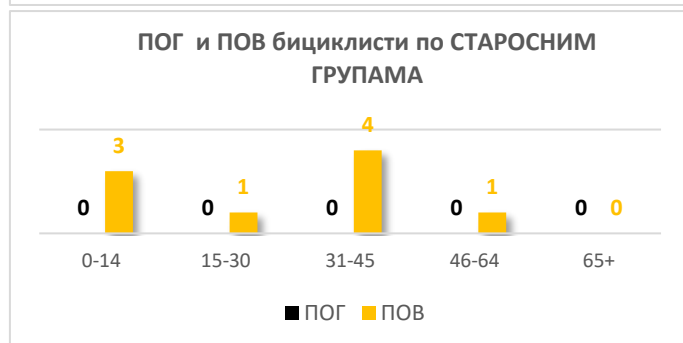
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



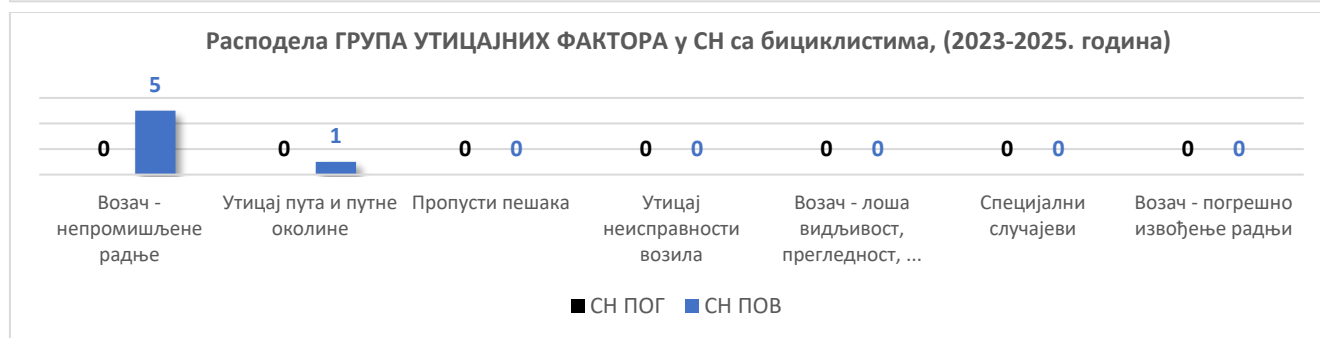
- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 21, што чини 18% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **15-30 година**.
- Пешаци највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - погрешно извођење радњи**.



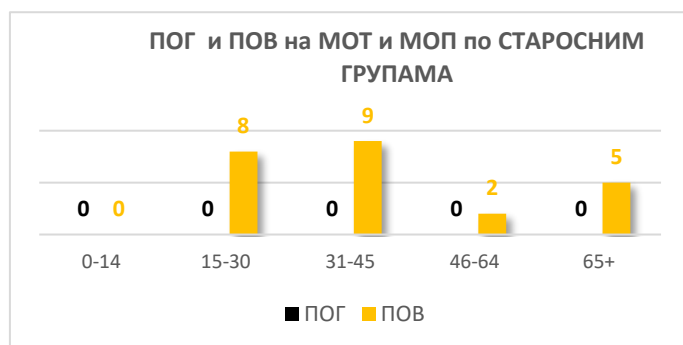
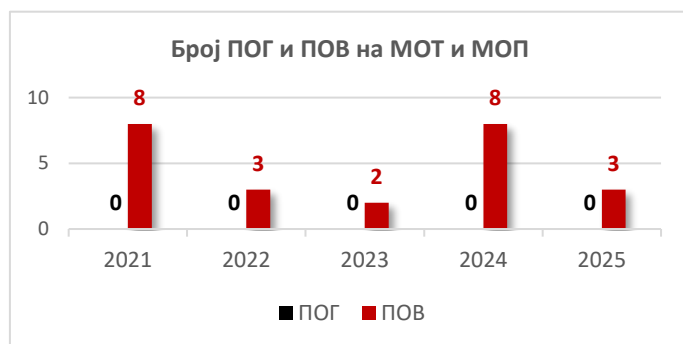
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



