

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ ***



УВОД

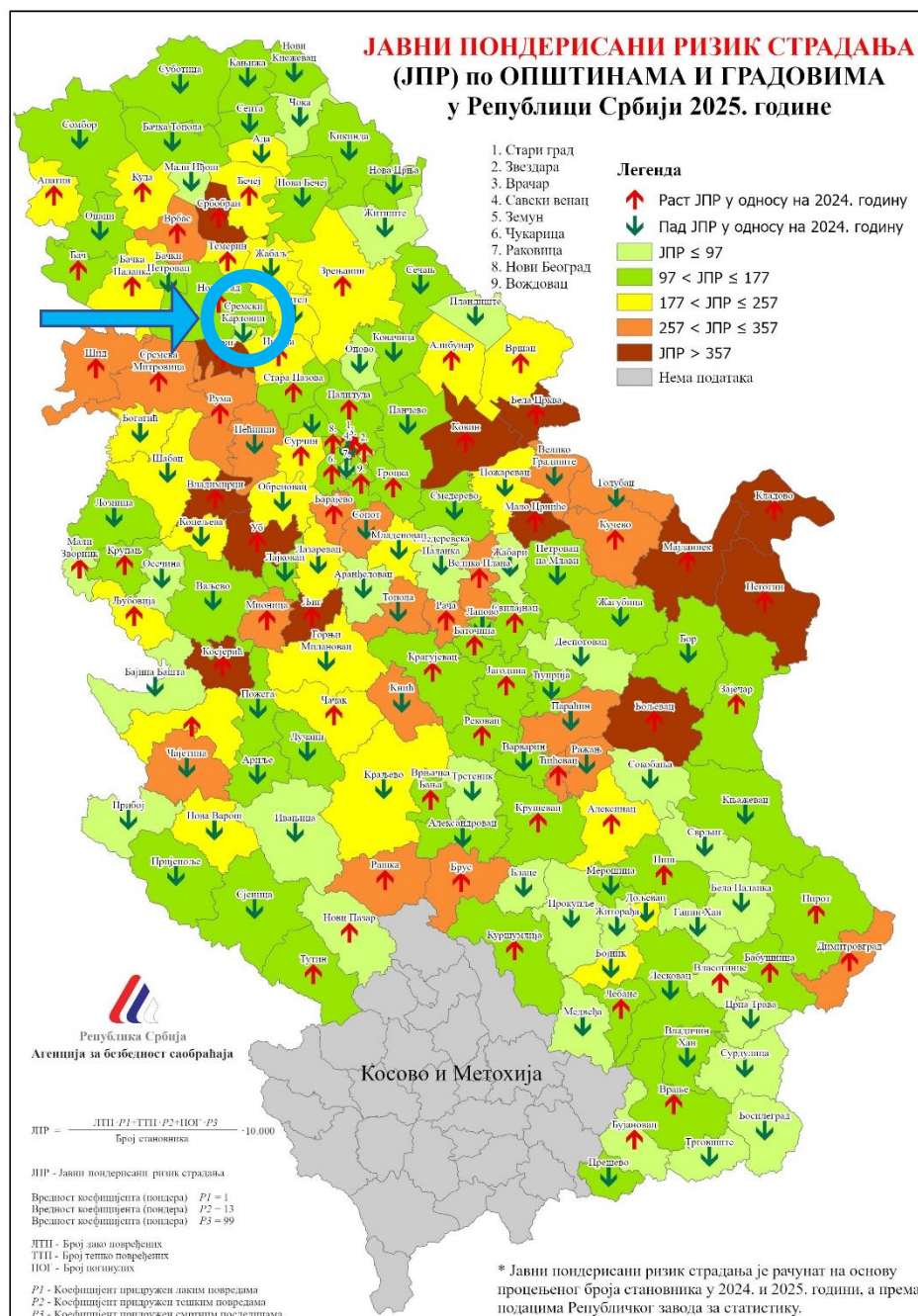
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Сремски Карловци. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Сремски Карловци. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Сремски Карловци.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

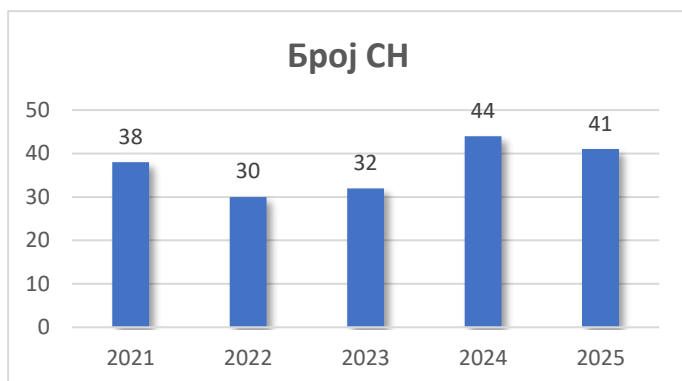
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

