

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА СОПОТ ***



УВОД

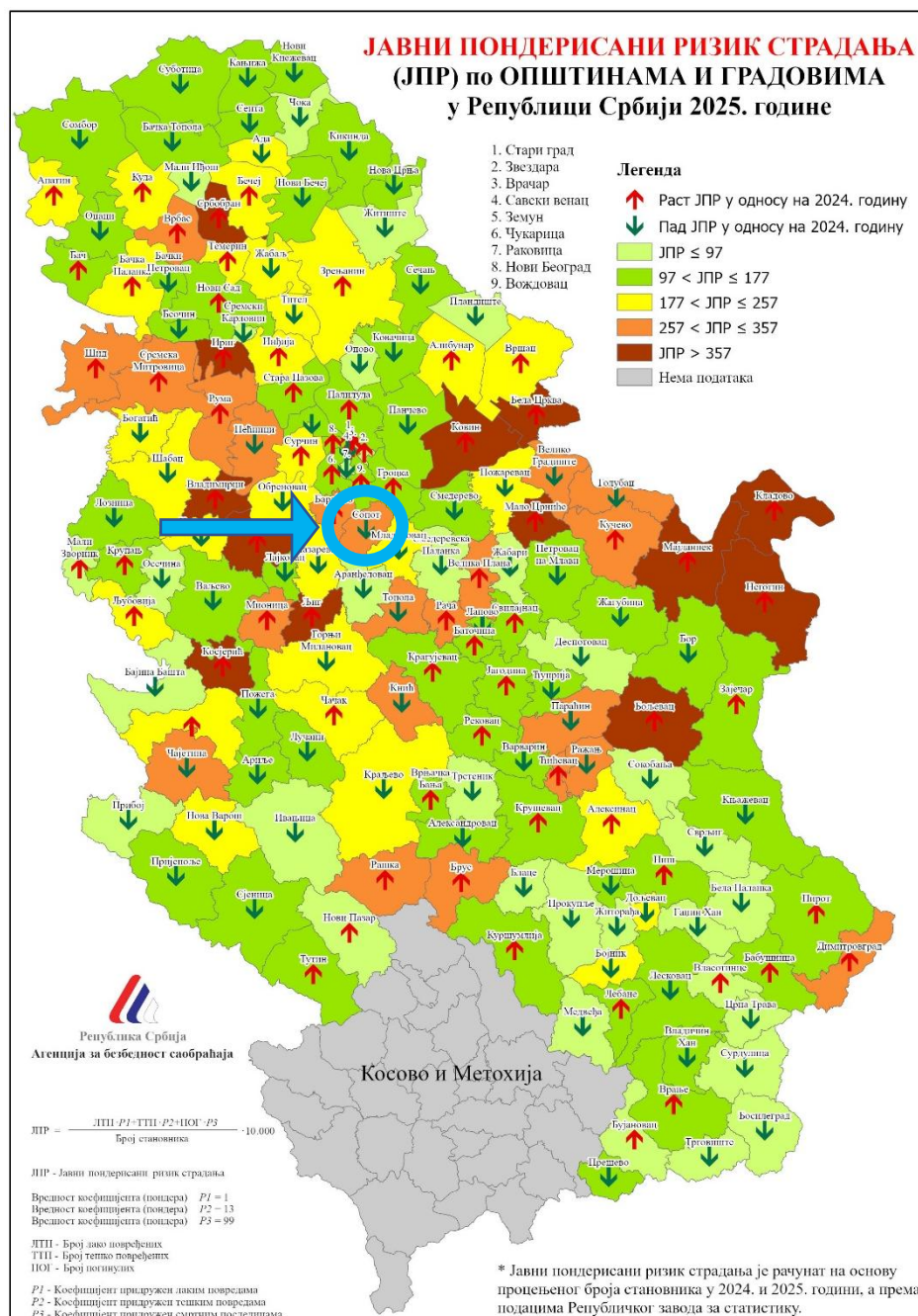
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Сопот. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Сопот. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Сопот.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

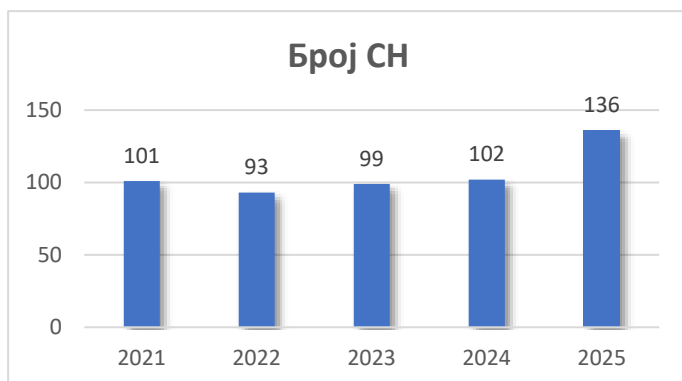
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

