

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА САВСКИ ВЕНАЦ ***



УВОД

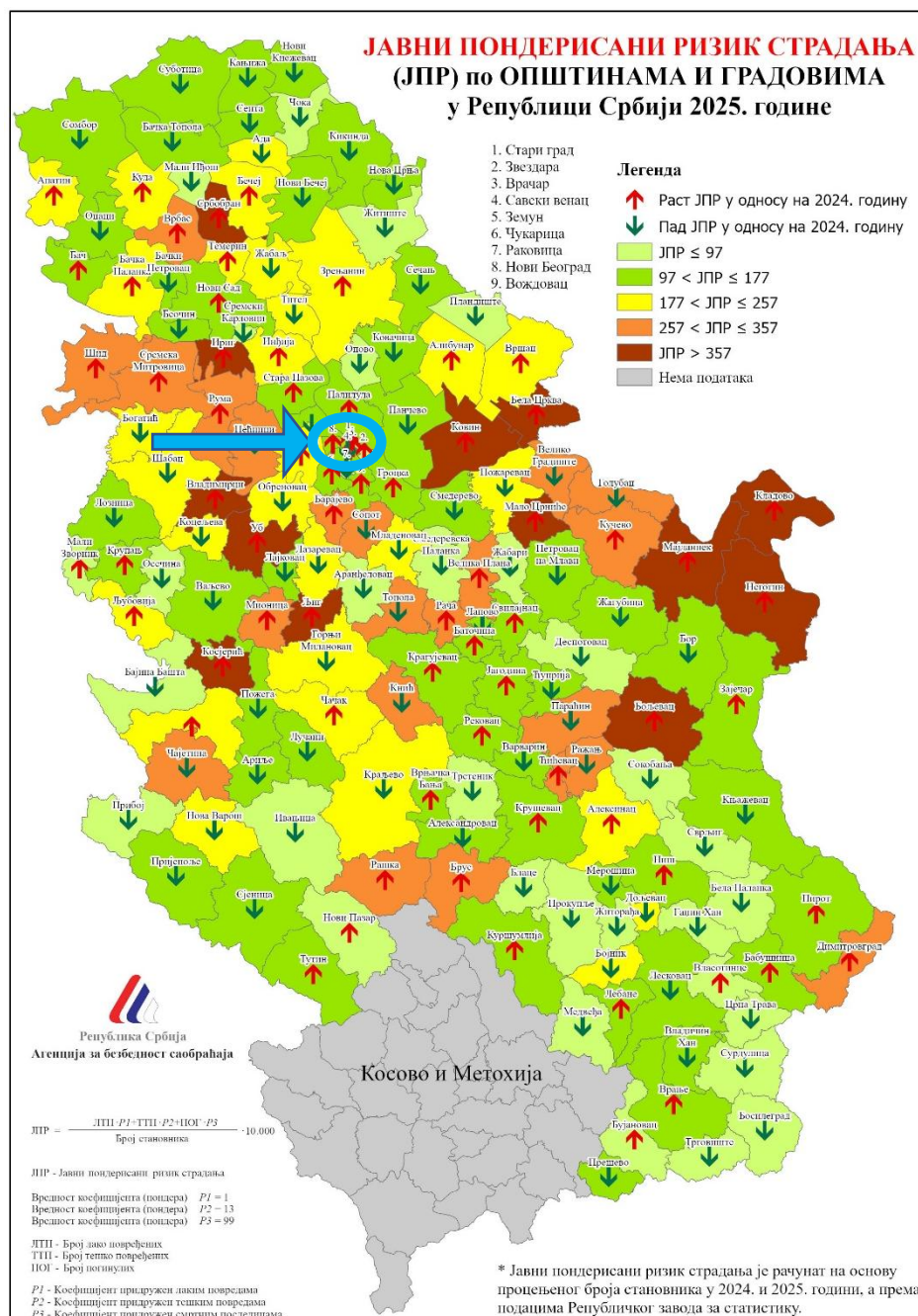
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Савски Венац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Савски Венац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Савски Венац.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

