

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ГРАД ПРОКУПЉЕ ***



УВОД

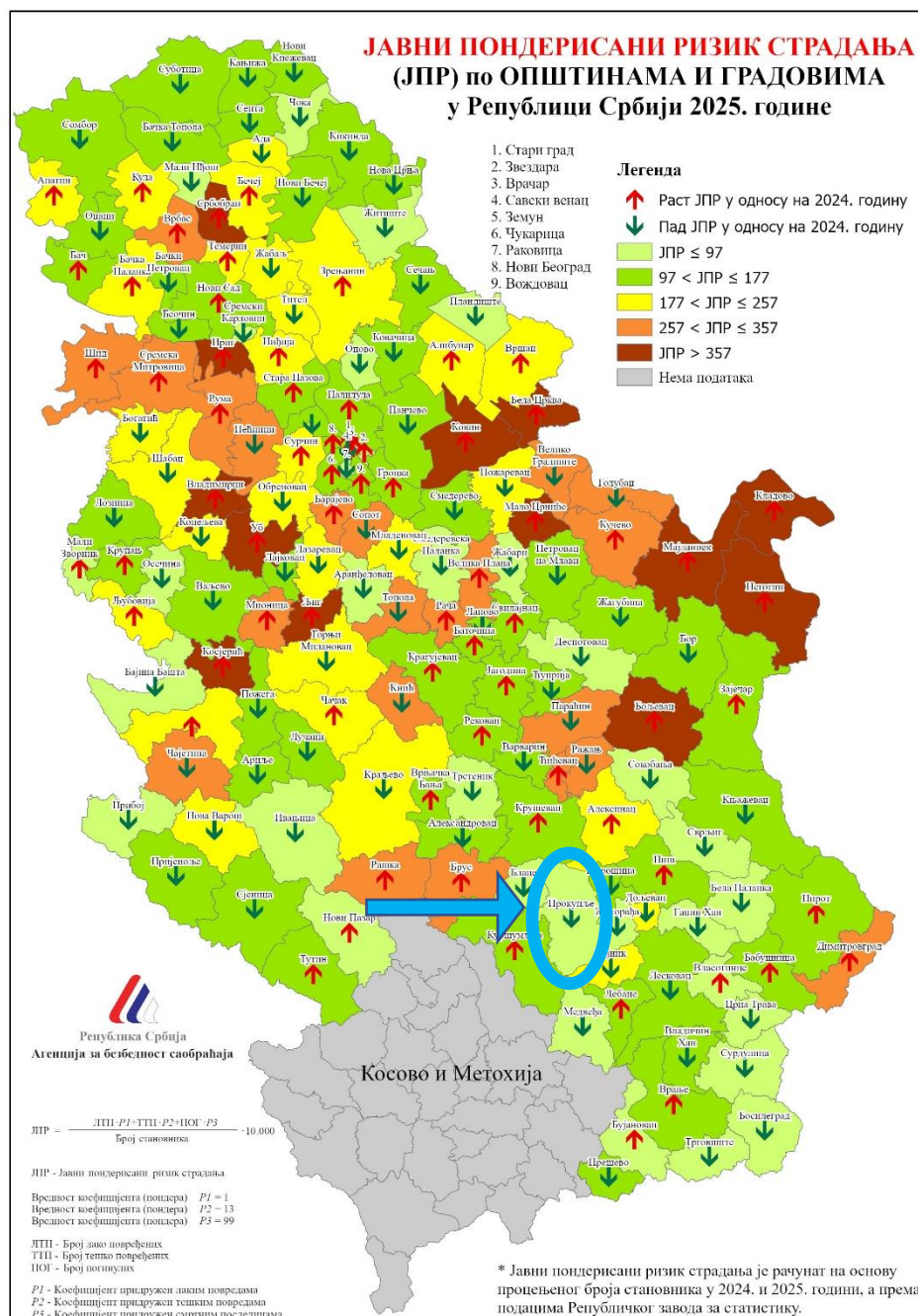
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији града Прокупља. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији града Прокупља. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију града Прокупља.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији града, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

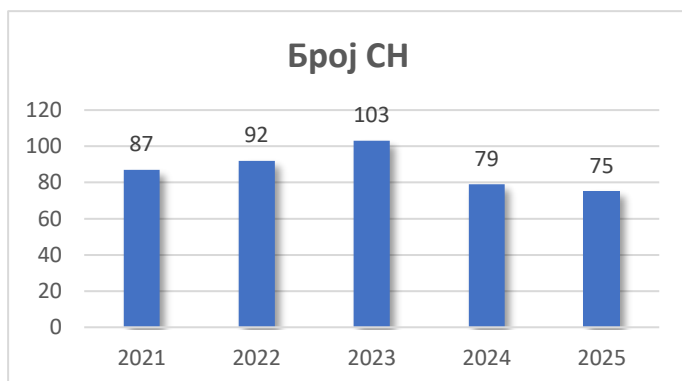
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