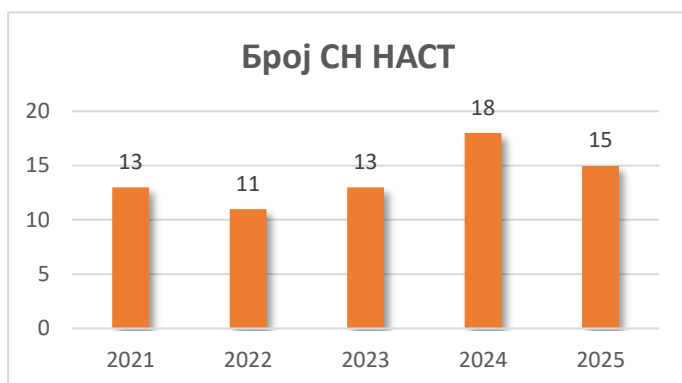


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Сремски Карловци припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **28. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

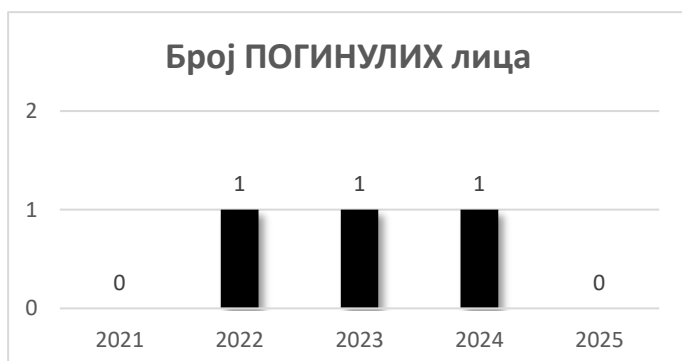
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **185**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **70**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **3**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **103**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



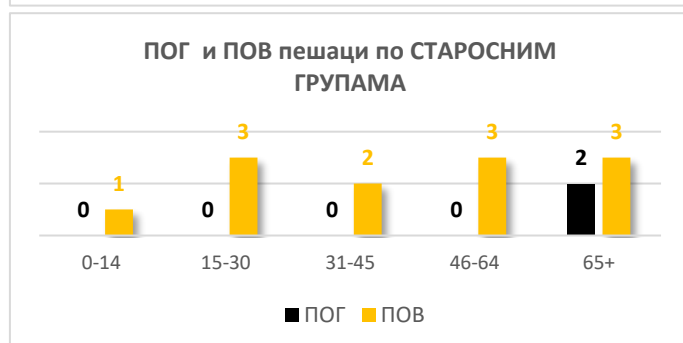
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **пешаци**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

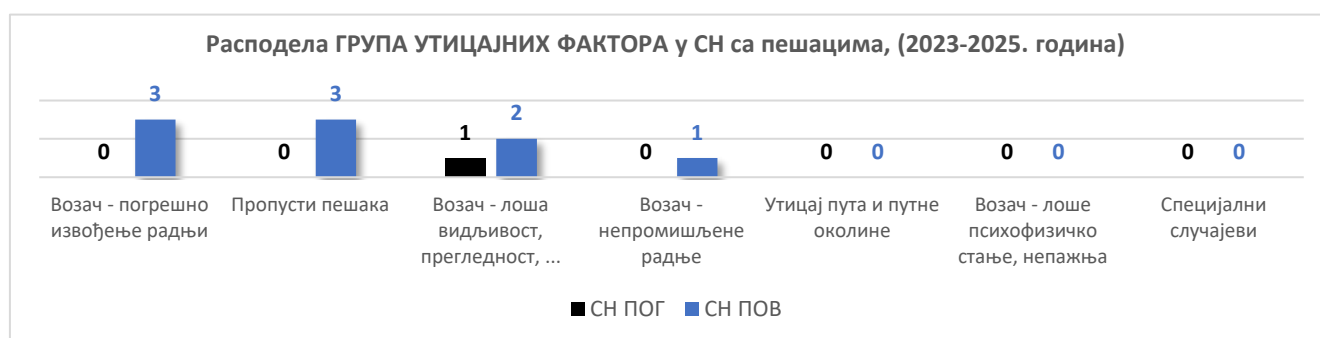
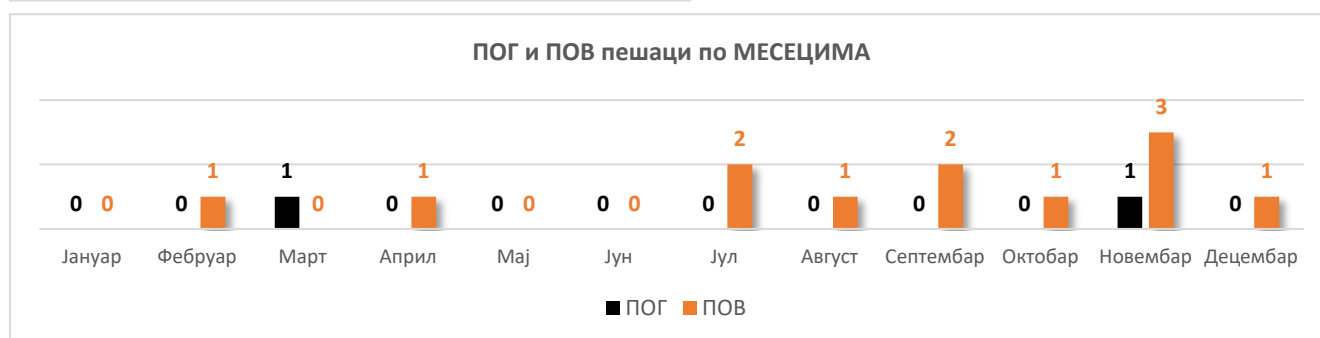