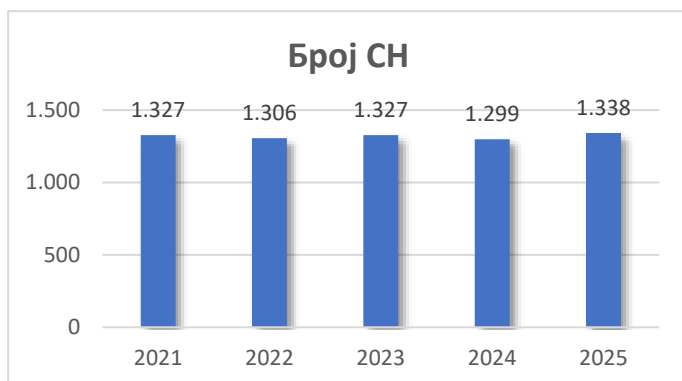
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

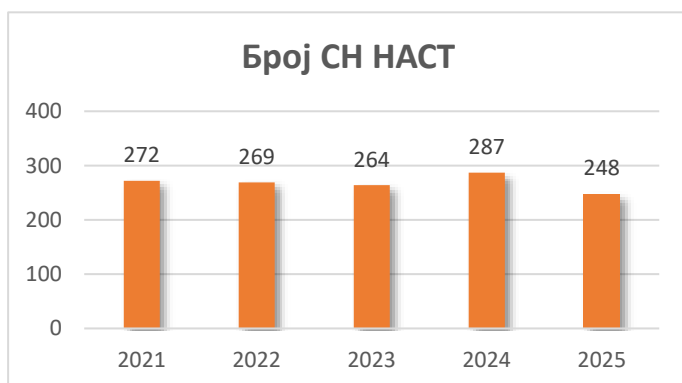


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Савски Венац припада класи **веома високе вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **148. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

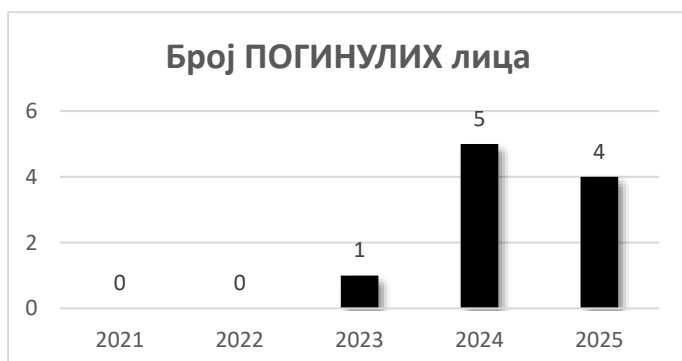
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **6.597**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **1.340**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **10**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **1.872**.

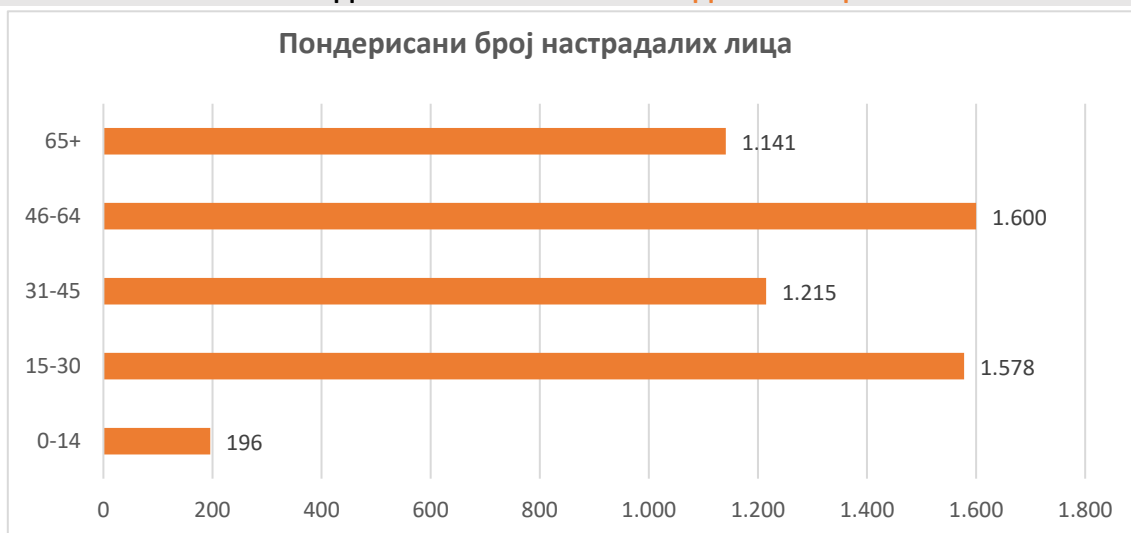
3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

