

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА СВИЛАЈНАЦ ***



УВОД

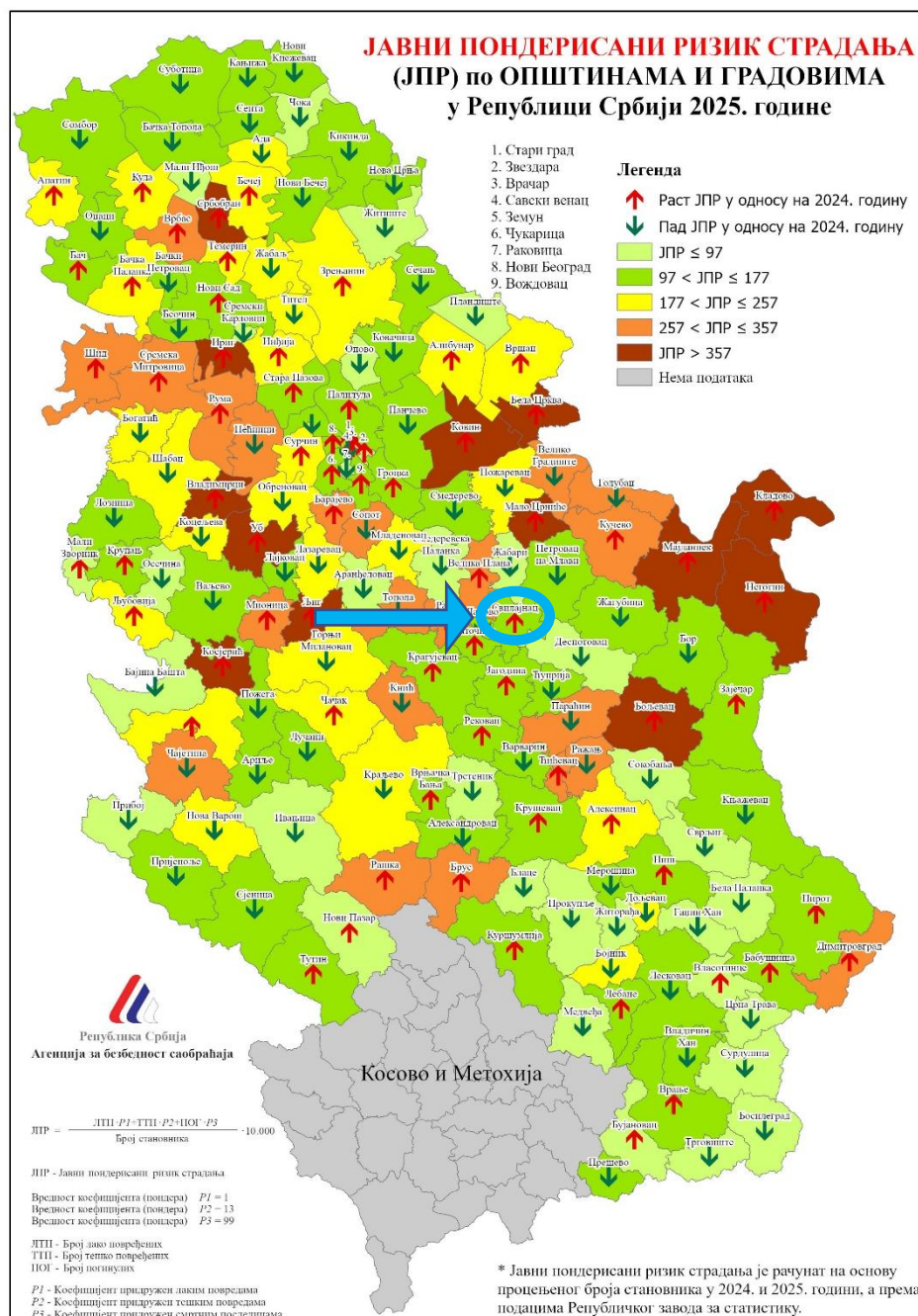
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Свилајнац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Свилајнац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Свилајнац.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

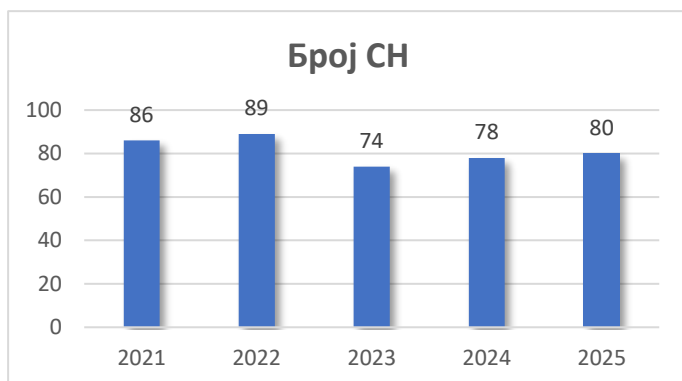
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