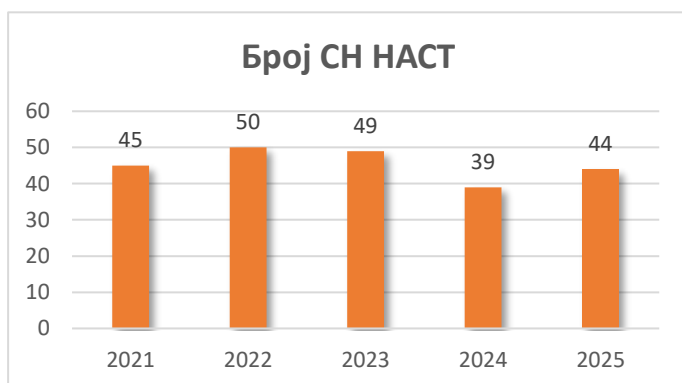


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за град Прокупље припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **18. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

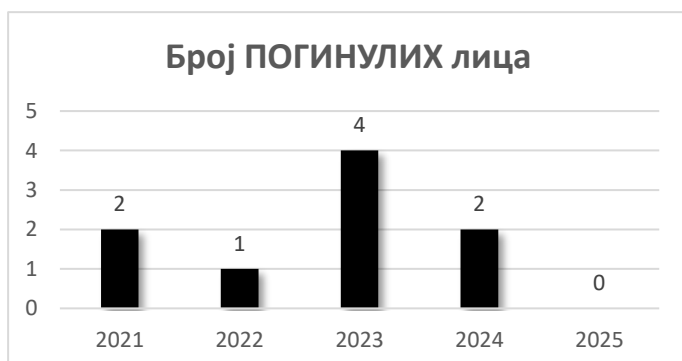
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **436**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **227**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **9**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **305**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



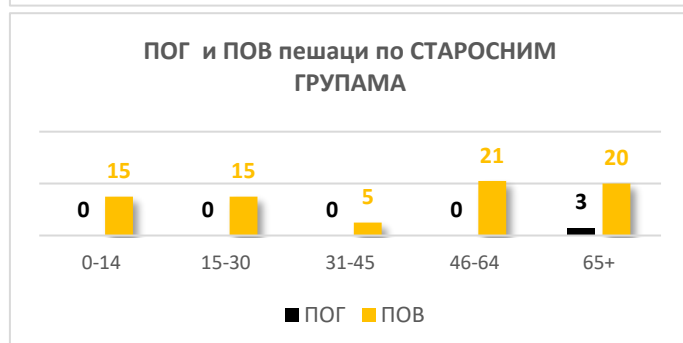
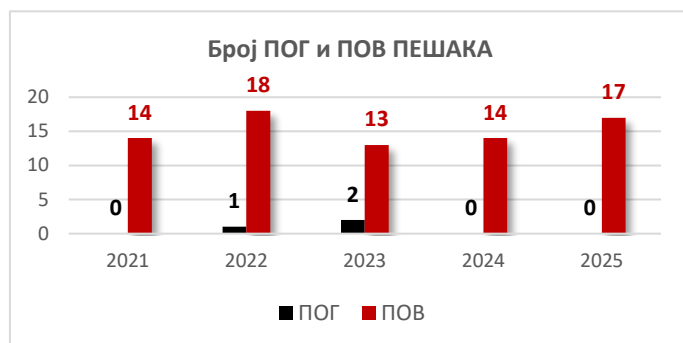
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

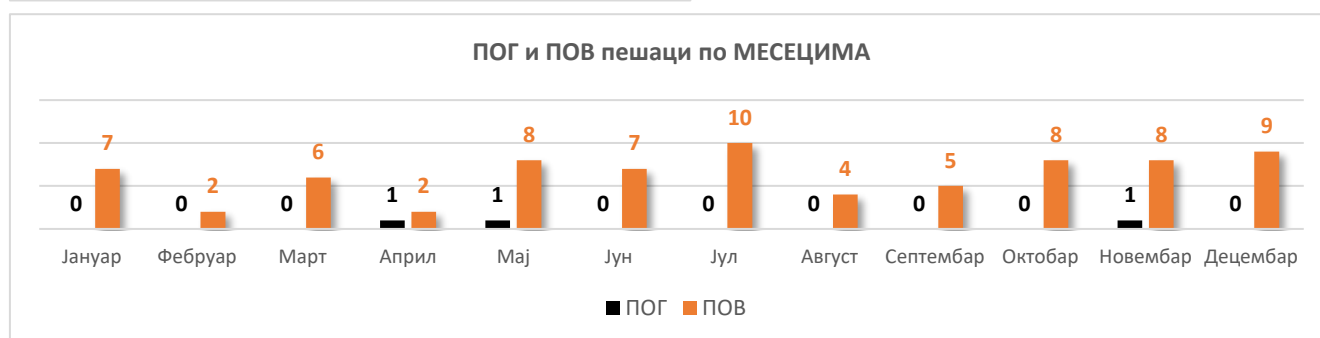


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 15-30 година**.