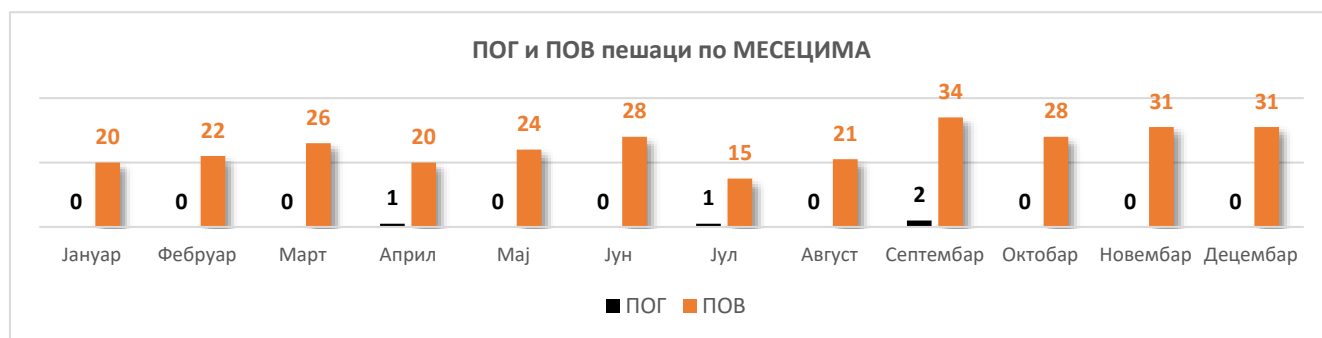
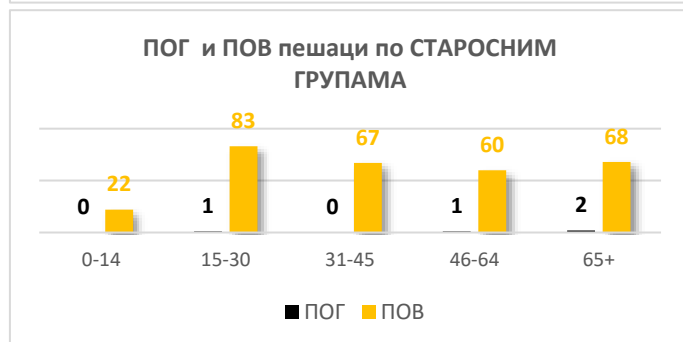


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

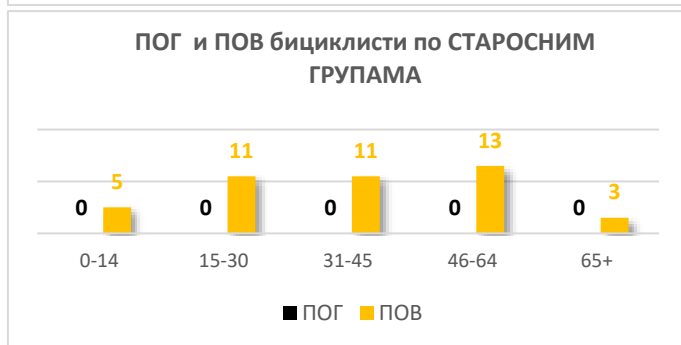
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