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

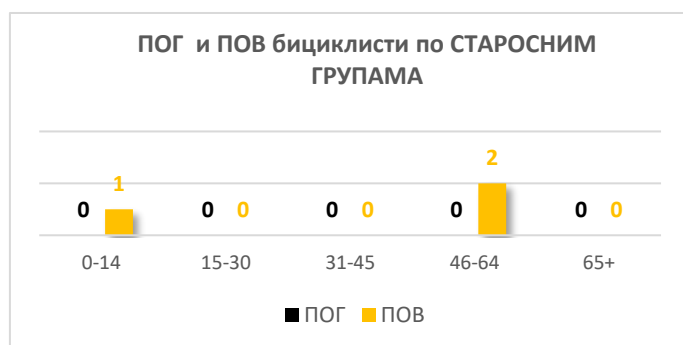
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



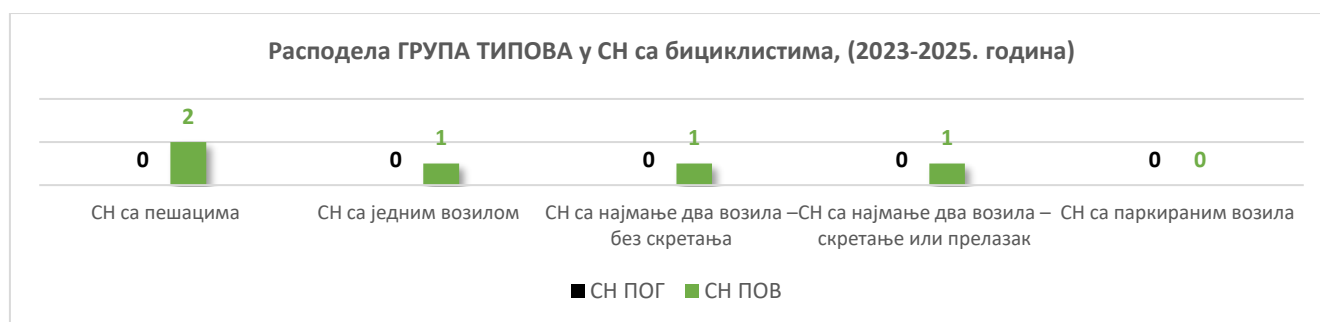
- Број погинулих пешака је два, што чини **67%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **12**, што чини **12%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - погрешно извођење радњи, Пропусти пешака и Возач - лоша видљивост, прегледност**.



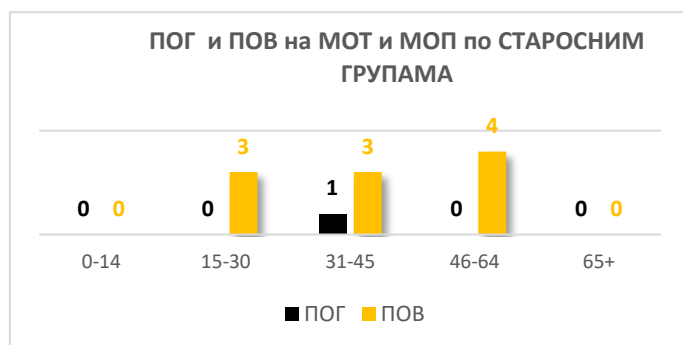
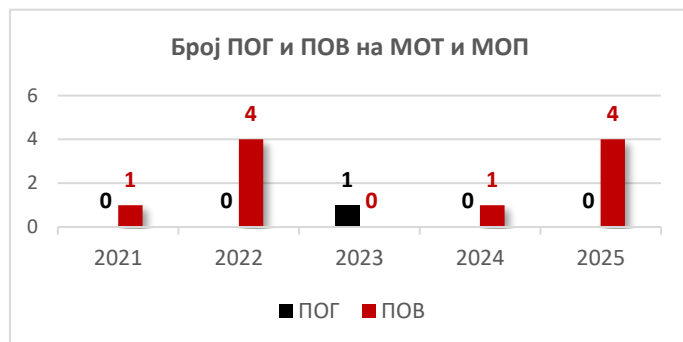
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је три, што чини 3% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 година**.
- По један бициклиста је страдао у **мају, јулу и септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са пешацима**.
- У периоду од 2023. до 2025. године одабране групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста су **Возач - погрешно извођење радњи, Пропусти пешака и Возач - непромишљене радње**.