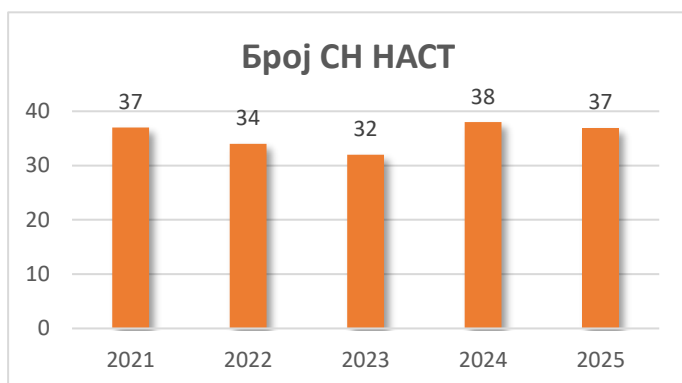


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Свилајнац припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **79. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

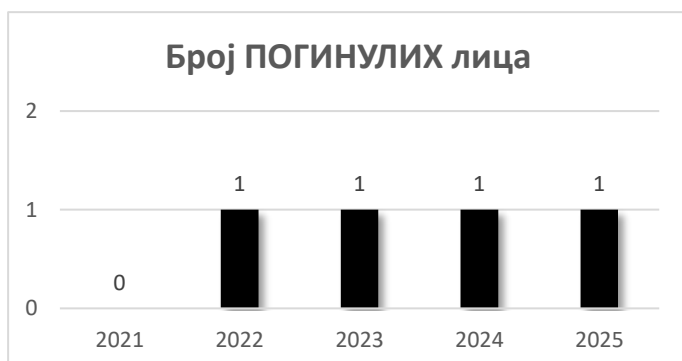
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 407.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 178.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 4.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 239.

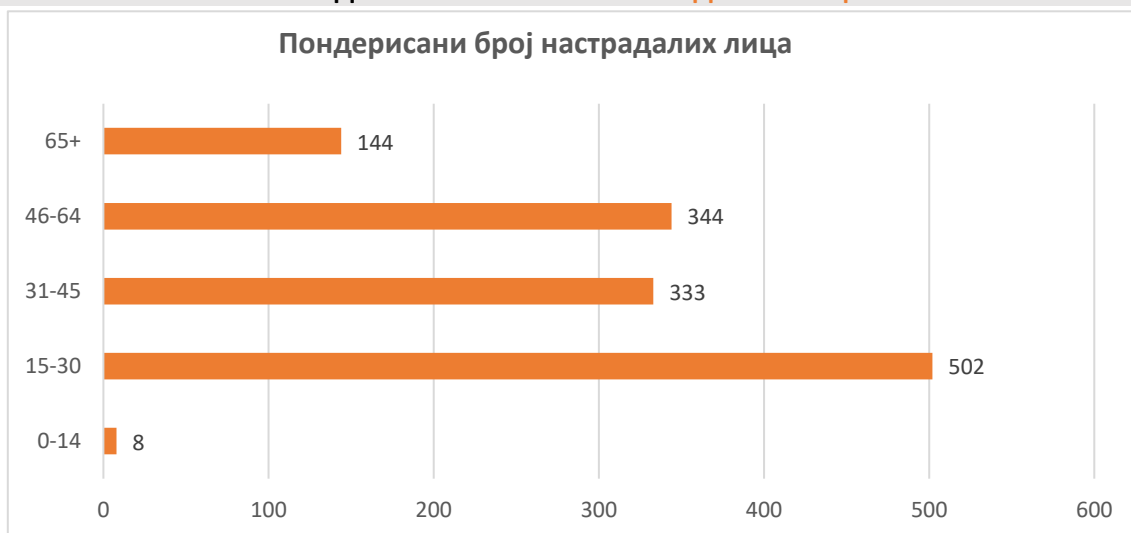
3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



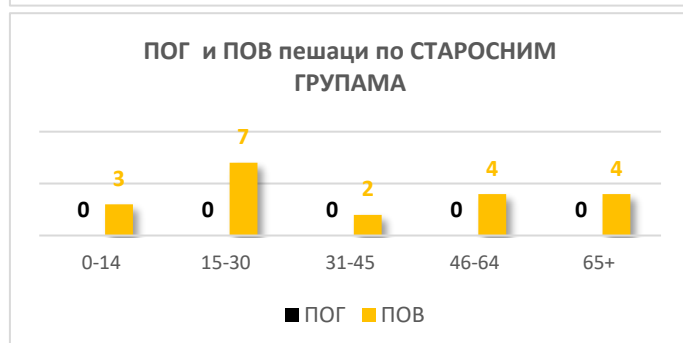
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

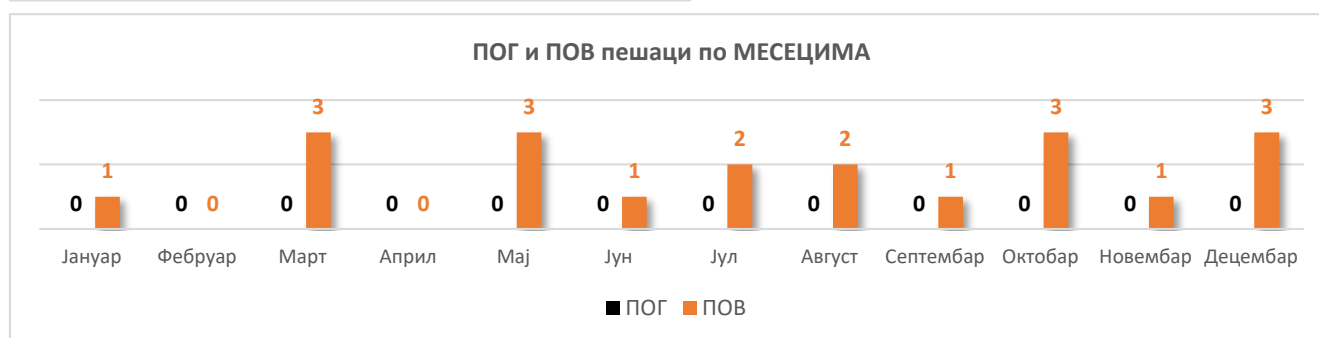


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 15-30 година**.