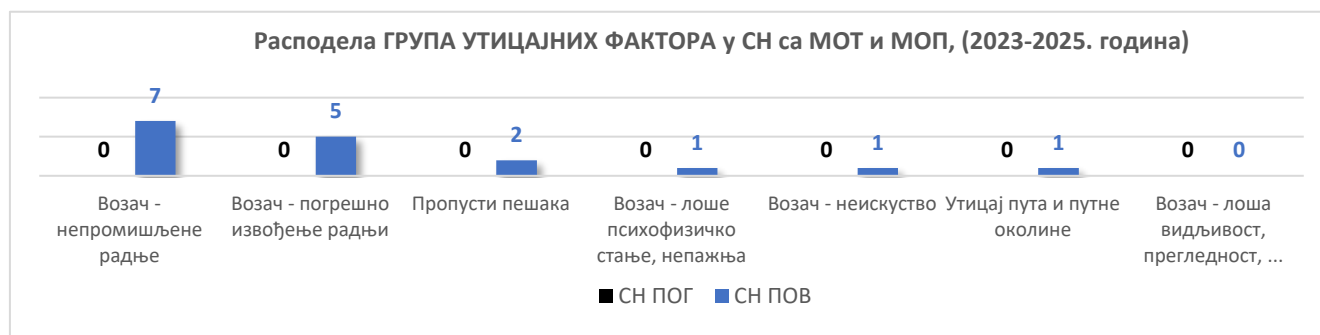
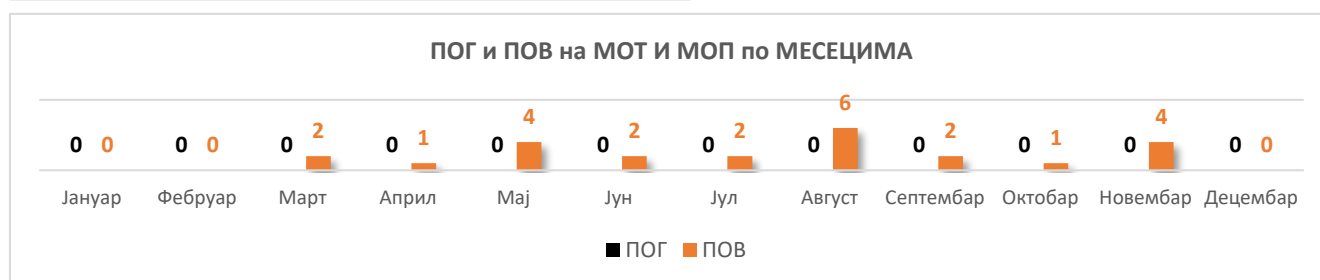
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 9, што чини **8% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **31-45 година**.
- Бициклисти највише страдају у **јуну, јулу и августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - непромишљене радње**.



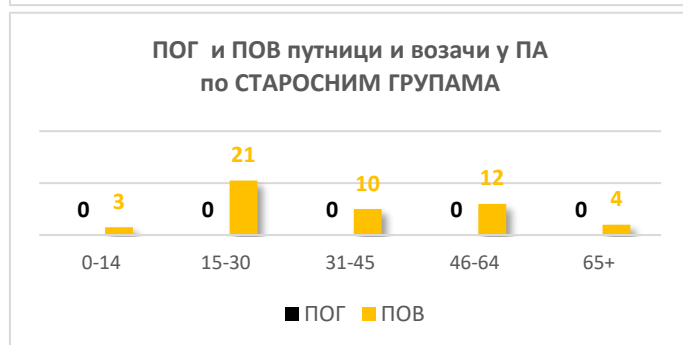
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



