

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ПРИБОЈ ***



УВОД

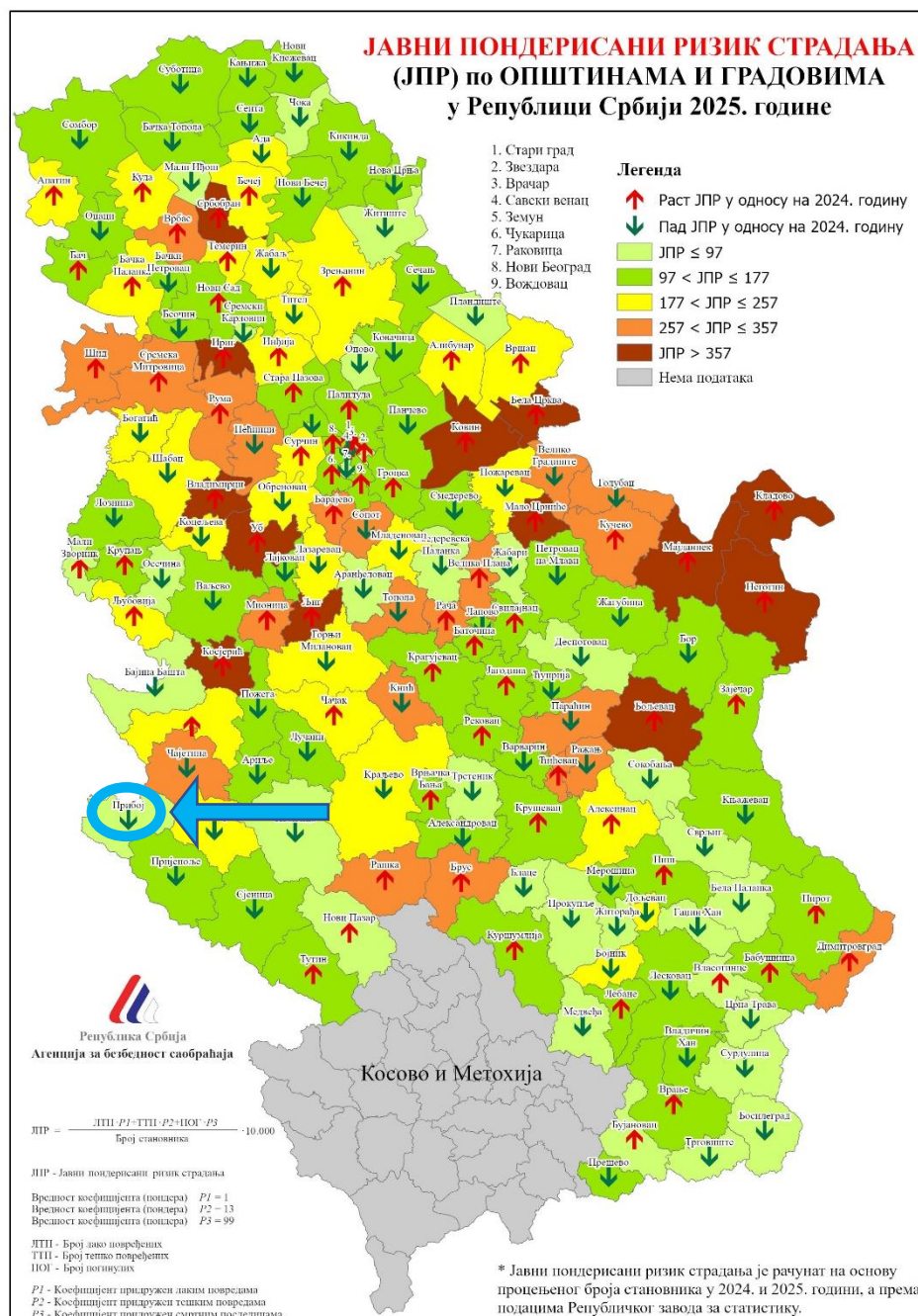
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Прибој. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Прибој. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Прибој.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

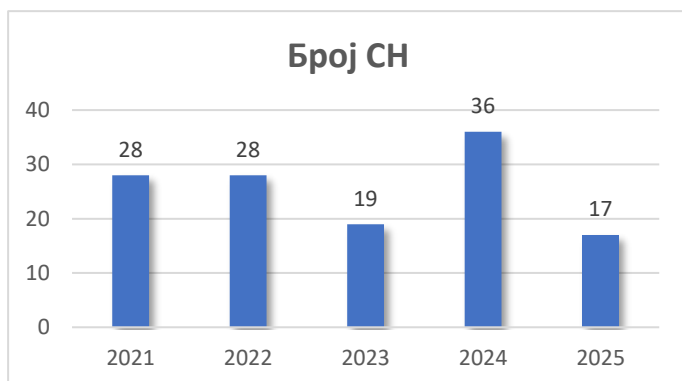
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