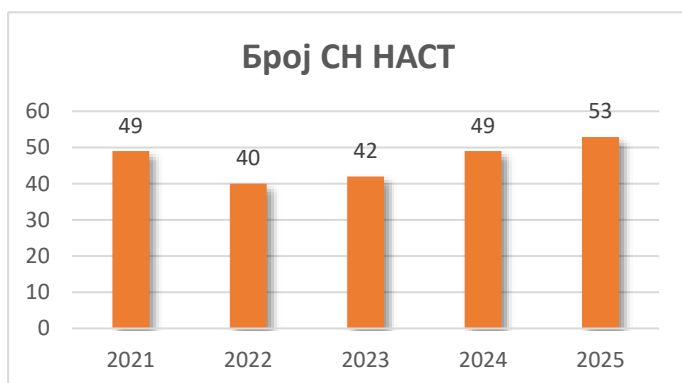


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Сопот припада класи **високе вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **136. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

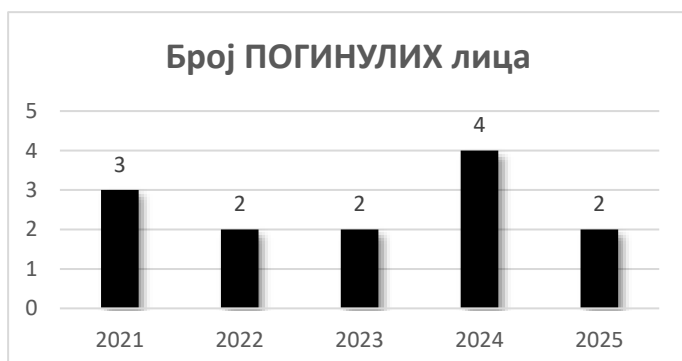
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **531**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **233**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **13**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **335**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

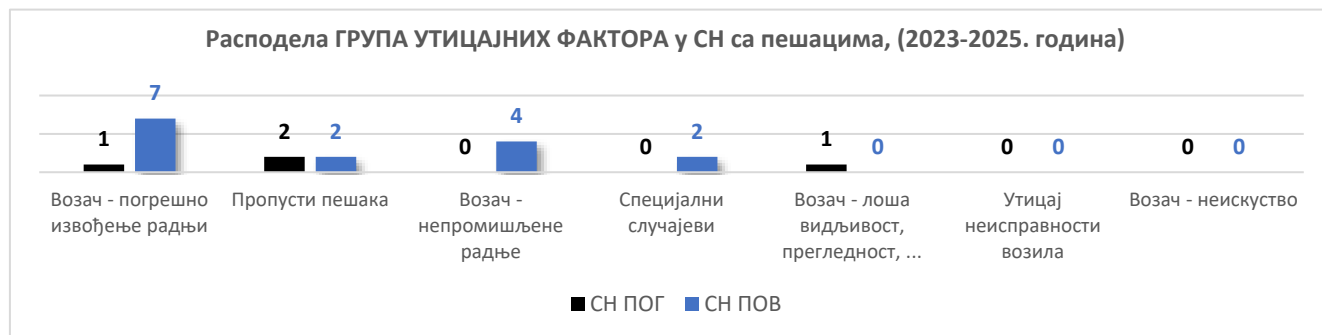
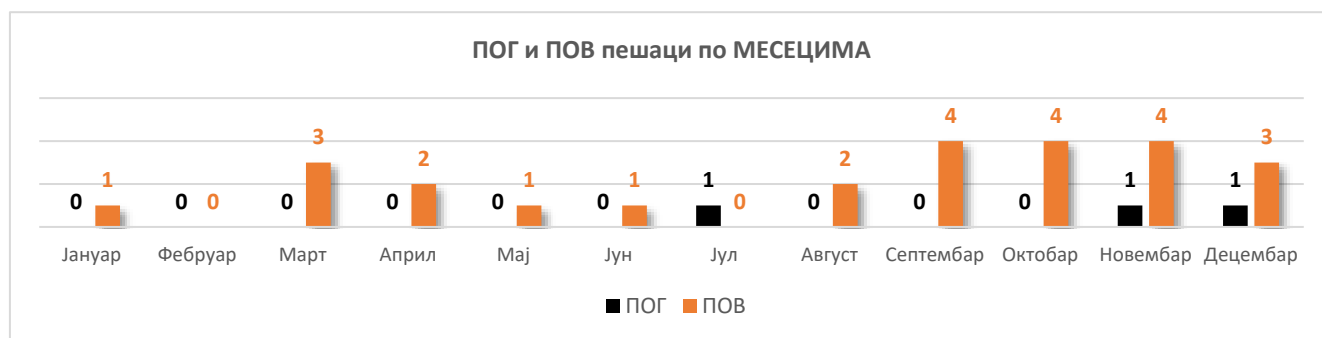
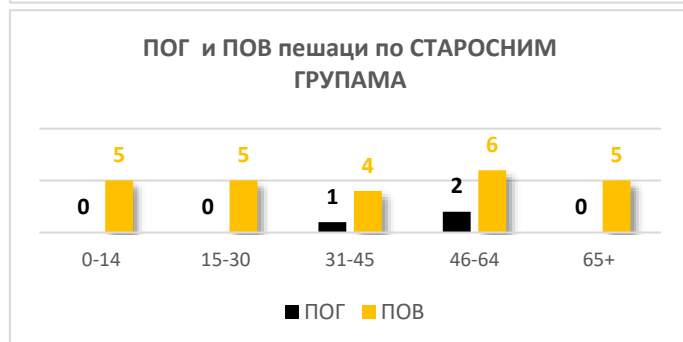


