

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА СРБОБРАН ***



УВОД

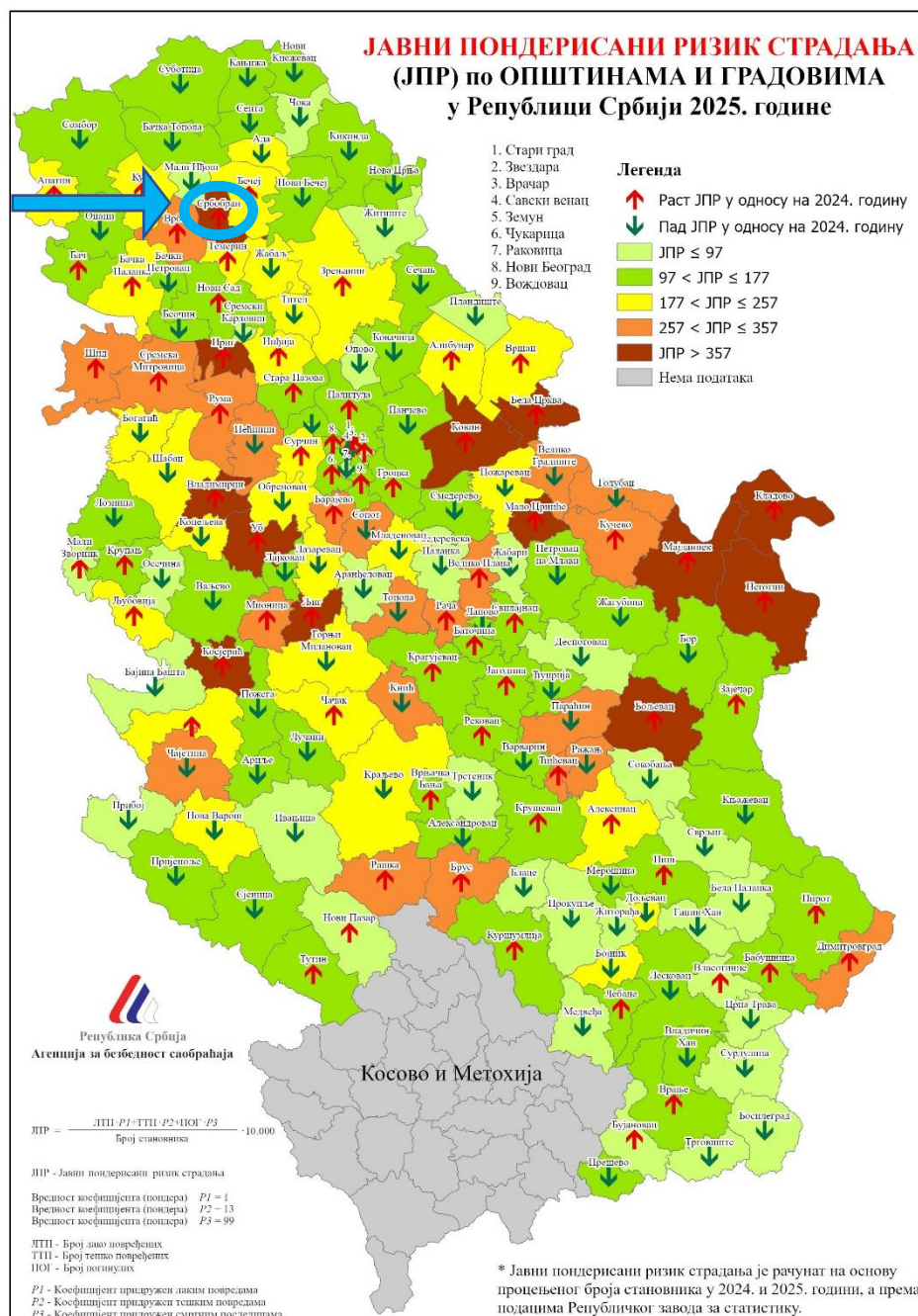
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Србобран. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Србобран. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Србобран.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

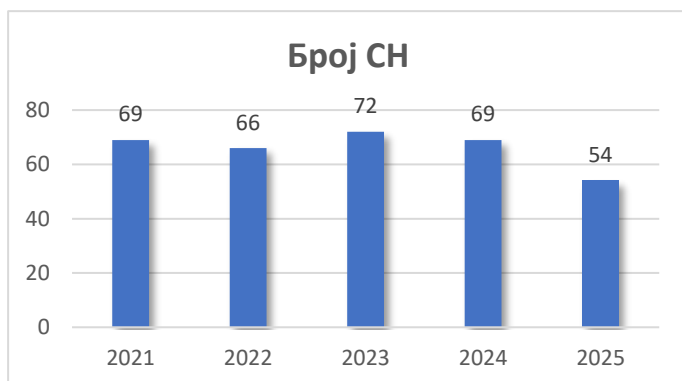
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