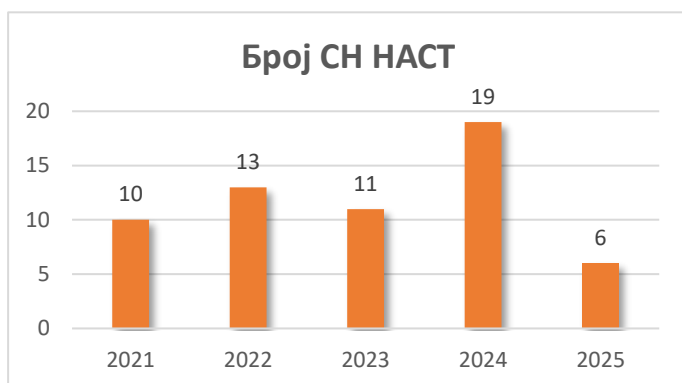


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Прибој припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **14. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

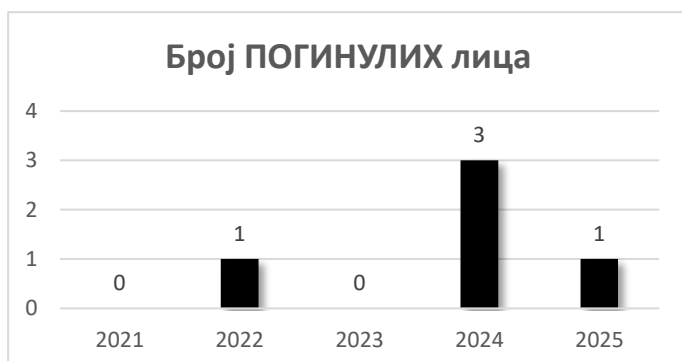
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **128**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **59**.



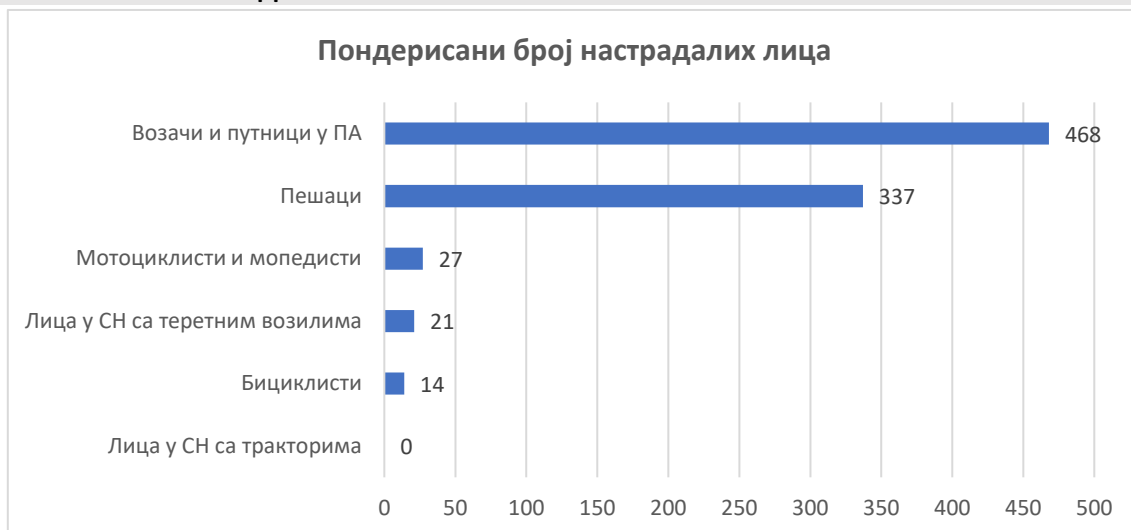
- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **5**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **79**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



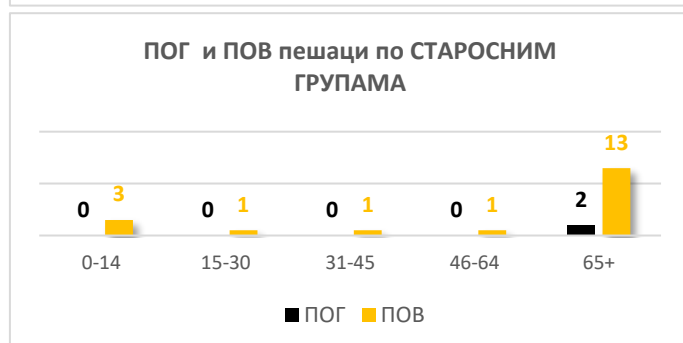
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