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

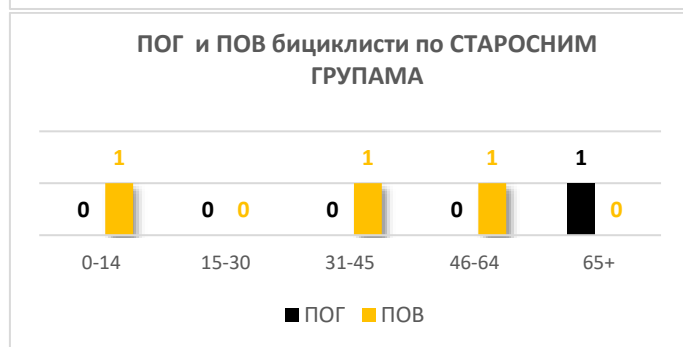
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



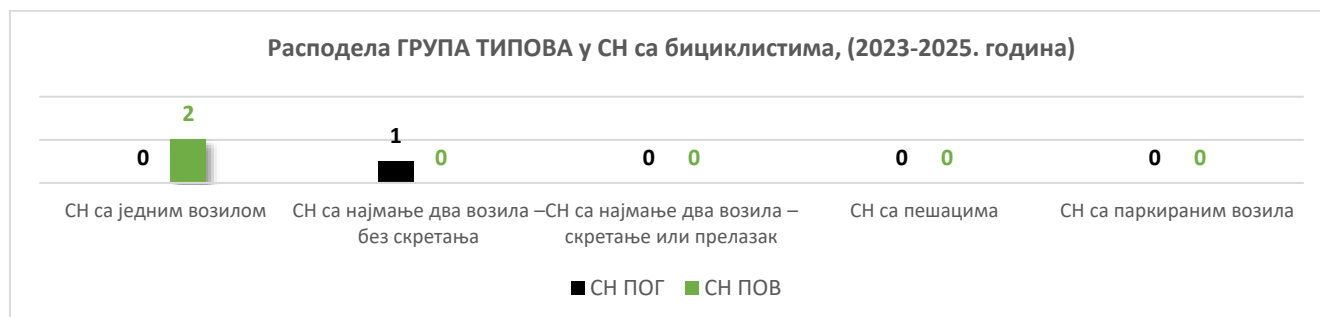
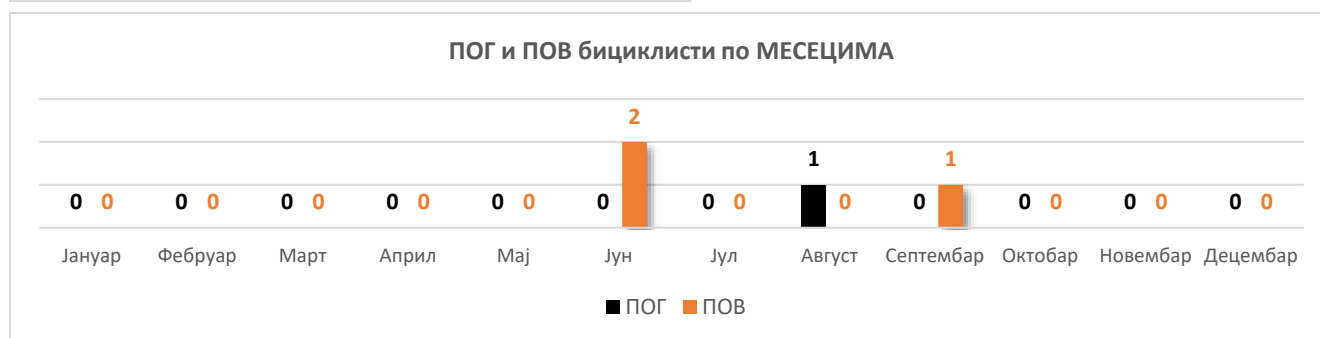
- Број погинулих пешака је **3**, што чини **23%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **25**, што чини **7%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64 година**.
- Пешаци највише страдају у **новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - погрешно извођење радњи**.