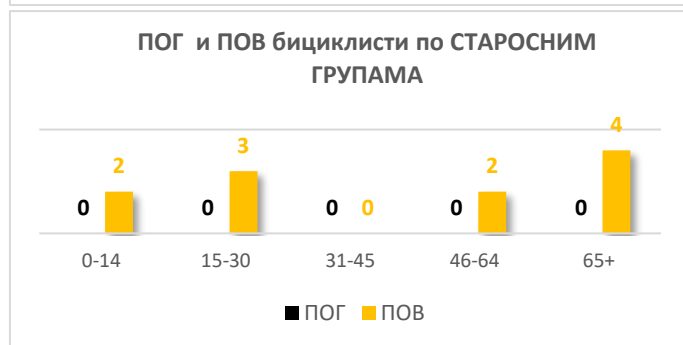
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



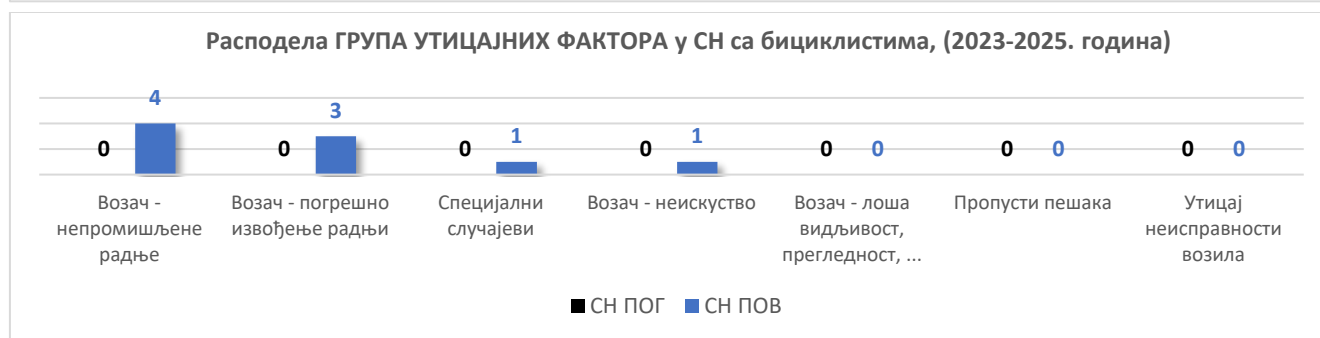
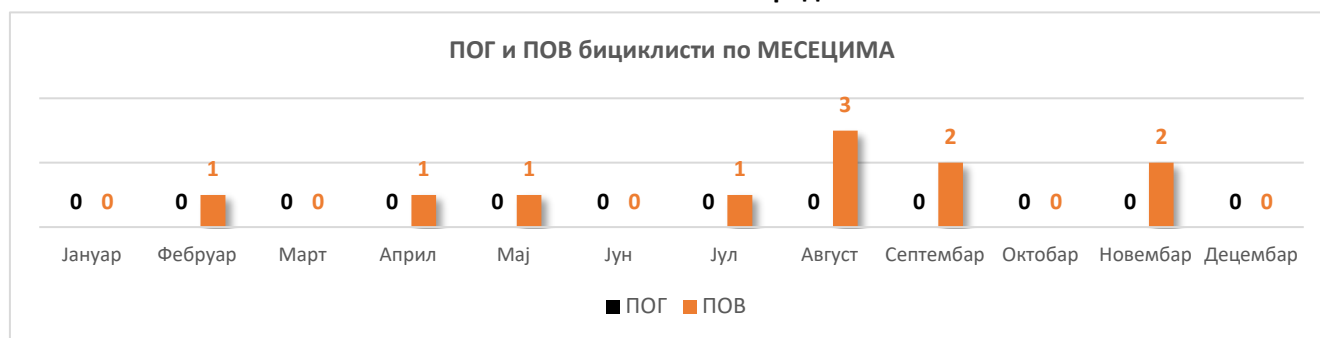
- Погинула су три пешака, што чини **33%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **76**, што чини **25%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



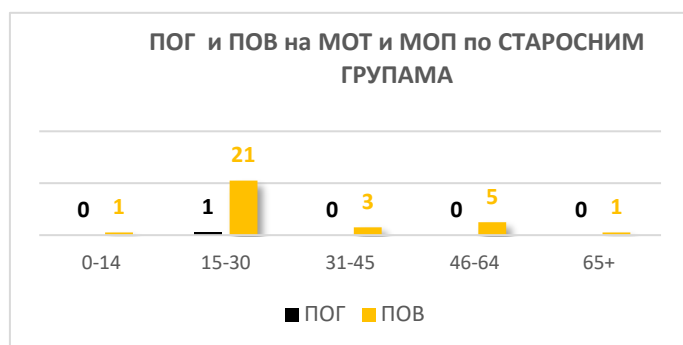
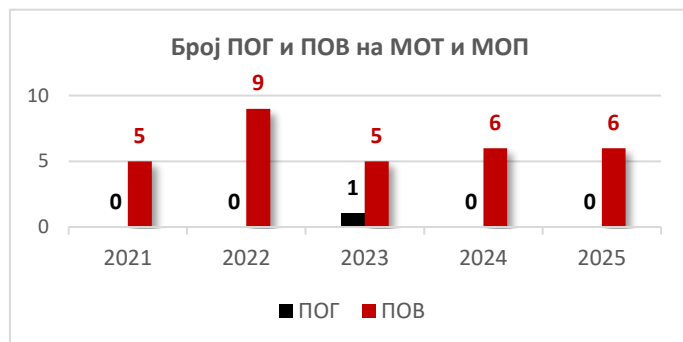
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