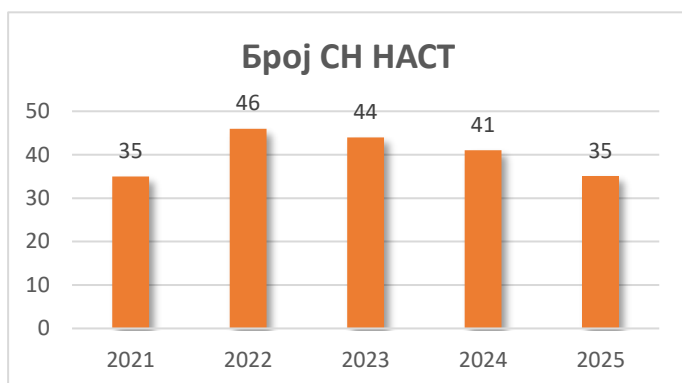


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Србобран припада класи **веома високе вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **158. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

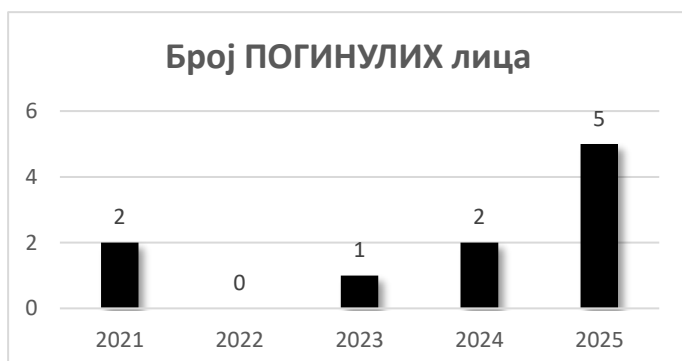
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 330.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 201.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 10.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 265.

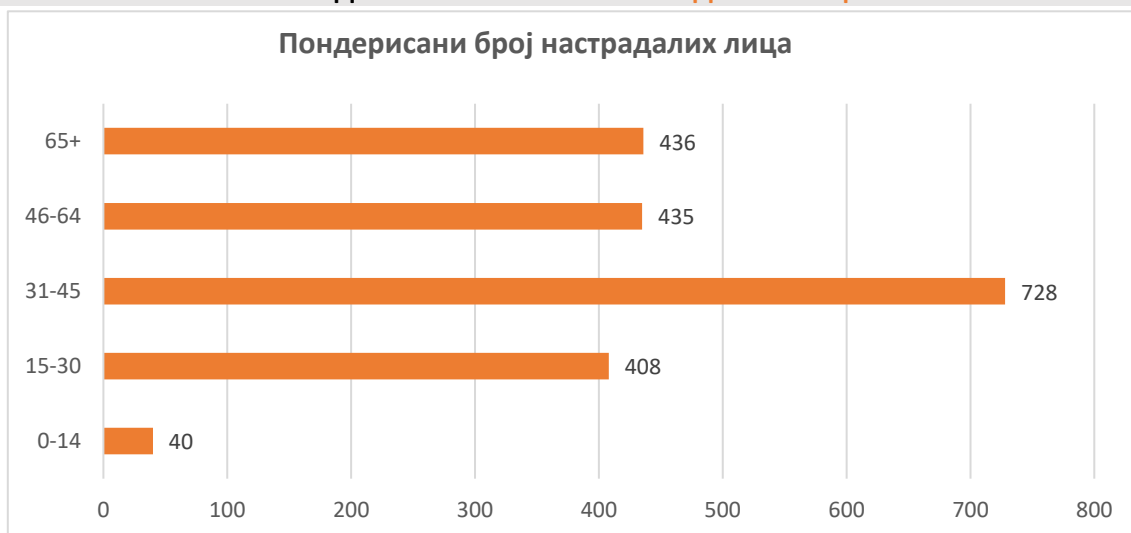
3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

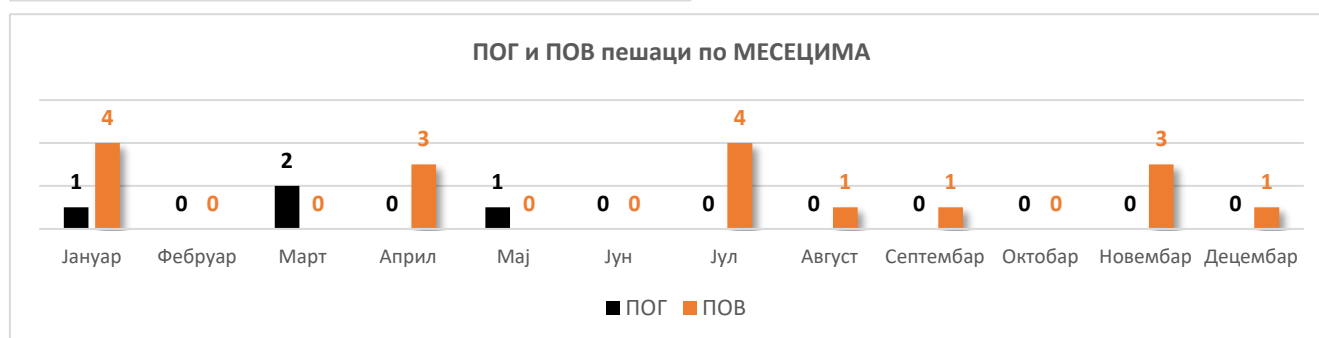
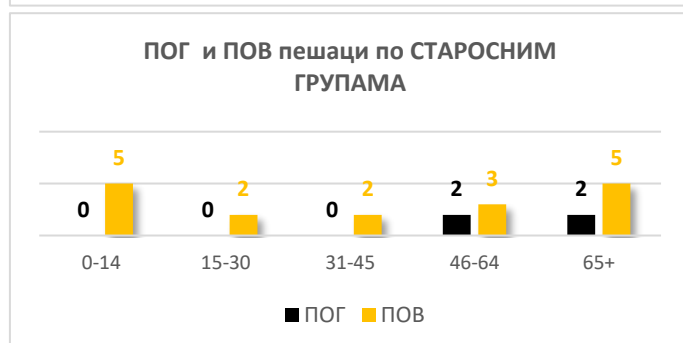


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 31-45 година**.

