

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА РЕКОВАЦ ***



УВОД

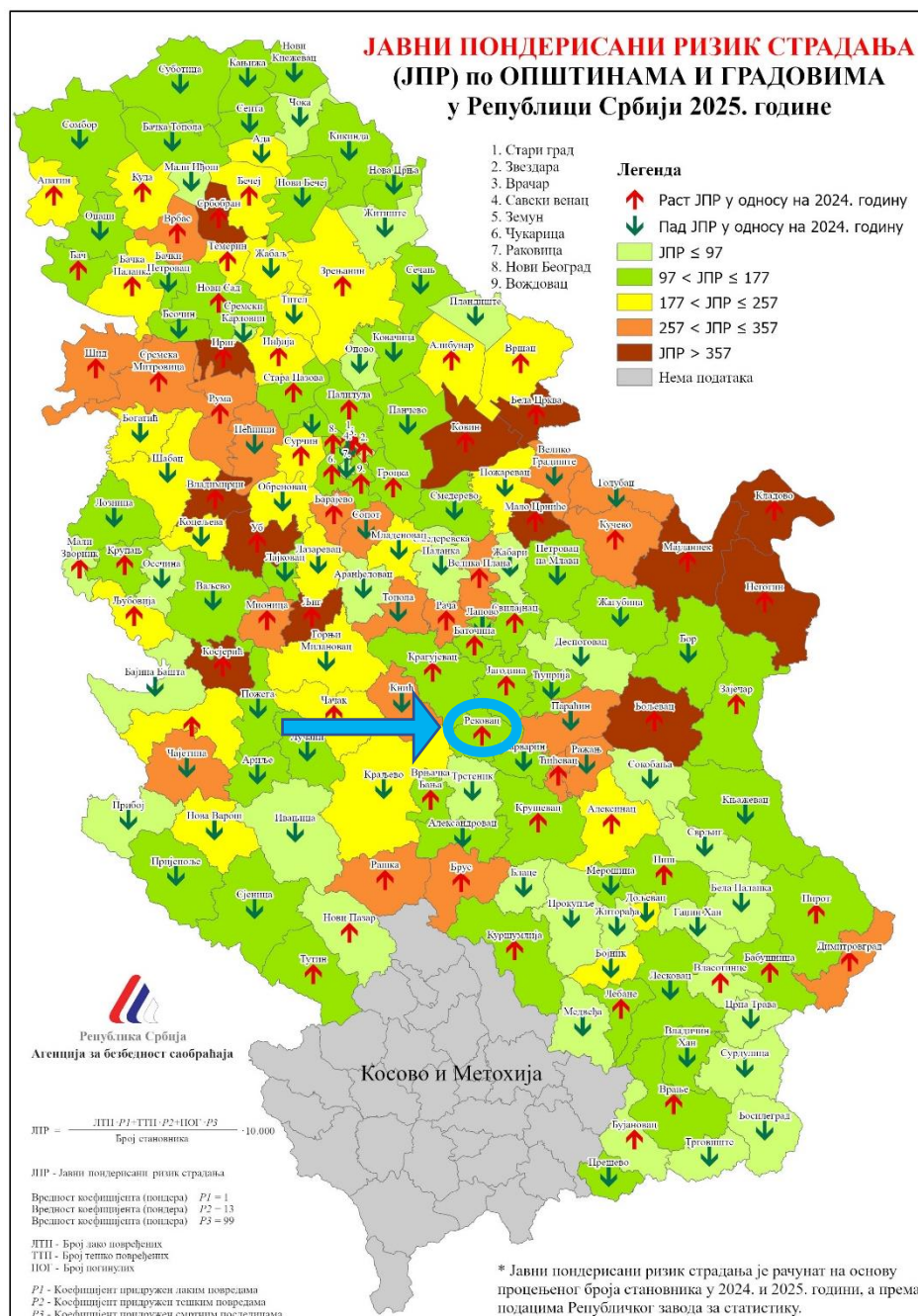
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Рековац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Рековац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Рековац.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

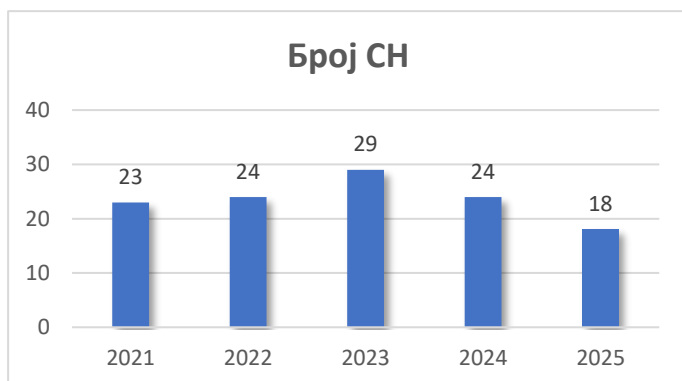
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