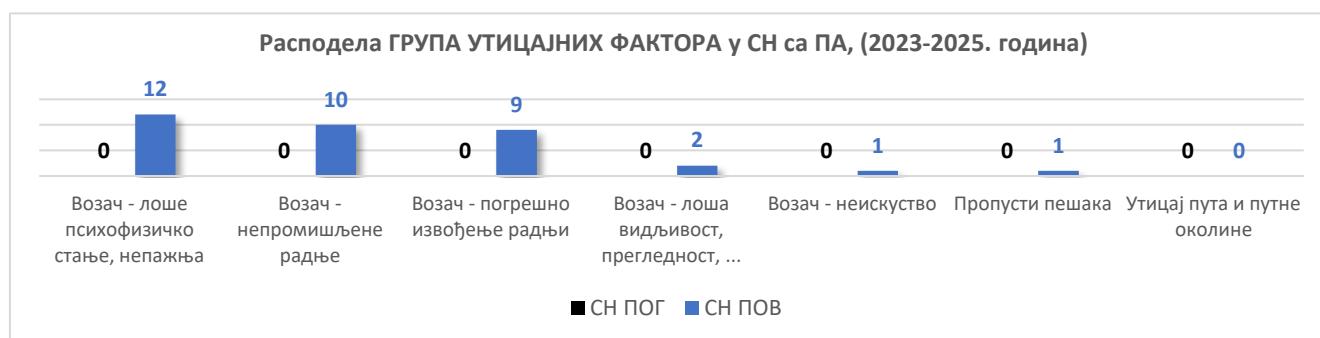
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 24, што чини 21% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



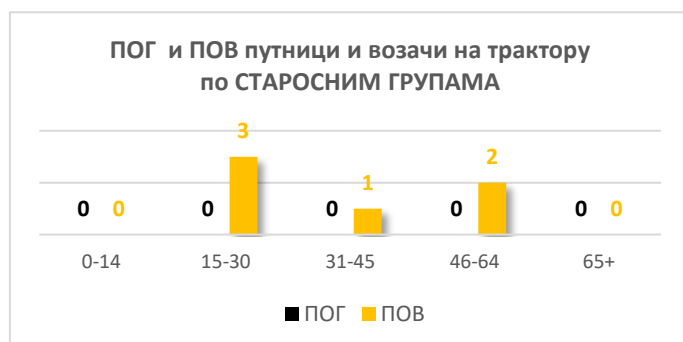
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



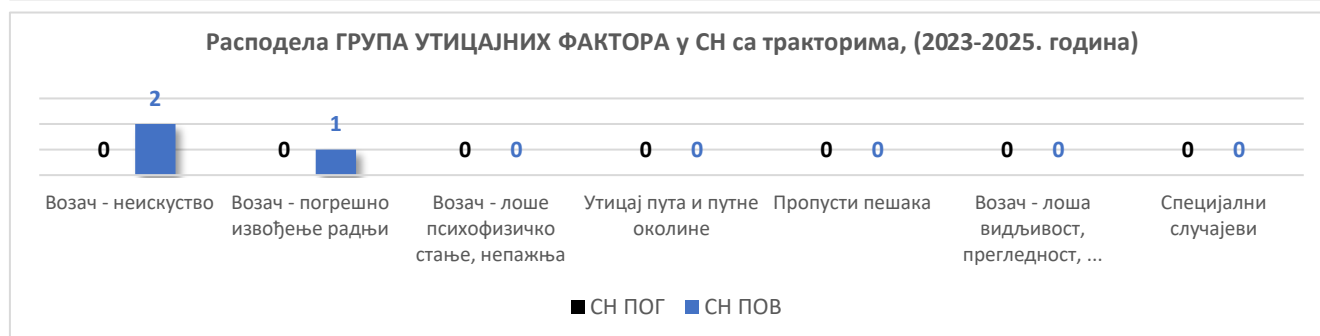
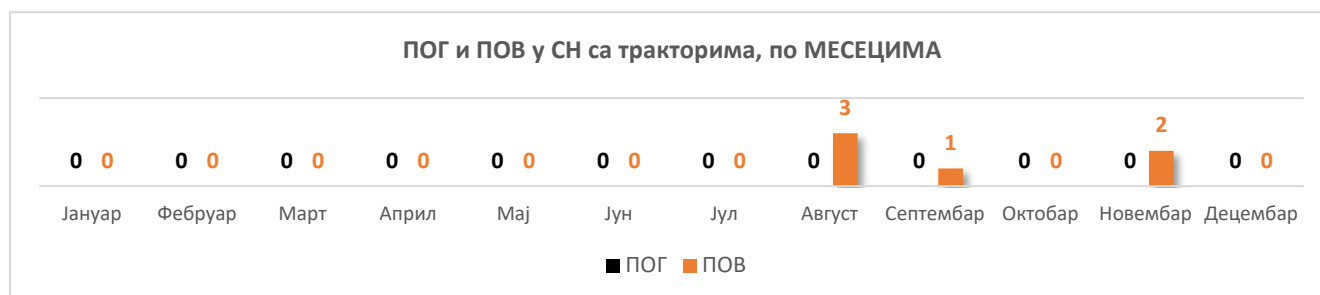
- Није било погинулих лица у ПА у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 50, што чини 43% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у новембру.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - лоше психофизичко стање, непажња.