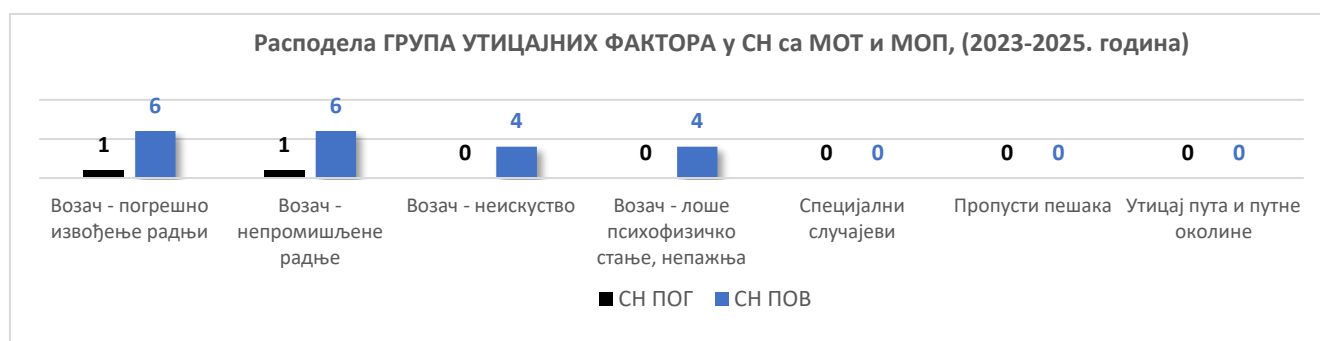
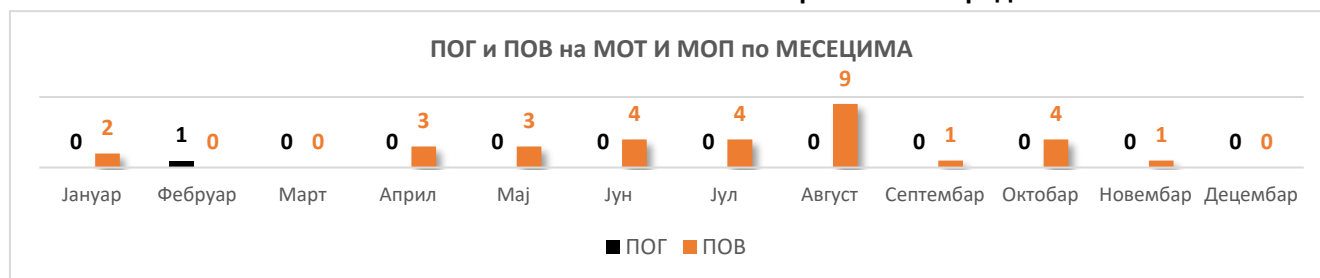
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 11, што чини 4% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 65+ година.
- Бициклисти највише страдају у августу.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је Возач - непромишљене радње.



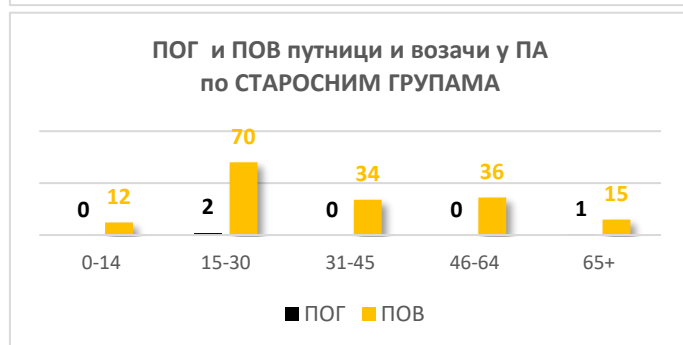
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