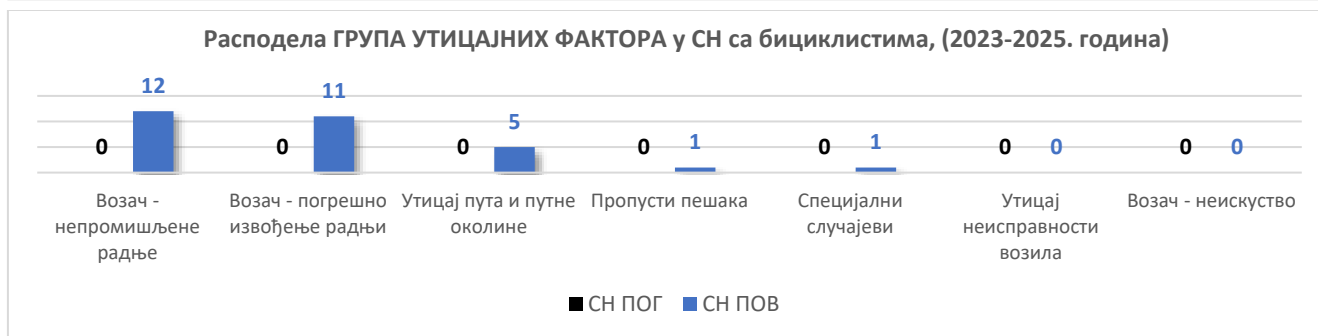
- Број погинулих пешака је **4**, што чини **40%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **300**, што чини **16%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **15-30 година**.
- Пешаци највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



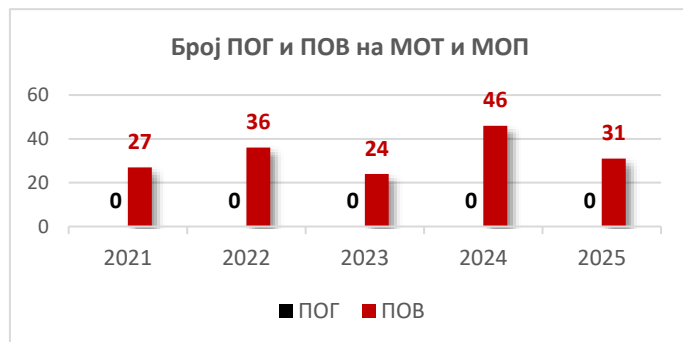
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



