

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА РАШКА ***



УВОД

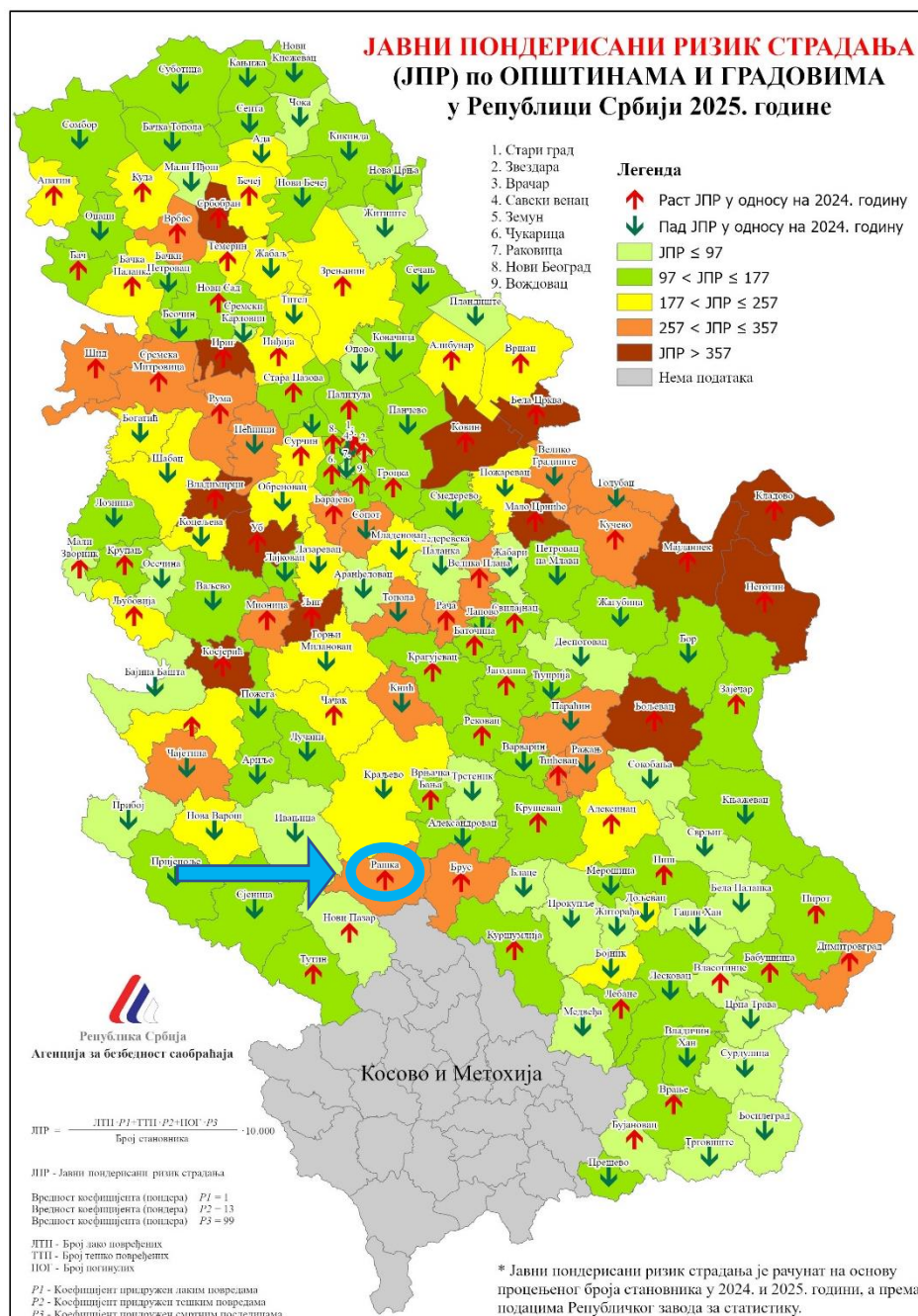
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Рашка. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Рашка. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Рашка.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

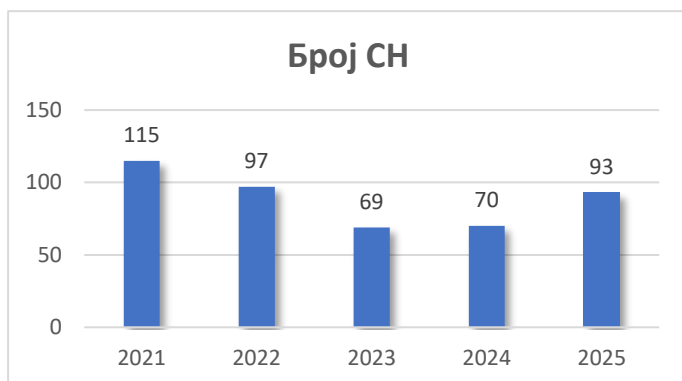
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