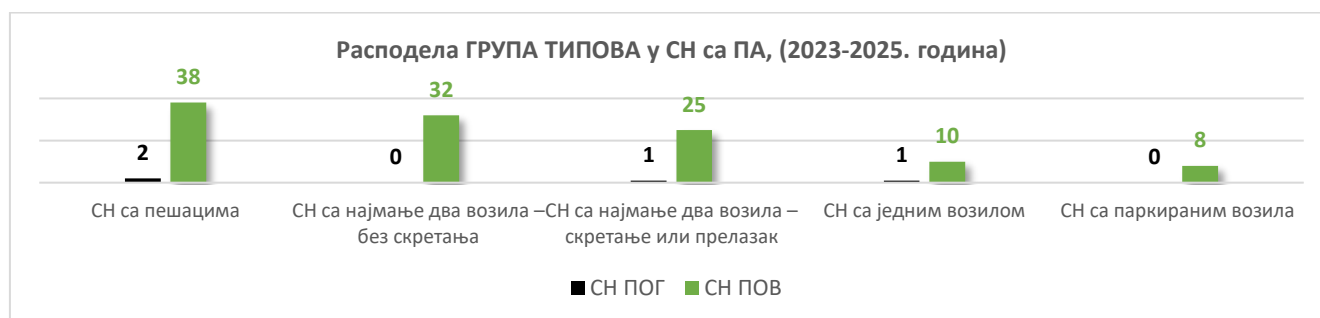
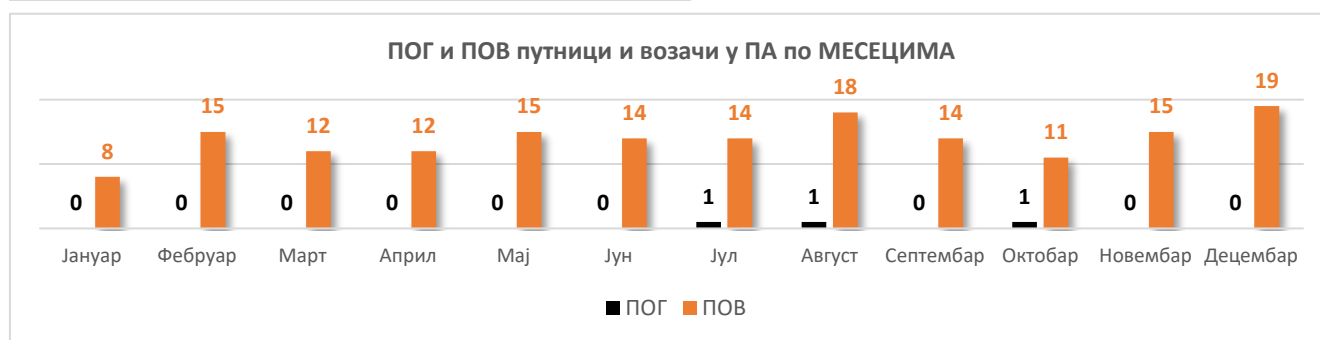
- Погинуло је једно лице на моторизованим двоточкашима, што чини 11% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 31, што чини 10% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**, а затим, **СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП су **Возач - погрешно извођење радњи** и **Возач - непромишљене радње**.



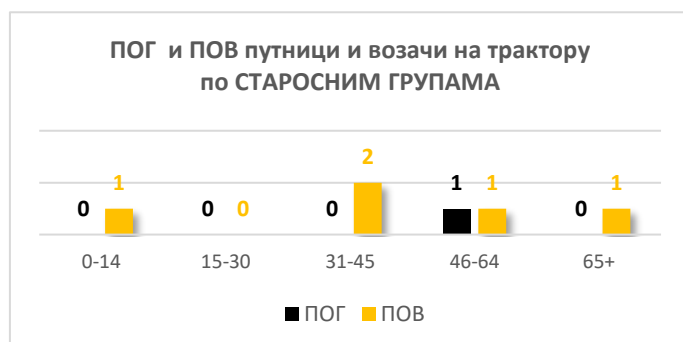
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



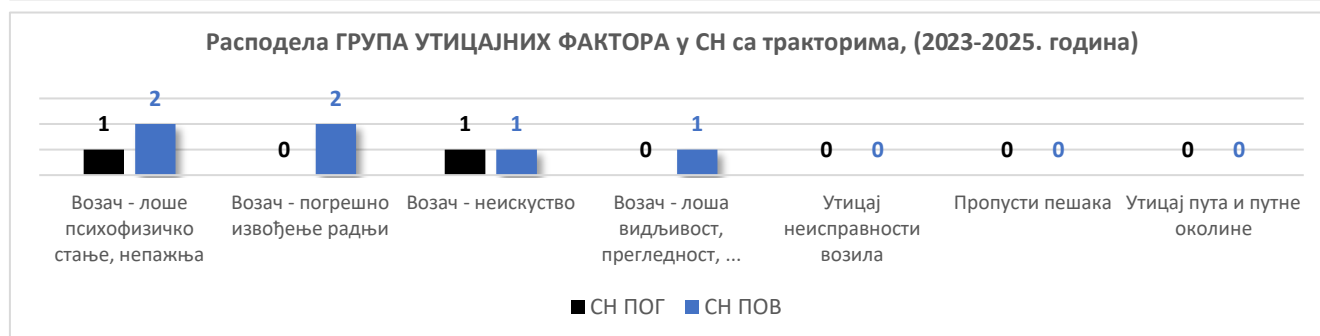
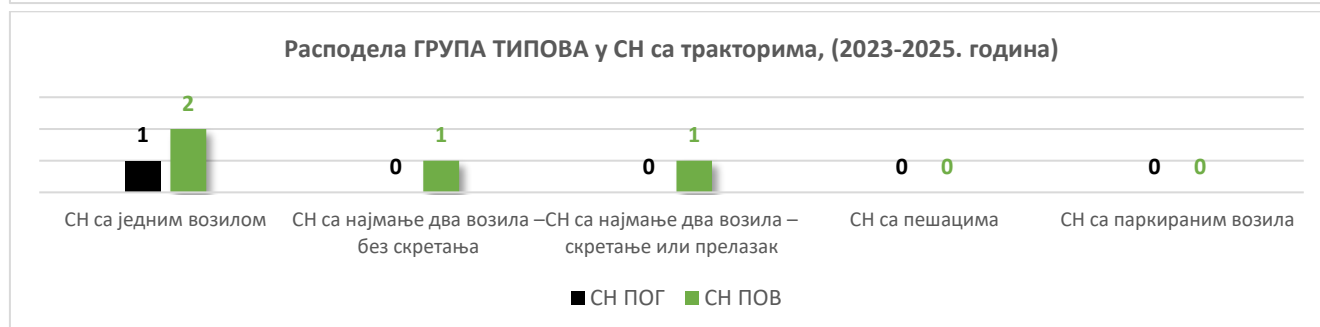
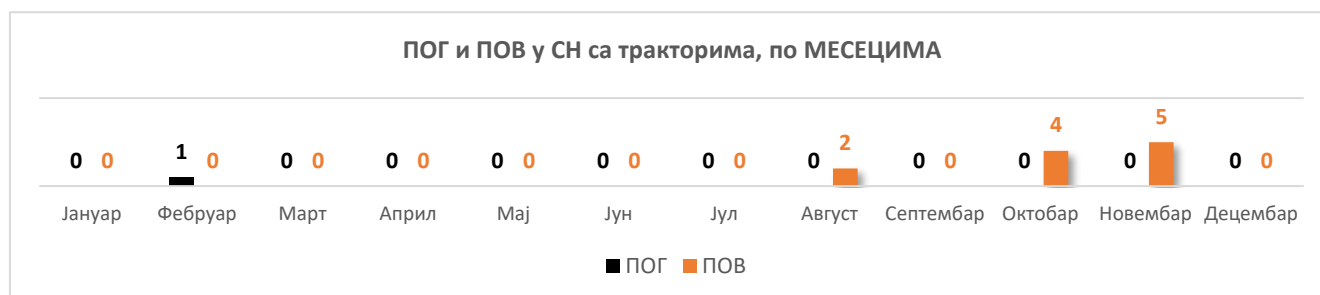
- Погинула су три лица у ПА, што чини **33%** погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **167**, што чини **55%** повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица у ПА највише страдају у **августу и децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са пешацима**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