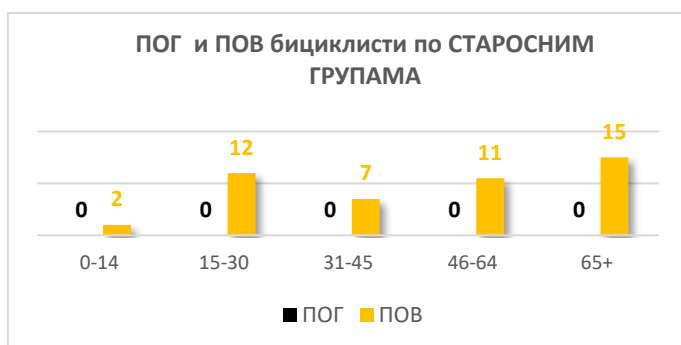
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



- Број погинулих пешака је **4**, што чини **40%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **17**, што чини **6%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **јануару**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Пропусти пешака и Возач - непромишљене радње**.



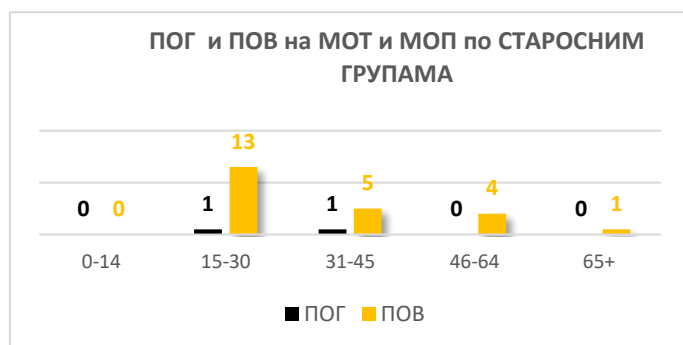
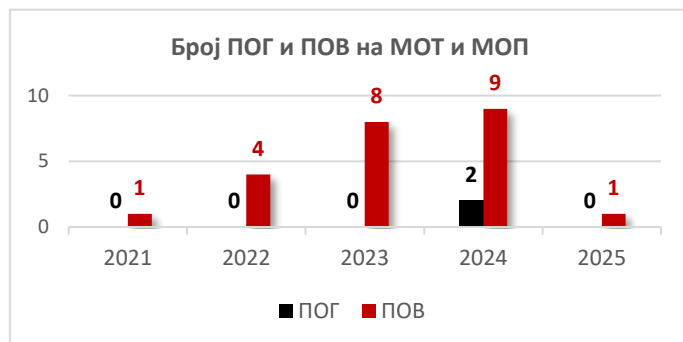
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



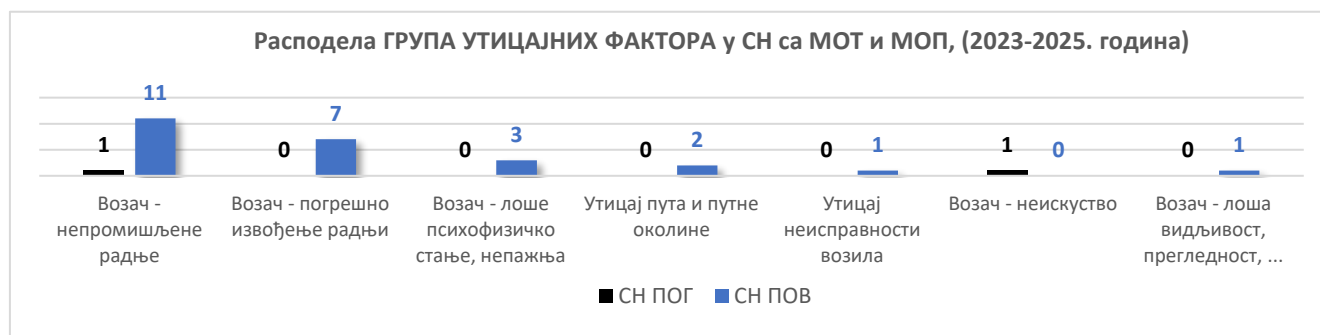
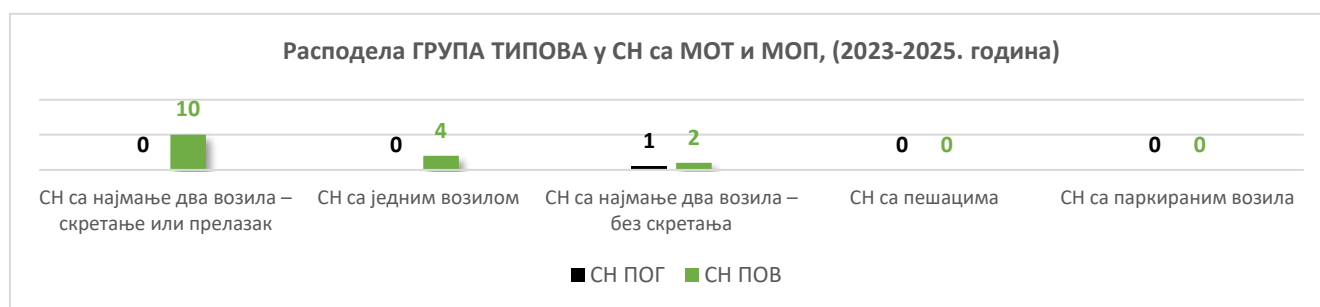
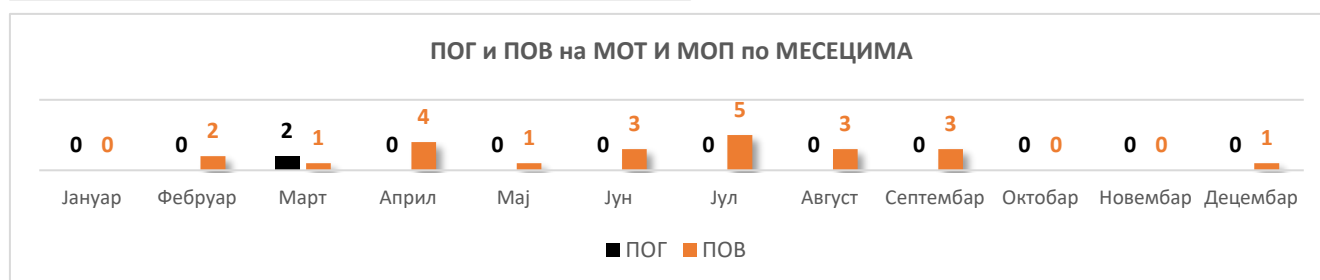
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 47, што чини 18% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 65+ година.
- Бициклисти највише страдају у јуну и септембру.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је Возач - непромишљене радње.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