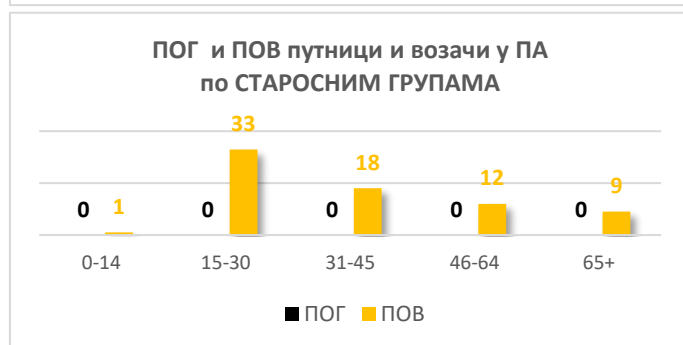
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



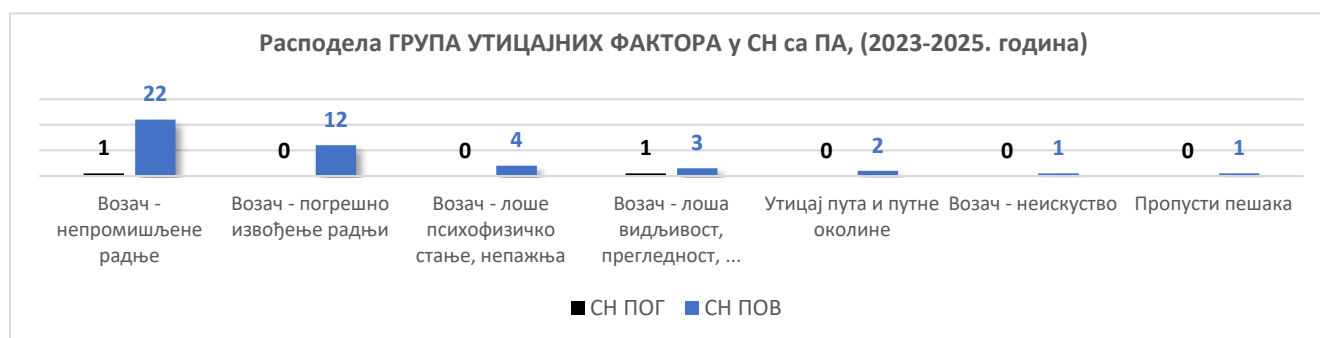
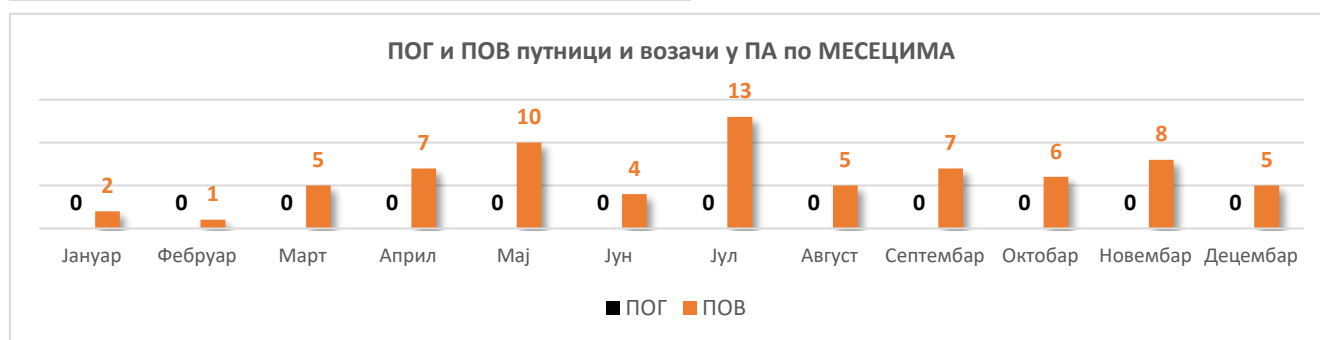
- Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу, што чини **33%** погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је **10**, што чини **10%** повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **31-45** и **46-64** година.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана група типова СН са **најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - погрешно извођење радњи и Возач - непромишљене радње**.