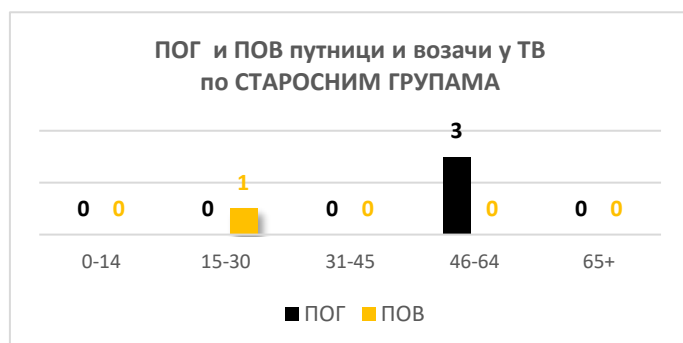
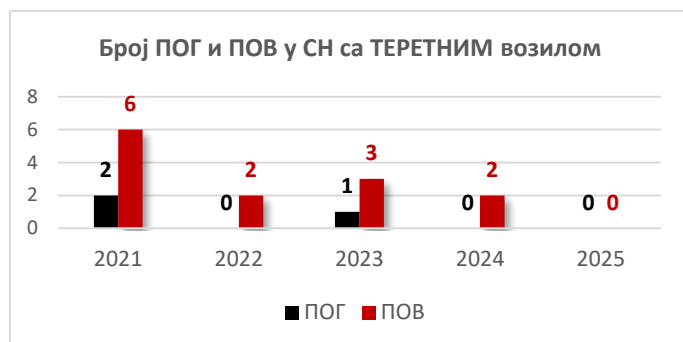
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



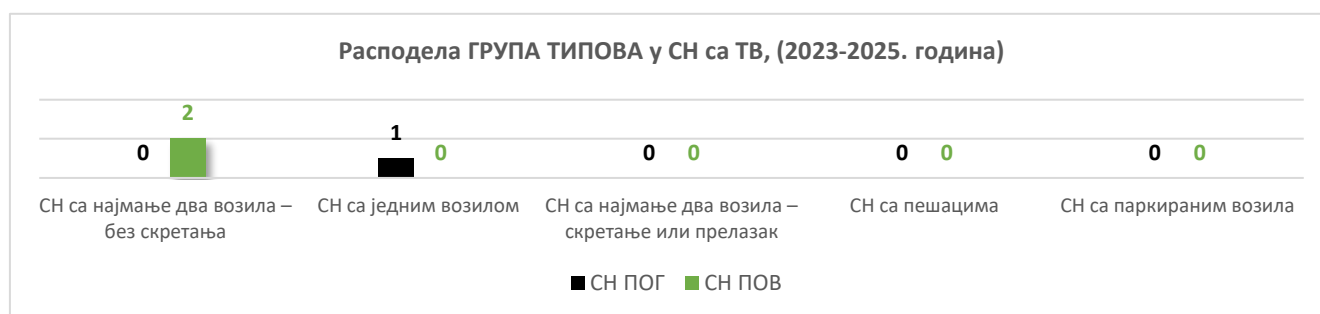
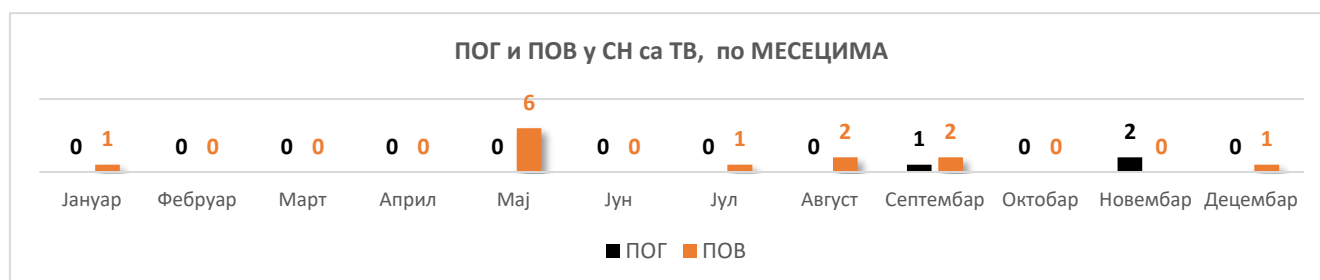
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 5% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **15-30 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - неискуство**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