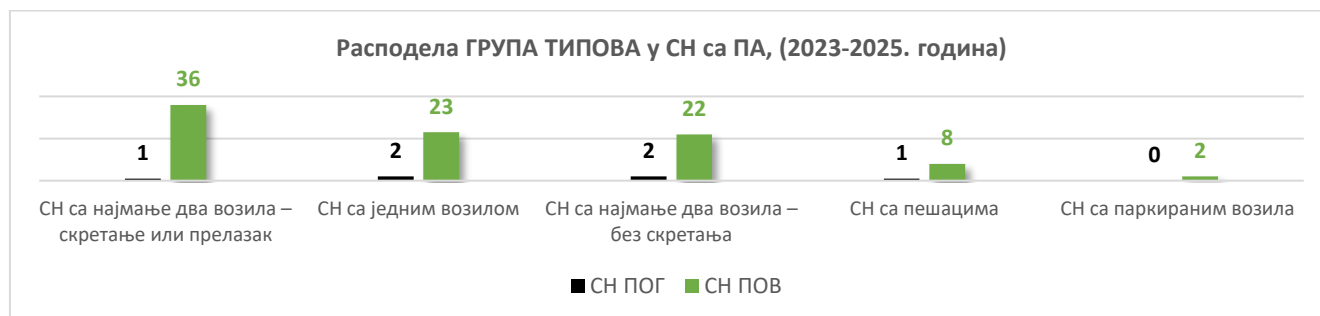
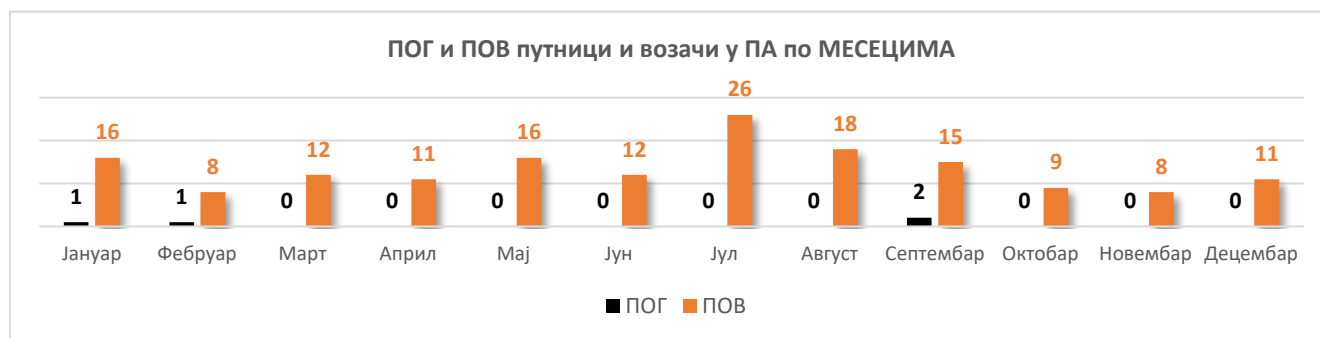
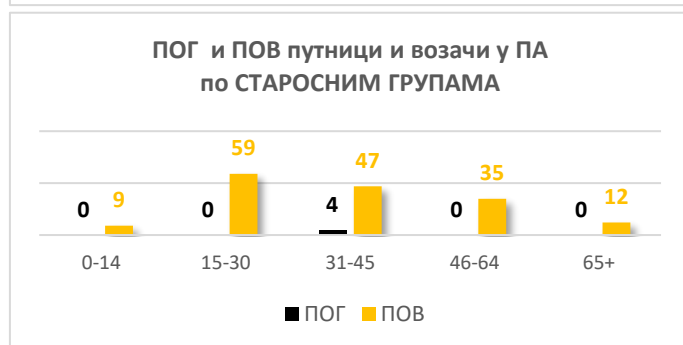
- Број погинулих лица на моторизованим двоточкашима је два, што чини 20% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 23, што чини 9% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