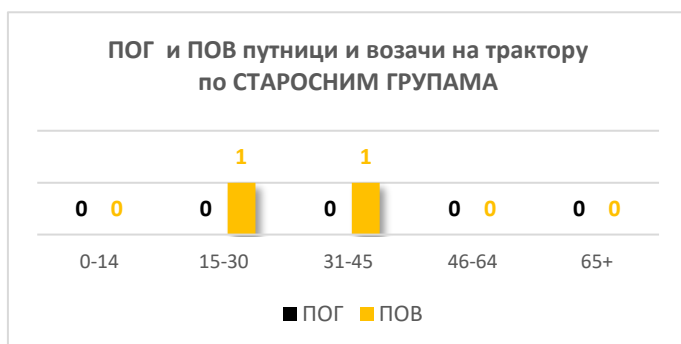
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



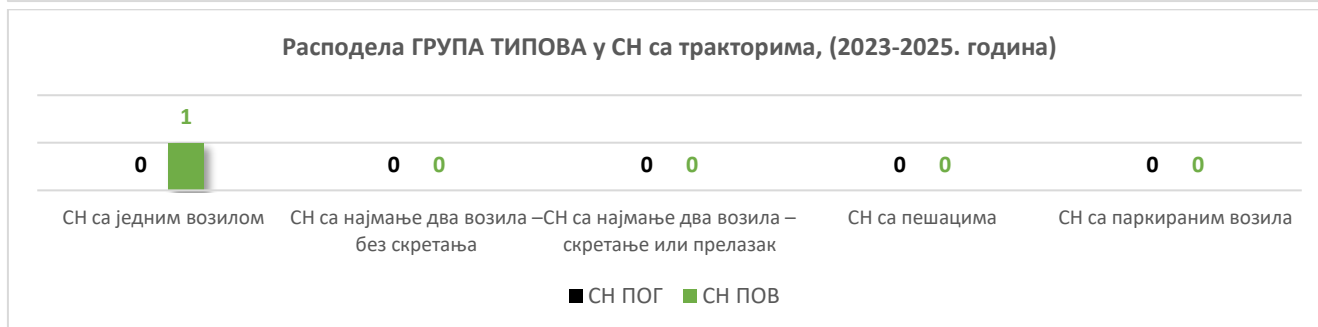
- Није било погинулих лица у ПА (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 73, што чини 71% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у јулу.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



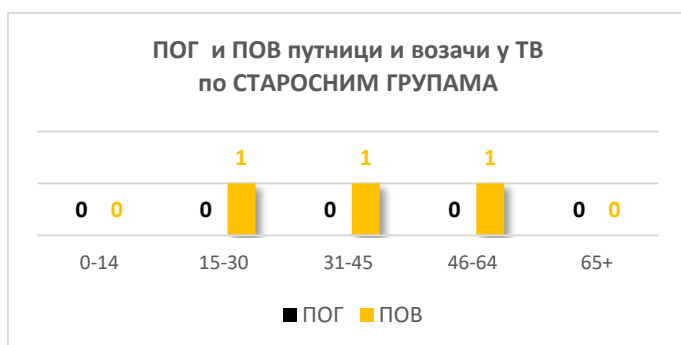
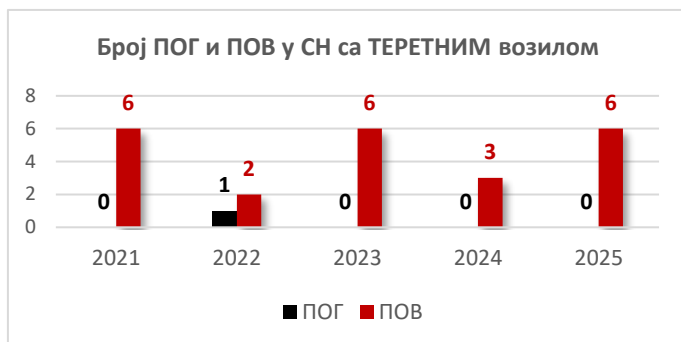
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