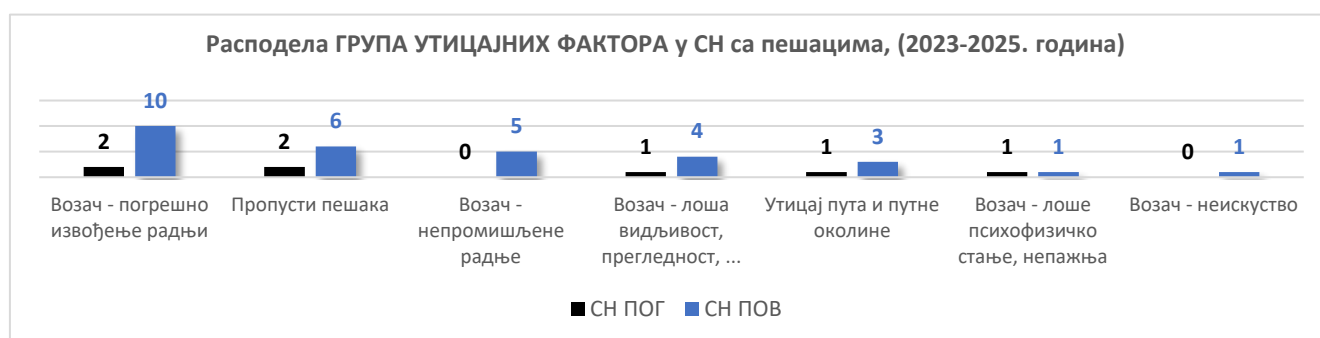
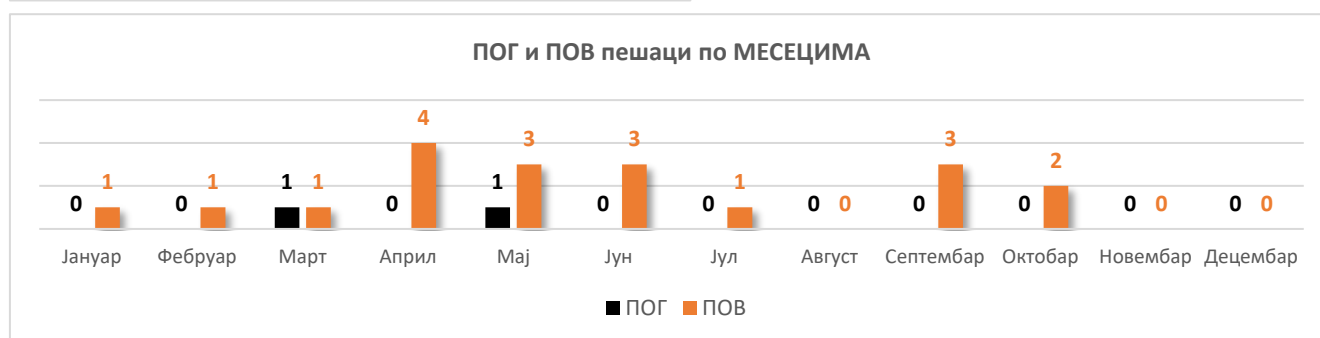


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

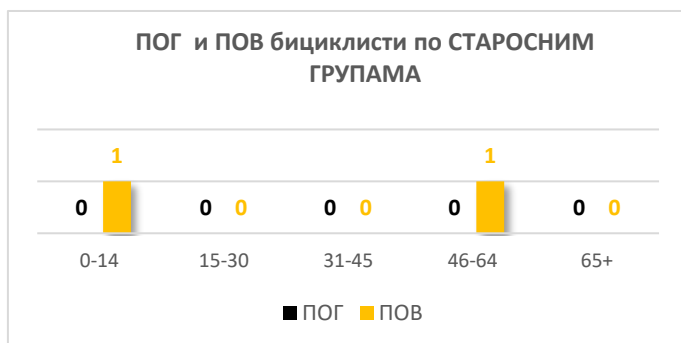
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



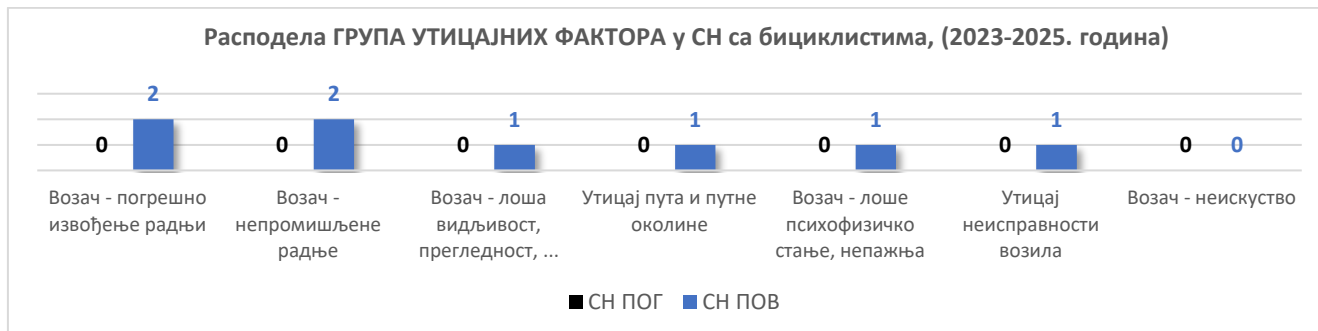
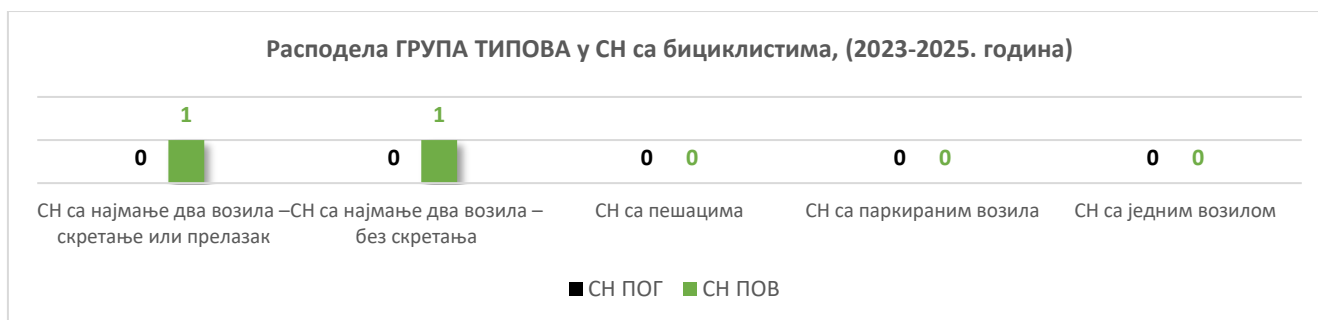
- Погинула су два пешака, што чини **40%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **19**, што чини **24%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **априлу** и **мају**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - погрешно извођење радњи**.