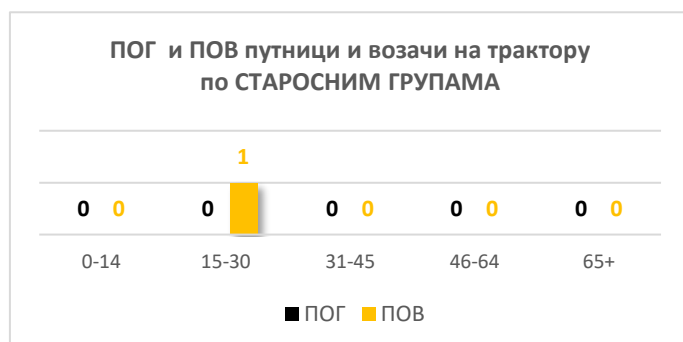
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



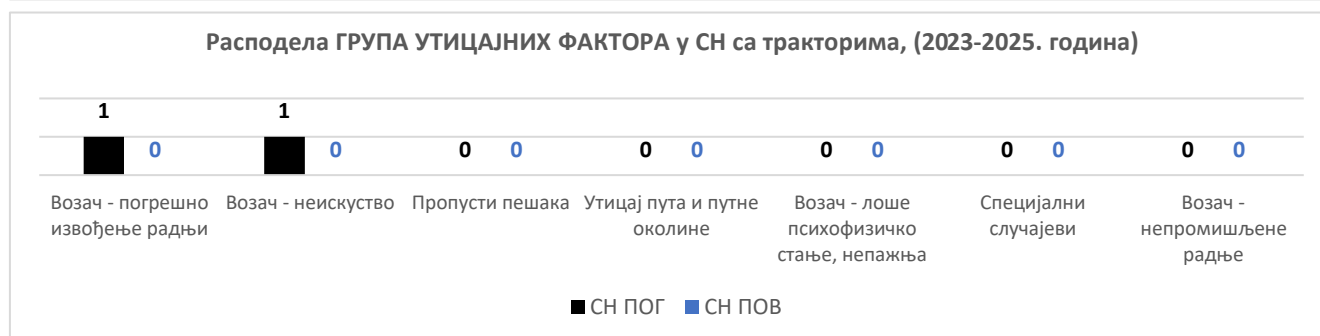
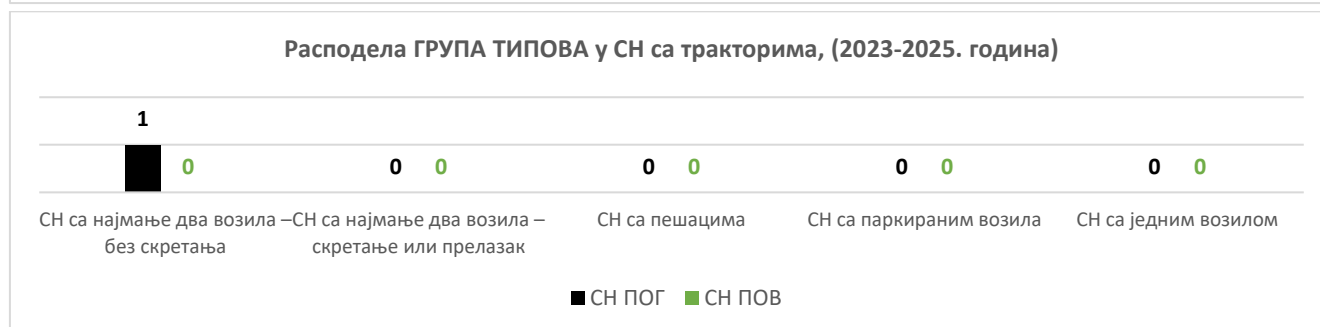
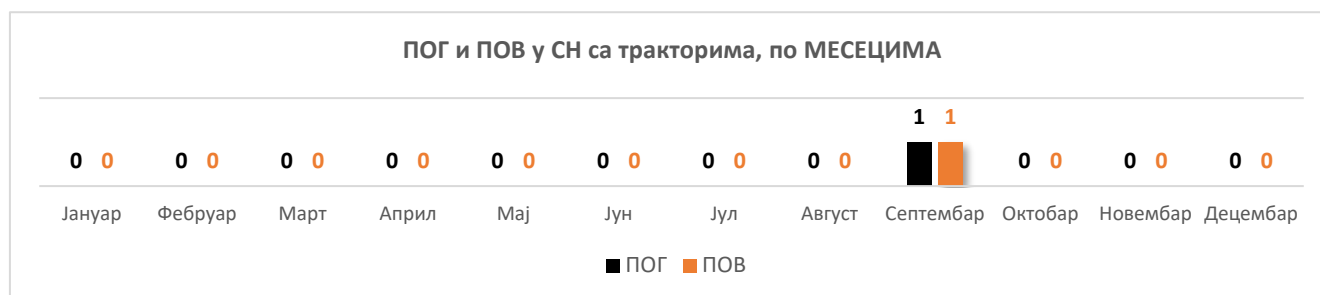
- Број погинулих лица у ПА је 4, што чини **40% погинулих лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 162, што чини **61% повређених лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње**.