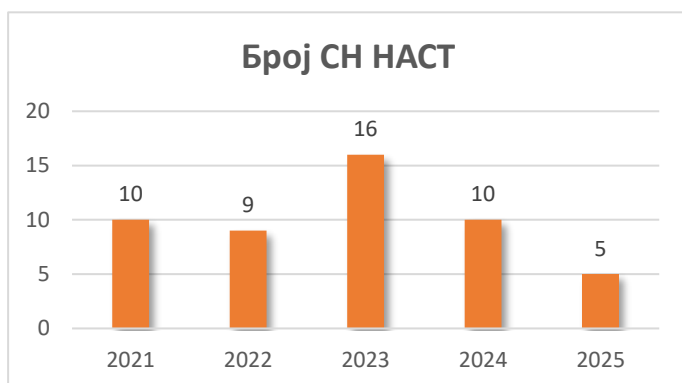


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Рековац припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **37. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

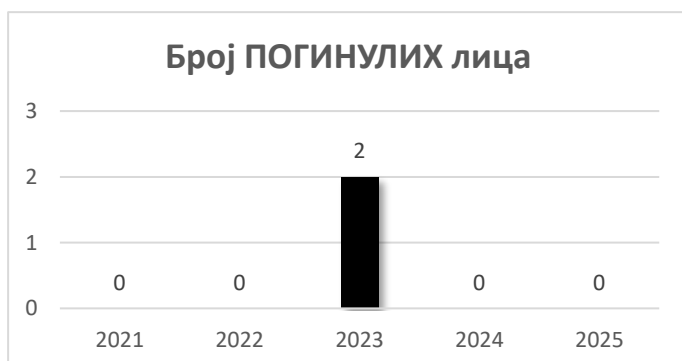
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 118.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 50.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 2.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 68.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

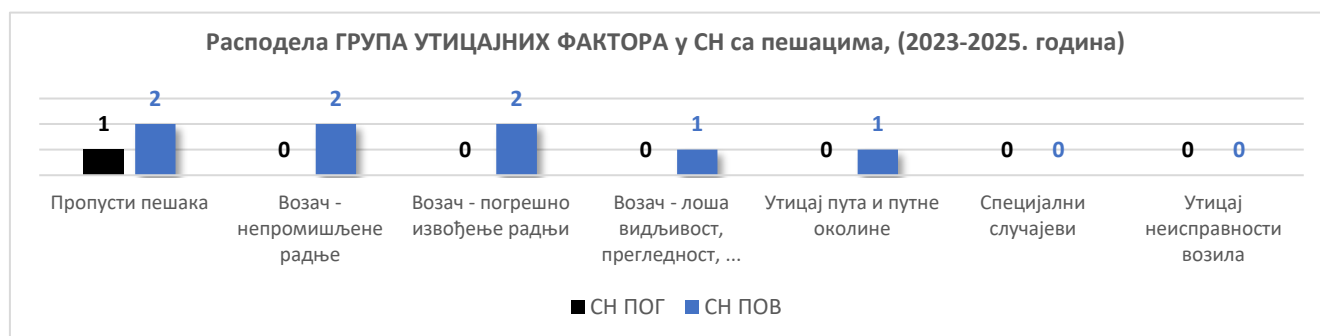
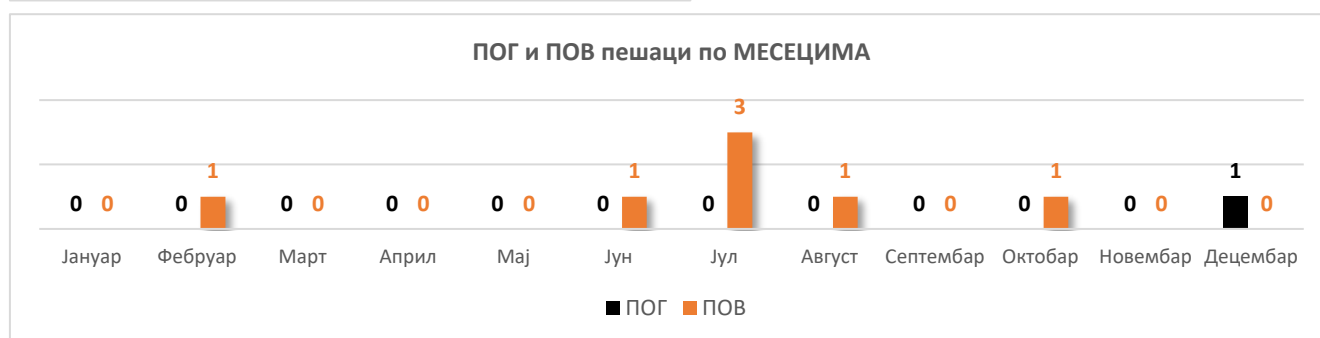
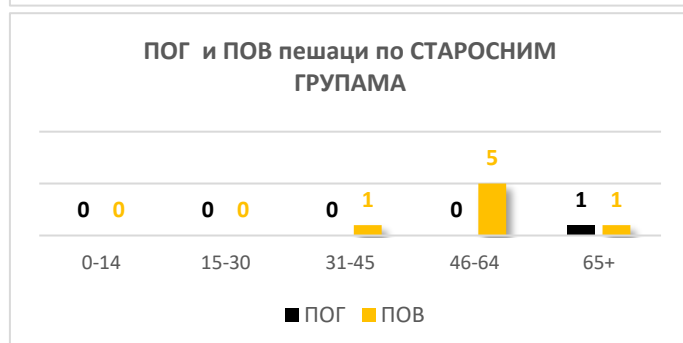