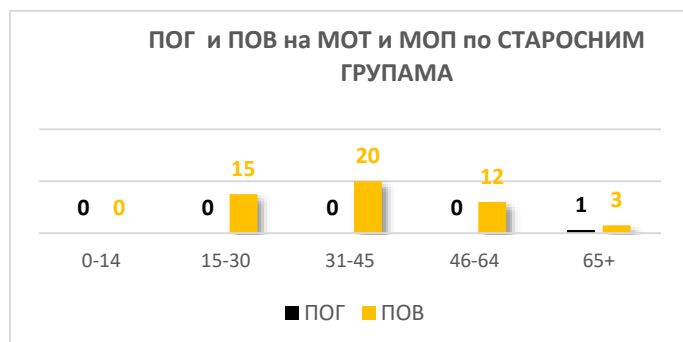
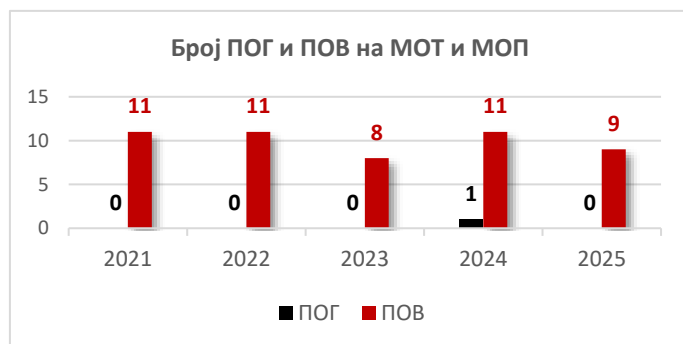
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



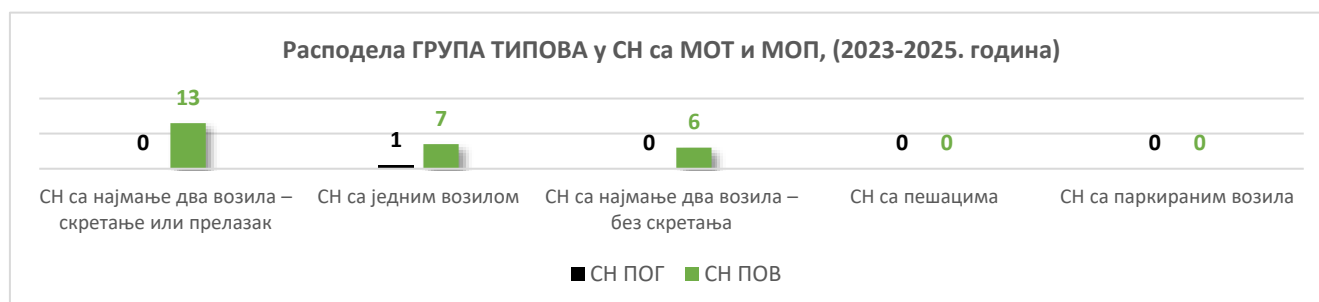
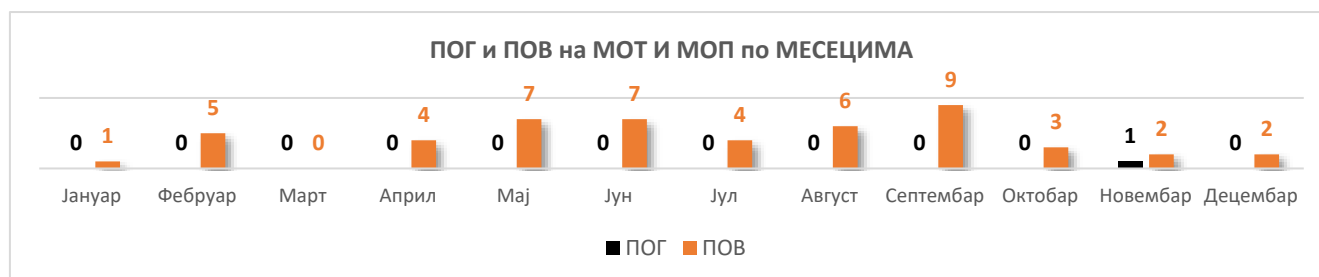
- Погинуо је један бициклиста, што чини **8% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **3**, што чини **1% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Ниједна старосна категорија се посебно не издваја по броју настрадалих бициклиста.
- Бициклисти највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**.