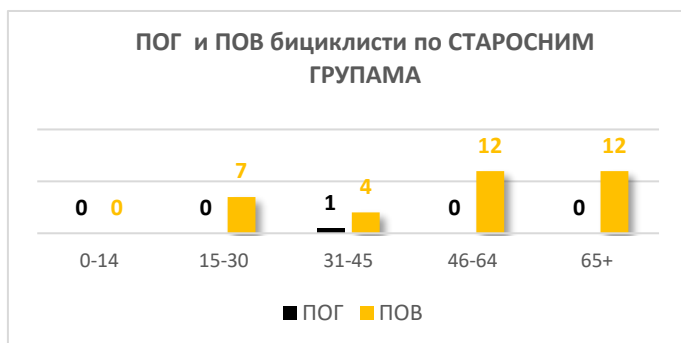
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



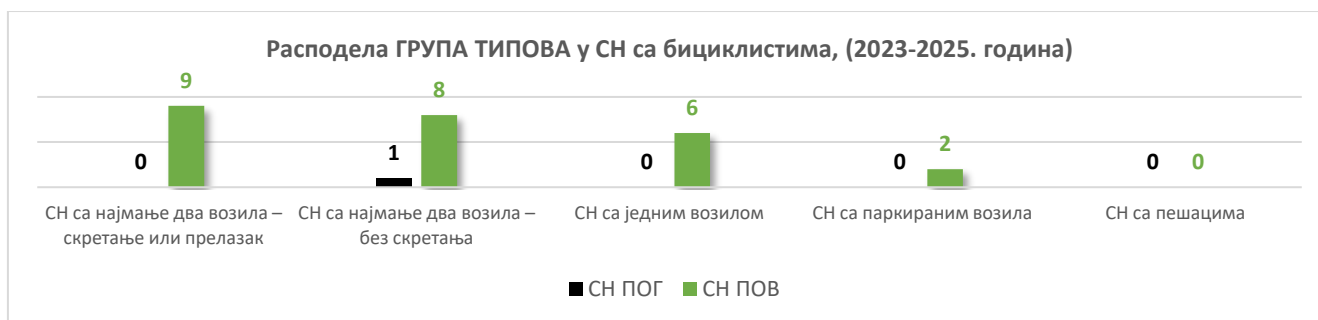
- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 20, што чини 8% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **15-30 година**.
- Пешаци највише страдају у **марту, мају, октобру и децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - погрешно извођење радњи**.



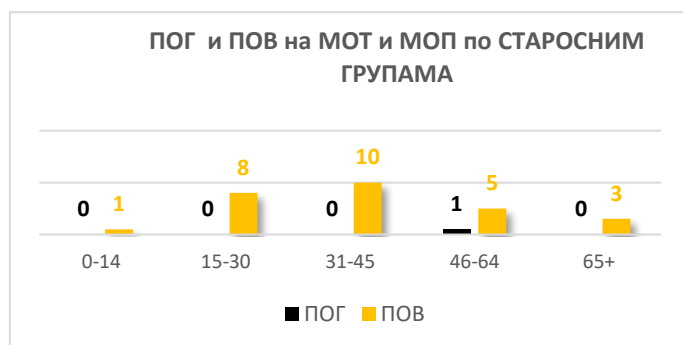
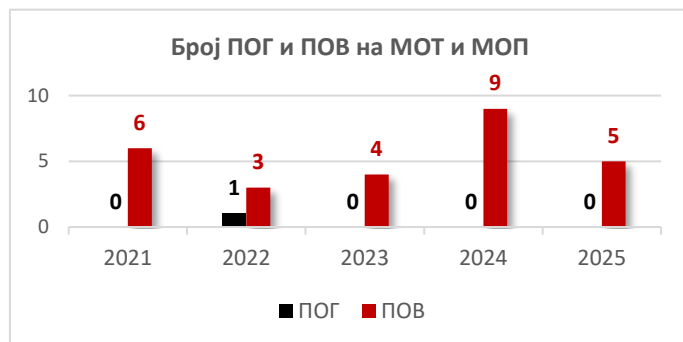
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