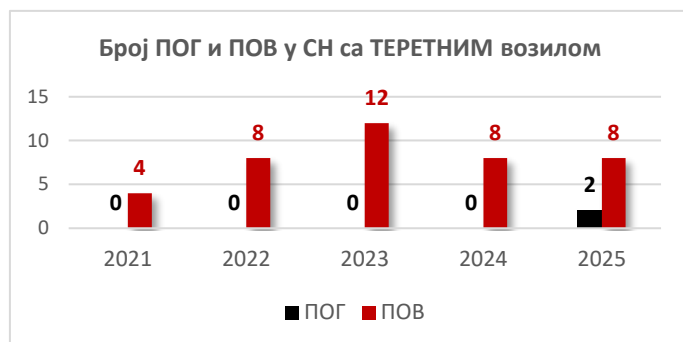
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



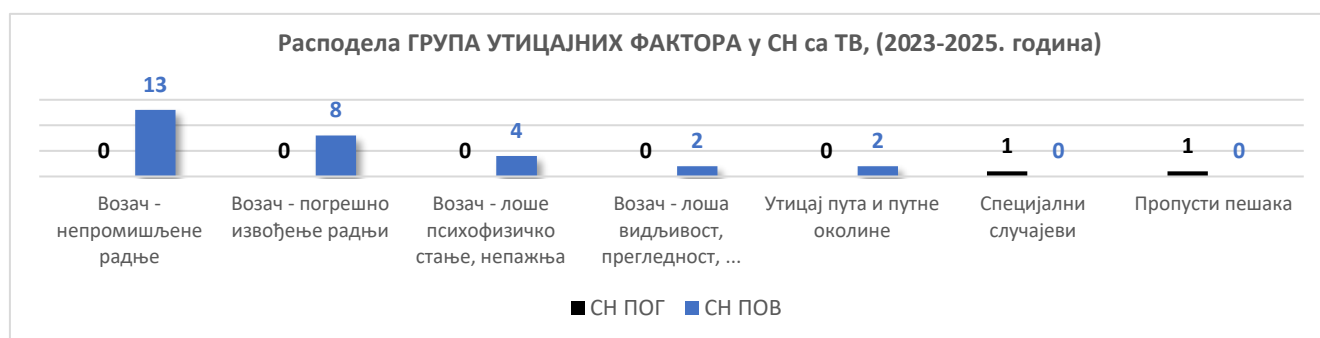
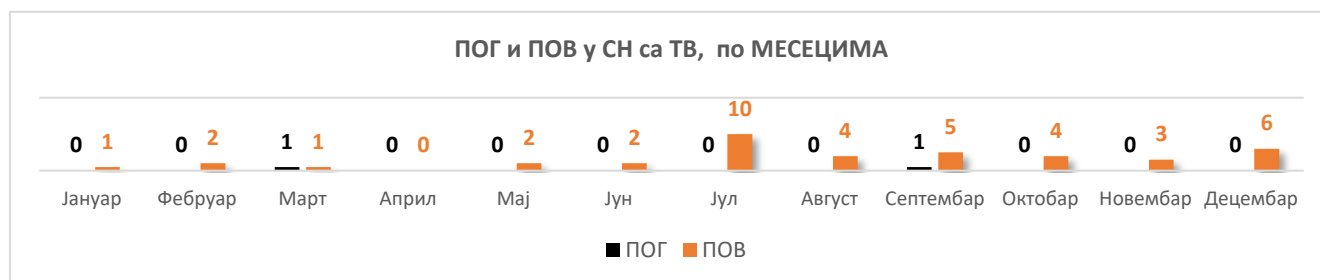
- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **10% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређено је једно лице у СН са тракторима (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Настрадао лице на трактору је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лице у СН са тракторима је настрадао у **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Возач - погрешно извођење радњи** и **Возач - неискуство**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