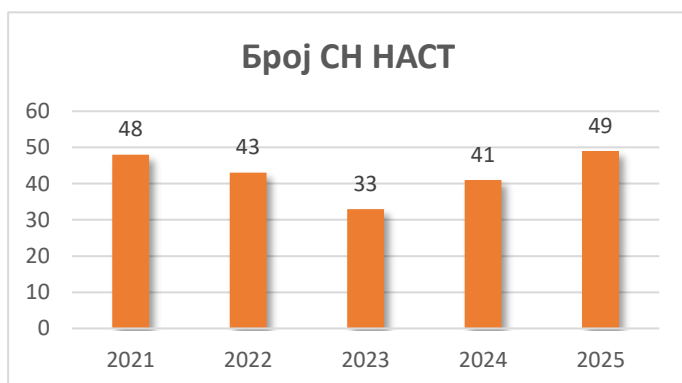


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Рашка припада класи **високе вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **128. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

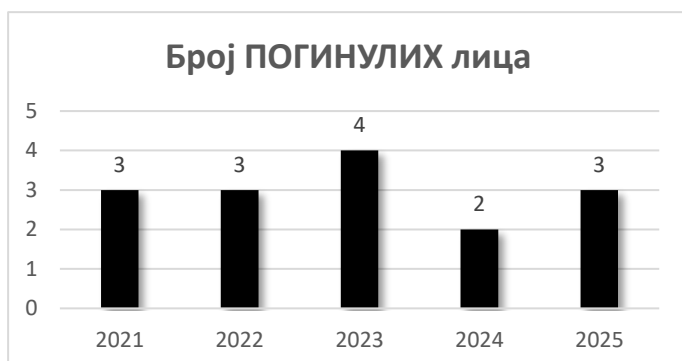
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



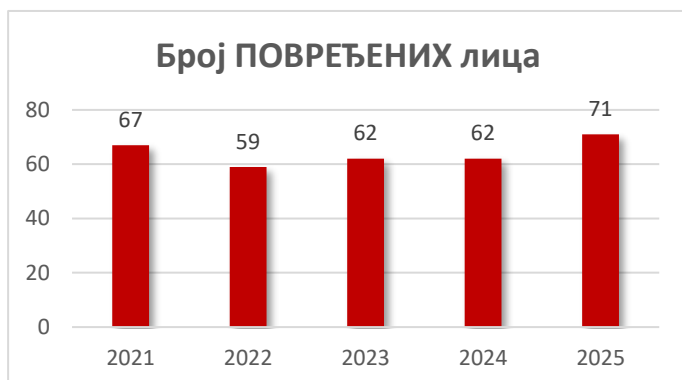
- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **444**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **214**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **15**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **321**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

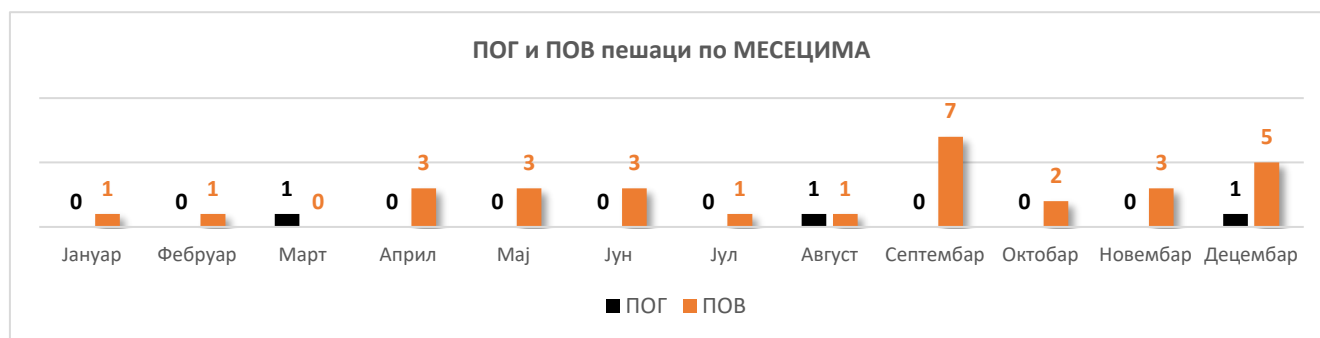
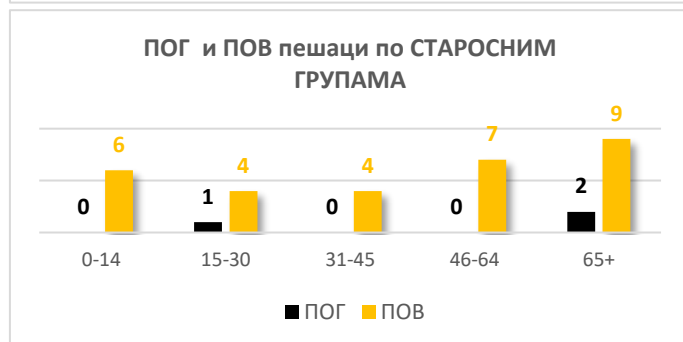


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 15-30 година**.