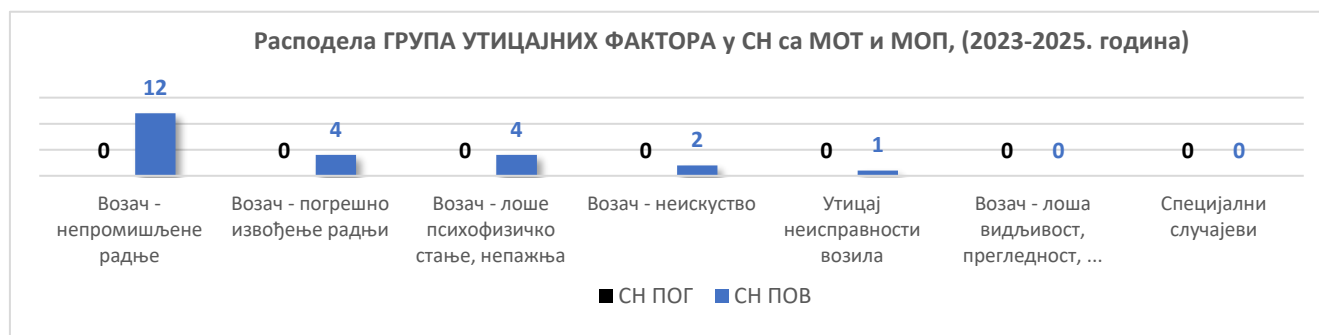
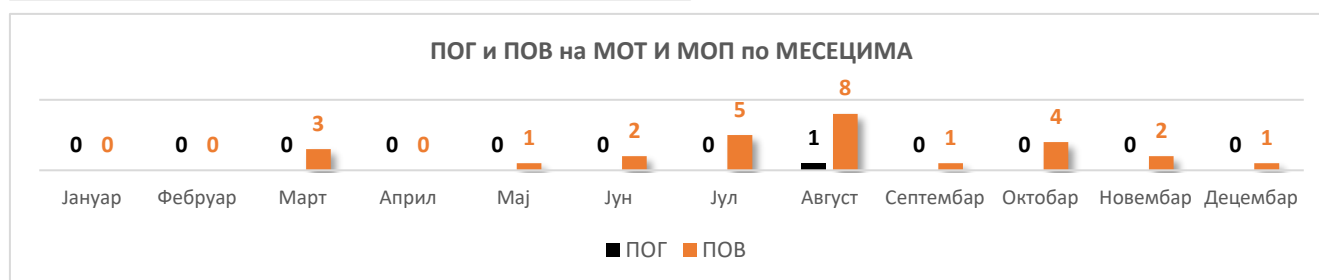
- Погинуо је један бициклиста, што чини **25% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **35**, што чини **15% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 и 65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће су одабране **групе типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - непромишљене радње**.



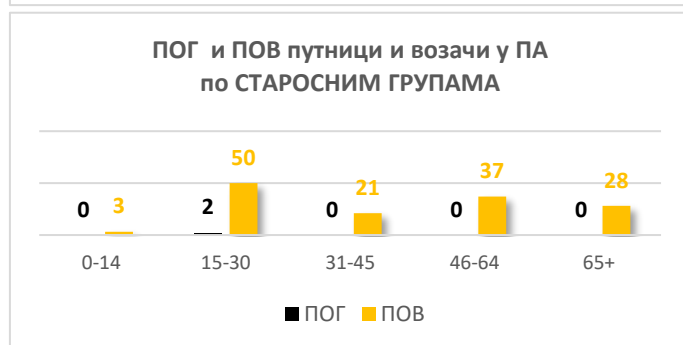
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



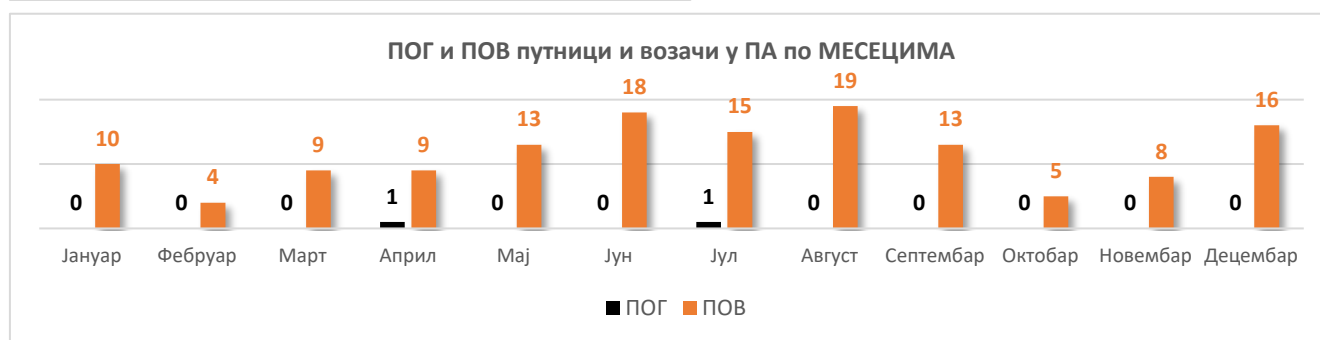
- Погинуло је једно лице на моторизованим двоточкашима, што чини 25% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 27, што чини 11% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



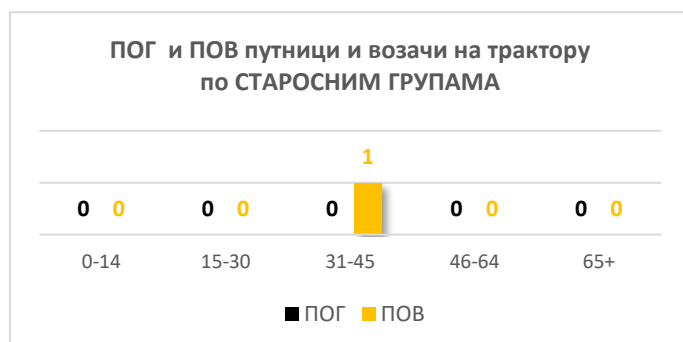
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