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

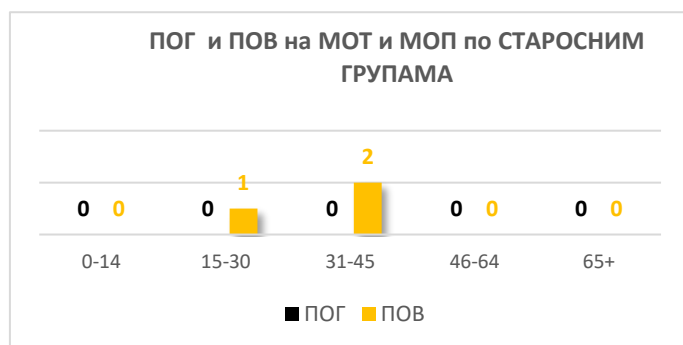
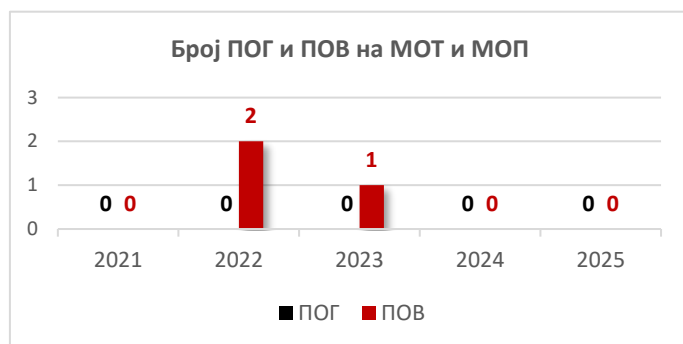
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



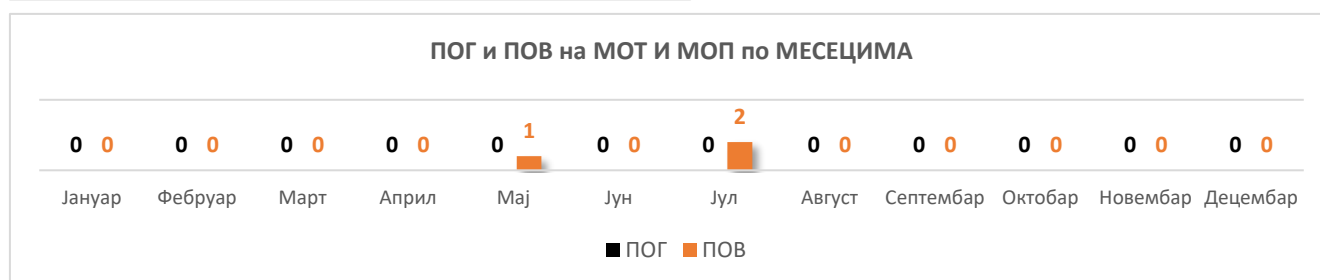
- Погинуо је један пешак, што чини **50%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **7**, што чини **10%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64 година**.
- Пешаци највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Пропусти пешака**.