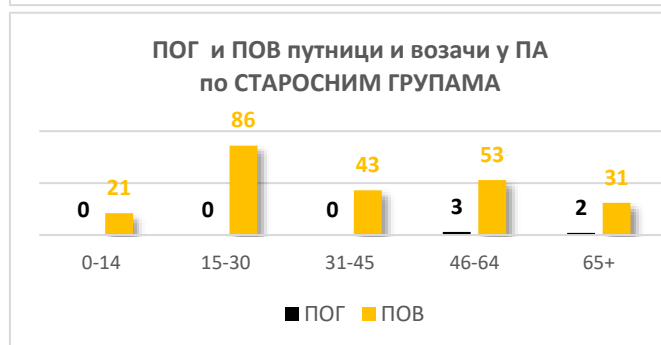
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



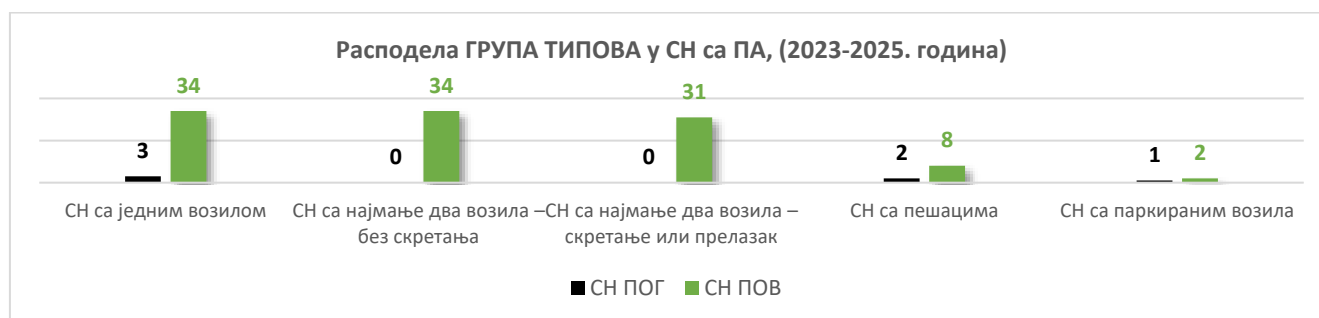
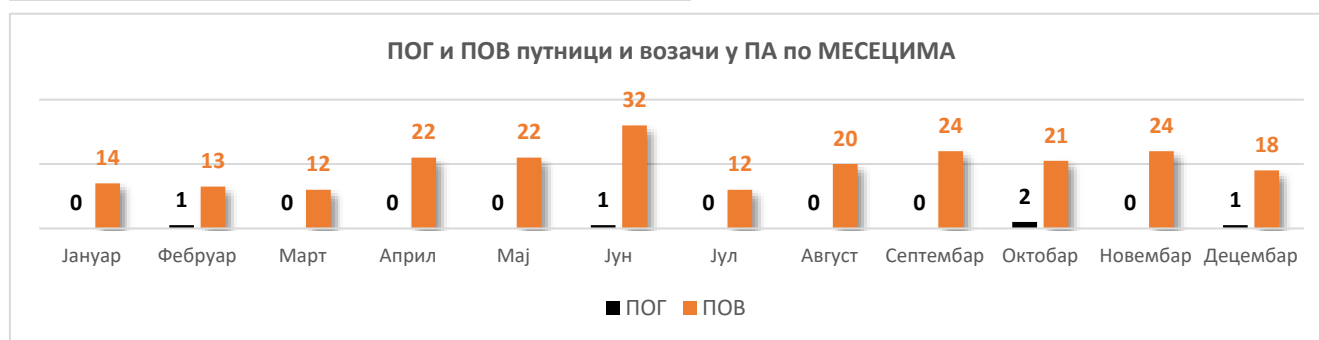
- Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу, што чини 8% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 50, што чини 15% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана група типова СН са **најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - погрешно извођење радњи**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



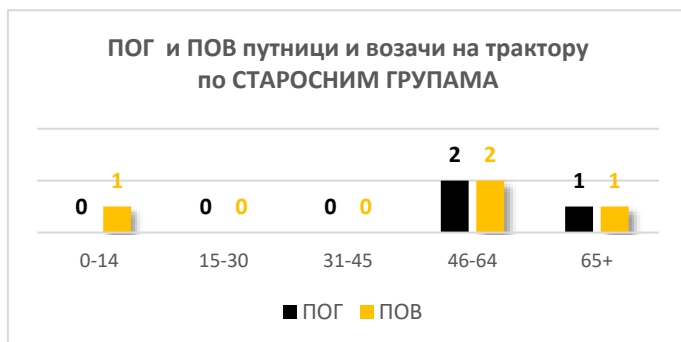
- Број погинулих лица у ПА је 5, што чини **38% погинулих лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 234, што чини **70% повређених лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



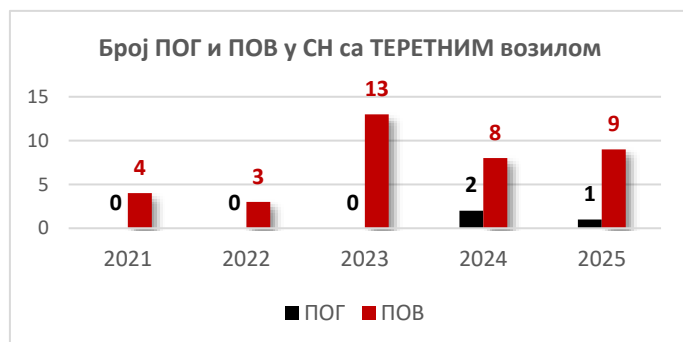
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