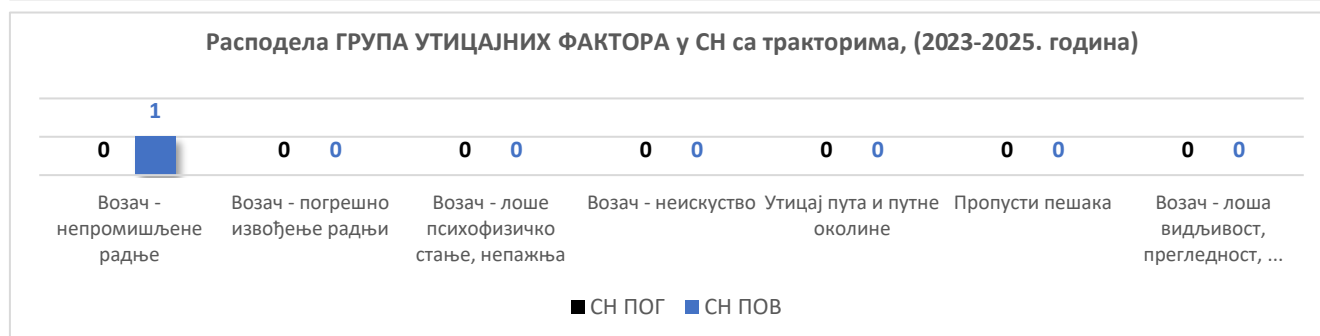
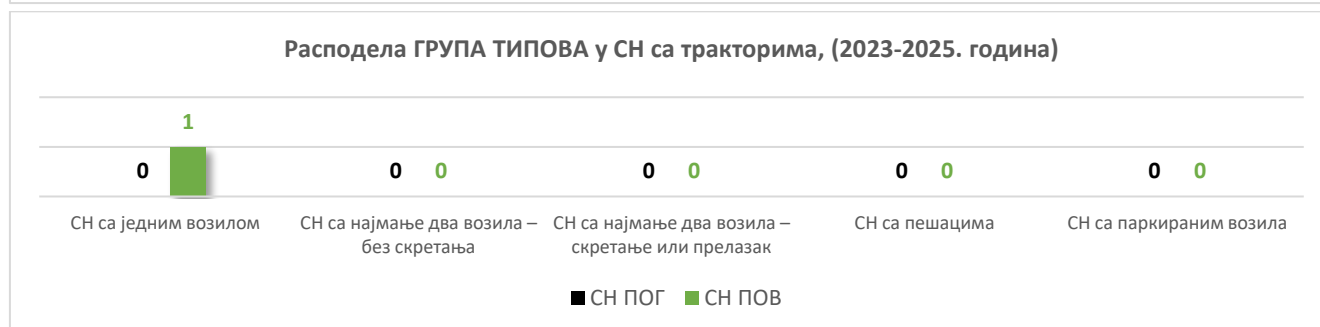
- Смртно је страдало два лица у ПА, што чини **50% погинулих лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **139**, што чини **58% повређених лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће су одабране **групе типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње**.



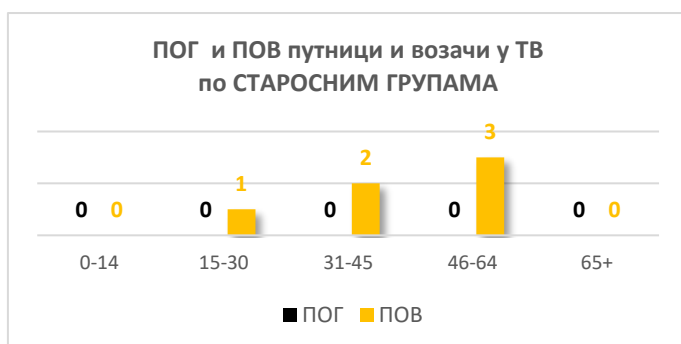
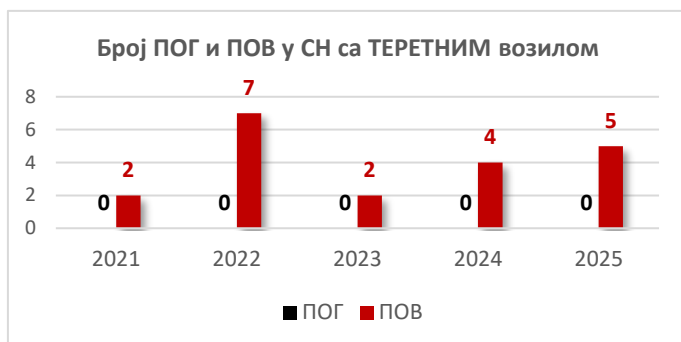
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