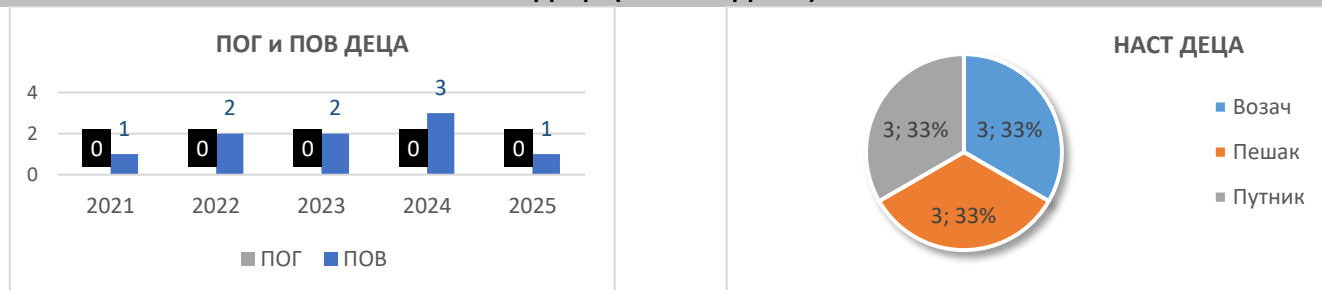


- Погинула су три лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **100% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **11% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **мају**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима два пута је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања** а једно **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње, Возач - погрешно извођење радњи и Утицај пута и путне околине**.



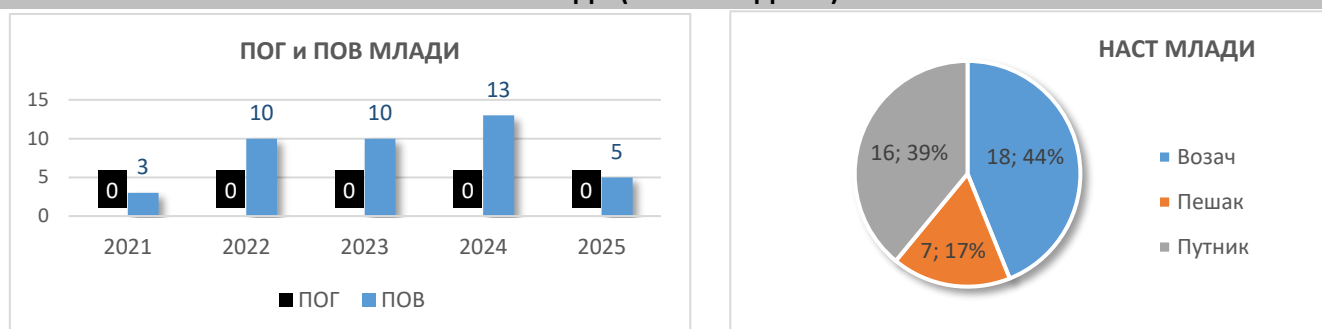
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