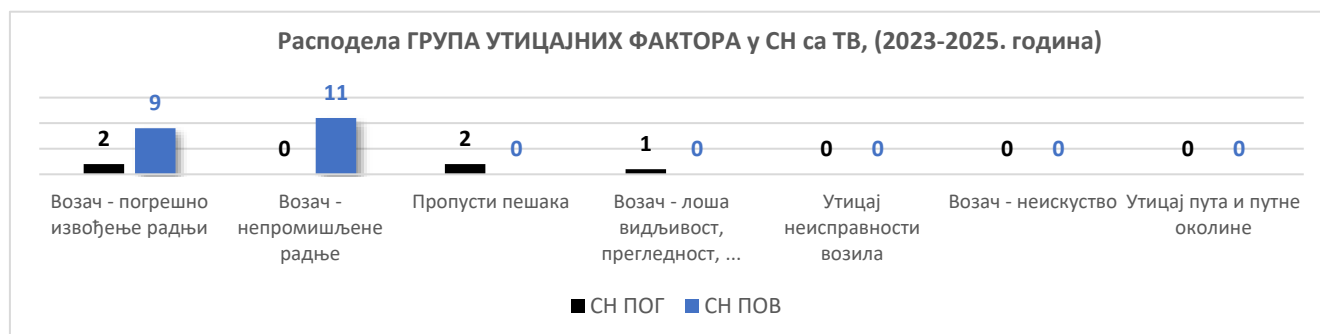
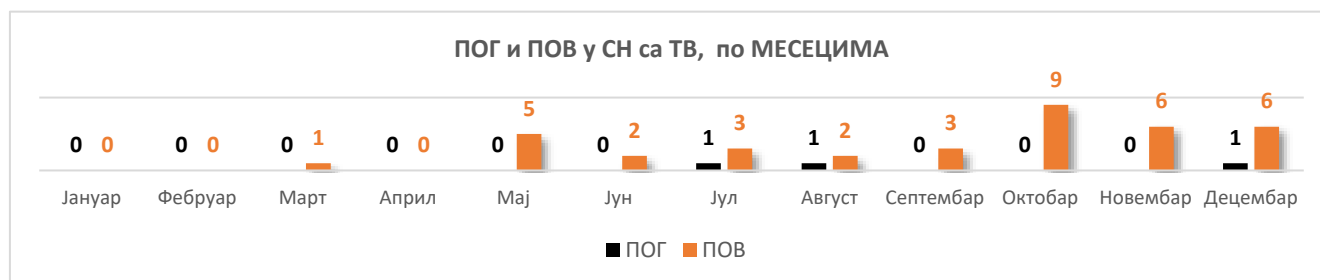
- Погинула су три лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **23% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **3% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године није било СН са тракторима.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

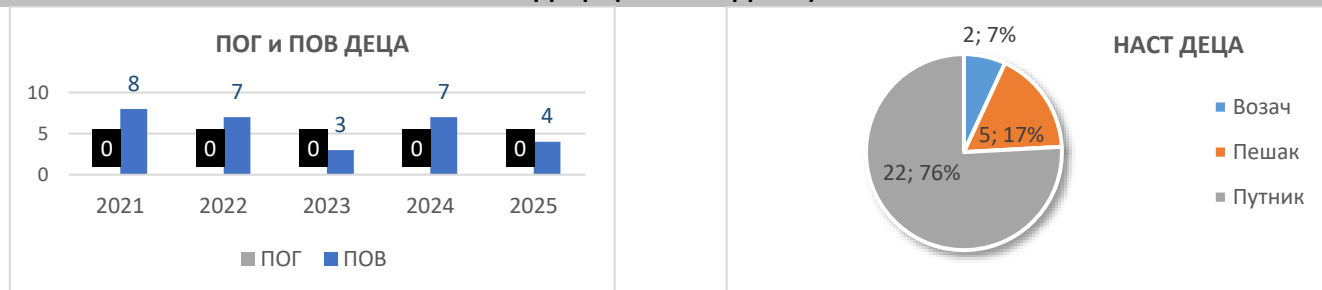


- Погинула су три лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **23% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **11% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **15-30 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила су **Возач - погрешно извођење радњи** и **Возач - непромишљене радње**.