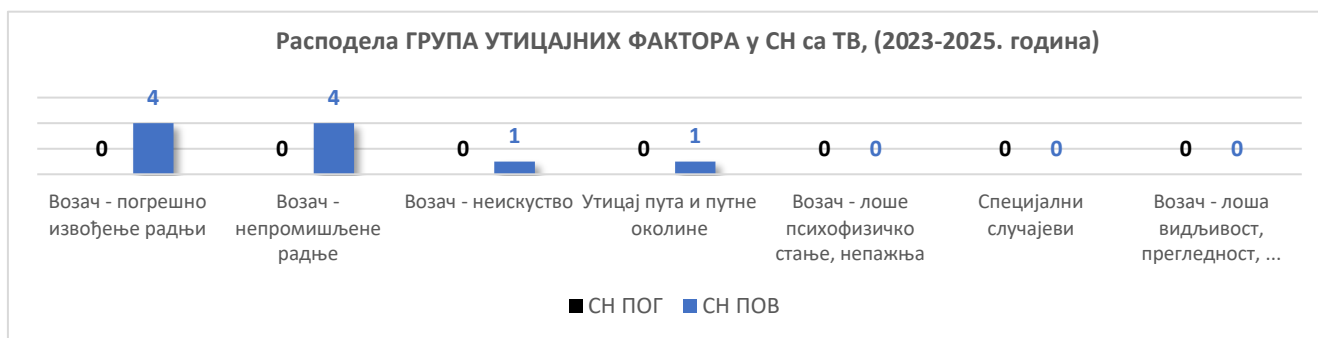
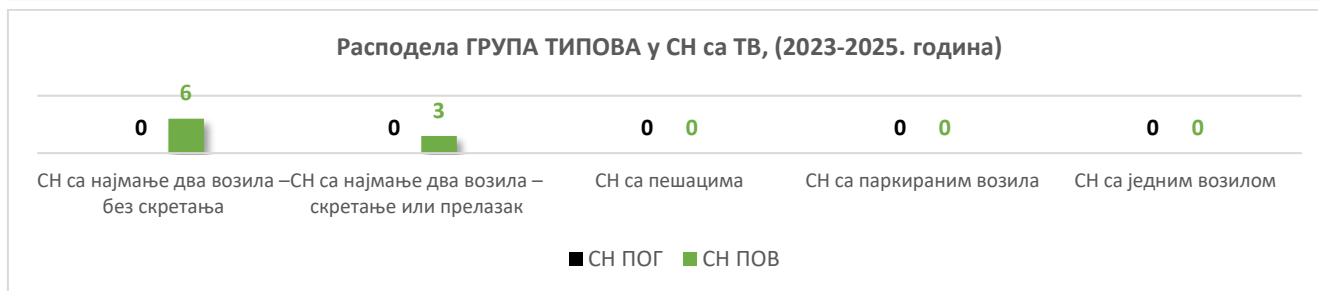
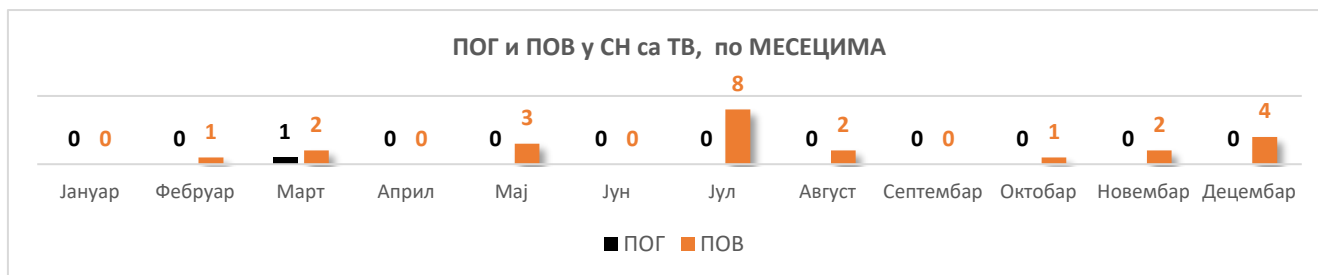
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **2% повређених** лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Настродала лица на трактору је међу лицима старости **15-30 и 31-45 година**.
- Настродала лица у СН са тракторима су настрадала у **мају и септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима одабрана је **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

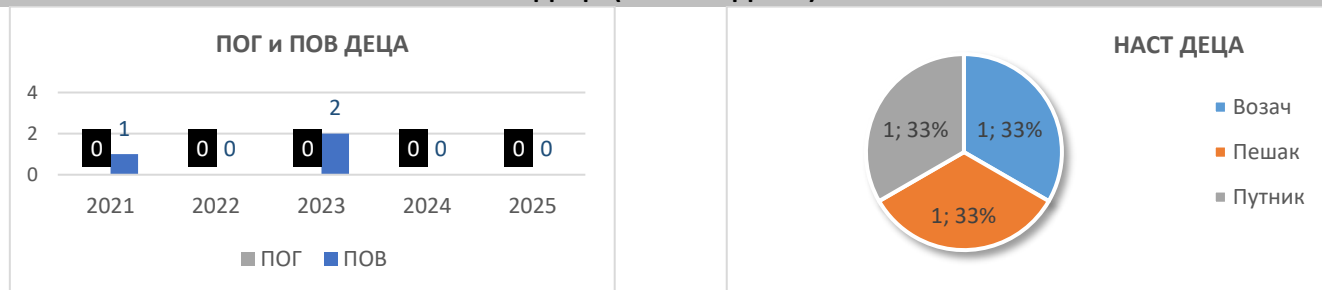


- Погинуло је једно лице у СН са учешћем теретних возила, што чини 33% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 22% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Ниједна старосна категорија се посебно не издваја.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у јулу.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила су Возач - погрешно извођење радњи и Возач - непромишљене радње.