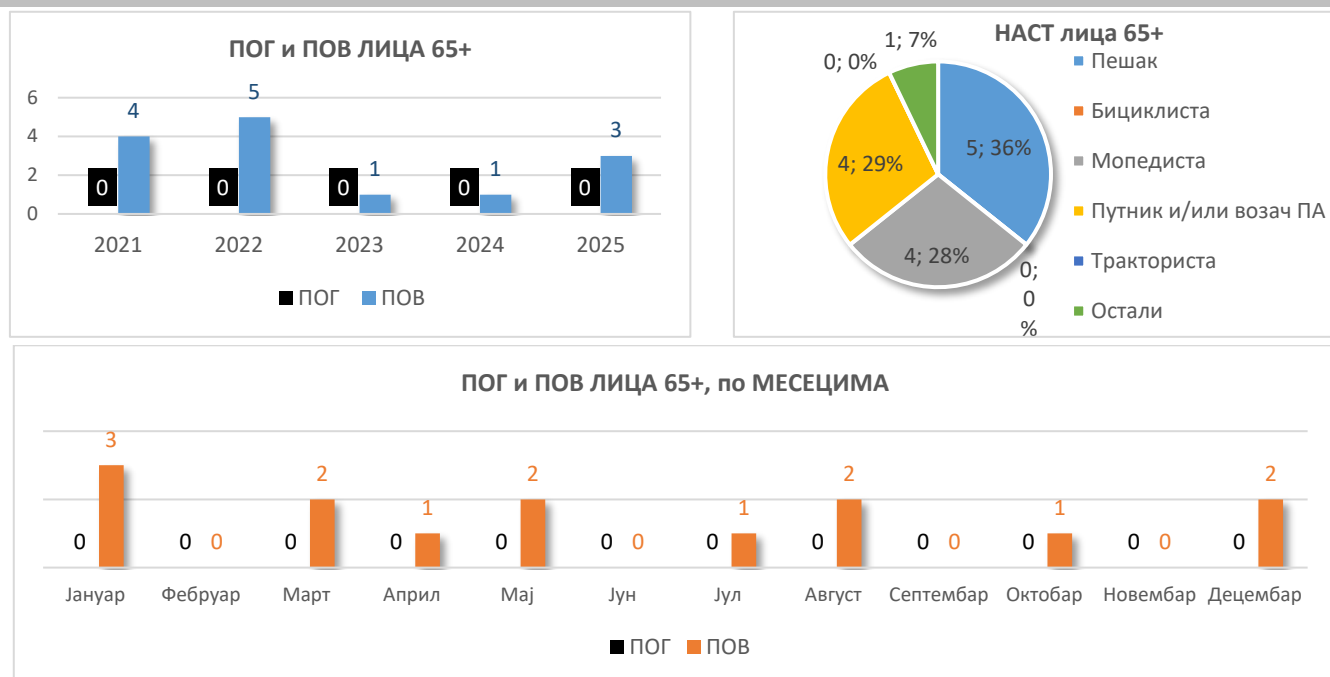
- Број повређене деце у посматраном периоду је **9**, док **ниједно** дете није изгубило живот.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **33%**, деца пешаци **33%**, а деца возачи **33%**.
- Деца највише страдају у **јулу, августу и новембру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- **Није било погинулих младих лица** (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **41 младих лица повређено**, што чини **35%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (44%).
- Млади највише страдају у **августу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Није било погинулих лица старијих од 65 година** (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **14 старијих лица повређено**, што чини **12%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака** (36%).
- Старији највише страдају у **јануару**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Сурдулица