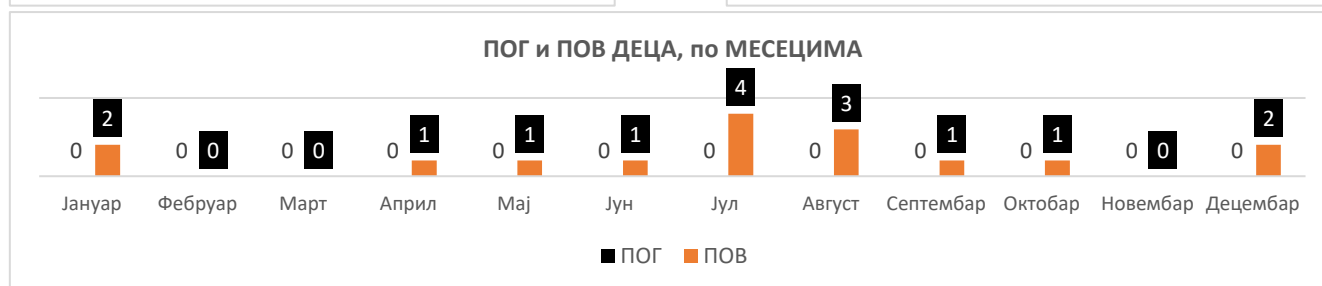
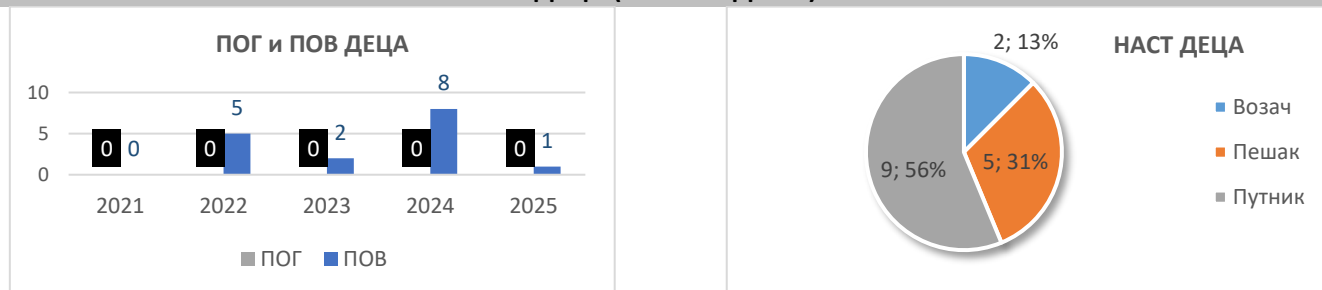


- Погинуло је два лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **20% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **15% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **15-30 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



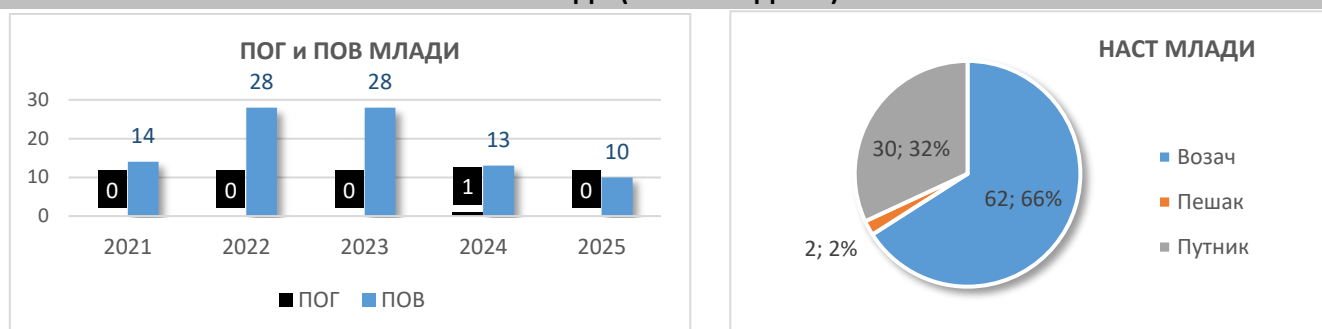
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



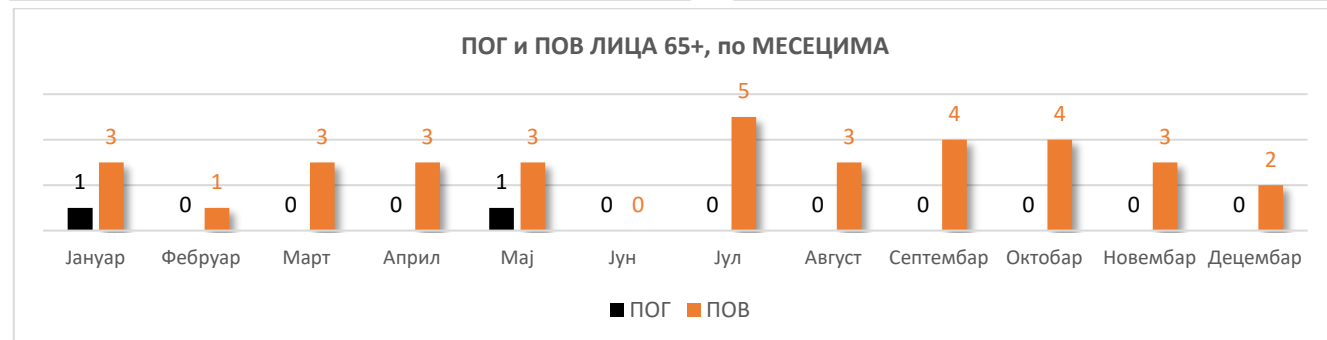
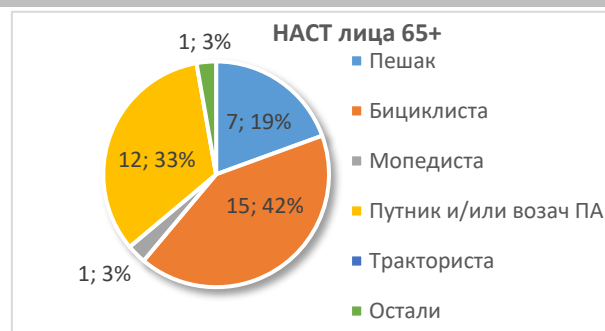
- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **16**, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **56%**, деца пешаци **31%**, а деца возачи **12%**.
- Деца највише страдају у **јулу**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Погинуло је **једно младо лице**, односно **10%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **93 младих лица повређено**, што чини **35%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (66%).
- Млади највише страдају у **јулу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула два лица старија од 65 година**, што чини **20%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **34 старијих лица повређено**, што чини **13%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте** (42%).
- Старији највише страдају у **јулу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Србобран