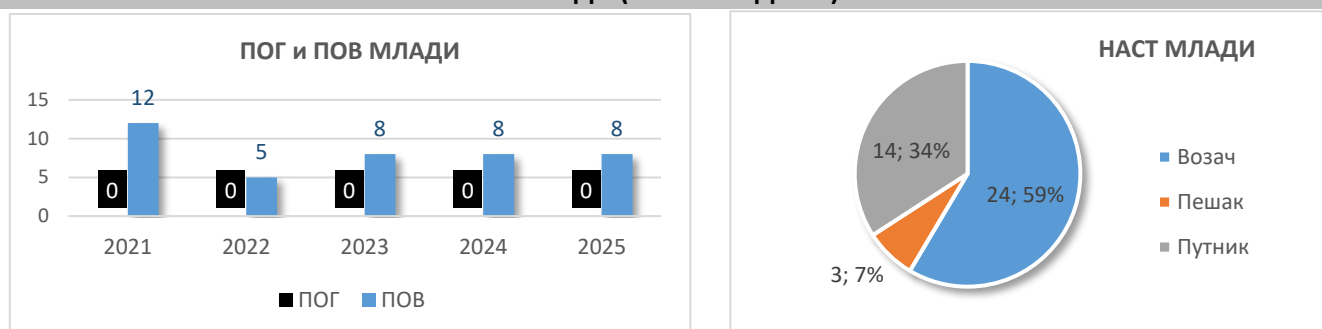
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



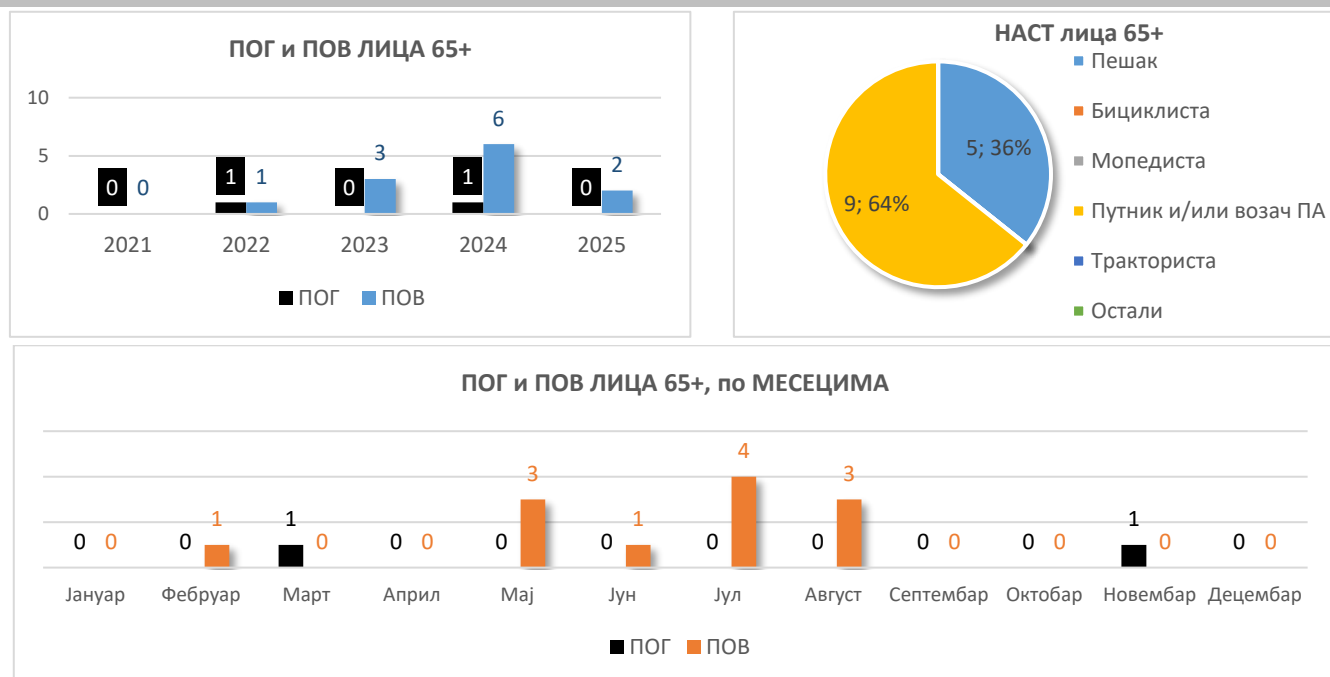
- Број повређене деце у посматраном периоду је **троје**, док није било погинуле деце.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **33%**, деца пешаци **33%**, а деца возачи **33%**.
- Деца највише страдају у **јуну, јулу и септембру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Није било погинулих младих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **41 младих лица повређено**, што чини **40%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (59%).
- Млади највише страдају у **новембру**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула два лица старија од 65 година**, што чини **67%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **12 старијих лица повређено**, што чини **12%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (64%).
- Старији највише страдају у **јулу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Сремски Карловци