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних каца, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Сурдулица. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Сурдулица и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,7	58	95,4	94,8	82	94,9	95,8	66	95,1
	ТВ	95,7	50	91,8	87,5	109	90,2	90,5	92	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	87,0	113	91,2	93,2	87	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	77,3	114	81,6	84,0	112	86,6	80,7	117	85,0
	Сувозачи ПА	73,0	128	78,7	85,9	68	84,3	79,2	120	82,3
	Предње седиште ПА	75,6	121	80,4	84,7	101	85,7	80,1	119	83,9
	Задње седиште ПА	16,3	92	22,6	32,0	62	37,2	23,0	76	32,5
	Возачи ТВ	21,7	158	60,0	60,0	95	66,7	46,0	130	64,9
	Сувозачи ТВ	20,0	150	49,8	44,4	118	57,1	31,6	145	55,2
	Предње седиште ТВ	21,2	158	57,9	57,1	103	64,9	42,7	137	63,1
	Возачи БУС	9,5	112	31,8	13,0	113	38,9	11,4	127	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	6,9	127	32,4	12,0	118	38,6	9,3	133	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	30,0	154	65,6	73,5	84	71,7	47,6	148	69,9
	Сигурносни појас	52,0	71	46,3	61,3	57	49,0	55,6	70	49,3
	Укупно – деца	41,0	111	56,0	67,7	62	60,4	51,5	104	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		66,1	137	75,2	79,0	103	80,3	72,3	132	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	54,5	95	59,6	53,1	108	63,7	53,8	103	61,6
	Путници на mopедима	57,1	85	58,6	42,9	112	62,9	50,0	105	60,8
	Возачи и путници на mopедима	55,0	91	59,4	51,3	108	63,5	53,2	102	61,4
	Возачи мотоцикала	70,6	139	87,4	93,5	100	90,7	81,5	132	89,2
	Путници на мотоциклима	66,7	142	86,4	100,0	1	89,7	82,4	130	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	69,8	139	87,2	94,9	100	90,5	81,7	131	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	62,7	113	73,6	73,0	99	77,3	67,7	119	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	4,5	69	6,3	1,4	88	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	79,6	67	80,3	N/A	N/A	N/A	79,6	67	80,3
	% прелазака на ОПП	54,6	132	70,6	N/A	N/A	N/A	54,6	132	70,6
	% исправних прелазака	67,1	118	74,3	N/A	N/A	N/A	67,1	118	74,3
	% исправних прелазака деце	30,0	155	77,1	N/A	N/A	N/A	30,0	155	77,1
	% прелазака без ометања	85,8	155	94,8	N/A	N/A	N/A	85,8	155	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% исправних прелазака деце.** По питању безбедности деце-пешака, ЛС бележи изразито неповољан резултат у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора износи 77,1%, док је у посматраној локалној самоуправи 30,0% и заузима ранг 155. Најлошији резултат забележен је у насељу.
- **% прелазака без ометања.** Када је реч о преласцима пешака без ометања, ЛС значајно заостаје за републичким просеком. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 94,8%, док је у ЛС 85,8% и заузима ранг 155. Најлошији резултат остварен је у насељу.
- **Дечије седиште.** Коришћење дечијих седишта у ЛС знатно је испод просека Србије. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора износи 69,9%, док је у ЛС 47,6% и заузима ранг 148. Најслабији резултат евидентиран је у зони аутопута.
- **Возачи и путници на мотоциклима.** Коришћење kacига код возача и путника на мотоциклима у ЛС је ниже од националног нивоа. Наиме, на нивоу Србије вредност овог индикатора износи 88,8%, док је у ЛС 81,7% и заузима ранг 131. Најнеповољнији резултат остварен је у зони насеља.
- **Путници на мотоциклима.** Индикатор употребе kacига код путника на мотоциклима такође показује израженији заостатак у односу на национални просек. Наиме, вредност овог индикатора на нивоу Србије је 87,4%, док је у ЛС 82,4% и заузима ранг 130. Најлошији резултат забележен је у насељу.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Сурдулица, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 208 саобраћајних незгода**, од којих је **86 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су 3 лица**, док је теже и лакше **повређено 116 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Није било погинулих лица у ПА у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, није било **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинула су **3 лица**, што чини **100%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 9 деце**, док **ниједно дете није изгубило живот** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **возача, пешака и путника (33%)**.
- У саобраћајним незгодама није погинуло ниједно младо лице. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (44%)**.
- У саобраћајним незгодама није **погинуло ниједно лице старије од 65 година**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака (36%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **новембру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.