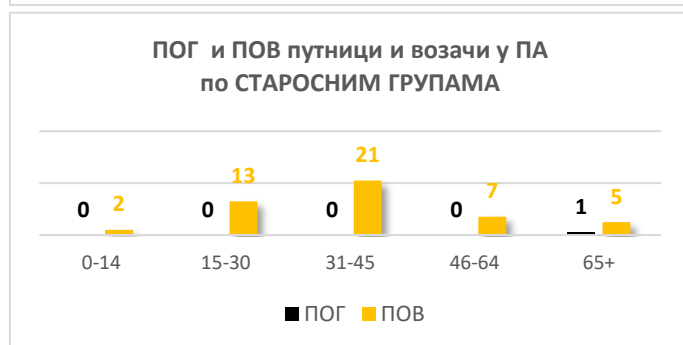
5. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



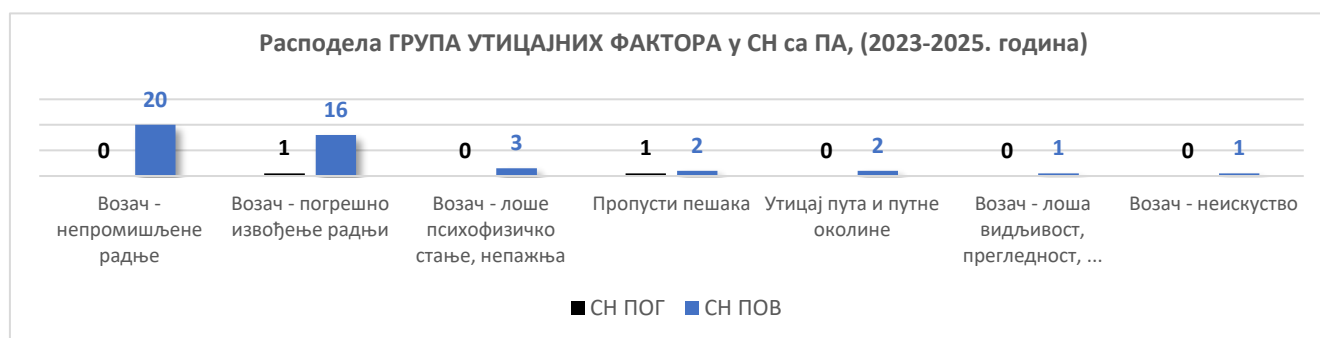
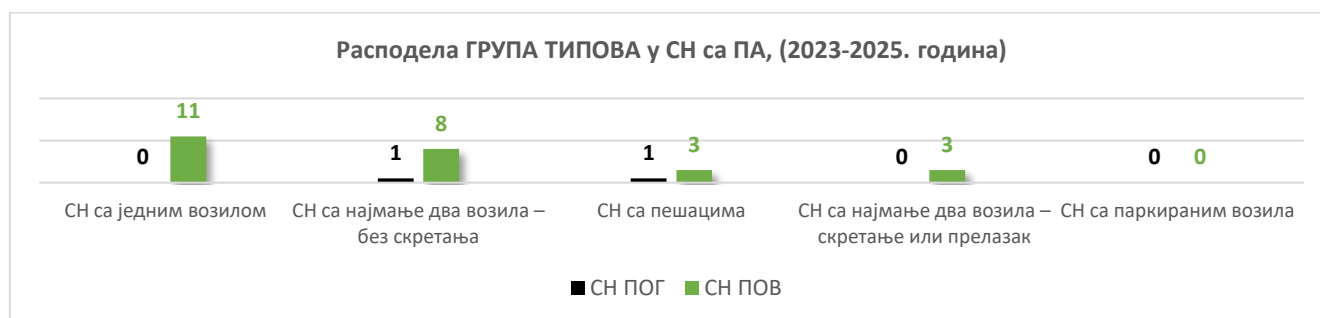
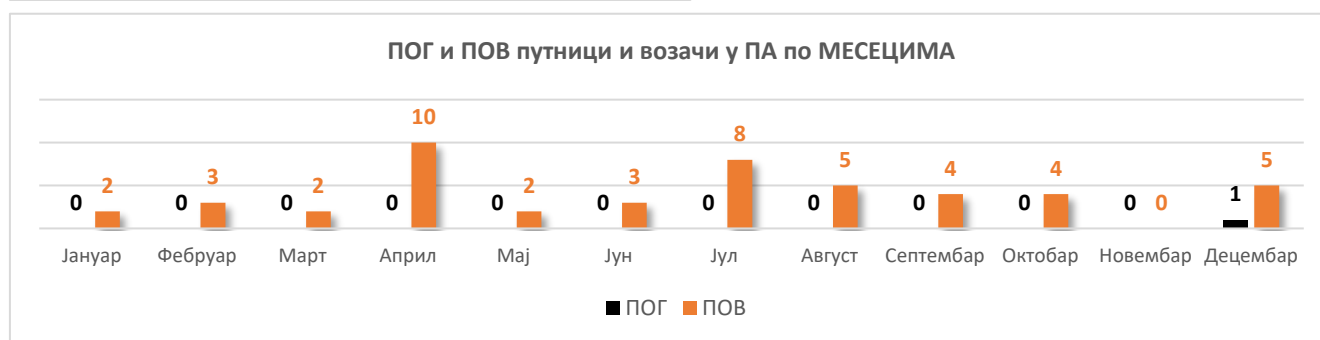
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 3, што чини 4% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - погрешно извођење радњи**.