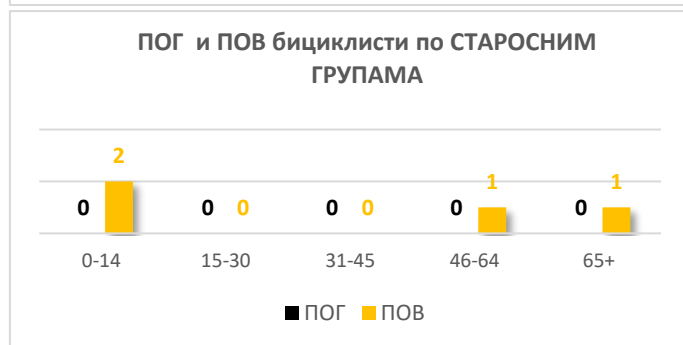
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



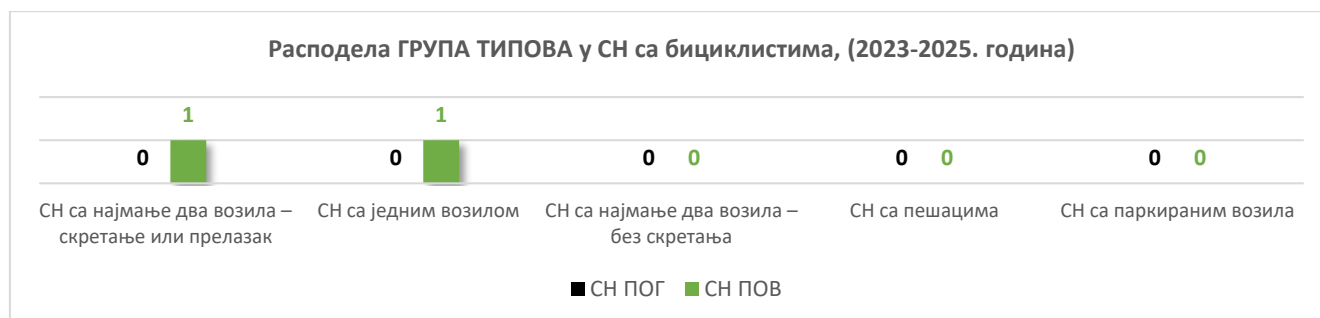
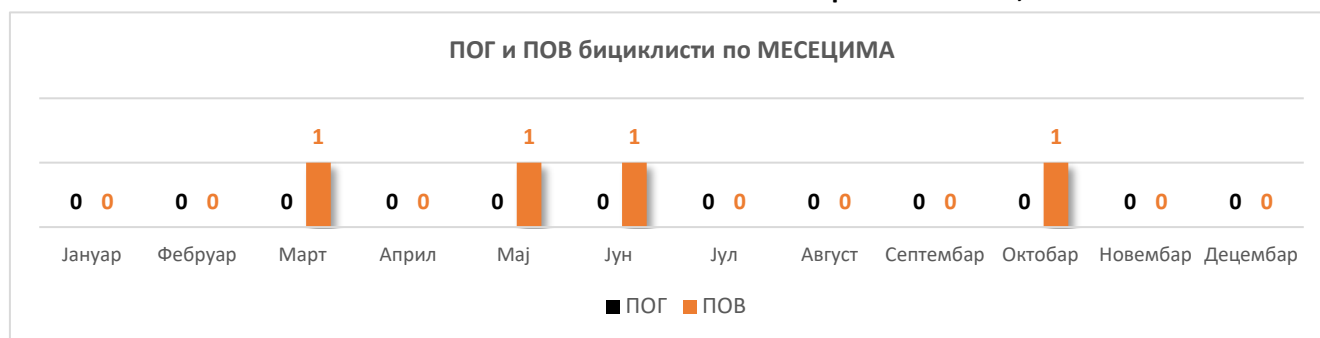
- Број погинулих пешака је 3, што чини 20% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 30, што чини 9% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Пропусти пешака**.



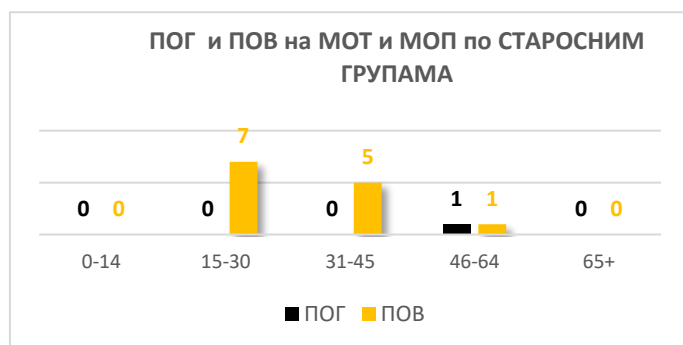
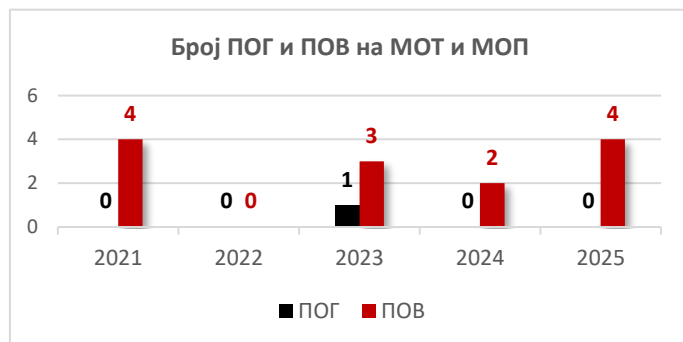
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