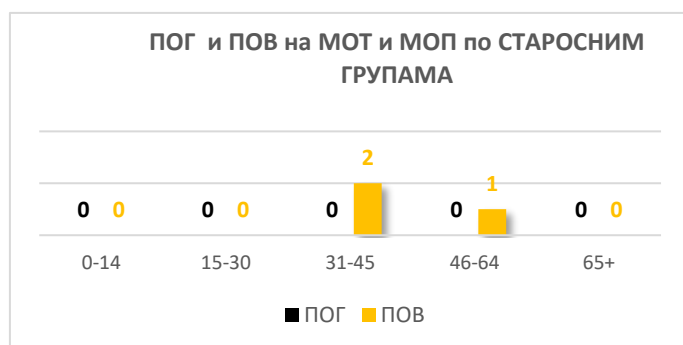
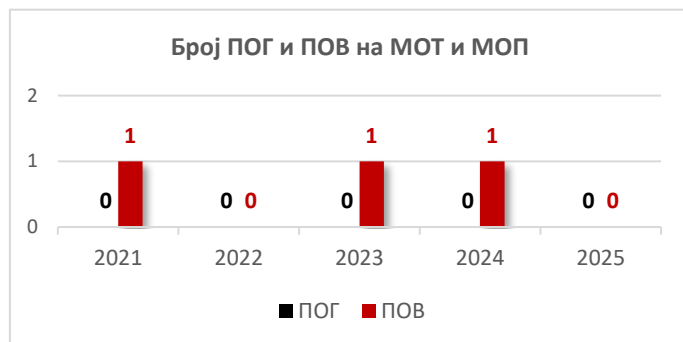
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



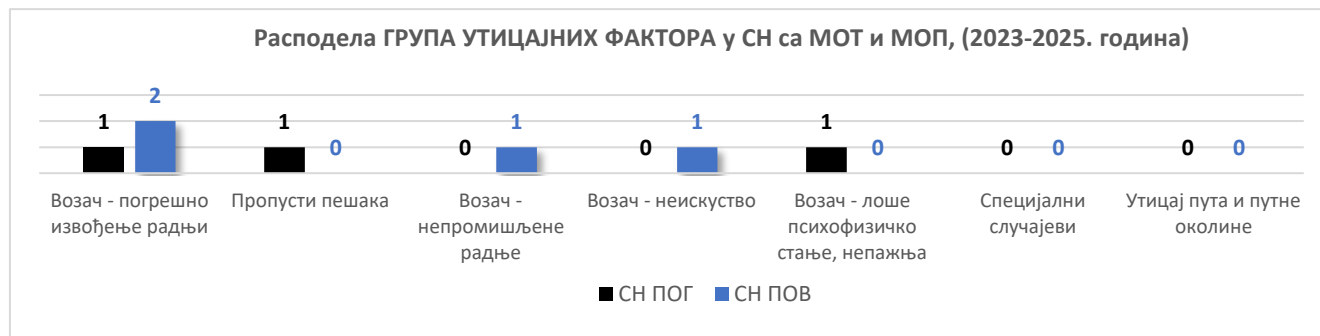
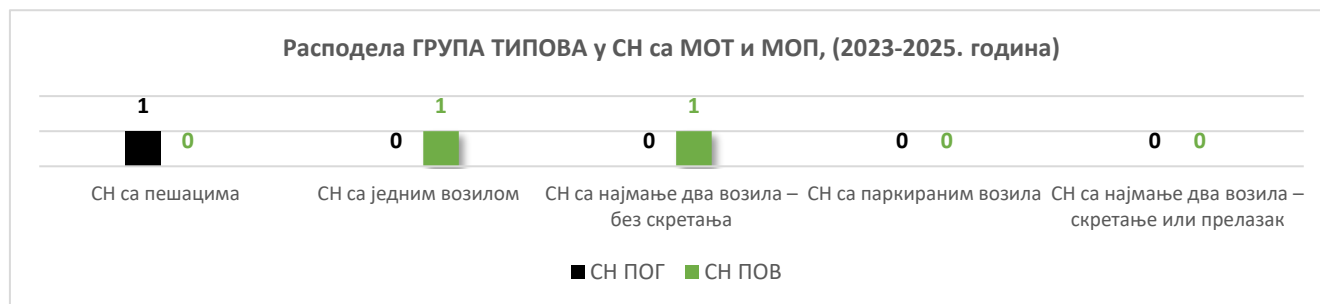
- Није било погинулих бициклиста (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Повређено је двоје бициклиста, што чини **3% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Повређени бициклисти су старости **0-14 и 46-64 година**.
- Бициклисти су повређени у **јануару и јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** одабране су **групе типова СН: СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста су **Возач - погрешно извођење радњи и Возач - непромишљене радње**.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