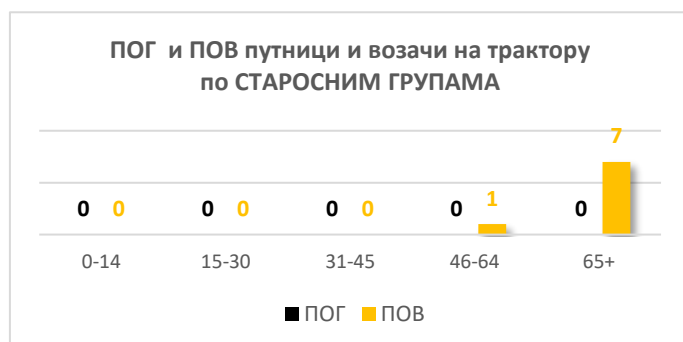
6. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



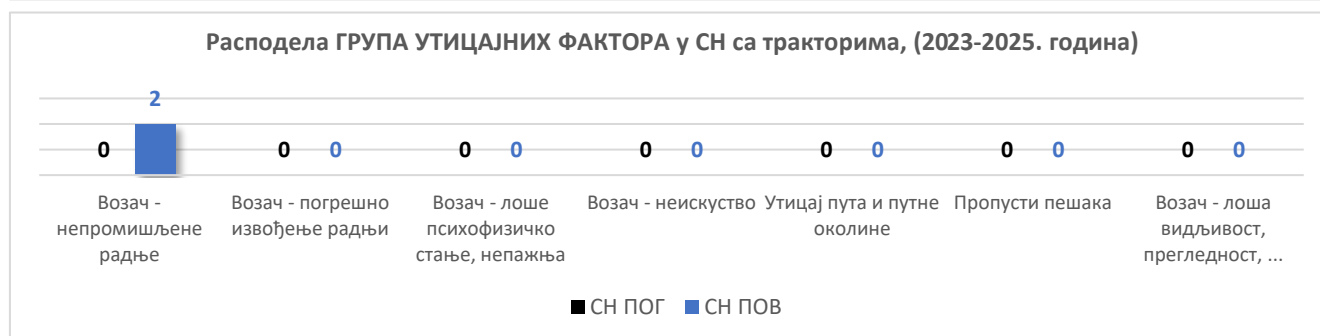
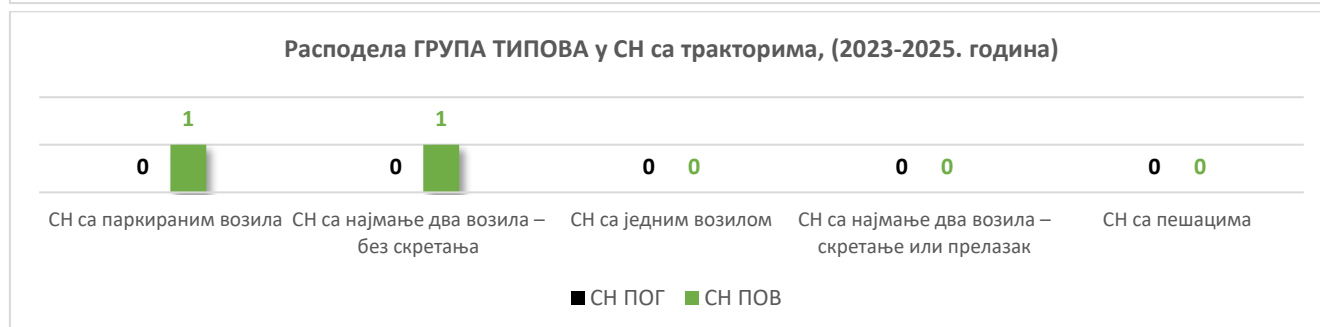
- Број погинулих лица у ПА је 1, што чини 50% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 48, што чини 71% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **31-45 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **априлу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



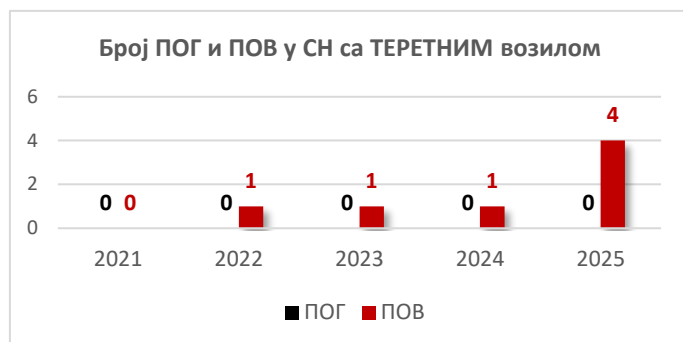
7. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