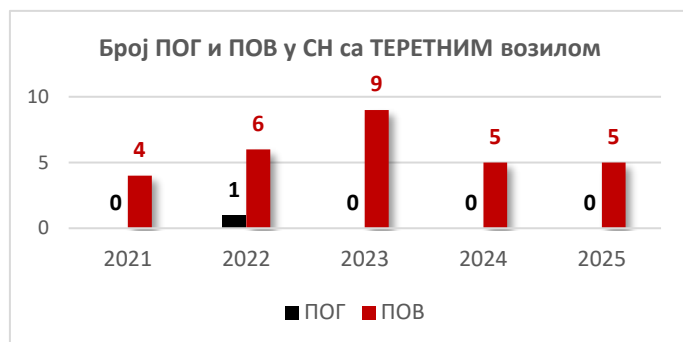
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



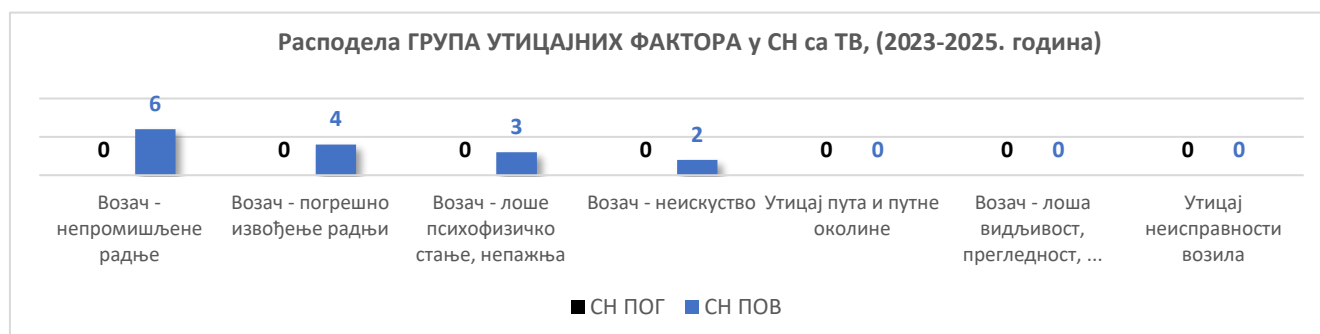
- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **11% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **4% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **31-45 и 46-64 године**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **новембру**, а потом, у **октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

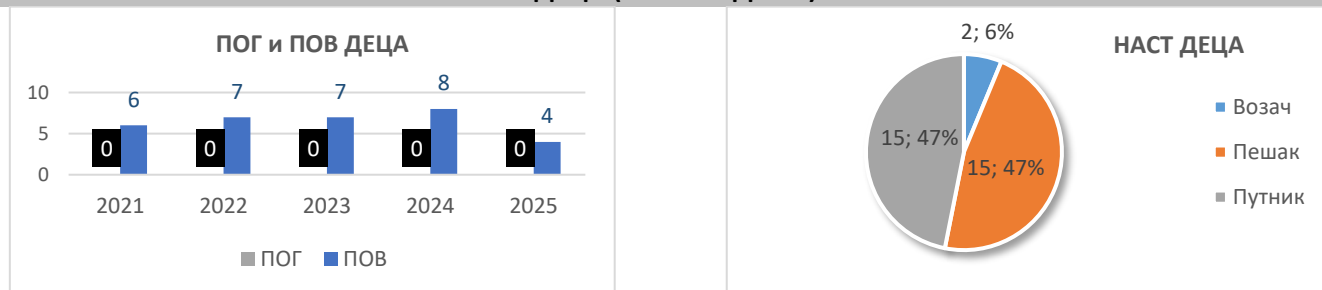


- Погинуло је једно лице у СН са учешћем теретних возила, што чини **11%** погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **10%** повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 године** и **65+ година** (по 4 лица).
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће су одабране **групе типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак** и **СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