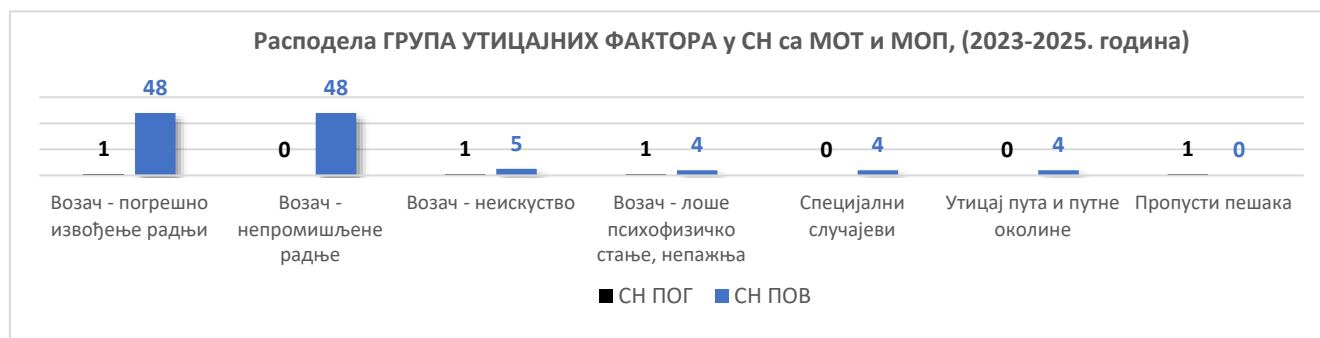
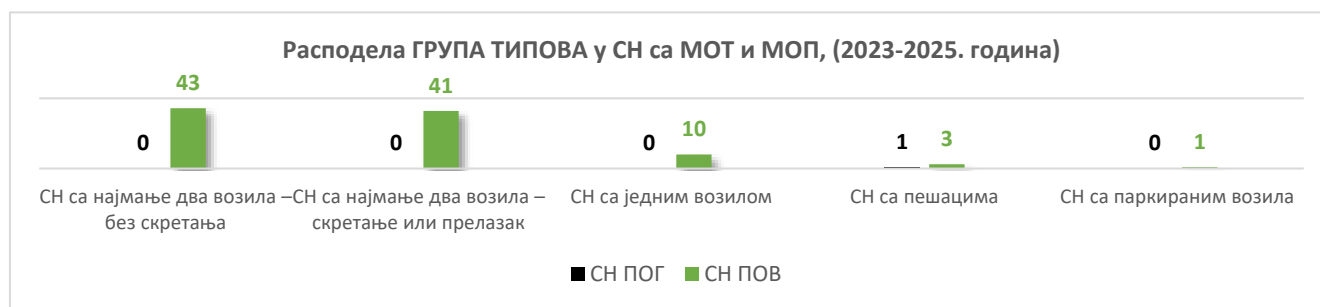
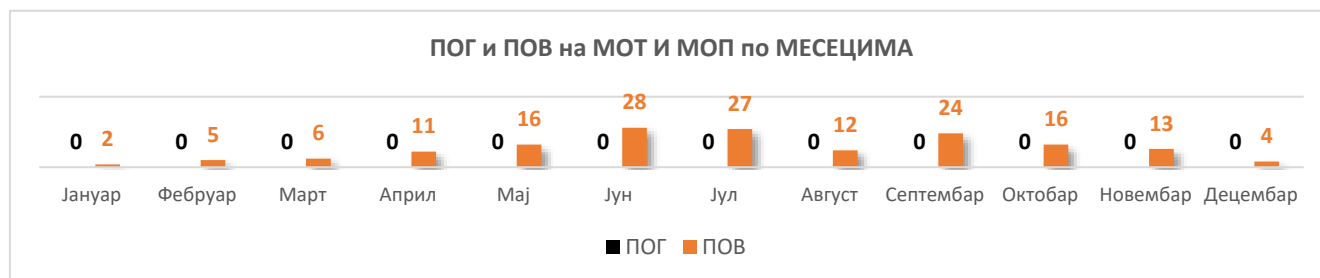
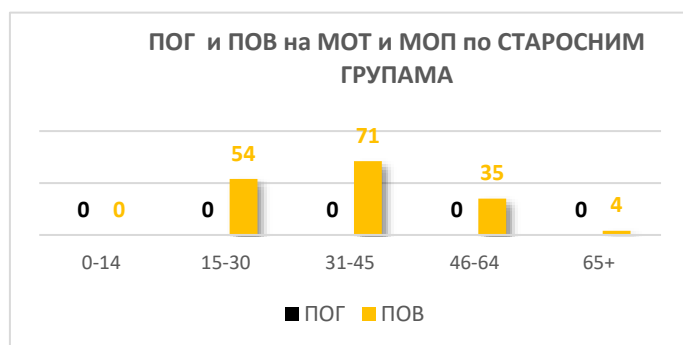
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 43, што чини 2% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 година**.
- Бициклисти највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - непромишљене радње**.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



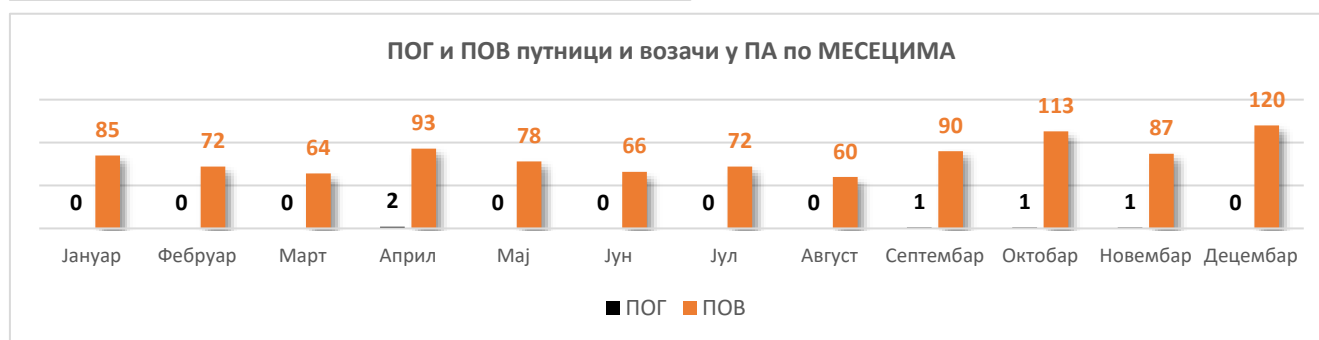
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 164, што чини 9% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - погрешно извођење радњи**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