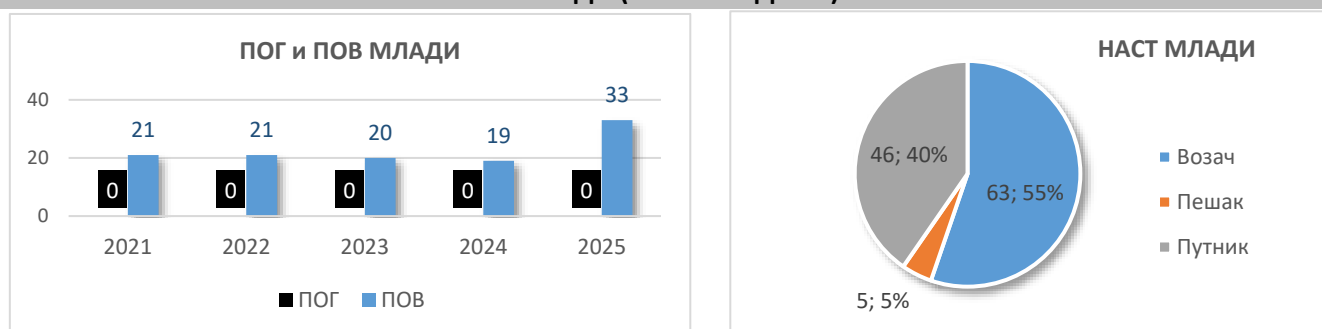
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



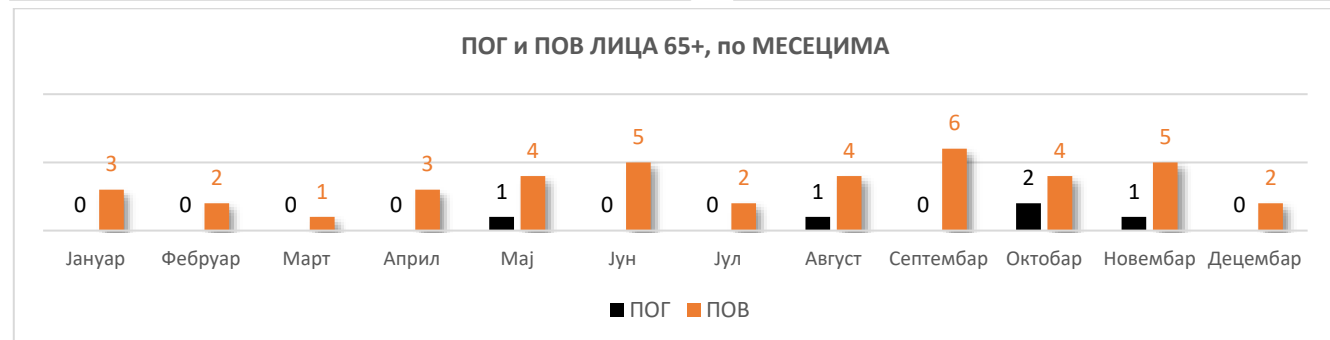
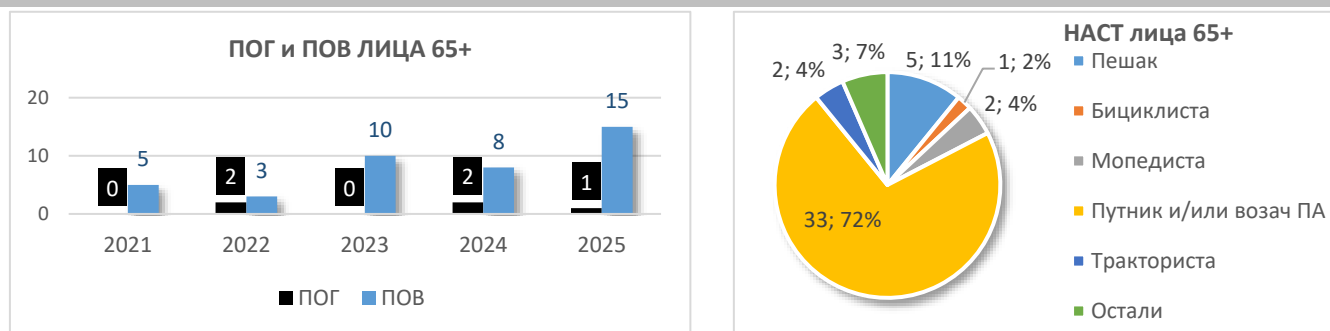
- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **29**, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **76%**, деца пешаци **17%**, а деца возачи **7%**.
- Деца највише страдају у **јуну**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Није било **погинулих младих лица** (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **114 младих лица повређено**, што чини **34%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (55%).
- Млади највише страдају у **мају**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло пет лица старијих од 65 година**, што чини **38%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **41 старије лице повређено**, што чини **12%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (72%)**.
- Старији највише страдају у **септембру, октобру и новембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Сопот