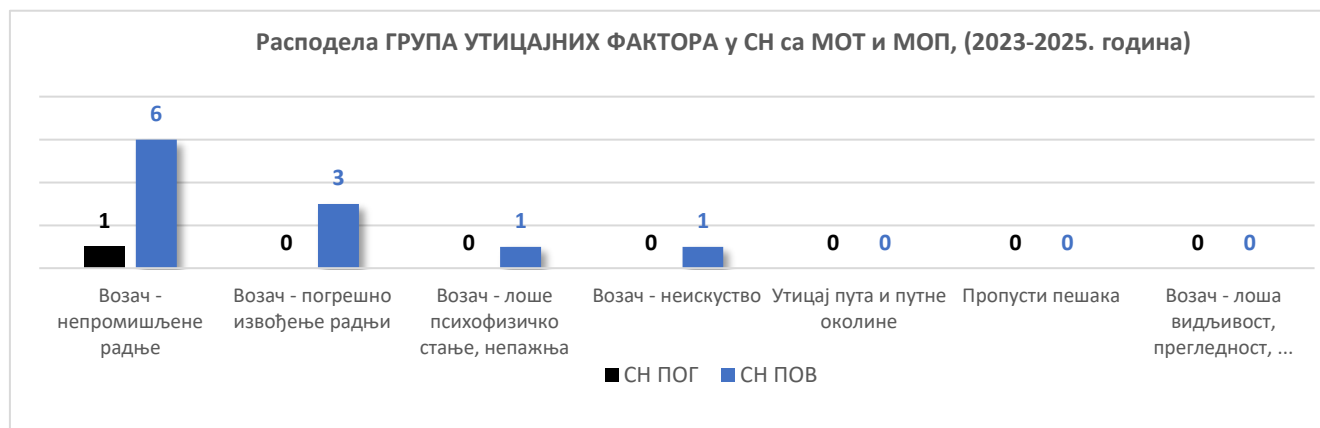
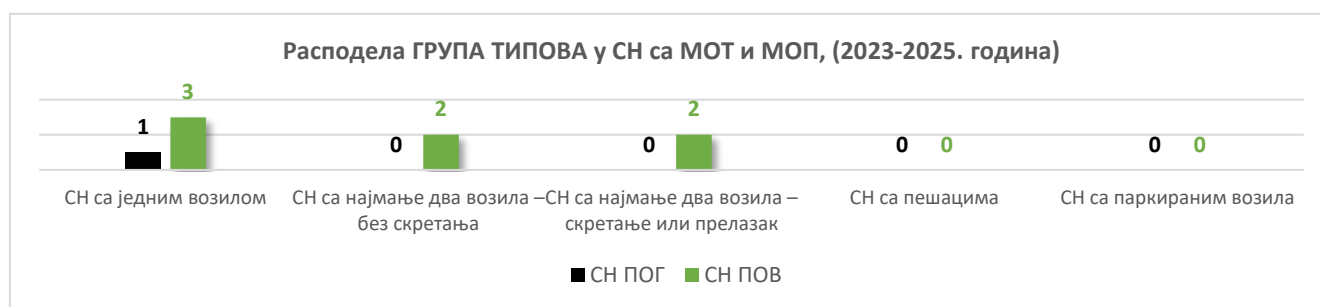
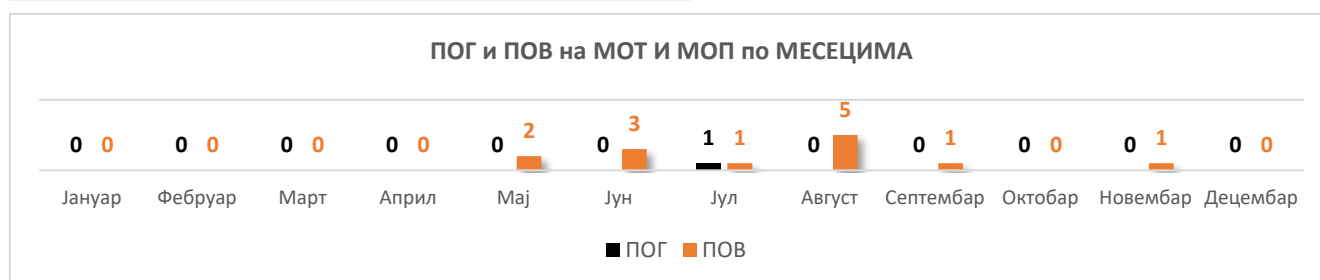
- Није било погинулих бициклиста (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 4, што чини 1% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **0-14 година**.
- По један бициклиста је страдао у **марту, мају, јуну и октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** одабране су **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године одабране групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - непромишљене радње, Возач - погрешно извођење радњи и Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