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Србобран. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Србобран и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,3	30	95,4	94,5	91	94,9	88,3	45	94,8	93,4	129	95,1
	ТВ	90,0	106	91,8	84,0	135	90,2	82,0	40	89,0	85,3	145	90,7
	БУС	71,4	151	91,5	80,0	129	91,2	82,6	35	90,3	78,1	145	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	91,2	29	81,6	91,5	56	86,6	95,2	6	91,5	92,6	24	85,0
	Сувозачи ПА	79,5	82	78,7	85,9	70	84,3	89,5	24	88,2	84,8	60	82,3
	Предње седиште ПА	86,2	49	80,4	89,2	65	85,7	92,9	16	90,2	89,4	27	83,9
	Задње седиште ПА	58,9	6	22,6	57,0	39	37,2	55,0	13	43,8	56,5	20	32,5
	Возачи ТВ	78,0	15	60,0	86,0	18	66,7	84,0	15	73,0	82,7	10	64,9
	Сувозачи ТВ	57,1	62	49,8	60,0	72	57,1	54,5	38	67,8	57,1	91	55,2
	Предње седиште ТВ	75,4	23	57,9	81,7	31	64,9	78,7	22	72,2	78,7	16	63,1
	Возачи БУС	90,5	7	31,8	80,0	19	38,9	69,6	17	57,5	79,7	10	38,1
	Сувозачи БУС	75,0	20	34,2	50,0	48	37,4	80,0	8	48,5	66,7	20	37,6
	Предње седиште БУС	86,2	6	32,4	71,4	26	38,6	71,4	11	55,1	76,5	9	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	84,8	30	65,6	73,5	84	71,7	100,0	1	79,2	86,0	23	69,9
	Сигурносни појас	87,9	3	46,3	90,9	2	49,0	74,2	12	61,1	84,5	2	49,3
	Укупно – деца	86,4	6	56,0	82,1	13	60,4	87,5	8	70,2	85,3	8	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		84,9	17	75,2	84,4	55	80,3	88,0	18	85,2	85,8	18	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	100,0	1	59,6	84,6	60	63,7	N/A	N/A	N/A	93,4	21	61,6
	Путници на mopедима	100,0	1	58,6	80,0	63	62,9	N/A	N/A	N/A	91,7	30	60,8
	Возачи и путници на mopедима	100,0	1	59,4	83,9	60	63,5	N/A	N/A	N/A	93,2	21	61,4
	Возачи мотоцикала	80,6	118	87,4	78,8	132	90,7	93,3	34	92,8	84,0	123	89,2
	Путници на мотоциклима	75,0	129	86,4	85,7	111	89,7	100,0	1	83,5	86,4	111	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	79,5	123	87,2	80,0	131	90,5	94,6	33	91,0	84,5	122	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	90,9	40	73,6	81,4	89	77,3	N/A	N/A	N/A	87,7	50	76,3
	Бициклисти	9,4	42	5,4	8,8	55	6,3	N/A	N/A	N/A	9,1	47	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	87,0	33	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	87,0	33	80,3
	% прелазака на ОПП	76,0	71	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	76,0	71	70,6
	% исправних прелазака	81,5	47	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	81,5	47	74,3
	% исправних прелазака деце	56,0	139	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	56,0	139	77,1
	% прелазака без ометања	96,8	56	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	96,8	56	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Употреба мобилног телефона у теретним возилима.** Индикатор је осетно испод републичког просека у зони ван насеља и на аутопуту, што овај сегмент сврстава у групу високоризичних.
- **Коришћење сигурносног појаса код сувозача теретних возила.** Укупна вредност (60,9%) је у зони ниских резултата и значајно испод националног нивоа, што указује на озбиљан безбедносни пропуст.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Иако су вредности на аутопуту солидне, укупни резултат (56,5%) остаје веома низак и далеко испод жељеног стандарда.
- **Заштитни системи за децу.** Укупни резултат (85,3%) у зони ПА возила је добар, али вредности ван насеља (82,1%) указују на мању доследност у употреби и потребу за даљим јачањем едукације родитеља.
- **Понашање пешака – дечији преласци.** Индикатор исправних прелазака деце (56,0%) је међу најнижима и значајно заостаје за републичким просеком, што представља један од најкритичнијих проблема у целокупном систему безбедности.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Србобран, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 330 саобраћајних незгода**, од којих је **201 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 10 лица**, док је теже и лакше **повређено 265 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су четири пешака, што чини 40% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Погинула су два лица на моторизованим двоточкашима, што чини 20% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинула су 4 лица у ПА, што чини 40% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинуло је једно лице, што чини 10% од укупног броја погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинула су **два лица**, што чини **20%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 16-оро деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (56%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно младо лице**. Млади чине **10%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (66%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су два лица старија од 65 година**, што чини **20%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте (42%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – скретање или прелазак“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јулу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.