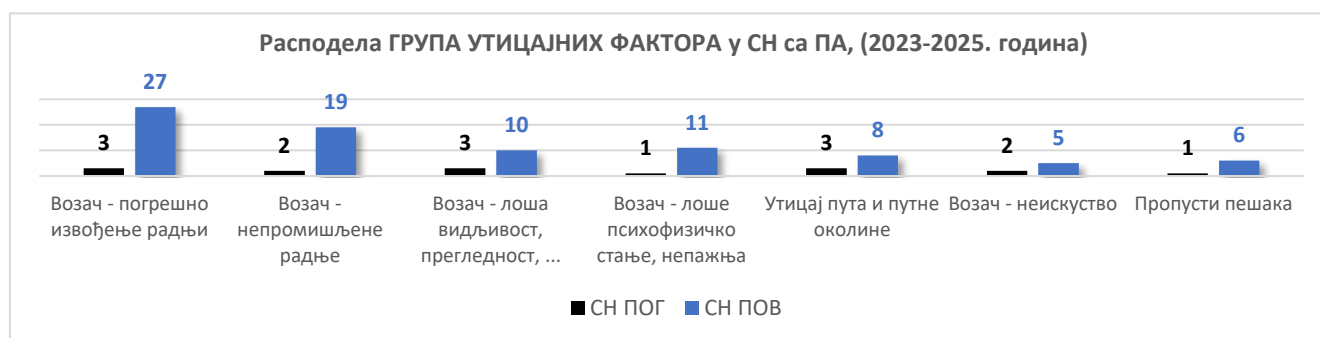
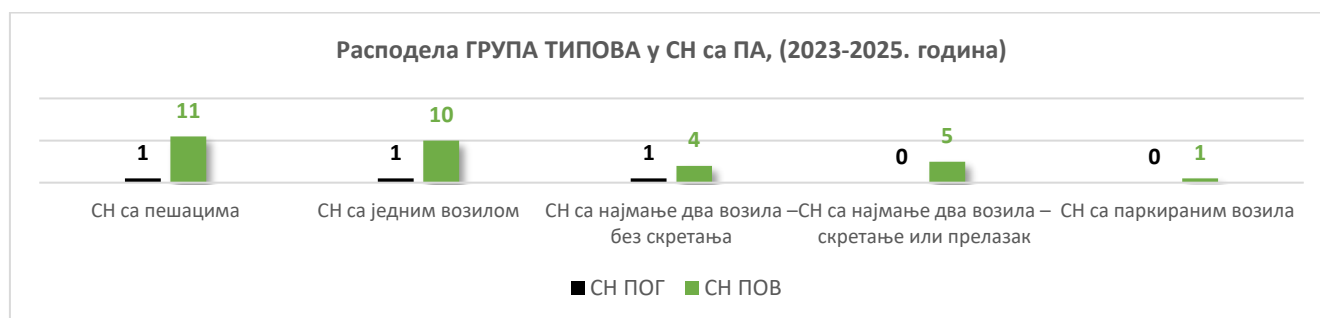
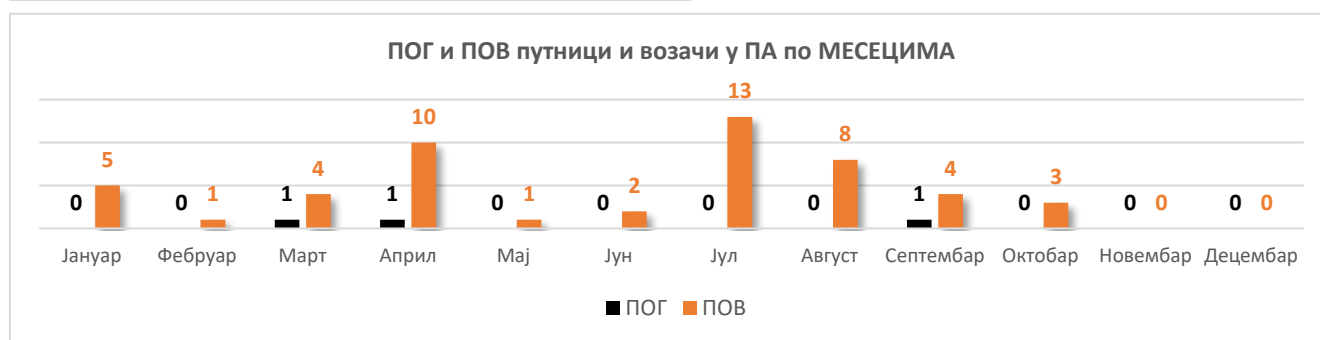
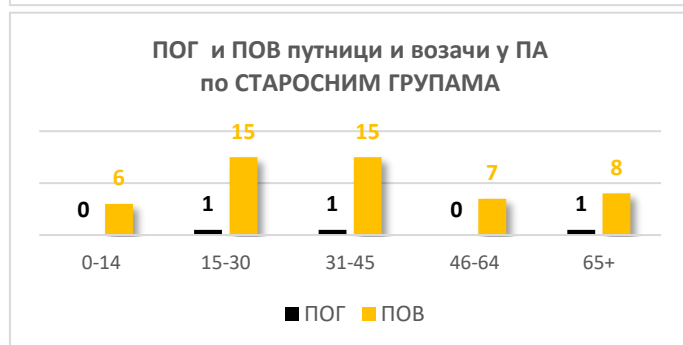
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Повређена су три лица на моторизованим двоточкашима, што чини 4% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Два настрадала лица на **МОТ и МОП** су старости **31-45 година**, а једно лице **46-64**.
- Лица на **МОТ и МОП** су повређена у **јуну, септембру и октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** одабране су следеће **групе типова СН**: **СН са пешацима, СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - погрешно извођење радњи**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