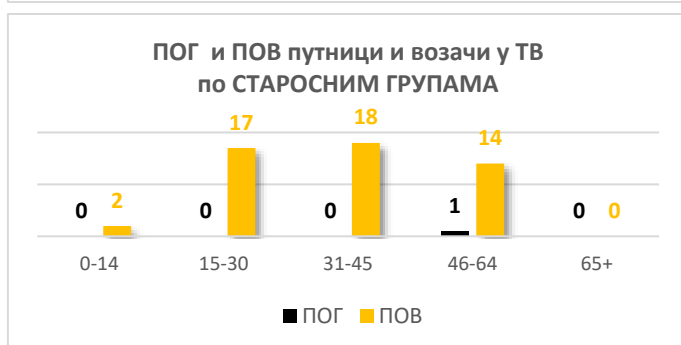
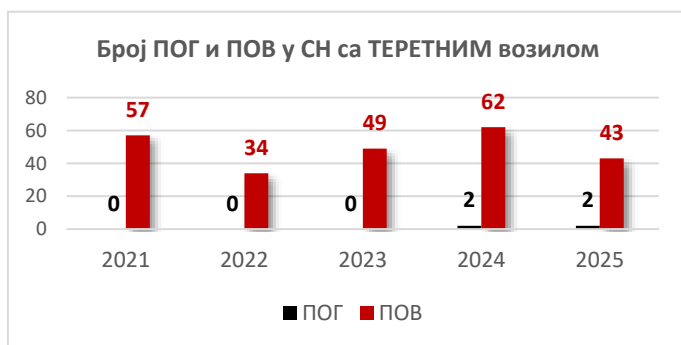
- Број погинулих лица у ПА је 5, што чини 50% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 1.000, што чини 53% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у децембру.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



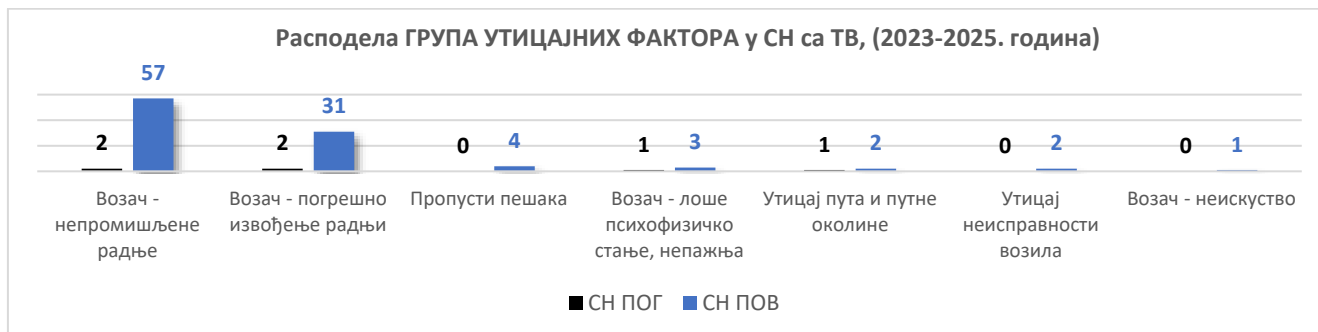
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

Није било настрадалих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора.

9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Погинула су четири лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **40%** погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине **22%** погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **13%** повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине **15%** повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