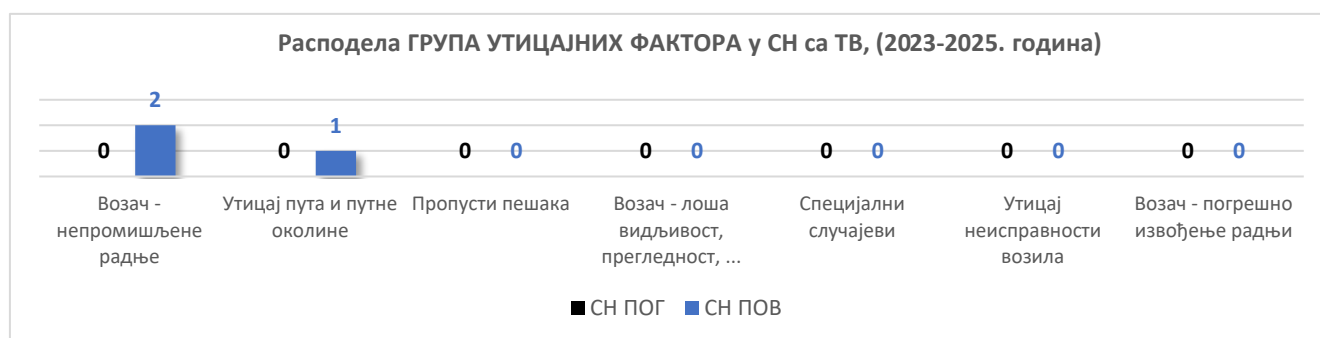
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **15% повређених** лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са паркираним возила и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



8. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

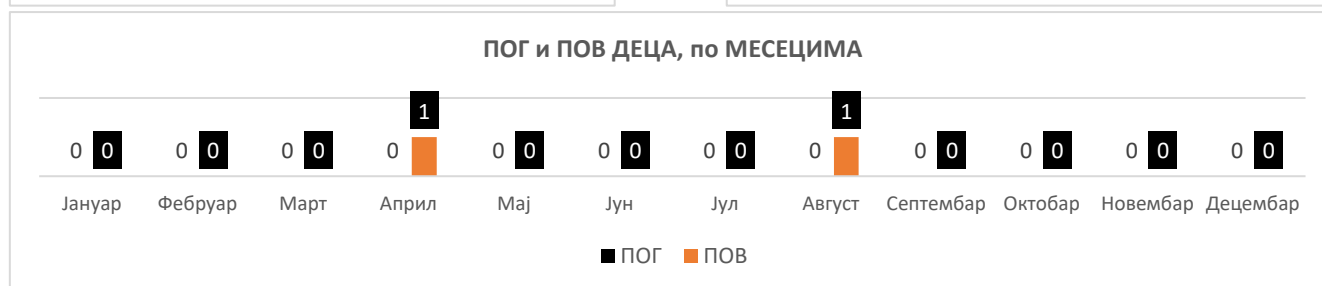
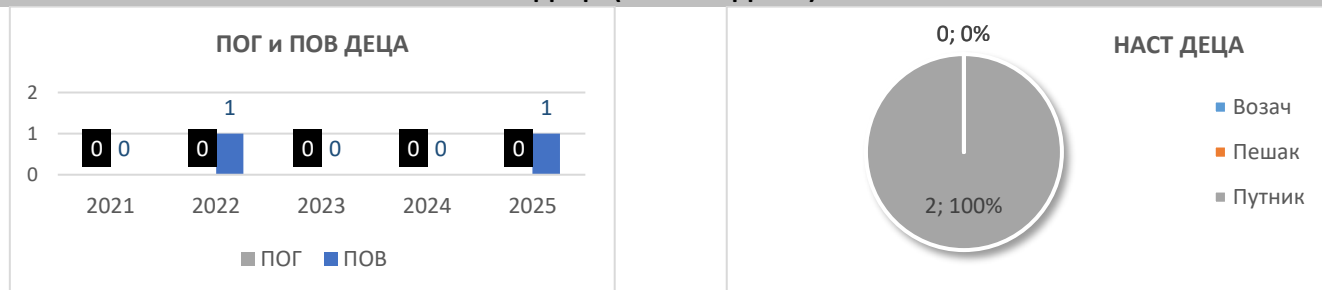


- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 10% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима одабране су **групе типова СН са пешацима, СН са паркираним возила и СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