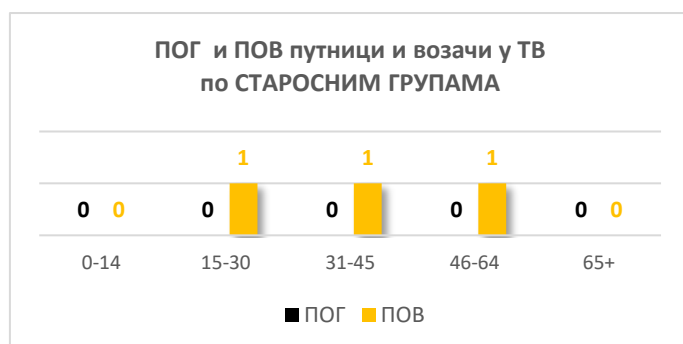
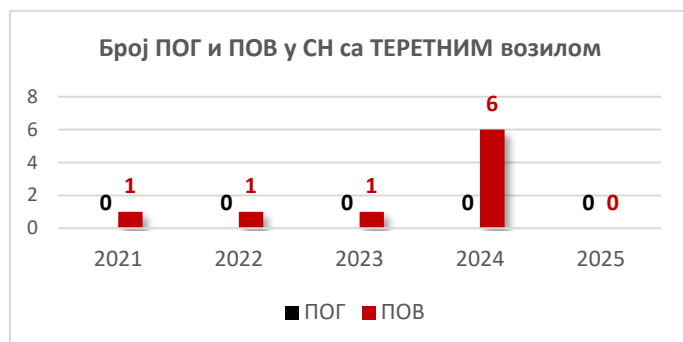
- Погинула су три лица у ПА, што чини **60% погинулих лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **51**, што чини **65% повређених лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30** и **31-45 година**.
- Лица у ПА највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са пешацима**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - погрешно извођење радњи**.



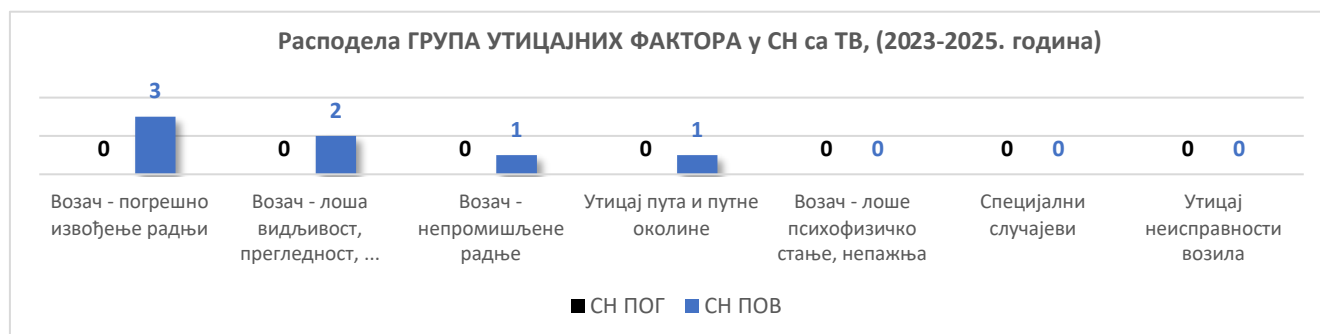
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).