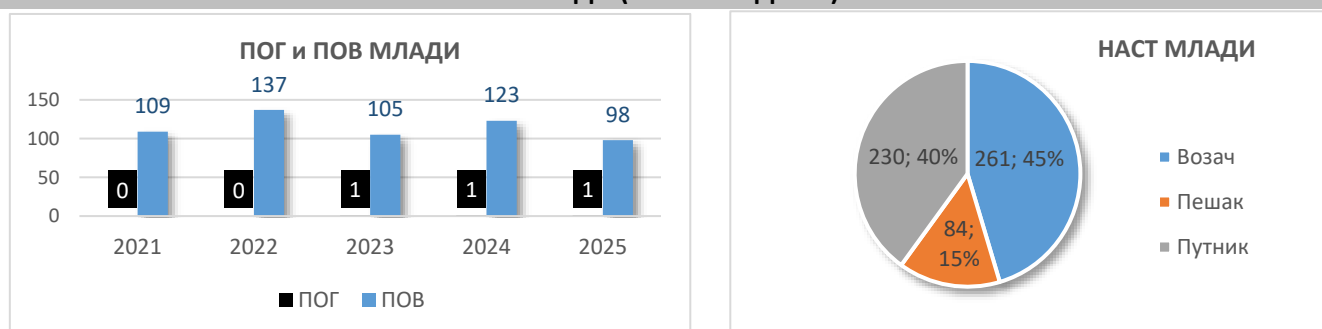
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



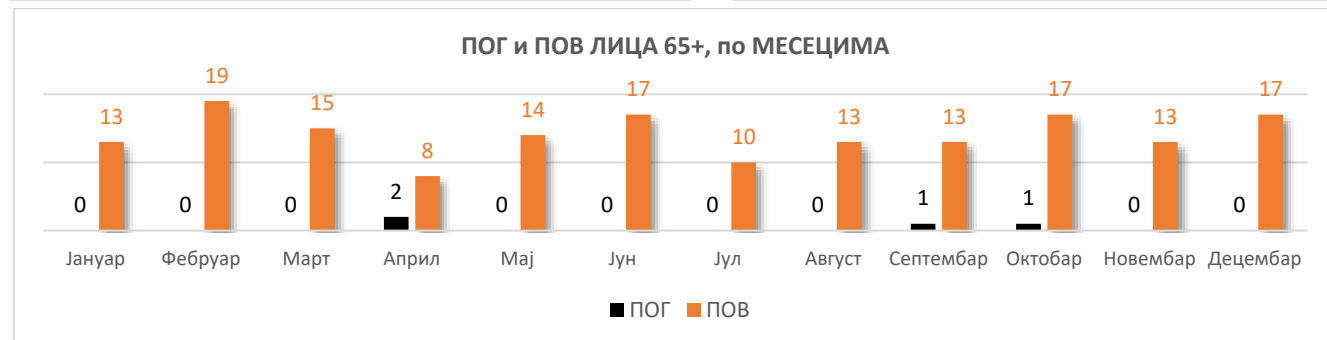
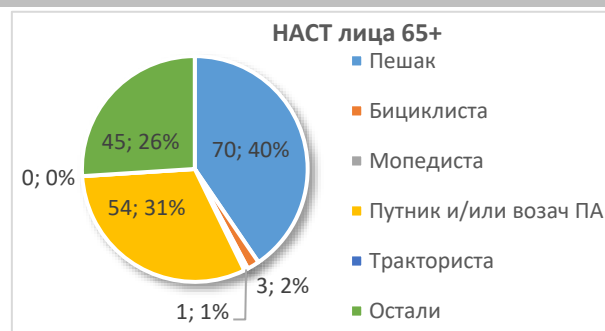
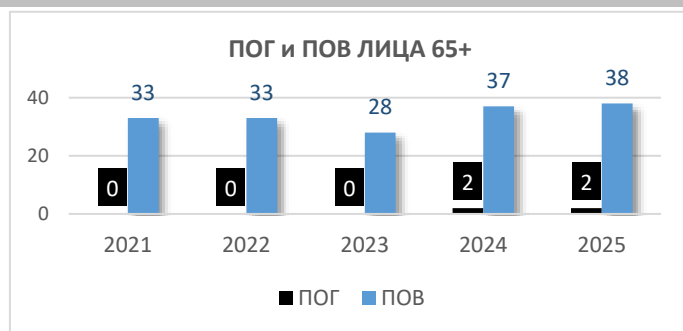
- Број повређене деце у посматраном периоду је **88**, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **66%**, деца пешаци **25%**, а деца возачи **9%**.
- Деца највише страдају у **јуну** и **октобру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно су **погинула три млада лица**, односно **30%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **573 младих лица повређено**, што чини **31%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (45%).
- Млади највише страдају у **октобру**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула четири лица старија од 65 година**, што чини **40%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **169 старијих лица повређено**, што чини **9%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака** (40%).
- Старији највише страдају у **фебруару**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Савски Венац