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Сопот. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Сопот и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,8	19	95,4	97,8	9	94,9	96,7	13	94,8	97,4	17	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	93,6	54	90,2	94,9	14	89,0	95,3	30	90,7
	БУС	95,7	68	91,5	96,2	47	91,2	100,0	1	90,3	97,2	41	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	66,0	149	81,6	96,7	1	86,6	95,3	4	91,5	86,0	89	85,0
	Сувозачи ПА	73,2	126	78,7	88,3	36	84,3	95,2	6	88,2	86,1	44	82,3
	Предње седиште ПА	68,7	142	80,4	93,2	7	85,7	95,3	2	90,2	86,0	83	83,9
	Задње седиште ПА	10,5	116	22,6	15,9	101	37,2	13,1	41	43,8	13,3	119	32,5
	Возачи ТВ	65,7	69	60,0	55,1	108	66,7	57,7	37	73,0	58,1	102	64,9
	Сувозачи ТВ	62,5	43	49,8	66,7	47	57,1	71,4	21	67,8	66,7	37	55,2
	Предње седиште ТВ	65,1	59	57,9	56,0	107	64,9	58,8	37	72,2	59,0	96	63,1
	Возачи БУС	13,0	107	31,8	23,1	94	38,9	4,3	45	57,5	13,9	120	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	25,0	87	37,4	0,0	43	48,5	8,7	131	37,6
Заштитни системи за децу	Предње седиште БУС	9,4	114	32,4	23,5	93	38,6	3,4	45	55,1	12,6	123	38,0
	Дечије седиште	39,4	144	65,6	59,4	118	71,7	84,8	24	79,2	61,2	104	69,9
	Сигурносни појас	0,0	153	46,3	65,6	45	49,0	61,3	27	61,1	40,8	109	49,3
	Укупно – деца	19,1	154	56,0	62,5	75	60,4	73,4	26	70,2	51,0	106	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		62,5	143	75,2	87,3	13	80,3	89,6	9	85,2	80,0	79	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	72,7	70	59,6	65,0	95	63,7	N/A	N/A	N/A	69,8	80	61,6
	Путници на мопедима	66,7	72	58,6	58,3	97	62,9	N/A	N/A	N/A	61,1	93	60,8
	Возачи и путници на мопедима	71,8	71	59,4	62,5	96	63,5	N/A	N/A	N/A	67,6	84	61,4
	Возачи мотоцикала	88,9	94	87,4	60,0	145	90,7	100,0	1	92,8	81,1	133	89,2
	Путници на мотоциклима	80,0	115	86,4	62,5	144	89,7	100,0	1	83,5	78,9	136	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	87,5	96	87,2	60,5	145	90,5	100,0	1	91,0	80,7	133	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	80,0	68	73,6	61,8	119	77,3	N/A	N/A	N/A	76,9	92	76,3
	Бициклисти	66,7	2	5,4	22,2	16	6,3	N/A	N/A	N/A	50,0	2	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	68,3	87	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	68,3	87	80,3
	% прелазака на ОПП	75,0	80	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	75,0	80	70,6
	% исправних прелазака	71,7	109	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	71,7	109	74,3
	% исправних прелазака деце	76,8	97	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	76,8	97	77,1
	% прелазака без ометања	99,7	9	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	99,7	9	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту ПА.** Вредност од 10,5% у насељу и 22,6% ван насеља драматично је испод националног просека. Ова категорија путника остаје најмање заштићена, што носи висок ризик тешких последица у незгодама. Оваква ниска употреба указује на нужност интензивних кампања и боље контроле.
- **Низак ниво заштите у теретним возилима.** Вредности за возаче ТВ (65,7% у насељу; 50,5% ван насеља) и посебно сувозаче ТВ (62,5% у насељу; 65,6% ван насеља) показују значајан степен ризичног понашања. Иако су резултати нешто бољи на ауто-путу, укупно гледано ова група возила је и даље испод стандарда и представља приоритет за интервенције.
- **Сигурносни појас код возача и путника БУС-а.** У насељу је употреба готово занемарљива (0%), док ван насеља тек благо расте. Ово је системски безбедносни проблем – комбинација недовољне опремљености возила и ниске свести код возача и путника. Последице у незгодама су посебно тешке у овој категорији возила.
- **Заштитни системи за децу – појас и укупна употреба.** Иако је дечије седиште у реду (60,6% у насељу), употреба дечјег појаса (39,4%–53,1%) и укупни системи за децу (56,3%) остају испод просека и далеко испод циљних вредности. Овако низак ниво заштите најмлађих представља један од најкритичнијих проблема.
- **Понашање мотоциклиста и mopедиста ван насеља.** Иако су кациге на ауто-путу скоро идеалне, вредности ван насеља код mopедиста и путника (нпр. 60–76%) показују да ризик остаје присутан. С обзиром да ове категорије имају највиши ризик од тешких последица, чак и умерено одступање од стандарда представља значајан безбедносни изазов.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Сопот, У ПЕРИОДУ ОД 2021. ДО 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 531 саобраћајна незгода**, од којих је **233 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 13 лица**, док је теже и лакше **повређено 335 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су три пешака**, што чини **23%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуо је један бициклиста**, што чини **8%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је једно лице на моторизованим двоточкашима**, што чини **8%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 5 лица у ПА**, што чини **38%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинула су **три лица**, што чини **23%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинула су **три лица**, што чини **23%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 29 деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (76%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (55%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 5 лица старијих од 65 година**, што чини **38%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (72%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јуну**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.