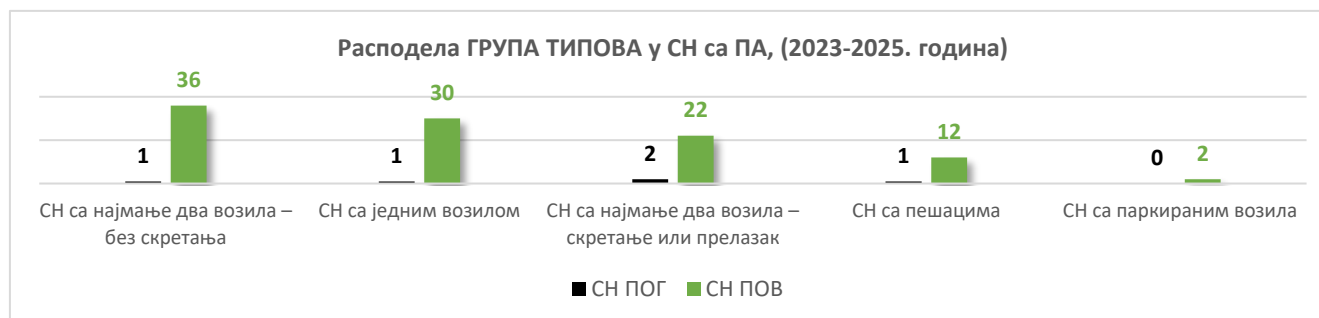
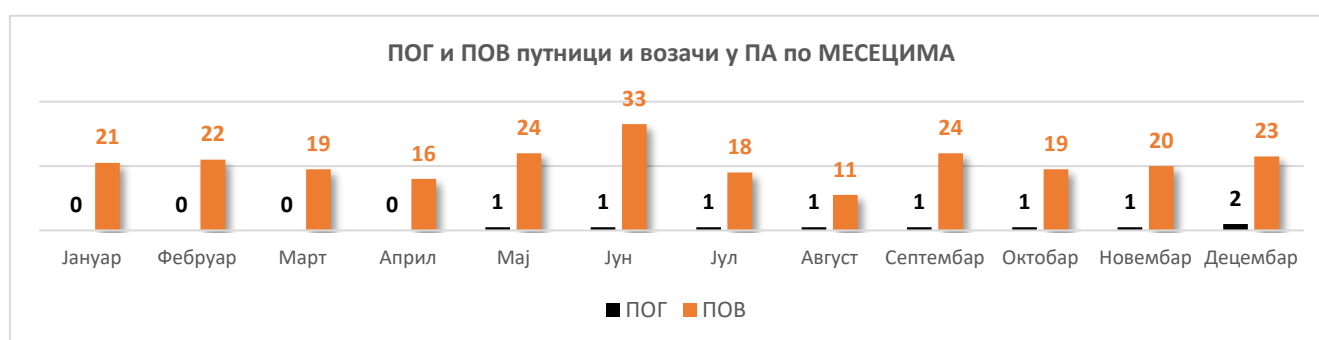
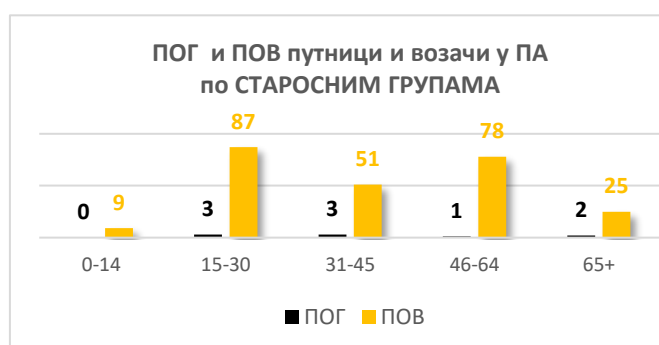
- Погинуло је једно лице на моторизованим двоточкашима, што чини 7% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 13, што чини 4% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



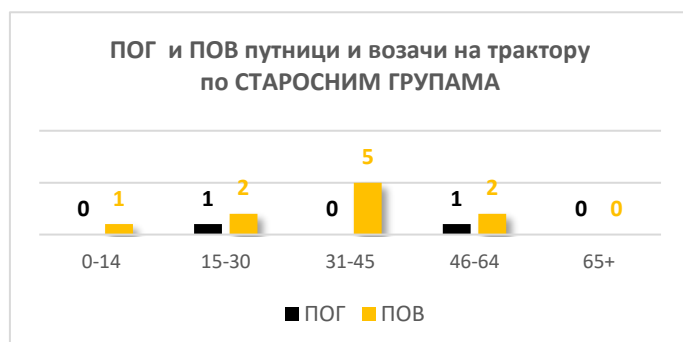
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



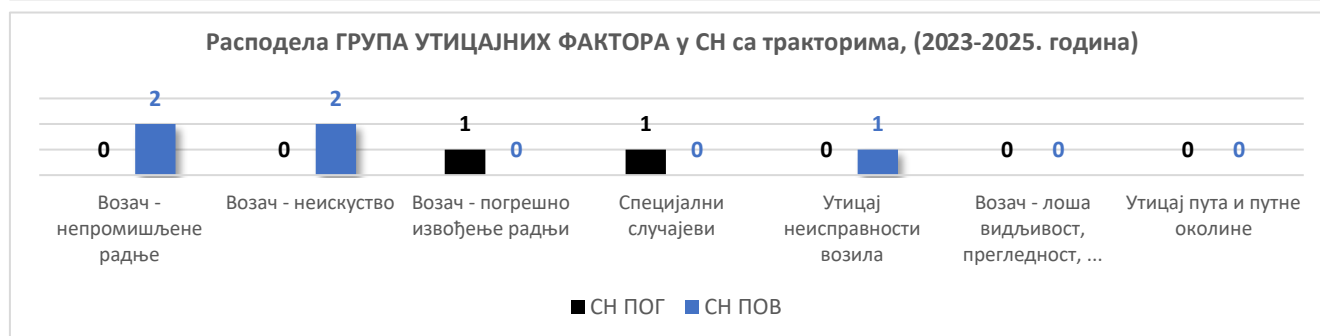
- Број погинулих лица у ПА је 9, што чини 60% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 250, што чини 78% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у јуну.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