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних каца, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Сремски Карловци. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Сремски Карловци и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,2	72	95,4	92,3	142	94,9	94,3	109	95,1
	ТВ	90,0	106	91,8	84,0	135	90,2	87,0	136	90,7
	БУС	78,3	138	91,5	96,0	53	91,2	87,5	123	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	90,5	34	81,6	93,8	16	86,6	92,2	32	85,0
	Сувозачи ПА	74,1	119	78,7	87,3	51	84,3	80,3	112	82,3
	Предње седиште ПА	83,3	76	80,4	91,1	25	85,7	87,1	70	83,9
	Задње седиште ПА	21,2	71	22,6	55,6	42	37,2	45,2	41	32,5
	Возачи ТВ	62,0	78	60,0	82,0	34	66,7	72,0	54	64,9
	Сувозачи ТВ	50,0	81	49,8	77,8	23	57,1	64,7	51	55,2
	Предње седиште ТВ	60,3	79	57,9	81,4	33	64,9	70,9	50	63,1
	Возачи БУС	34,8	65	31,8	100,0	1	38,9	68,8	24	38,1
	Сувозачи БУС	28,6	78	34,2	81,8	25	37,4	52,0	48	37,6
	Предње седиште БУС	32,4	72	32,4	94,4	6	38,6	63,0	32	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	74,2	64	65,6	93,5	13	71,7	83,9	34	69,9
	Сигурносни појас	77,1	17	46,3	69,7	31	49,0	73,5	20	49,3
	Укупно – деца	75,8	36	56,0	81,3	17	60,4	78,5	24	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		79,5	67	75,2	86,2	35	80,3	82,9	56	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	100,0	1	59,6	72,0	77	63,7	87,3	37	61,6
	Путници на мопедима	100,0	1	58,6	80,0	63	62,9	92,3	19	60,8
	Возачи и путници на мопедима	100,0	1	59,4	73,3	75	63,5	88,2	36	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	70,0	142	90,7	85,9	119	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	75,0	133	89,7	85,7	112	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	71,1	141	90,5	85,9	117	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	100,0	1	73,6	70,9	106	77,3	86,6	58	76,3
	Бициклисти	22,2	13	5,4	14,8	31	6,3	18,5	20	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	71,0	99	70,6	N/A	N/A	N/A	71,0	99	70,6
	% исправних прелазака	71,0	111	74,3	N/A	N/A	N/A	71,0	111	74,3
	% исправних прелазака деце	70,0	111	77,1	N/A	N/A	N/A	70,0	111	77,1
	% прелазака без ометања	94,8	100	94,8	N/A	N/A	N/A	94,8	100	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и

поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење мобилног телефона у теретним возилима.** Укупни резултат за ТВ возила (87,0%) остаје испод републичког просека, уз посебно ниске вредности ван насеља (84,0%), што указује на повећан ризик од ометања током вожње.
- **Коришћење сигурносног појаса код сувозача путничких аутомобила.** Укупна вредност (80,3%) сврстава се испод националног просека, уз посебно ниске резултате у насељу (74,1%), што указује на недовољну доследност у употреби појаса.
- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту.** Иако је ван насеља резултат нешто бољи (55,6%), укупна вредност је и даље ниска (45,2%) и далеко испод републичког нивоа, што представља важан безбедносни изазов.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Укупни показатељ (78,5%) је испод жељеног нивоа, а индикатор употребе дечијег седишта у насељу (74,2%) указује на недовољну заштиту најмлађих путника.
- **Коришћење сигурносних кацига код путника на мотоциклима.** Иако су резултати ван насеља добри, укупна вредност (85,7%) је и даље испод националног просека, што одражава варијабилну примену правила и повећан ризик у појединим зонама.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Сремски Карловци, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 185 саобраћајних незгода**, од којих је **70 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су три лица**, док је теже и лакше **повређено 103 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су два пешака, што чини 67% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих лица у ПА у СН.**
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**.
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је једно лице, што чини 33% од укупног броја погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је троје деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **возача, пешака, путника (по 33%)**.
- **Није било погинулих младих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (59%)**.
- **У саобраћајним незгодама погинула су два лица старија од 65 година, што чини 67% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (64%).**
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – скретање или прелазак“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јулу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.