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Савски Венац. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Савски Венац и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,5	5	95,4	98,5	5	95,4
	ТВ	97,1	31	91,8	97,1	31	91,8
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,5
Сигурносни појас	Возачи ПА	95,7	3	81,6	95,7	3	81,6
	Сувозачи ПА	88,4	21	78,7	88,4	21	78,7
	Предње седиште ПА	92,7	6	80,4	92,7	6	80,4
	Задње седиште ПА	16,4	90	22,6	16,4	90	22,6
	Возачи ТВ	80,0	12	60,0	80,0	12	60,0
	Сувозачи ТВ	63,6	40	49,8	63,6	40	49,8
	Предње седиште ТВ	77,8	15	57,9	77,8	15	57,9
	Возачи БУС	5,9	136	31,8	5,9	136	31,8
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	109	34,2
	Предње седиште БУС	5,0	136	32,4	5,0	136	32,4
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	85,3	28	65,6	85,3	28	65,6
	Сигурносни појас	33,3	112	46,3	33,3	112	46,3
	Укупно – деца	59,7	75	56,0	59,7	75	56,0
Заштитни системи – сви у ПА		86,7	8	75,2	86,7	8	75,2
Заштитне кациге	Возачи mopеда	97,1	33	59,6	97,1	33	59,6
	Путници на mopедима	100,0	1	58,6	100,0	1	58,6
	Возачи и путници на mopедима	97,5	33	59,4	97,5	33	59,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	87,4
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	86,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	87,2
	Mопедиста и мотоциклиста	98,5	17	73,6	98,5	17	73,6
	Бициклисти	22,2	13	5,4	22,2	13	5,4
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	76,5	74	80,3	76,5	74	80,3
	% прелазака на ОПП	78,5	64	70,6	78,5	64	70,6
	% исправних прелазака	77,5	82	74,3	77,5	82	74,3
	% исправних прелазака деце	98,0	9	77,1	98,0	9	77,1
	% прелазака без ометања	80,8	160	94,8	80,8	160	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

Н/А – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Ниска употреба сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Коришћење појаса на задњем седишту је изузетно ниско и значајно испод националног просека, што представља озбиљан ризик за све путнике. Ова категорија је идентификована као једна од најкритичнијих у читавом систему безбедности.
- **Изузетно ниско коришћење појаса међу возачима теретних возила.** Иако су возачи ТВ у просеку прихватљиви, сувозачи ТВ показују веома лош ниво употребе појаса. Ово је системски проблем јер сувозачи често дају тон целокупној безбедносној култури у тим возилима.
- **Јако лоша употреба сигурносног појаса деце.** Ово је један од најозбиљнијих налаза – деца се углавном не везују појасем ни када су ван дечијег седишта. Ризик од тешких повреда је драматично увећан у свакој ситуацији вожње.
- **Укупно – деца.** Комбиновано посматрање дечијег седишта и сигурносног појаса показује да је укупна безбедност деце на нивоу који је испод стандарда и локално и национално. Ово указује на потребу за интензивном едукацијом родитеља и контролом.
- **Употреба кациге код mopедиста и мотоциклиста.** Док је употреба кацига у насељу скоро идеална, вредности ван насеља показују нестабилност и поједине критичне падове, нарочито код категорија које комбинују mopеде и мотоцикле. Ово говори да је ризик много већи у условима са већом брзином и да понашање није конзистентно.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Савски Венац, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 6.597 саобраћајних незгода**, од којих је **1.340 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 10 лица**, док је теже и лакше **повређено 1.872 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су четири пешака, што чини 40% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Погинуло је пет лица у ПА, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило, погинула су четири лица, што чини 40% од укупног броја погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је 88 деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (66%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је троје младих. Млади чине 30% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (45%).**
- У саобраћајним незгодама **погинула су четири лица старија од 65 година, што чини 40% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству пешака (40%).**
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – без скретања“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **октобру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrzivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.