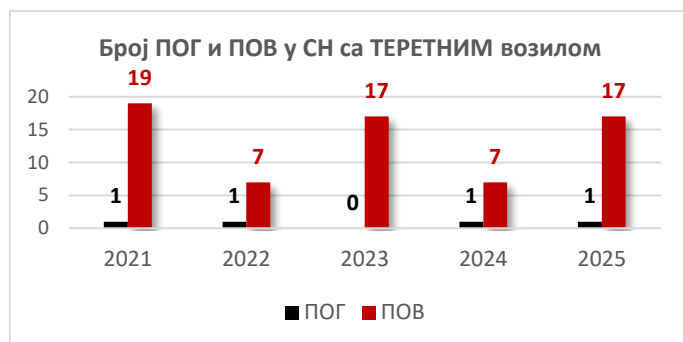
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



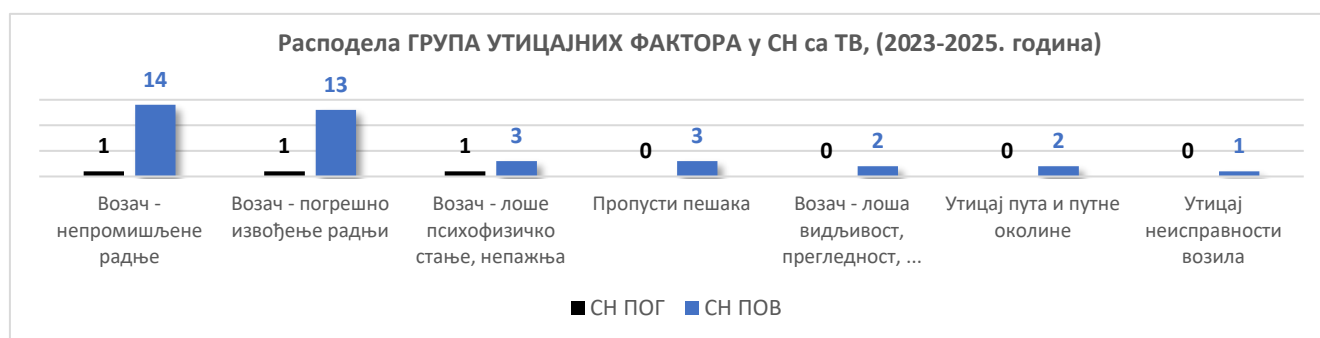
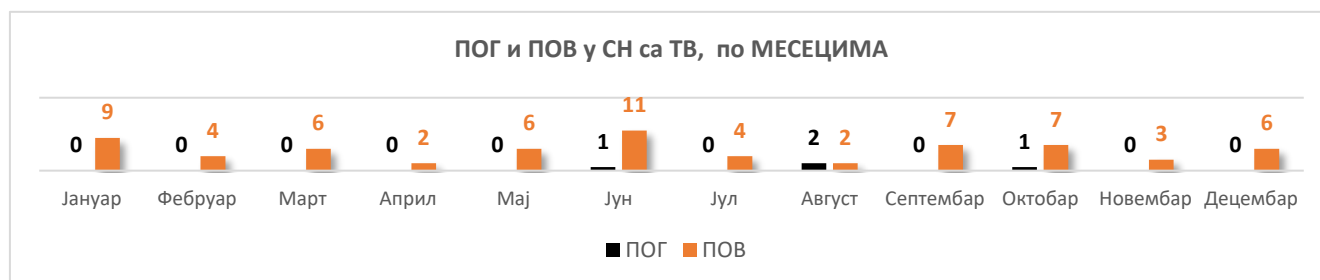
- Погинула су два лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **13% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **4% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - неискуство**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

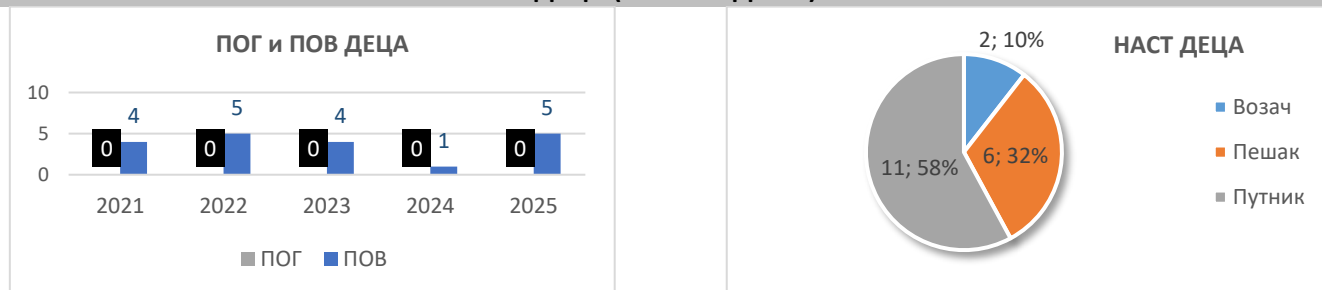


- Погинуло је 4 лица у СН са учешћем теретних возила, што чини 27% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 21% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости 15-30 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у јуну.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - непромишљене радње.