9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

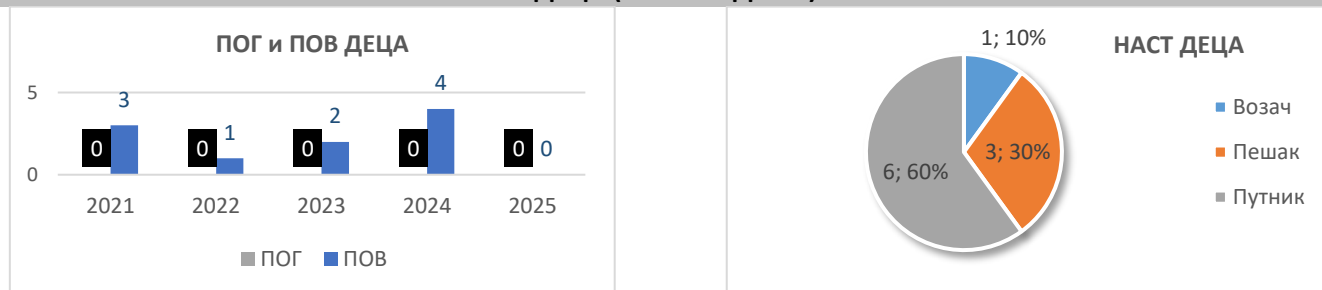


- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 11% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- По једно настрадало лице у теретном возилу је старости **15-30, 31-45 и 46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **априлу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - погрешно извођење радњи**.



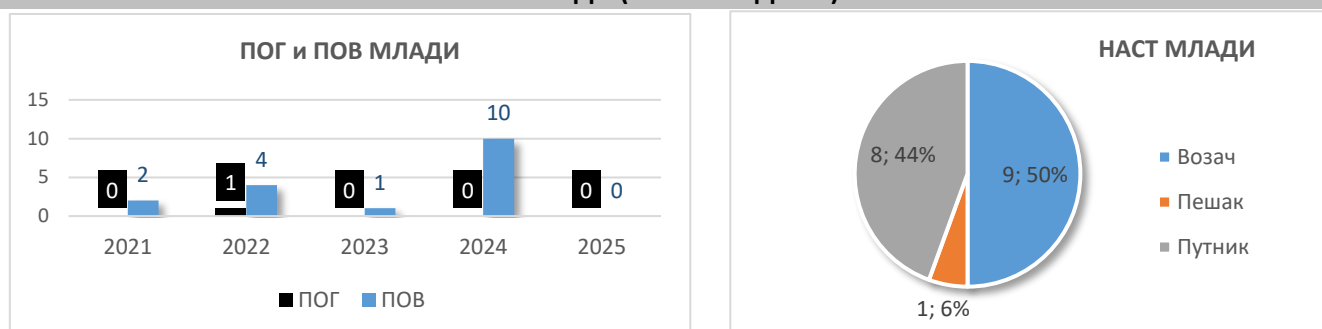
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



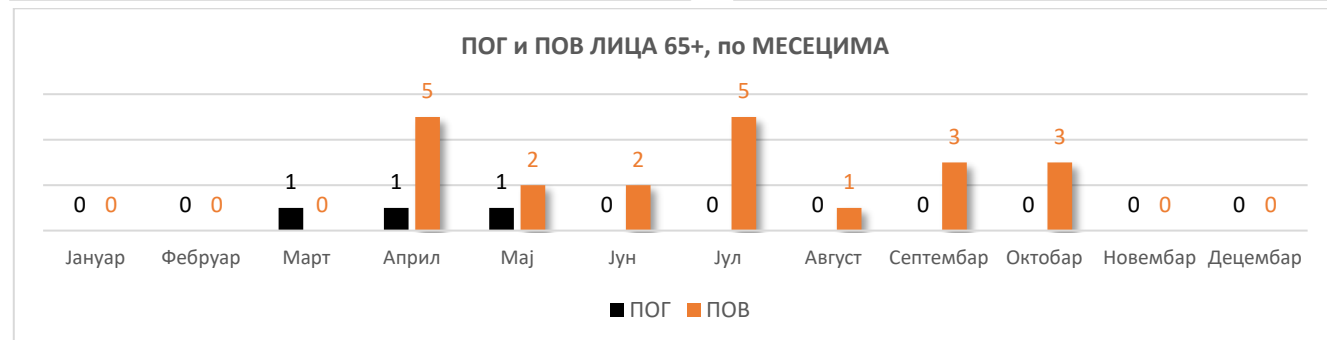
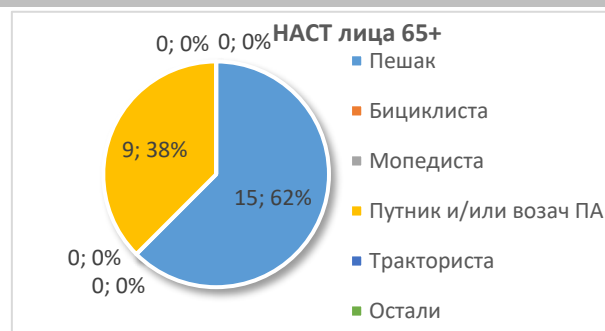
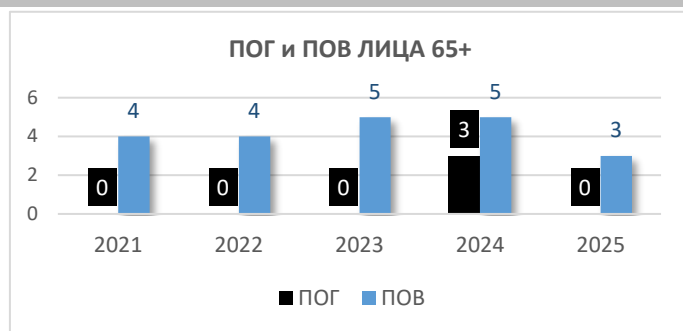
- Број повређене деце у посматраном периоду је **10**, а погинуле деце није било.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **60%**, деца пешаци **30%**, а деца возачи **10%**.
- По двоје деце је настрадало у **јануару, априлу, јуну и августу**, а по једно у **марту и мају**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Погинуло је **једно младо лице**, односно **20%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **17 младих лица повређено**, што чини **22%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (50%).
- Млади највише страдају у **априлу и августу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Погинула су три лица старија од 65 година**, што чини **60%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **21 старијих лица повређено**, што чини **27%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака** (62%).
- Старији највише страдају у **априлу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Прибој