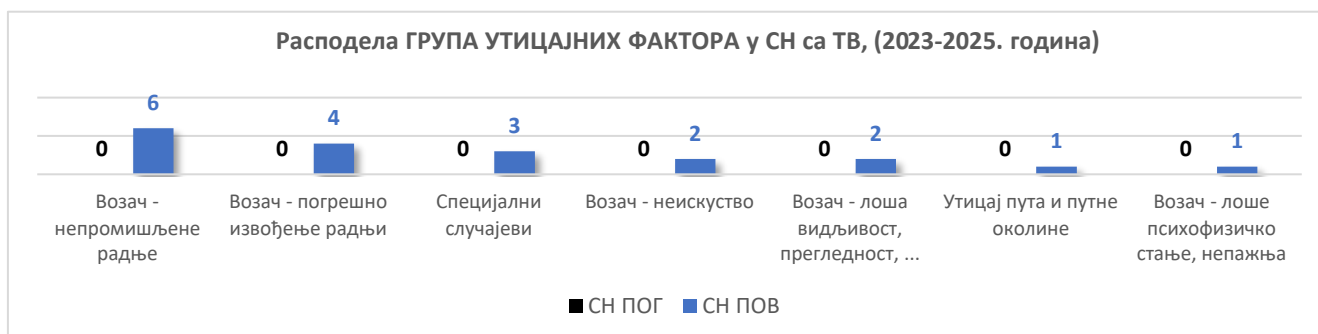
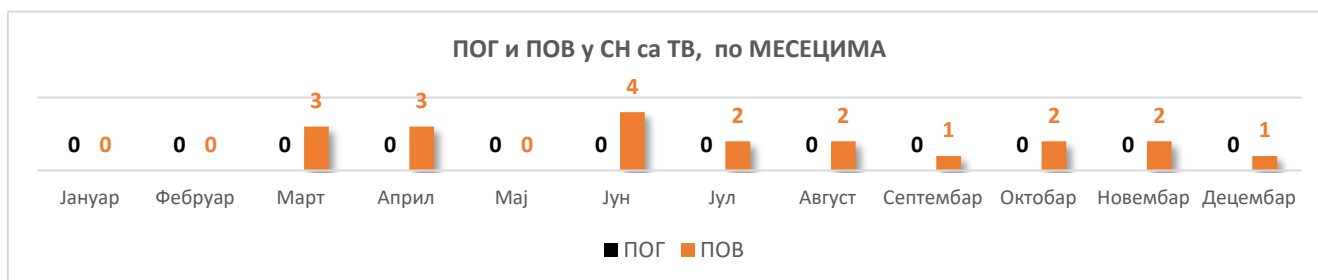
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 1% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Једно настрадало лице на трактору је међу лицима старости **31-45 година**.
- По једно настрадало лице у СН са тракторима забележено је у **марту** и **мају**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима евидентирана је **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године евидентирана група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

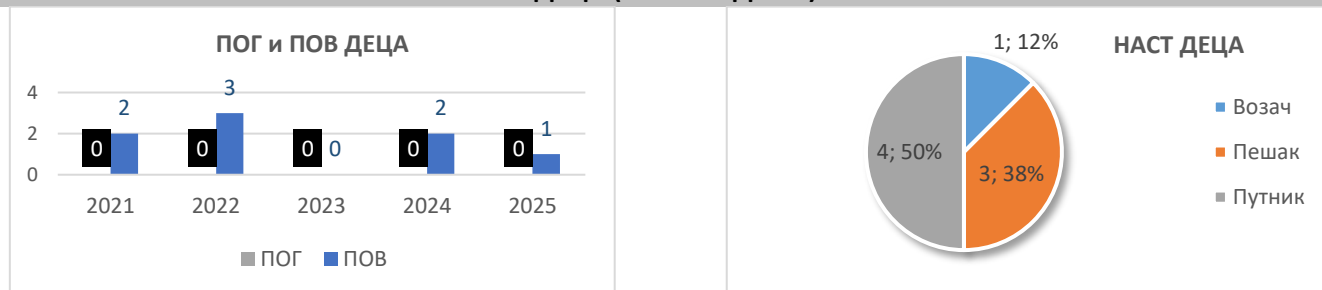


- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 8% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 године**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће су одабране **групе типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.