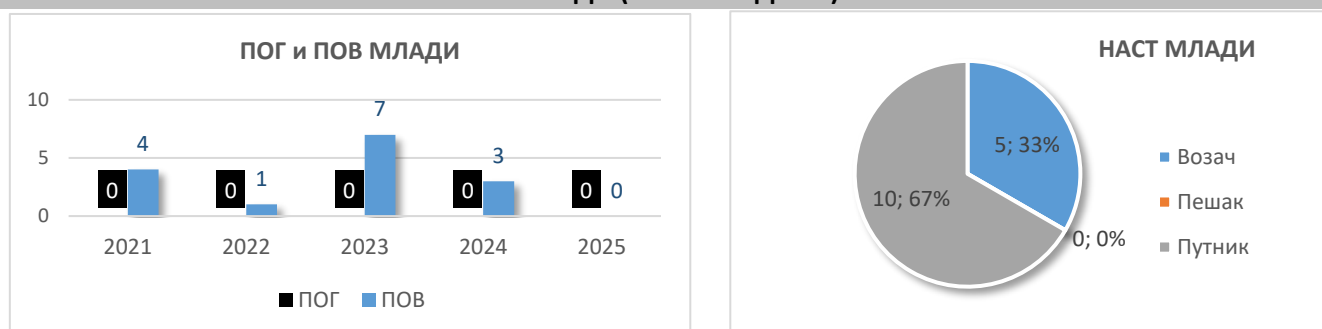
9. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



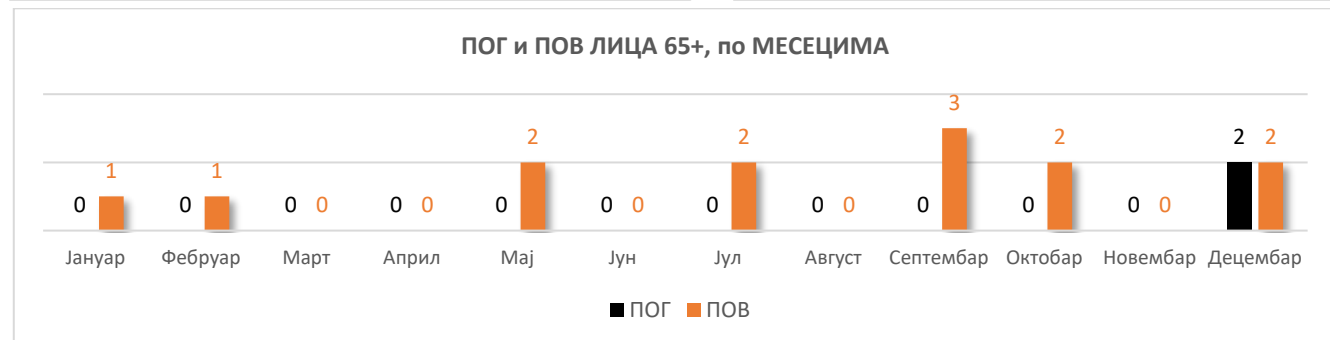
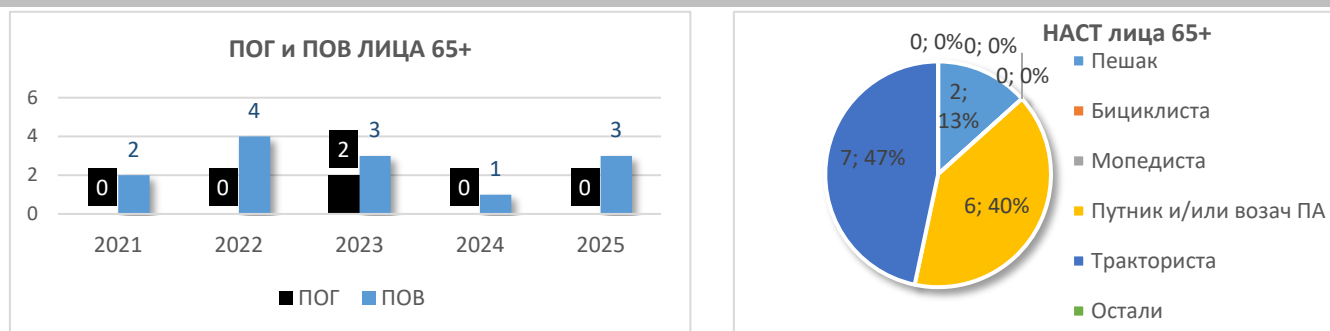
- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **2**, док **ниједно дете није изгубило живот** у СН.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **100%**.
- Деца највише страдају у **априлу** и **августу**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Није било погинулих **младих лица** (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **15 младих лица повређено**, што чини **22%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника** (67%).
- Млади највише страдају у **јулу** и **октобру**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло 2 лица старијих од 65 година**, што чини **100%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **13 старијих лица повређено**, што чини **19%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **трактористе** (47%).
- Старији највише страдају у **децембру**.

10. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Рековац

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Рековац. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Рековац и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,7	4	95,4	96,2	45	94,9	97,4	18	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	100,0	1	90,2	100,0	1	90,7
	БУС	92,6	90	91,5	95,2	77	91,2	93,8	78	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	73,5	128	81,6	70,2	153	86,6	71,9	146	85,0
	Сувозачи ПА	72,0	135	78,7	73,1	153	84,3	72,6	151	82,3
	Предње седиште ПА	72,9	135	80,4	71,3	154	85,7	72,1	149	83,9
	Задње седиште ПА	34,4	34	22,6	18,0	91	37,2	26,2	67	32,5
	Возачи ТВ	40,0	127	60,0	60,0	95	66,7	50,0	116	64,9
	Сувозачи ТВ	23,1	146	49,8	50,0	103	57,1	34,8	142	55,2
	Предње седиште ТВ	33,3	140	57,9	56,7	105	64,9	44,4	134	63,1
	Возачи БУС	18,5	92	31,8	9,5	123	38,9	14,6	116	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	15,6	97	32,4	7,7	124	38,6	12,1	126	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	29,0	157	65,6	40,0	149	71,7	34,4	160	69,9
	Сигурносни појас	57,6	63	46,3	36,4	117	49,0	47,0	88	49,3
	Укупно – деца	43,8	105	56,0	38,1	135	60,4	40,9	139	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		69,2	127	75,2	66,5	152	80,3	67,8	148	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	24,2	128	59,6	66,7	88	63,7	43,3	120	61,6
	Путници на mopедима	28,6	121	58,6	71,4	76	62,9	50,0	105	60,8
	Возачи и путници на mopедима	25,0	128	59,4	67,6	84	63,5	44,6	120	61,4
	Возачи мотоцикала	51,6	152	87,4	34,6	154	90,7	43,9	158	89,2
	Путници на мотоциклима	0,0	161	86,4	33,3	153	89,7	15,4	161	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	42,1	156	87,2	34,4	154	90,5	38,6	160	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	37,5	152	73,6	50,9	131	77,3	43,6	153	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	34,8	149	70,6	N/A	N/A	N/A	34,8	149	70,6
	% исправних прелазака	34,8	151	74,3	N/A	N/A	N/A	34,8	151	74,3
	% исправних прелазака деце	66,0	120	77,1	N/A	N/A	N/A	66,0	120	77,1
	% прелазака без ометања	100,0	1	94,8	N/A	N/A	N/A	100,0	1	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – возачи ПА.** Укупна вредност је 71,9%, што је значајно испод националног просека од 85,0%, а ранг 146 указује да је ово један од најкритичнијих индикатора. Најлошија ситуација је ван насеља, где је вредност 70,2% уз ранг 153.
- **Сигурносни појас – сувозачи ПА.** Укупна вредност од 72,6% знатно је нижа од републичког просека од 82,3%, што резултира веома slabим рангом 151. Најлошији резултат забележен је ван насеља, где је вредност 73,1% праћена рангом 153.
- **Сигурносни појас – предње седиште ПА.** Укупна вредност износи 72,1%, што је далеко испод просека Србије од 83,9%, а ранг 149 потврђује да је индикатор у критичној зони. Најлошији резултат је ван насеља, где вредност пада на 71,3% уз ранг 154.
- **Сигурносни појас – возачи БУС.** Укупна употреба сигурносног појаса износи 14,6%, што је драстично испод националног просека од 38,1%, а ранг 116 указује на веома низак ниво безбедносне праксе. Најлошија ситуација забележена је ван насеља, где је вредност само 9,5% уз ранг 123.
- **Заштитни системи – деца (укупно).** Укупна вредност од 40,9% налази се дубоко испод републичког просека од 59,6%, што доводи до лошег ранга 139. Најслабији резултат забележен је ван насеља, где је вредност 38,1% уз ранг 135.

11. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Рековац, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 118 саобраћајних незгода**, од којих је **50 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 2 лица**, док је теже и лакше **повређено 68 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуо је један пешак, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Погинуло је једно лице у ПА, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило, није било погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 2 деце**, док **ниједно дете није изгубило живот** у саобраћајним незгодама. Деца су страдала у својству **путника (100%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих лица**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (67%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 2 лица старијих од 65 година, што чини 100% од укупног броја погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **трактористе (47%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јулу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrzivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведени у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.