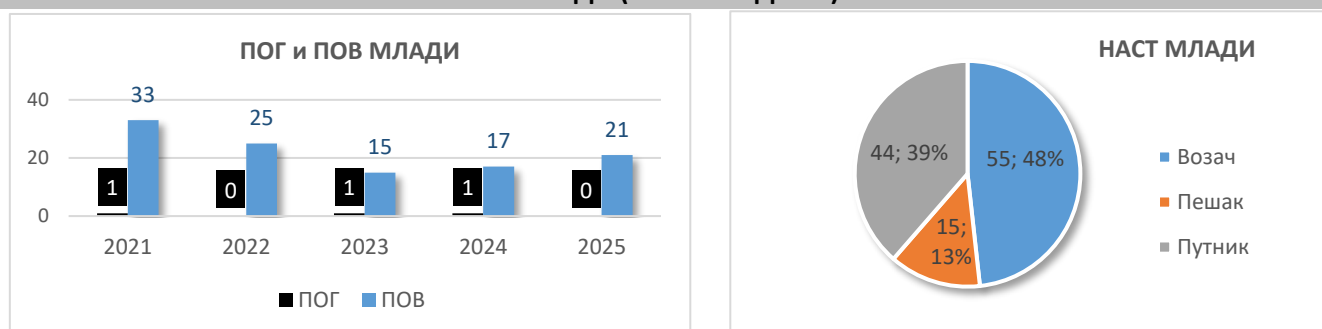
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



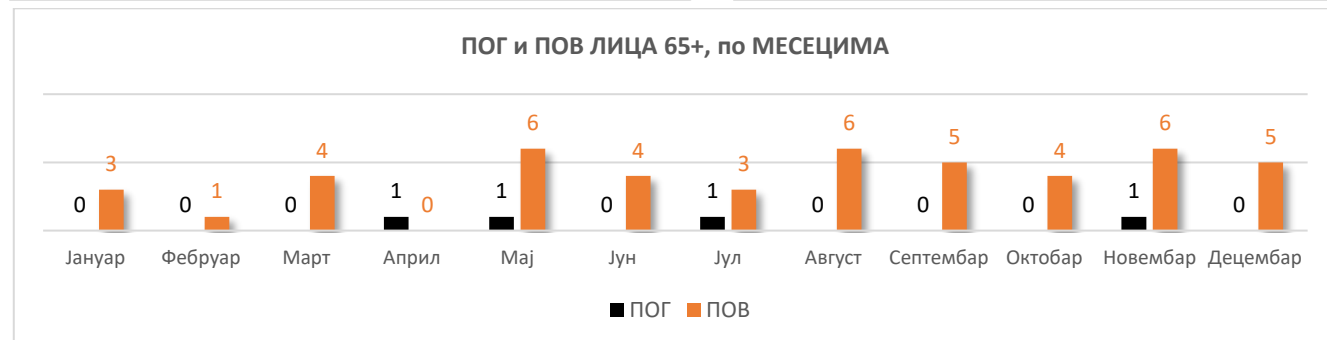
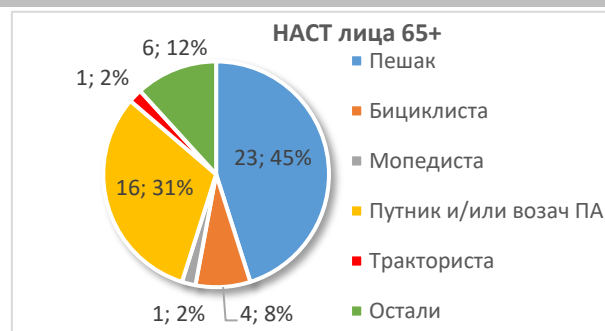
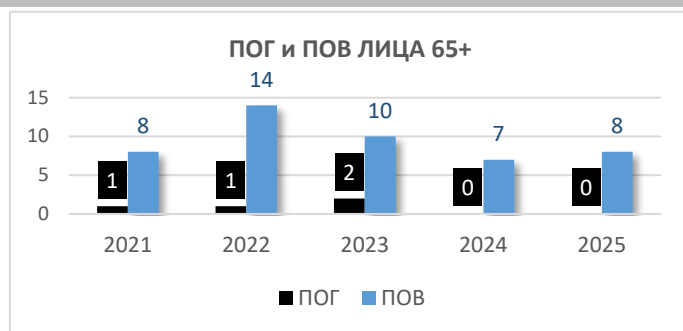
- Број повређене деце у посматраном периоду је **32**, док **није било смртно страдале деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **47%**, деца пешаци **47%**, а деца возачи **6%**.
- Деца највише страдају у **августу** и **октобру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно су **погинула три млада лица**, односно **33%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **111 младих лица повређено**, што чини **36%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (48%).
- Млади највише страдају у **августу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула 4 лица старија од 65 година**, што чини **44%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **47 старијих лица повређено**, што чини **15%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака** (45%).
- Старији највише страдају у **мају и новембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију града Прокупља