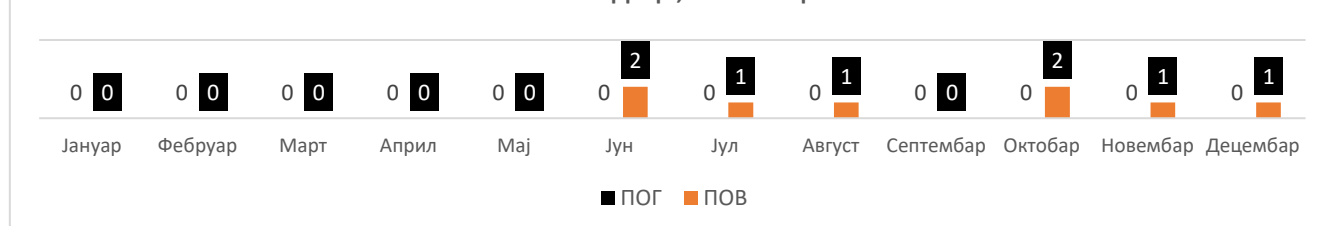


10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

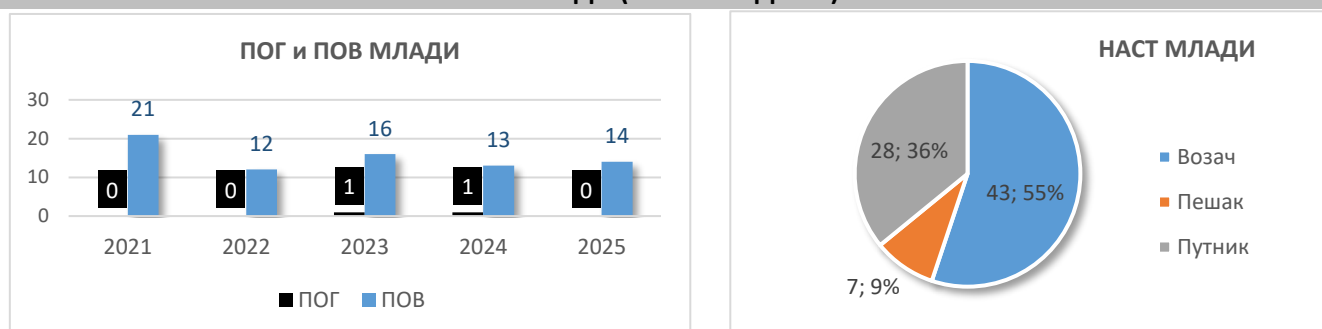


ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

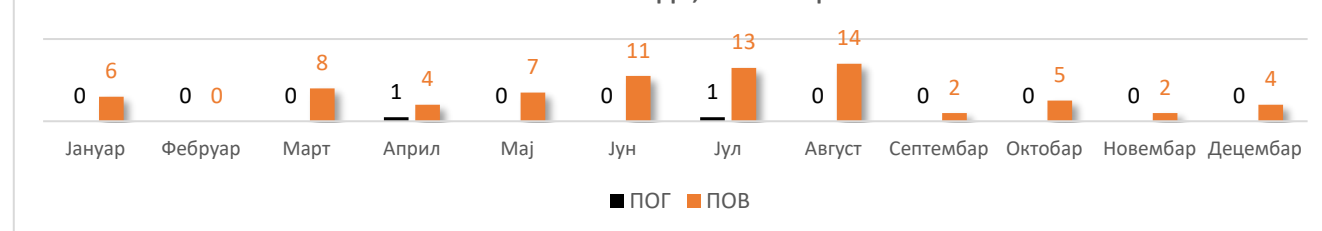


- У посматраном периоду **повређено је 8 деце**, док **ниједно дете није изгубило живот** у СН.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **50%**, деца пешаци **38%**, а деца возачи **12%**.
- Деца највише страдају у **јуну** и **октобру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

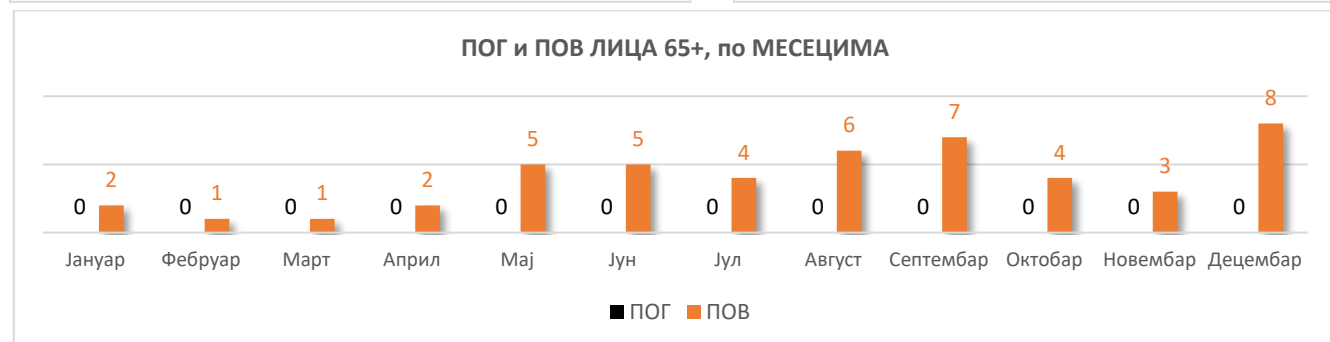
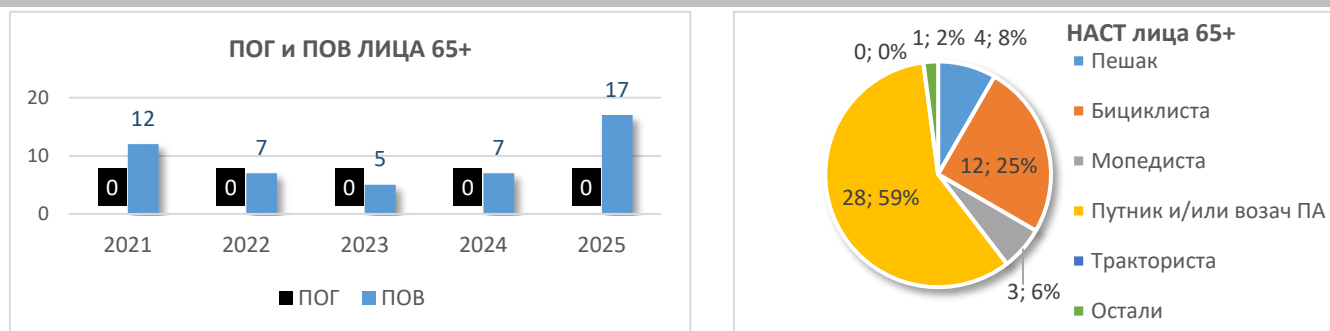


ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- Укупно су **погинула два млада лица**, односно **50%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **76 младих лица повређено**, што чини **32%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (55%).
- Млади највише страдају у **јулу** и **августу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Није било погинулих лица старијих од 65 година** (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **48 старијих лица повређено**, што чини **20%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (59%).
- Старији највише страдају у **децембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Свилајнац

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Свилајнац. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Свилајнац и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,5	64	95,4	97,8	9	94,9	97,2	24	95,1
	ТВ	91,7	92	91,8	95,7	27	90,2	93,6	47	90,7
	БУС	95,7	68	91,5	90,9	97	91,2	93,3	84	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	87,5	59	81,6	83,5	116	86,6	85,5	93	85,0
	Сувозачи ПА	85,8	34	78,7	76,1	141	84,3	80,7	105	82,3
	Предње седиште ПА	86,8	43	80,4	80,4	129	85,7	83,6	99	83,9
	Задње седиште ПА	25,0	60	22,6	23,3	75	37,2	24,2	73	32,5
	Возачи ТВ	50,0	103	60,0	34,8	149	66,7	42,6	139	64,9
	Сувозачи ТВ	100,0	1	49,8	50,0	103	57,1	66,7	37	55,2
	Предње седиште ТВ	55,6	89	57,9	37,9	142	64,9	46,4	123	63,1
	Возачи БУС	34,8	65	31,8	50,0	56	38,9	42,2	65	38,1
	Сувозачи БУС	25,0	83	34,2	44,4	55	37,4	35,3	75	37,6
Заштитни системи за децу	Предње седиште БУС	32,3	74	32,4	48,4	61	38,6	40,3	67	38,0
	Дечије седиште	69,7	80	65,6	67,6	109	71,7	68,7	88	69,9
	Сигурносни појас	72,7	29	46,3	25,7	128	49,0	48,5	81	49,3
Укупно – деца		71,2	48	56,0	46,4	119	60,4	58,5	81	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		82,2	41	75,2	75,4	119	80,3	78,7	90	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	53,6	96	59,6	17,6	131	63,7	33,9	126	61,6
	Путници на мопедима	50,0	91	58,6	20,0	130	62,9	38,5	125	60,8
	Возачи и путници на мопедима	52,8	94	59,4	17,9	132	63,5	34,7	125	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	51,7	148	90,7	74,5	145	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	42,9	150	89,7	71,4	143	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	50,0	147	90,5	73,9	143	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	75,9	81	73,6	33,3	152	77,3	53,0	141	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	52,0	97	80,3	N/A	N/A	N/A	52,0	97	80,3
	% прелазака на ОПП	78,6	63	70,6	N/A	N/A	N/A	78,6	63	70,6
	% исправних прелазака	65,3	123	74,3	N/A	N/A	N/A	65,3	123	74,3
	% исправних прелазака деце	74,5	103	77,1	N/A	N/A	N/A	74,5	103	77,1
	% прелазака без ометања	96,6	64	94,8	N/A	N/A	N/A	96,6	64	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи ТВ - појас.** Укупна вредност износи 42,6%, што је знатно испод републичког просека од 64,9%, а ранг 139 сврстава овај индикатор међу најлошије у Србији. Најлошији резултат је ван насеља, где вредност пада на само 34,8% уз критичан ранг 149.
- **Сувозачи ПА - појас.** Укупна вредност 80,7% је испод националног просека од 82,3%, а ранг 105 показује слабу позицију у националном поређењу. Најлошија ситуација јавља се ван насеља, где је вредност 76,1% уз веома низак ранг 141.
- **Возачи мотоцикала.** Укупна вредност је 74,5%, што је осетно испод просека Србије од 89,2%, а ранг 145 сврстава резултат у сам врх најлошијих у држави. Најлошији резултат је ван насеља, где вредност пада на 51,7% уз ранг 148.
- **Путници на мотоциклима.** Укупна вредност од 71,4% је значајно нижа од републичког просека од 87,4%, а ранг 143 потврђује веома лошу позицију. Најслабији резултат јавља се ван насеља, где вредност износи 42,9% уз најлошији могући ранг 150.
- **Возачи и путници на мотоциклима.** Укупна вредност 73,9% је испод републичког просека од 88,8%, а ранг 143 указује на изразито слаб ниво безбедности. Најлошија ситуација је ван насеља, где вредност износи 50,0% уз ранг 147.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Свилајнац, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 407 саобраћајних незгода**, од којих је **178 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су 4 лица**, док је теже и лакше **повређено 239 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Погинуо је један бициклиста, што чини 25% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је једно лице на моторизованим двоточкашима, што чини 25% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинула су два лица у ПА, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило, није било погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 8 деце**, док **ниједно дете није изгубило живот у саобраћајним незгодама**. Деца су највише страдала у својству **путника (50%)**.
- **У саобраћајним незгодама погинула су два млада лица. Млади чине 50% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (55%).**
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих лица старијих од 65 година**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (59%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.