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Прибој. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Прибој и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,5	88	95,4	95,5	60	94,9	95,5	72	95,1
	ТВ	85,7	144	91,8	95,8	23	90,2	91,1	78	90,7
	БУС	91,7	97	91,5	88,0	108	91,2	89,8	110	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	65,8	150	81,6	75,3	143	86,6	70,6	153	85,0
	Сувозачи ПА	67,6	146	78,7	78,7	126	84,3	73,1	147	82,3
	Предње седиште ПА	66,5	148	80,4	76,6	141	85,7	71,6	150	83,9
	Задње седиште ПА	33,3	35	22,6	13,0	112	37,2	23,7	74	32,5
	Возачи ТВ	14,3	160	60,0	50,0	120	66,7	33,3	156	64,9
	Сувозачи ТВ	20,0	150	49,8	50,0	103	57,1	36,4	138	55,2
	Предње седиште ТВ	15,4	160	57,9	50,0	118	64,9	33,9	154	63,1
	Возачи БУС	20,8	89	31,8	0,0	141	38,9	10,2	131	38,1
	Сувозачи БУС	25,0	83	34,2	0,0	114	37,4	12,5	124	37,6
	Предње седиште БУС	21,9	87	32,4	0,0	141	38,6	10,8	130	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	54,8	110	65,6	54,8	126	71,7	54,8	132	69,9
	Сигурносни појас	39,4	102	46,3	9,1	146	49,0	24,2	134	49,3
	Укупно – деца	22,2	149	56,0	25,8	151	60,4	41,3	136	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		62,2	145	75,2	70,4	145	80,3	67,0	150	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	0,0	148	59,6	100,0	1	63,7	54,4	102	61,6
	Путници на мопедима	0,0	147	58,6	100,0	1	62,9	46,7	111	60,8
	Возачи и путници на мопедима	0,0	148	59,4	100,0	1	63,5	52,8	104	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	54,4	133	73,6	100,0	1	77,3	78,0	91	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	86,8	30	70,6	N/A	N/A	N/A	86,8	30	70,6
	% исправних прелазака	86,8	23	74,3	N/A	N/A	N/A	86,8	23	74,3
	% исправних прелазака деце	74,5	103	77,1	N/A	N/A	N/A	74,5	103	77,1
	% прелазака без ометања	97,4	41	94,8	N/A	N/A	N/A	97,4	41	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Предње седиште ТВ.** Употреба сигурносних појасева на предњем седишту у ТВ возилима у ЛС је значајно неповољнија у односу на национални ниво. Док је републички просек 63,1%, вредност у ЛС износи 33,9% и заузима ранг 154. Најлошији резултат забележен је ван насеља.
- **Предње седиште ПА.** Када је реч о употреби сигурносних појасева на предњем седишту путничких аутомобила, вредности у ЛС су осетно ниже од просека Србије. Национална вредност износи 83,9%, док је у ЛС 71,6% и индикатор заузима ранг 150. Најнеповољнији резултат је ван насеља.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна употреба заштитних система у путничким аутомобилима у ЛС је испод републичког просека. На националном нивоу овај индикатор износи 78,7%, док је у ЛС 67,0% и заузима ранг 150. Најлошији резултат уочен је ван насеља.
- **Укупно – деца.** Употреба заштитних система код деце у ЛС значајно је нижа у односу на републичке вредности. Док је просек Србије 59,6%, ЛС бележи 41,3% и заузима ранг 136. Најслабији резултат регистрован је ван насеља.
- **Сигурносни појас – деца.** Употреба сигурносних појасева код деце у ЛС је испод националног нивоа. Наиме, републички просек је 49,3%, док је у ЛС 24,2% и заузима ранг 134. Најнеповољнија вредност забележена је ван насеља.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Прибој, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 128 саобраћајних незгода**, од којих је **59 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 5 лица**, док је теже и лакше **повређено 79 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су два пешака, што чини 40% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима.**
- **Погинула су три лица у ПА, што чини 60% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, није било погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, није било погинулих лица.
- У посматраном периоду **повређено је десеторо деце**, а **погинуле деце** у саобраћајним незгодама није било. Деца су највише страдала у својству **путника (60%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно младо лице**. Млади чине **20%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (50%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су три лица старија од 65 година**, што чини **60%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака (62%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом, СН са пешацима“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **априлу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведени у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.