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији града Прокупља. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију града Прокупља и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	91,3	150	95,4	93,5	119	94,9	92,4	150	95,1
	ТВ	86,0	140	91,8	94,0	44	90,2	90,0	95	90,7
	БУС	95,5	72	91,5	88,5	106	91,2	91,7	94	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	78,2	112	81,6	87,7	86	86,6	82,9	108	85,0
	Сувозачи ПА	78,2	94	78,7	83,2	103	84,3	80,8	103	82,3
	Предње седиште ПА	78,2	109	80,4	85,9	94	85,7	82,1	108	83,9
	Задње седиште ПА	11,0	112	22,6	18,0	92	37,2	14,5	115	32,5
	Возачи ТВ	66,0	65	60,0	62,0	90	66,7	64,0	85	64,9
	Сувозачи ТВ	70,0	25	49,8	75,0	28	57,1	72,2	15	55,2
	Предње седиште ТВ	66,7	50	57,9	63,8	79	64,9	65,3	75	63,1
	Возачи БУС	31,8	73	31,8	30,8	75	38,9	31,3	81	38,1
	Сувозачи БУС	23,1	92	34,2	28,6	81	37,4	25,0	95	37,6
	Предње седиште БУС	28,6	81	32,4	30,3	76	38,6	29,4	88	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	78,0	52	65,6	78,0	62	71,7	78,0	62	69,9
	Сигурносни појас	48,9	74	46,3	48,0	90	49,0	48,4	82	49,3
	Укупно – деца	64,2	64	56,0	63,0	74	60,4	63,6	67	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		71,4	116	75,2	78,3	106	80,3	74,9	118	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	61,5	84	59,6	67,7	86	63,7	64,9	89	61,6
	Путници на mopедима	50,0	91	58,6	80,0	63	62,9	63,6	86	60,8
	Возачи и путници на mopедима	59,4	85	59,4	69,4	83	63,5	64,7	89	61,4
	Возачи мотоцикала	88,9	94	87,4	100,0	1	90,7	94,5	71	89,2
	Путници на мотоциклима	85,7	90	86,4	100,0	1	89,7	93,3	72	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	88,2	93	87,2	100,0	1	90,5	94,3	72	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	75,5	83	73,6	83,1	80	77,3	79,5	87	76,3
	Бициклисти	8,8	44	5,4	14,8	31	6,3	11,5	37	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	89,2	18	80,3	N/A	N/A	N/A	89,2	18	80,3
	% прелазака на ОПП	88,2	19	70,6	N/A	N/A	N/A	88,2	19	70,6
	% исправних прелазака	88,7	18	74,3	N/A	N/A	N/A	88,7	18	74,3
	% исправних прелазака деце	90,0	41	77,1	N/A	N/A	N/A	90,0	41	77,1
	% прелазака без ометања	92,8	124	94,8	N/A	N/A	N/A	92,8	124	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – путнички аутомобили.** Употреба мобилног телефона у ЛС износи 92,4%, док је на националном нивоу 95,1% и индикатор заузима ранг 150, што указује на значајно неповољнији ниво поштовања прописа.
- **% прелазака без ометања.** Проценат прелазака пешака без ометања у ЛС је 92,8%, док је у Србији 94,8%, па овај индикатор са рангом 124 показује релативно нижу дисциплину у односу на национални просек.
- **Заштитни системи – сви у путничким аутомобилима.** Удео коришћења заштитних система у ЛС износи 74,9%, док је национални ниво 78,7%, што индикатору са рангом 118 даје место међу слабијим резултатима.
- **Задње седиште путничких аутомобила.** Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту у ЛС је 14,5%, док је у Србији 32,5%, па индикатор са рангом 115 указује на низак ниво безбедносне културе.
- **Сувозачи у аутобусима.** У ЛС сигурносни појас користи 25,0% сувозача у аутобусима, док је републички просек 37,6%, што индикатору са рангом 95 даје статус релативно слабог резултата у овој категорији.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији града Прокупља, У ПЕРИОДУ ОД 2021. ДО 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 436 саобраћајних незгода**, од којих је **227 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 9 лица**, док је теже и лакше **повређено 305 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су три пешака, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста.**
- **Погинуло је једно лице на моторизованим двоточкашима, што чини 11% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинула су три лица у ПА, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинуло је једно лице, што чини 11% од укупног броја погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је једно лице, што чини 11% од укупног броја погинулих лица.
- У посматраном периоду **повређена су 32 детета**, док **није било смртно страдале деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **пешака и путника (по 47% респективно)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су три млада лица. Млади чине 33% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (48%).**
- У саобраћајним незгодама **погинула су 4 лица старија од 65 година, што чини 44% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству пешака (45%).**
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са пешацима“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.