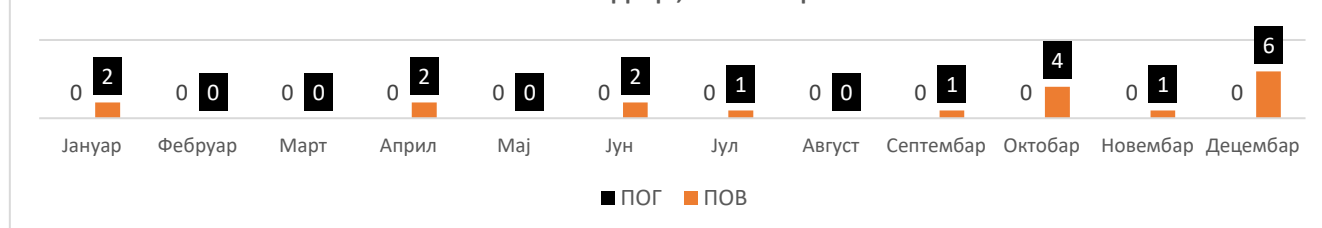


10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

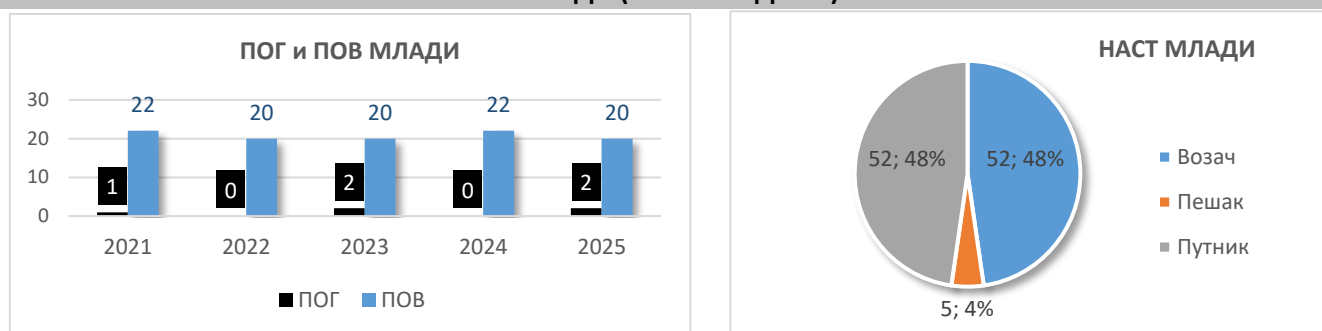


ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

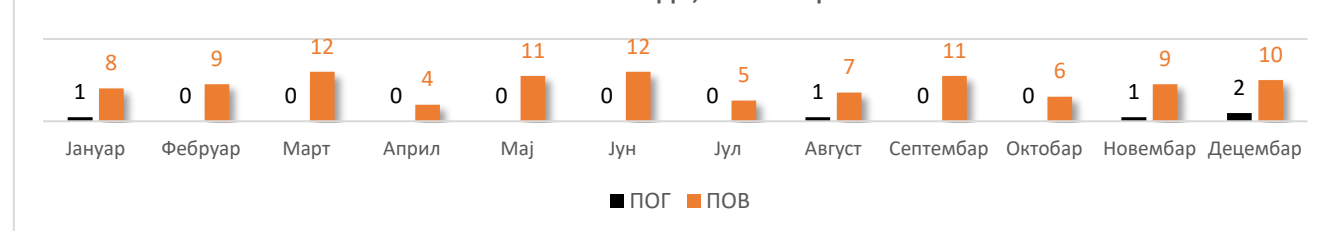


- Број повређене деце у посматраном периоду је **19**, док **није било** погинуле деце.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **58%**, деца пешаци **32%**, а деца возачи **10%**.
- Деца највише страдају у **децембру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

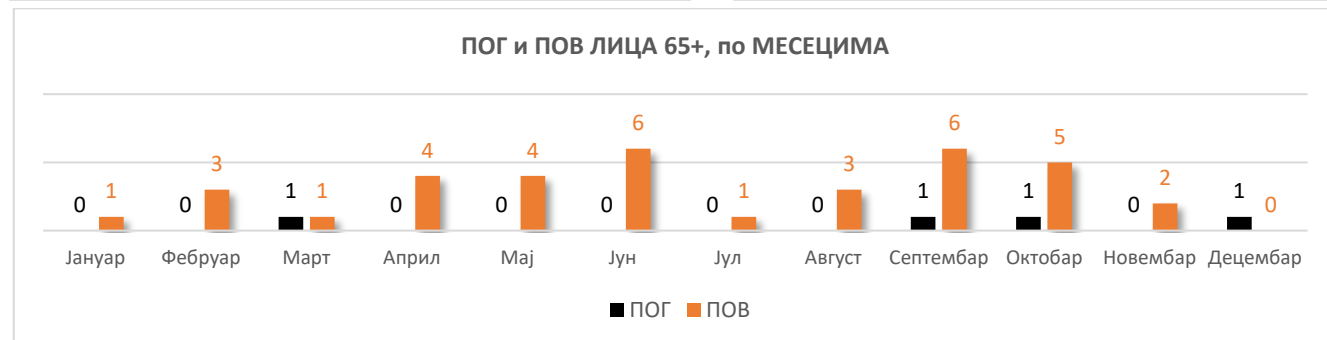
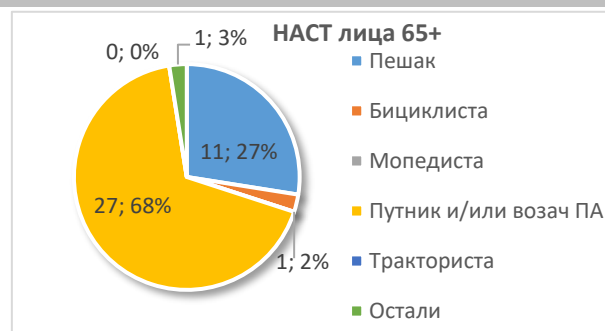


ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- Укупно је **погинуло 5 младих лица**, односно **33%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **104 младих лица повређено**, што чини **32%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача и путника** (по 48%).
- Млади највише страдају у **марту, јуну и децембру**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула 4 лица старија од 65 година**, што чини **27%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **36 старијих лица повређено**, што чини **11%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (68%).
- Старији највише страдају у **септембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Рашка

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Рашка. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Рашка и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,0	117	95,4	94,5	91	94,9	94,3	109	95,1
	ТВ	95,5	55	91,8	90,0	82	90,2	91,7	74	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	90,9	97	91,2	95,7	61	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	67,0	145	81,6	81,5	126	86,6	74,3	140	85,0
	Сувозачи ПА	64,6	151	78,7	86,3	63	84,3	74,9	142	82,3
	Предње седиште ПА	66,0	149	80,4	83,3	110	85,7	74,5	141	83,9
	Задње седиште ПА	1,7	146	22,6	10,4	124	37,2	6,3	149	32,5
	Возачи ТВ	36,4	135	60,0	42,0	132	66,7	40,3	147	64,9
	Сувозачи ТВ	0,0	159	49,8	42,9	123	57,1	20,0	158	55,2
	Предње седиште ТВ	26,7	152	57,9	42,1	134	64,9	36,8	149	63,1
	Возачи БУС	29,2	79	31,8	9,1	124	38,9	19,6	104	38,1
	Сувозачи БУС	25,0	83	34,2	9,1	113	37,4	15,8	116	37,6
	Предње седиште БУС	28,1	82	32,4	9,1	123	38,6	18,5	110	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	42,4	138	65,6	74,2	77	71,7	57,8	122	69,9
	Сигурносни појас	6,5	147	46,3	21,2	130	49,0	14,1	147	49,3
	Укупно – деца	25,0	142	56,0	46,9	116	60,4	35,9	148	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		60,3	150	75,2	76,7	111	80,3	68,4	145	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	100,0	1	59,6	0,0	142	63,7	51,0	110	61,6
	Путници на mopедима	100,0	1	58,6	0,0	140	62,9	58,3	95	60,8
	Возачи и путници на mopедима	100,0	1	59,4	0,0	142	63,5	52,4	105	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	92,9	105	90,7	96,8	62	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	85,7	111	89,7	91,7	86	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	91,4	107	90,5	95,9	63	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	100,0	1	73,6	49,1	140	77,3	76,1	97	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	47,0	99	80,3	N/A	N/A	N/A	47,0	99	80,3
	% прелазака на ОПП	54,2	133	70,6	N/A	N/A	N/A	54,2	133	70,6
	% исправних прелазака	50,6	139	74,3	N/A	N/A	N/A	50,6	139	74,3
	% исправних прелазака деце	98,0	2	77,1	N/A	N/A	N/A	98,0	2	77,1
	% прелазака без ометања	96,4	70	94,8	N/A	N/A	N/A	96,4	70	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Задње седиште ПА – употреба сигурносног појаса.** Укупна употреба појаса је 6,3%, што је драстично ниже од републичког просека (32,5%). Ранг 149 указује на један од најлошијих резултата у целој држави. Најкритичнија ситуација је у насељу, где употреба пада на свега 1,7% (ранг 146).
- **Дечији сигурносни појас.** Укупна употреба износи само 14,1%, што је изразито испод републичког просека (49,3%). Са рангом 147, овај индикатор представља озбиљан ризик за безбедност деце у саобраћају. Најслабији резултати су у насељу – 6,5% (ранг 147),
- **Укупно – деца (сви системи).** Укупна вредност износи 35,9%, што је значајно испод републичког нивоа (59,6%) и праћено веома лошим рангом 148. Најлошија ситуација је у насељу – само 25,0% (ранг 142).
- **Возачи ПА – употреба сигурносног појаса.** Укупна употреба је 74,3%, што је осетно испод републичког просека (85,0%) и праћено лошим рангом 140. Најкритичније је у насељу – 67,0% (ранг 145).
- **Сувозачи ПА – употреба сигурносног појаса.** Укупна употреба износи 74,9%, што је нижа вредност од републичке (82,3%) уз изразито лоше позиционирање – ранг 142. Најлошији резултат је у насељу – 64,6% (ранг 151).

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Рашка, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 444 саобраћајних незгода**, од којих је **214 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 15 лица**, док је теже и лакше **повређено 321 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су три пешака**, што чини **20%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих бициклиста** у СН.
- **Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу**, што чини **7%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 9 лица у ПА**, што чини **60%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинула су **два лица**, што чини **13%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинула су **четири лица**, што чини **27%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 19 деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (58%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 5 младих**. Млади чине **33%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача и путника (по 48%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су четири лица старија од 65 година**, што чини **27%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (68%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јуну**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.